



SECUREMAX™

AUTOASIENTO INTELIGENTE DE BEBÉ
PARA USO ORIENTADO HACIA ATRÁS

MANUAL DEL PROPIETARIO
CONSERVAR PARA USO FUTURO

Orientado hacia atrás

1.8 a 15.8 kg
(4 a 35 lb)

43 a 81 cm
(17 a 32 pulg)



* Consulte la página 6 para obtener
información sobre los requisitos.

! ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la
muerte, lea el manual del propietario antes de
instalar y usar este sistema de sujeción infantil.

©2018 Evenflo Company, Inc.

25701480S 11/18

Cada año mueren más niños como pasajeros en choques de automóvil que por cualquier otro tipo de lesión.

Para reducir el riesgo de **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, lea este manual del propietario y el manual del propietario del vehículo antes de instalar y usar este sistema de sujeción infantil.

El uso de un sistema de sujeción infantil es muy importante. Al usar este sistema de sujeción infantil y seguir estas instrucciones (y las instrucciones que se incluyen con el vehículo) correctamente, reducirá en gran medida el riesgo de lesión grave o de muerte del niño en un choque.

No se deje engañar por el término de uso común "asiento de seguridad"; ningún sistema de sujeción puede evitar todas las lesiones en todos los choques. Muchos adultos y niños sujetados correctamente se lesionan en choques de vehículos motorizados, incluidos choques relativamente menores. Un sistema de sujeción infantil que se usa correctamente es la mejor forma de reducir a un mínimo las lesiones y aumentar las probabilidades de supervivencia del niño en la mayoría de los choques.

Aviso normativo estadounidense

Este sistema de sujeción infantil cumple todos los requisitos aplicables de la Norma Federal de Seguridad para Vehículos Motorizados 213.

Clave de símbolos



Símbolo de bolsa de aire – Le alerta sobre información importante acerca de la seguridad relacionada con las bolsas de aire.



Símbolo de sistema LATCH – Le alerta sobre información importante acerca de la seguridad relacionada con el sistema LATCH.



Símbolo de avión – Le alerta sobre información importante acerca de la seguridad relacionada con los aviones.

Requisitos del niño.....	6
Uso con bebés prematuros	8
Advertencias	10
Advertencias sobre el sistema LATCH	22
Prácticas seguras.....	28
Para Información sobre órdenes de retiro de productos del mercado para clientes estadounidenses	29
Uso en vehículos motorizados/aviones.....	31
Características de la base	32
Características del asiento infantil	34
Cómo usar el asa	36
Instalación de la capota	37
Pata de carga SafeZone™	38
Lista de verificación de instalación con base.....	44
Instalación de la base con el ensamblado de conectores de anclaje inferior	46
Instalación de la base con el cinturón de seguridad del vehículo/cinturón para hombro	54
Instalación de la base con el cinturón de seguridad del vehículo.....	58
Lista de verificación de instalación sin la base	62
Instalación del portabebé con el cinturón de seguridad del vehículo/cinturón para hombro	64
Instalación del portabebé con el cinturón de seguridad del vehículo.....	68

Cómo ajustar la posición de reclinado	70
Comprobando el reclinado con la base	71
Cómo colocar al niño en el portabebé	73
Cómo cambiar la posición de la correa para la entropierna..	76
Cómo cambiar la posición de la correa para la cintura ...	80
Cómo usar el soporte corporal para bebé	86
Cómo afianzar al niño en el portabebé	87
Cómo retirar al niño del portabebé	92
Uso como portabebé	93
Almacenamiento del sistema LATCH	95
Cómo guardar las instrucciones	96
SensorSafe™	97
Cómo usar como portabebé	105
Cómo afianzar el sistema de sujeción infantil en el avión.....	107
Instalación del portabebé SIN la base en el avión.....	108
Partes de repuesto	114
Cuidado y limpieza	116
Eliminación correcta del sistema de sujeción infantil.....	117
Garantía	118

REQUISITOS DEL NIÑO

Advertencia: Si no se siguen estos requisitos del niño, se podrían ocasionar lesiones graves o la muerte.

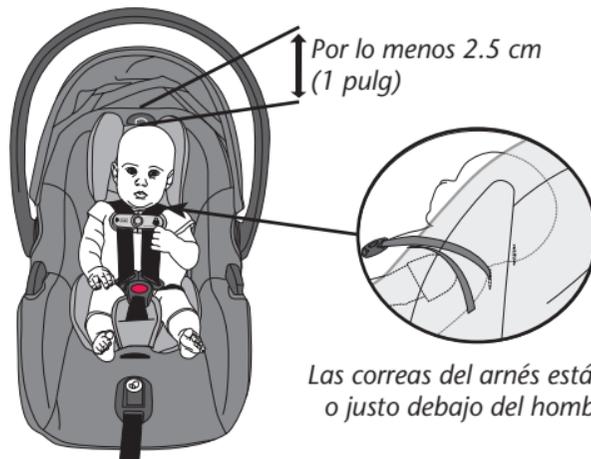
Este sistema de sujeción infantil está diseñado para usarlo con niños solo en la posición orientada **hacia atrás**. Para usar correctamente este sistema de sujeción infantil, los niños **DEBEN** cumplir los requisitos de edad y tamaño que se indican a continuación. Además, Evenflo recomienda consultar con el médico del niño antes de permitirle hacer la transición de un sistema de sujeción infantil **orientado hacia atrás** a uno **orientado hacia adelante**.

La Academia Estadounidense de Pediatría (AAP) recomienda mantener a los niños **orientados hacia atrás** hasta que alcancen la altura o el peso máximos para el sistema de sujeción infantil **orientado hacia atrás**. Además, las leyes de algunos estados requieren que el niño esté **orientado hacia atrás** hasta los 2 años de edad.

Por lo tanto, verá estas pautas reflejadas en los requisitos del niño que se indican a continuación. Revise las leyes locales, estatales o provinciales aplicables relacionadas con la seguridad de los pasajeros infantiles antes de instalar y usar este sistema de sujeción infantil.

Uso orientado hacia atrás

- Ningún sistema de sujeción puede garantizar protección absoluta contra lesiones en todos los choques.
- 1.8 a 15.8 kg (4 a 35 lb)
- 43 a 81 cm (17 a 32 pulg) y la parte superior de la cabeza del niño debe estar por lo menos 2.5 cm (1 pulg) debajo de la parte superior del respaldo del asiento del sistema de sujeción infantil.



Las correas del arnés están en o justo debajo del hombro.

IMPORTANTE: Una vez que el niño **exceda** cualquiera de los requisitos de tamaño mencionados arriba, **DEBE** dejar de usar este sistema de sujeción infantil.

Bebés prematuros

- **NO** use éste ni ningún otro sistema de sujeción infantil con un bebé prematuro sin antes consultarlo con su médico. Los bebés prematuros pueden tener dificultad para respirar cuando están sentados.

USO CON BEBÉS PREMATUROS

Antes de usar este sistema de sujeción infantil con bebés prematuros o con bajo peso al nacer, asegúrese de que se cumplan los requisitos del niño y siga las pautas descritas en esta sección.

De acuerdo con la Administración Nacional Estadounidense de Seguridad de Tránsito en Carreteras, un sistema de sujeción infantil instalado correctamente reduce el riesgo de muerte en más de un 70% para bebés involucrados en choques. La Norma Federal de Seguridad para Vehículos Motorizados (FMVSS) 213 establece requisitos de diseño y desempeño dinámico para los sistemas de sujeción infantil. Sin embargo, la norma no tiene límite mínimo de peso y no aborda las necesidades médicas especiales de los bebés prematuros o con bajo peso al nacer. Para asegurar que los bebés prematuros y con bajo peso al nacer se transporten con seguridad, deben seguirse las pautas publicadas por la Academia Estadounidense de Pediatría (AAP) en Pediatrics 2009; 123:1424-1429. Todos los niños deben viajar orientados hacia atrás en el vehículo durante tanto tiempo como sea posible. Los bebés prematuros y con bajo peso al nacer presentan el riesgo adicional de tener dificultades respiratorias y problemas cardíacos al colocarlos en un sistema de sujeción infantil. Eventlo requiere que, antes del primer viaje

en el automóvil, se realice una evaluación de acuerdo con las recomendaciones de la AAP a todos los bebés nacidos antes de 37 semanas y todos los bebés recién nacidos que pesen menos de 2.25 kg (5 lb) al nacer para detectar dificultades respiratorias o problemas con el ritmo cardíaco al viajar en un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás.

La AAP recomienda que el personal apropiado del hospital observe al bebé en el sistema de sujeción infantil durante un periodo de 90 a 120 minutos o la duración del viaje, lo que sea mayor. Este periodo de observación se debe realizar con el bebé colocado correctamente en la posición descrita en estas instrucciones y con el sistema de sujeción infantil colocado en el ángulo aprobado para su uso en el vehículo. El personal del hospital comprobará la existencia de dificultades respiratorias o problemas con el ritmo cardíaco. El pediatra del niño le dirá si existen consideraciones especiales para viajar. El número de viajes y la duración del tiempo que el bebé permanezca sentado en el sistema de sujeción infantil deberán minimizarse. Una persona encargada de su cuidado deberá viajar con el bebé en el asiento trasero para vigilarlo durante el viaje.

Puede obtener más información sobre las recomendaciones de la AAP para la observación de recién nacidos y las pautas para el transporte seguro de bebés prematuros y con bajo peso al nacer, así como otros recursos para padres y profesionales médicos, en: <https://www.healthychildren.org/english/safety-prevention/on-the-go/Pages/default.aspx>

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

Advertencias generales

- Los sistemas de sujeción infantil se deben usar solo para viajar. Se han documentado efectos potenciales adversos para la salud debido al uso excesivo de los sistemas de sujeción infantil. Deberá limitar el tiempo que el niño pasa cada día en el sistema de sujeción tanto como sea posible. No debe usar **NUNCA** el sistema de sujeción infantil como entorno para dormir en el hogar. **NUNCA** deje al bebé sin supervisión en un sistema de sujeción infantil ya sea dentro o fuera del vehículo.
- Si no sigue estas instrucciones de instalación y las instrucciones y advertencias en el producto, se podría ocasionar que el niño se golpee contra el interior del vehículo al frenar súbitamente o en un choque. Se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte. Se deben seguir atentamente estas instrucciones y las instrucciones descritas en el manual del propietario del vehículo. Si existe una discrepancia entre las dos, se deberán seguir las instrucciones sobre el sistema de sujeción infantil descritas en el manual del propietario del vehículo.
- Este sistema de sujeción infantil **DEBE ESTAR SIEMPRE** orientado hacia la **parte trasera del vehículo**. Pueden producirse lesiones graves o la muerte si se usa en la posición orientada hacia adelante.

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

- **NUNCA** deje al niño sin supervisión.
- **NO** use el sistema de sujeción infantil si está dañado, roto o le faltan partes.
- **NO** use este sistema de sujeción si ha estado involucrado en un choque. Se debe reemplazar.
- **NO** instale acojinado adicional, juguetes ni otros dispositivos en el sistema de sujeción infantil que no haya fabricado Evenflo o que no se describan en estas instrucciones. Los artículos que no se han probado con el sistema de sujeción infantil podrían lesionar al niño.
- Asegúrese de que el asa esté bloqueada firmemente en la *Posición 1* (transporte) antes de levantar el sistema de sujeción infantil (p. 36).
- Este sistema de sujeción infantil debe estar sujeto al vehículo de manera segura con el cinturón en todo momento, incluso cuando no esté ocupado. En el caso de un choque, un sistema de sujeción infantil suelto puede lesionar a alguien.
- **PARA LOS BEBÉS CON BAJO PESO AL NACER**, debe usar siempre el soporte corporal para bebé. El soporte corporal para bebé se debe usar con bebés que pesen menos de 2.7 kg (6 lb).

ADVERTENCIA! Pueden ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.



NO coloque el asiento infantil orientado hacia atrás en un asiento delantero con bolsa de aire. **PUEDEN OCURRIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.** El asiento trasero es el lugar más seguro para los niños de 12 años de edad y menores.

ADVERTENCIA! Pueden ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

Advertencias sobre la bolsa de aire

- **NO** use este sistema de sujeción en el asiento delantero de un vehículo equipado con bolsa de aire. La interacción entre un sistema de sujeción para uso orientado hacia atrás y las bolsas de aire puede causar lesiones graves o la muerte. Si el vehículo tiene una bolsa de aire, consulte el manual del propietario del vehículo para obtener información sobre la instalación del sistema de sujeción infantil. Si el asiento trasero del vehículo está equipado con bolsas de aire laterales, consulte la siguiente información sobre el uso apropiado.

Vehículos fabricados antes del año 2002:

NO use este sistema de sujeción en el asiento de un vehículo equipado con bolsa de aire lateral, a menos que lo autorice el fabricante del vehículo.

Modelos del año 2002 y vehículos más recientes:

Consulte el manual del propietario del vehículo antes de colocar este sistema de sujeción en el asiento de un vehículo equipado con bolsa de aire lateral.

- **NO** coloque ningún objeto entre el sistema de sujeción y la bolsa de aire lateral ya que, al expandirse, la bolsa de aire puede hacer que los objetos golpeen al niño.

El asiento trasero orientado hacia adelante es el lugar más seguro para niños de 12 años de edad y menores.



⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE.**

Advertencias sobre la ubicación

- Lea y siga **SIEMPRE** con exactitud las instrucciones que acompañan al vehículo y al sistema de sujeción infantil.
- Según las estadísticas, los niños están más seguros cuando se sujetan correctamente en el asiento trasero en lugar del asiento delantero. Generalmente, el asiento trasero central es el lugar más seguro y debe usarse si está disponible. Los niños de 12 años de edad y menores deben viajar en el asiento trasero del vehículo.
- Si no puede usar el asiento trasero central y tiene que instalar este sistema de sujeción infantil directamente detrás de uno de los asientos delanteros del vehículo, asegúrese de que existan por lo menos 38 mm (1.5 pulg) de espacio entre el sistema de sujeción infantil y el asiento del vehículo más cercano a la cabeza del niño. Este espacio puede ser necesario para que el sistema de sujeción infantil funcione correctamente en ciertos tipos de choques.
- Use este sistema de sujeción infantil **SOLO** en asientos del vehículo orientados hacia adelante. **NO** lo use en asientos de vehículo orientados hacia atrás o hacia un lado.



⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE.**

- Use este sistema de sujeción infantil **SOLO** en asientos de vehículo con respaldos que queden bloqueados en su lugar.
- Algunos sistemas de sujeción infantil no son apropiados para todos los vehículos o para todos los asientos del vehículo. Existen miles de combinaciones de marcas de vehículos, modelos, configuraciones de asientos infantiles, diseños de cinturones de seguridad y formas de cojines de asientos. La manera más fácil de determinar si un sistema de sujeción infantil es apropiado para un asiento específico del vehículo es comprobar que quede instalado firmemente. Si el sistema de sujeción infantil no se puede instalar correctamente, **NO** lo use. Consulte el manual del propietario del vehículo, trate de colocar el asiento en un lugar diferente o llame a Evenflo al 1-800-233-2229 (EUA) o (Canadá).

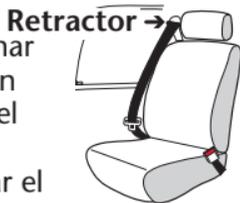
TIPOS DE VEHÍCULOS EN LOS QUE NO SE PUEDE USAR EL SISTEMA DE SUJECIÓN:

Este sistema de sujeción infantil no se debe usar en vehículos que no tengan cinturones de seguridad del vehículo o anclajes inferiores SAU.

ADVERTENCIA! Pueden ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

Advertencias sobre los cinturones de seguridad del vehículo

- Lea **SIEMPRE** el manual del propietario del vehículo para determinar qué cinturones y retractores se usan en el cinturón del vehículo. El cinturón del vehículo DEBE quedar bloqueado y NO SE DEBE aflojar después de apretar el cinturón de seguridad.
- **NO** use este sistema de sujeción infantil si se mueve más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de atrás hacia adelante en la trayectoria del cinturón en el sistema de sujeción infantil, ya sea para uso orientado hacia atrás o hacia adelante. La instalación incorrecta puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Si no puede afianzar firmemente el sistema de sujeción infantil, intente de nuevo o muévelo a otro asiento del vehículo.
- **NO** afloje el cinturón de seguridad del vehículo para ampliar el espacio para las piernas, ya que esto evitará que el sistema de sujeción infantil proteja al niño.
- **NO** use este sistema de sujeción infantil en un asiento con cinturones de seguridad montados en la puerta.



ADVERTENCIA! Pueden ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

- **NO** use este sistema de sujeción infantil en un vehículo que tenga cinturones de seguridad que se mueven automáticamente a lo largo de la estructura del vehículo cuando se abre la puerta.
- **NO** use este sistema de sujeción infantil en vehículos equipados con cinturones para regazo que solo se bloquean al frenar súbitamente o en un choque (retractores de bloqueo de emergencia - ELR). Se debe usar un asiento del vehículo que tenga un cinturón de seguridad con bloqueo. Consulte el manual del propietario del vehículo para ver si su automóvil tiene cinturones para regazo con retractores de bloqueo de emergencia.
- **NO** lo use en los asientos del vehículo cuando ambas partes de los cinturones del vehículo estén colocadas adelante del pliegue del asiento.



⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE.**

Advertencias sobre los cinturones de seguridad del vehículo (cont.)

- **NO** lo use con cinturones para regazo y hombro con dos retractores. Si los cinturones de seguridad del vehículo no se colocan y abrochan correctamente, es posible que el sistema de sujeción infantil no proteja al niño en un choque.
- **NO** lo use con cinturones de seguridad inflables.
- Consulte el manual del propietario del vehículo para determinar cómo bloquear el cinturón de seguridad para instalar el sistema de sujeción infantil. El cinturón de seguridad debe estar bloqueado para afianzar correctamente el sistema de sujeción infantil.
- **NO** permita que el botón de liberación del cinturón de seguridad del vehículo toque el sistema de sujeción infantil. El contacto accidental puede causar que el cinturón de seguridad del vehículo se suelte. Si es necesario, voltee el botón de liberación del cinturón de seguridad para alejarlo del sistema de sujeción infantil o mueva el sistema de sujeción infantil a otro asiento del vehículo.



⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE.**

- Si no se ajustan ceñidamente el arnés o los cinturones de seguridad del vehículo alrededor del niño, se podría ocasionar que el niño se golpee contra el interior del vehículo al frenar súbitamente o en un choque. Pueden ocurrir lesiones graves o la muerte.
- Este sistema de sujeción infantil se debe afianzar bien con el cinturón de seguridad del vehículo, **incluso cuando no esté ocupado**, ya que en un choque, un sistema de seguridad que no esté afianzado puede lesionar a otros ocupantes.
- Los descansabrazos abatibles podrían presentar riesgos para un niño orientado hacia atrás en ciertos tipos de colisiones. Consulte el manual del propietario del vehículo antes de instalar cualquier sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás delante de un descansabrazos abatible.
- La cabecera del asiento del vehículo orientado hacia el niño debe colocarse en la posición más baja. El respaldo del asiento del vehículo que está enfrente del niño debe estar totalmente acojinado y no debe tener objetos rígidos.

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

Advertencias sobre los cinturones de seguridad del vehículo (cont.)

Si tiene alguno de estos tipos de sistemas de cinturón del vehículo enumerados, estos son **SEGUROS** de usar para instalar el sistema de sujeción infantil en el vehículo. Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener instrucciones específicas sobre la instalación del sistema de sujeción infantil. El sistema **LATCH** se puede usar **EN LUGAR DE** estos tipos de cinturón del vehículo. Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener información sobre las ubicaciones del sistema **LATCH**.

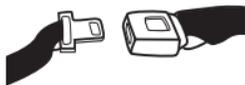
Cinturón para regazo con placa de sujeción de bloqueo

Una vez abrochado, el cinturón del vehículo se aprieta jalando el extremo libre de la correa hasta que el cinturón esté apretado.



Cinturón para regazo con retractor de bloqueo automático (ALR)

El retractor de bloqueo automático no permite que el cinturón para regazo se alargue una vez abrochado. El cinturón del vehículo se aprieta introduciendo la correa del cinturón de seguridad en el retractor.

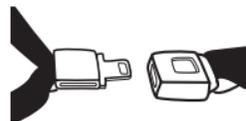


⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

Cinturón para regazo y hombro con placa de sujeción de bloqueo

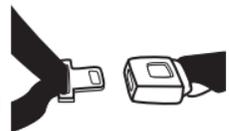
La parte para el regazo de este cinturón no se afloja una vez que el cinturón queda abrochado.

El cinturón del vehículo se aprieta jalando hacia arriba con fuerza en el cinturón para el hombro e introduciendo la correa adicional en el retractor.



Cinturón para regazo y hombro con placa de sujeción deslizante con retractor de bloqueo

La placa de sujeción se desliza libremente a lo largo del cinturón para regazo y hombro. Los cinturones del vehículo con placas de sujeción deslizantes normalmente se bloquean en el retractor del cinturón para el hombro abrochando el cinturón y jalando toda la correa lentamente para cambiar el retractor.



Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener instrucciones específicas. El cinturón del vehículo se aprieta después de cambiar el retractor jalando hacia arriba en el cinturón para el hombro e introduciendo la correa adicional en el retractor.

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

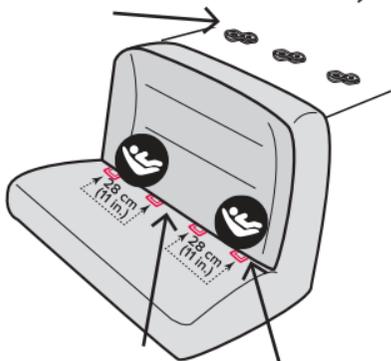
👉 Advertencias sobre el sistema LATCH/SAU

¿En qué consiste el sistema **LATCH**?

LATCH son las siglas en inglés de "anclajes inferiores y correas de sujeción para niños" (**L**ower **A**nchors and **T**ethers for **C**hildren) y se refiere a un par de anclajes (o barras) inferiores fijos y a un anclaje de correa de sujeción superior integrados en vehículos fabricados después del 1 de septiembre de 2002.

Los anclajes **LATCH** inferiores están ubicados en el pliegue o unión entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo y, si no son visibles, generalmente están indicados por los símbolos. Los anclajes de la correa de sujeción superior están  ubicados en varios lugares detrás del asiento trasero del vehículo.

Puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del vehículo (solo para uso orientado hacia adelante)



Pliegue del asiento del vehículo

Anclajes inferiores del vehículo

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

Instalación central en una posición del sistema LATCH no estándar:



Se permite la instalación central de este sistema de sujeción infantil usando barras de anclaje inferior interiores desde los asientos exteriores si (1) el manual del vehículo permite dicha instalación; y (2) las barras de anclaje inferior interiores desde los asientos exteriores tienen 28 a 51 cm (11 a 20 pulg) de separación.

El sistema **LATCH** generalmente ofrece una instalación más fácil y uniforme. Sin embargo, este sistema de sujeción infantil se puede instalar de forma segura usando tanto el sistema **LATCH** como los cinturones del vehículo y cumple los requisitos de la norma federal de seguridad FMVSS 213 con cualquiera de los dos métodos de instalación. Cualquiera de los dos métodos es seguro para el niño cuando se instala correctamente.

NO instale este sistema de sujeción infantil con el sistema LATCH y los cinturones de seguridad del vehículo al mismo tiempo. Es posible que el manual del propietario del vehículo se refiera a este sistema como "Sistema de anclaje universal (SAU)", "Sistema de anclaje inferior universal" o "ISOFIX".

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

👉 Advertencias sobre el sistema LATCH/SAU

- El sistema LATCH está diseñado para usarlo SOLO como se describe en estas instrucciones. El uso incorrecto puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Consulte el manual del propietario del vehículo para ubicar las posiciones de la barra de anclaje inferior en el vehículo.
- Además de estas instrucciones, lea y siga las instrucciones sobre la instalación de sistemas de sujeción infantil y del sistema LATCH que se incluyen en el manual del propietario del vehículo. Si existe una discrepancia, siga las instrucciones descritas en el manual del propietario del vehículo.
- Use **SOLO** para afianzar la base práctica a las barras de anclaje inferior del vehículo.

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

👉 Advertencias sobre el sistema LATCH/SAU - continuación

- **NUNCA** acople dos conectores de ensamblado de anclaje inferior a una barra de anclaje inferior del vehículo.
- **NUNCA** use los cinturones de seguridad del vehículo cuando use el ensamblado de conectores de anclaje inferior. Usar ambos al mismo tiempo puede causar holgura al frenar súbitamente o en un choque.
- Cuando no se use, el ensamblado de conectores de anclaje inferior debe permanecer bien guardado en el área de almacenamiento ubicada debajo de la base práctica. Manténgase fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese **SIEMPRE** de que los conectores de anclaje inferior estén completamente enganchados a las barras de anclaje del vehículo jalando con fuerza el arnés del ensamblado de conectores de anclaje inferior. Si no están completamente enganchados, el ensamblado de conectores de anclaje inferior no afianzará el sistema de sujeción infantil. Se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.
- **NO** use este sistema de sujeción infantil si se mueve más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de adelante hacia atrás en la trayectoria del cinturón del vehículo. La instalación incorrecta puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Si no puede afianzar firmemente el sistema de sujeción infantil, intente de nuevo o muévelo a otro asiento del vehículo.

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE.**

Advertencias sobre el uso



- Use **SOLO** la base práctica SecureMax con el portabebé SecureMax. El portabebé SecureMax **NO QUEDARÁ BLOQUEADO** firmemente en ninguna otra base práctica y se podrían causar lesiones graves o la muerte.
- Compruebe **SIEMPRE** que el sistema de sujeción y la hebilla no tengan superficies calientes antes de colocar al niño en el sistema de sujeción. El niño podría sufrir quemaduras.
- En climas fríos, **NO** vista al niño con ropa voluminosa, como trajes para la nieve, si viaja sentado en el sistema de sujeción infantil. Este tipo de ropa impide que el arnés se ciña correctamente al niño, lo cual podría permitir que el niño salga expulsado del sistema de sujeción infantil durante un choque.

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE.**

Advertencias sobre el uso - continuación

- Cuando use el sistema de sujeción en la *Posición 4* (soporte) (p. 36), asegúrese de usarlo **SOLO** sobre una superficie nivelada y **NUNCA** apunte el sistema de sujeción con ningún objeto.
- **NUNCA** coloque este sistema de sujeción infantil sobre camas, sillones u otras superficies blandas. El sistema de sujeción infantil se puede volcar en superficies blandas y sofocar al niño.
- **NUNCA** coloque este sistema de sujeción infantil cerca de los bordes de mostradores, mesas, otras superficies altas o en carros de supermercado. Los movimientos del niño pueden hacer que el sistema de sujeción infantil se deslice y se caiga.
- La capota no está diseñada para proteger contra los rayos ultravioleta.

- **El vehículo no partirá hasta que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.** No haga excepciones para adultos ni para niños. Si alguien se desabrocha el cinturón de seguridad, detenga el vehículo. Si muestra firmeza y constancia desde el principio, tendrá menos problemas de disciplina a medida que los niños crezcan. Además, un niño o adulto sin cinturón de seguridad puede salir disparado hacia otros pasajeros y lesionarlos.
- **NUNCA** intente conducir y atender simultáneamente al bebé que llora. **NUNCA** saque al bebé del sistema de sujeción infantil para consolarlo mientras el vehículo está en movimiento.
- Coloque el asa siempre en la *Posición 3* o *4* antes de retirar al bebé del portabebé (p. 36).
- **NO** permita que el niño lleve objetos, como paletas de caramelo o de helado. El objeto puede lesionar al niño si el vehículo hace un viraje brusco o pasa por superficies desniveladas.
- **NO** alimente a un bebé que viaja sentado en un sistema de sujeción infantil.
- Cualquier cosa suelta puede causar la muerte en un choque. Coloque los artículos afilados o pesados en la cajuela.
- **NO** vista al niño con ropa tipo bolsa que no tenga piernas o ropa que evite que la correa para la entrepierna se ajuste cómodamente al niño.

- Los sistemas de sujeción infantil pueden retirarse del mercado por razones de seguridad. Debe registrar este sistema de sujeción infantil para recibir notificaciones en caso de que se retire del mercado. Envíe su nombre, dirección, dirección de correo electrónico si está disponible, y el número de modelo y la fecha de fabricación del sistema de sujeción a:

Evenflo Company, Inc.

1801 Commerce Dr.

Piqua, OH 45356

o llame al 1-800-233-2229.

o registre el producto en línea en:

www.evenflogold.com/registercarseat

Desprenda y envíe esta parte por correo ordinario.

Consumidor: Escriba su nombre y domicilio, y su dirección de correo electrónico.

Su nombre _____

Su domicilio _____

Ciudad _____

Estado _____

Código Postal _____

Dirección de correo electrónico _____

TARJETA DE REGISTRO DEL SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

Información sobre órdenes de retiro de productos del mercado para clientes estadounidenses

- Para obtener información sobre órdenes de retiro de productos del mercado, llame a la línea directa para el consumidor del Departamento de Seguridad Vehicular del Gobierno de los Estados Unidos al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), o visite: <http://www.NHTSA.gov>

Uso en vehículos motorizados/aviones

Cuando se usa con el arnés interior e instalado correctamente de acuerdo con estas instrucciones,



este sistema de sujeción está certificado para usarse solo en vehículos motorizados de pasajeros y de uso múltiple, autobuses y camiones equipados solo con sistemas de cinturón para regazo, o de cinturón para regazo y hombro, y en aviones.

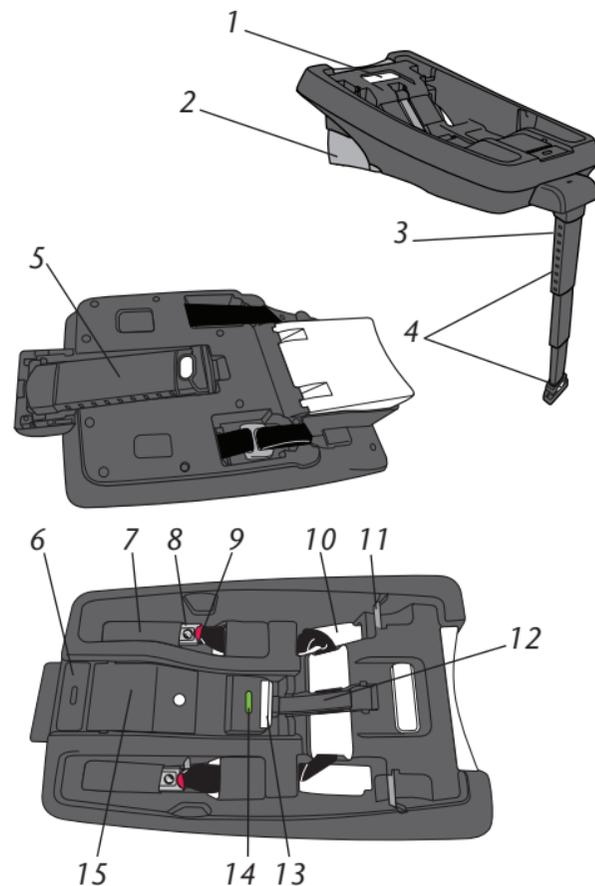
¡CONSEJO!

Confirme con la línea aérea antes de la salida para asegurarse de que este sistema de sujeción infantil cumple sus requisitos.

Consulte las páginas 107 a 113 para obtener instrucciones completas sobre cómo instalar el sistema de sujeción infantil en aviones.

Base SecureMax

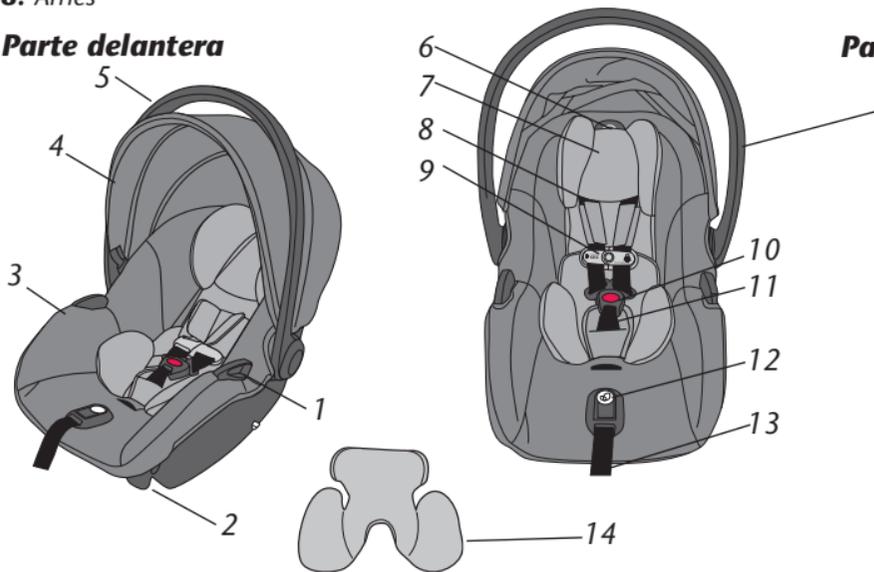
1. Botón de ajuste del soporte de reclinado
2. Soporte de reclinado
3. Pata de carga SafeZone™ (no disponible en todos los modelos)
4. Botones de ajuste de la pata de carga SafeZone™ (no disponible en todos los modelos)
5. Compartimiento de almacenamiento de la pata de carga SafeZone™ (posición almacenada) (no disponible en todos los modelos)
6. Indicador de reclinado
7. Bolsillo de almacenamiento del sistema LATCH
8. Conector LATCH
9. Botón de liberación LATCH
10. Trayectoria del cinturón
11. Barra de acoplamiento del portabebé
12. Tensor de cinturón Fit-loc™
13. Botón de liberación del tensor de cinturón Fit-loc™
14. Indicador de bloqueo de tensor de cinturón Fit-loc™
15. Compartimiento de almacenamiento de la guía del usuario



Características del asiento infantil

1. Guías del cinturón para regazo
2. Ganchos de acoplamiento de la base
3. Acojinado del asiento
4. Capota
5. Manija
6. Botón de ajuste de la cabecera
7. Cabecera
8. Arnés

Parte delantera

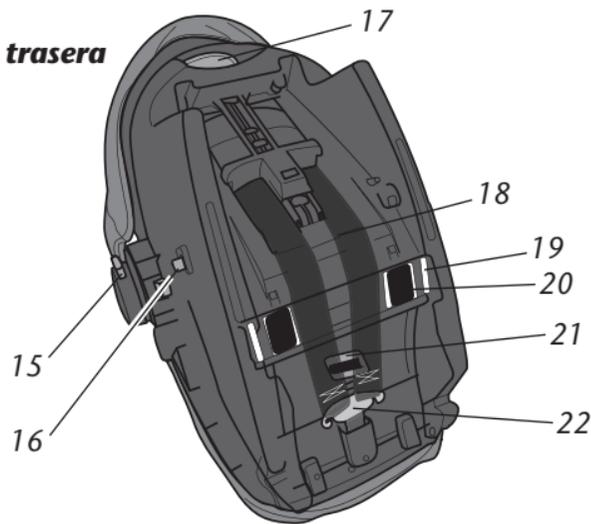


Características del asiento infantil

15. Botón de ajuste del arnés
16. Botones de acoplamiento de la carriola
17. Asa de liberación del portabebé
18. Correa del arnés
19. Ranuras de la correa para la cintura
20. Correa para la cintura
21. Sujetador de la correa de la hebilla del arnés
22. Placa de unión del arnés

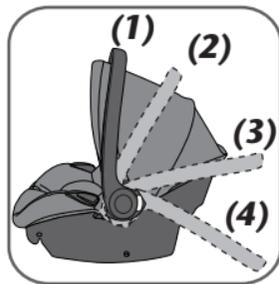
* No todas las características están disponibles en todos los modelos. Los estilos pueden variar.

Parte trasera



Asegúrese **SIEMPRE** de que el asa esté bloqueada firmemente en la posición vertical de transporte **(1)** antes de transportarlo.

Se puede usar **CUALQUIER** posición de bloqueo en el vehículo.



Tiene **4** posiciones:

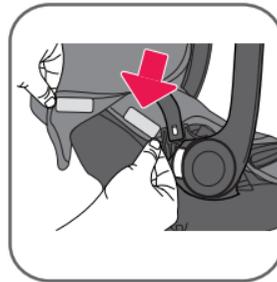
- Posición de transporte **(1)**,
- Posiciones centrales **(2 - 3)**
NUNCA use estas posiciones para transportar al niño en el portabebé.
- Posición estacionaria **(4)**.
NUNCA use esta posición para transportar al niño en el portabebé.



Para cambiar las posiciones del asa, apriete **ambos liberadores del asa** y gire el asa a la posición deseada hasta que quede bloqueada en su lugar.



Para acoplar la capota, inserte el arco de la capota en los montajes de la capota en ambos lados del asiento hasta que haga clic en su lugar.



Fije los parches de gancho y lazo de la capota en el acolchado del asiento, como se muestra. Repita el procedimiento en el otro lado del asiento.



Para retirarla, presione la lengüeta en el arco de la capota y jale hacia afuera. La capota se puede retirar para lavarla.

⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

La pata de carga ayuda a minimizar las fuerzas de choque sobre el bebé en un choque frontal. Permite que el sistema de seguridad del sistema de sujeción infantil absorba la energía del choque de manera eficiente y transfiera las fuerzas de manera más efectiva dirigiéndolas al piso del vehículo.

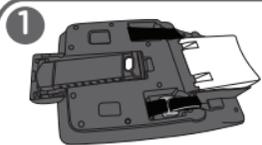
- **NUNCA** la use si la pata levanta la base y la separa del asiento del vehículo.
- **NUNCA** use la pata de carga si el indicador no cambia a verde cuando está bloqueado en su posición y tocando el piso del vehículo.
- **NUNCA** coloque la pata de carga sobre el compartimento de la puerta de almacenamiento en el piso del vehículo si el fabricante del vehículo advierte no hacerlo. Algunos fabricantes de vehículos no permiten el uso de patas de carga en todos los asientos. Consulte el manual del propietario del vehículo antes de instalar la base con la pata de carga.
- **NUNCA** permita que los niños jueguen con el tensor de cinturón ni con la pata de carga.



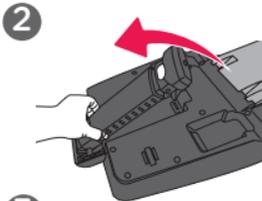
⚠️ ADVERTENCIA! Pueden ocurrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

- La pata de carga **DEBE** quedar bloqueada en una posición de bloqueo y el soporte **DEBE** estar en contacto con el piso del vehículo.
- **NUNCA** coloque la pata de carga sobre un piso desnivelado en la parte trasera del vehículo; se debe colocar siempre plana sobre el piso del vehículo.
- **NUNCA** use la pata de carga para reclinar el asiento. El **soporte de ajuste de reclinado** en la base está diseñado para reclinar el asiento.
- **COMPRUEBE SIEMPRE** para asegurarse de que la pata de carga esté bloqueada en el compartimento de almacenamiento en la base cuando no se use.

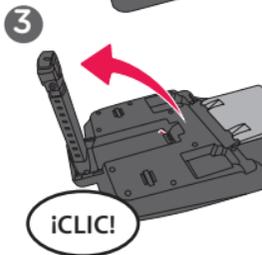




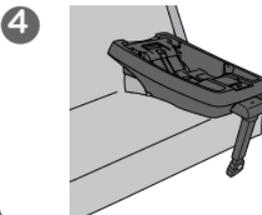
1 Voltee la base, como se muestra.



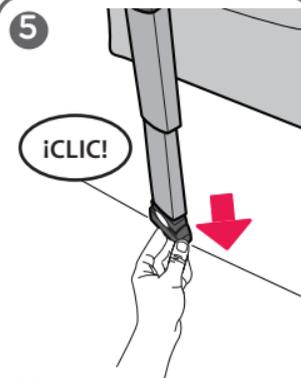
2 Jale la pata de carga hacia afuera, como se muestra. En la parte superior de la pata de carga hay un indicador. Cuando esté completamente girada, el indicador cambiará a verde.



3 Voltee la base y colóquela en el asiento, como se muestra.

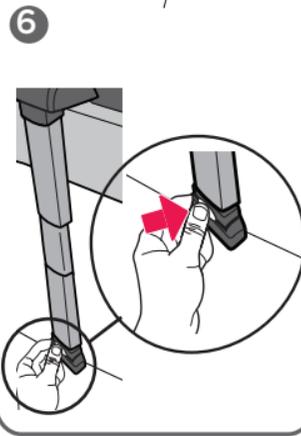


4 **Nota:** Después de instalar la base (p. 52), coloque el portabebé en la base. Luego extienda la pata de carga a su posición siguiendo los pasos 5 y 6.



5 Para extender la pata de carga, jale la pata hacia abajo hasta que llegue al piso y el indicador cambie a verde.

Si no se apoya plana sobre el piso, presione el botón y baje la pata hacia el piso para extenderla más. El indicador deberá cambiar a verde.



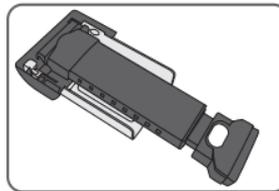
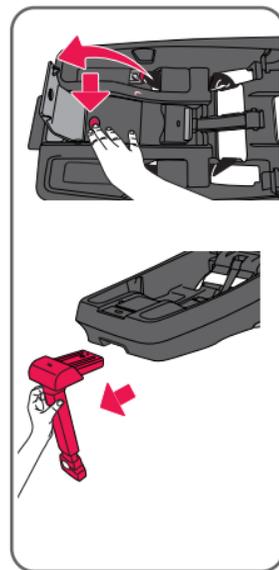
6 **COMPRUEBE SIEMPRE** para asegurarse de que, cuando la pata se apoye sobre el piso del vehículo, no levante la base del asiento.

La pata debe quedar siempre bloqueada en una de las posiciones abiertas antes de usarla. Si la pata no queda apoyada sobre el piso, muévela a otro asiento o no use la pata de carga en el vehículo.

Aunque recomendamos usar la base con la pata de carga, en algunos casos puede no ser posible. Si no es posible, debe almacenar o retirar la pata de carga. Consulte la página 43 para obtener información sobre cómo retirar la pata de carga de la base. Para almacenar la pata de carga, siga los pasos a continuación.

Para almacenar la pata de carga cuando no la use, presione el botón en la parte inferior de la pata de carga, deslice la parte inferior hacia atrás hasta que encaje en su lugar, luego gire de nuevo hasta la ubicación para almacenarla. La lengüeta en el soporte de la pata de carga se inserta a presión en una ranura en la ubicación de almacenamiento de la base. Y queda bloqueada en su posición.

Para almacenar debajo de la base, invierta los pasos que se indican en la página 40.



Para retirar la pata de carga, abra el compartimiento de almacenamiento de la guía del usuario y presione el botón dentro del compartimiento mientras saca la pata de la parte delantera de la base.

Nota: Cuando no la use, debe almacenarse en el área de almacenamiento de la pata de carga debajo de la base o retirarse de la base. Se prefiere debajo de la base.

Pliegue y almacene lejos de los niños en un lugar donde no pueda dañarse.

1. Afiance la base SecureMax al asiento del vehículo.

- ✓ La base está instalada firmemente con el ensamblado de conectores de anclaje inferior (p. 46-53).

O

- ✓ La base está instalada firmemente con el cinturón de seguridad del vehículo (p. 58-61).

IMPORTANTE: Una base bien instalada

NO se debe mover más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de adelante hacia atrás **en la trayectoria del cinturón del vehículo/ensamblado de conectores de anclaje inferior.**

- ✓ La base se ajusta de manera que el indicador de nivel esté en la zona de color correcta para el niño (p. 69 y 70).
- ✓ Si es necesario, se puede colocar una toalla o cobertor pequeño enrollado debajo del borde delantero de la base, para nivelación adicional (p. 70).

2. Afiance al niño en el portabebé. Consulte la p. 87-91.

- ✓ Las correas del arnés están en o debajo del nivel del hombro (p. 75).
- ✓ Ambas lengüetas de la hebilla están abrochadas (p. 89).
- ✓ El clip para el pecho está conectado y colocado al nivel de las axilas (p. 90).
- ✓ Las correas del arnés están ceñidas al niño y no debe ser posible pellizcar el arnés (p. 91).
- ✓ La correa para la entrepierna está ceñida al niño pero **NO** debajo del trasero del niño (p. 76).
- ✓ Las correas para la cintura están ceñidas al niño, pero **NO** debajo de las piernas del niño (p. 80).

3. Compruebe su trabajo.

- ✓ La base **NO** se mueve más de 25 mm (1 pulg) de lado a lado o de adelante hacia atrás **en la trayectoria del cinturón del vehículo/ensamblado de conectores de anclaje inferior.**
- ✓ La base está nivelada cuando el indicador de nivel está en la zona de color correcta para el niño (p. 69 y 70).



ADVERTENCIA! Pueden ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

- Este ensamblado de conectores de anclaje inferior está diseñado para usarse **SOLO** como se describe en estas instrucciones. El uso incorrecto puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Además de estas instrucciones, lea y siga las instrucciones sobre la instalación del sistema de sujeción infantil y del sistema LATCH que se incluyen en el manual del propietario del vehículo. Si existe una discrepancia, siga las instrucciones descritas en el manual del propietario del vehículo.
- Use **SOLO** para afianzar la base a las barras de anclaje inferior del vehículo.
- **NUNCA** acople dos conectores de ensamblado de anclaje inferior a una barra de anclaje inferior del vehículo.
- **NUNCA** use los cinturones de seguridad del vehículo cuando use el ensamblado de conectores de anclaje inferior. Usar ambos al mismo tiempo puede causar holgura al frenar súbitamente o en un choque.
- Cuando no se use, el ensamblado de conectores de anclaje inferior debe permanecer bien guardado en el área de almacenamiento ubicada debajo de la base práctica o en el lado de la base (p. 93). Manténgalos fuera del alcance de los niños.



ADVERTENCIA! Pueden ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

- Asegúrese **SIEMPRE** de que los conectores de anclaje inferior estén completamente enganchados a las barras de anclaje inferior del vehículo jalando con fuerza el arnés del ensamblado de conectores de anclaje inferior. Si no están completamente enganchados, el sistema de ensamblado de conectores de anclaje inferior no afianzará el sistema de sujeción infantil. Se podrían producir lesiones graves o la muerte.
- **NO** use este sistema de sujeción infantil si se mueve más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de adelante hacia atrás en la trayectoria del cinturón del vehículo. La instalación incorrecta puede ocasionar lesiones graves o la muerte. Si no puede sujetar firmemente el sistema de sujeción infantil, intente de nuevo o muévelo a otro asiento.
- Este sistema de sujeción infantil **DEBE** estar orientado hacia la parte trasera del vehículo.
- El portabebé **DEBE** quedar bloqueado firmemente en la base. Compruebe que sea así levantando el portabebé.
- **NUNCA** use este sistema de sujeción infantil en la posición orientada hacia adelante.



Instalación de la base con el ensamblado de conectores de anclaje inferior (cont.)



ANTES de instalar la base, asegúrese de que el vehículo esté sobre terreno nivelado. Coloque la base en un asiento de vehículo aprobado para el sistema **LATCH**.

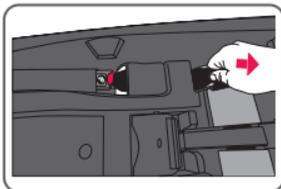
ANTES de instalar la base, si usa la pata de carga, deberá desplegar la pata, instalar la base y luego extender la pata de carga. Siga los pasos en las páginas 40-43.

Jale la correa, como se muestra, para retirar las correas del sistema **LATCH** de los bolsillos de almacenamiento del sistema **LATCH**.

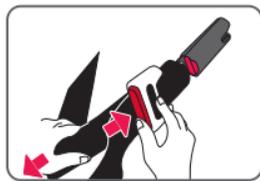
Extienda la correa a su longitud más larga.



1



2



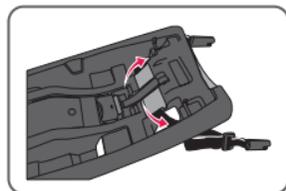
Instalación de la base con el ensamblado de conectores de anclaje inferior (cont.)



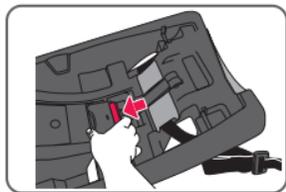
Pase el cinturón del sistema **LATCH** a través de las aberturas de la trayectoria del cinturón en ambos lados de la base. Asegúrese de no torcer el cinturón y asegúrese de que quede plano.

Apriete el botón en el tensor de cinturón Fit-loc y levántelo como se muestra.

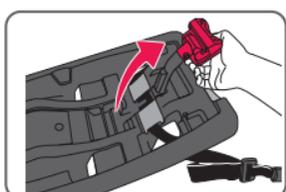
3



4



5





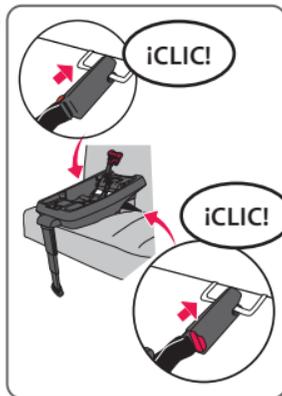
Instalación de la base con el ensamblado de conectores de anclaje inferior (cont.)

Presione los conectores **LATCH** en los puntos de anclaje inferior del vehículo en ambos lados de la base hasta que escuche un **CLIC** al quedar insertados en los puntos de anclaje.

COMPRUEBE para asegurarse de que estén firmemente acoplados al jalarlos.

Jale la correa de ajuste del sistema **LATCH** mientras presiona la base firmemente contra el asiento. La correa del sistema **LATCH** se deslizará hacia afuera desde debajo de la lengüeta de almacenamiento del sistema **LATCH**. Si no es así, sáquela manualmente. Continúe jalando la correa de ajuste para eliminar toda la holgura de la correa del sistema **LATCH** y para que la base quede ceñida contra el asiento del vehículo. Coloque el extremo libre del cinturón sobre la trayectoria del cinturón de manera que quede debajo del tensor de cinturón Fit-loc después de cerrarlo.

6



7



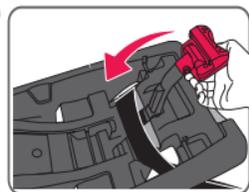
Instalación de la base con el ensamblado de conectores de anclaje inferior (cont.)

Cierre el tensor de cinturón Fit-loc empujando hacia abajo con ambos pulgares junto a la ventana del indicador. Siga presionando hacia abajo hasta que encaje en su lugar y vea **VERDE** en la ventana del indicador en la base.

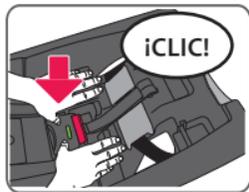
COMPRUEBE para asegurarse de que la base esté afianzada sujetando ambos lados de la base cerca de la correa del sistema **LATCH** y moviéndola de lado a lado y de adelante hacia atrás. El cinturón del sistema **LATCH** no se debe aflojar y la base no se debe mover con facilidad. La base no se debe mover más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de adelante hacia atrás.

COMPRUEBE el indicador de reclinado para asegurarse de que la base esté reclinada correctamente. Si no está reclinada correctamente, retire los conectores **LATCH**, desbloquee el tensor de cinturón y ajuste el soporte en la base; luego vuelva a instalar la base. **COMPRUEBE** que la base esté reclinada correctamente. Consulte las páginas 66-70 para ajustar el reclinado.

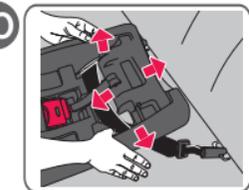
8



9



10



11





Instalación de la base con el ensamblado de conectores de anclaje inferior (cont.)

Acople el portabebé a la base hasta que escuche un clic.
Termine el ajuste de la pata de carga de las páginas 38-41.



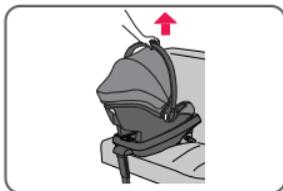
Levante SIEMPRE el asa del portabebé para asegurarse de que esté acoplado firmemente en la base.

Para retirar el portabebé de la base, apriete el asa de liberación blanca en la parte trasera del portabebé. Levante el portabebé y retírelo de la base.

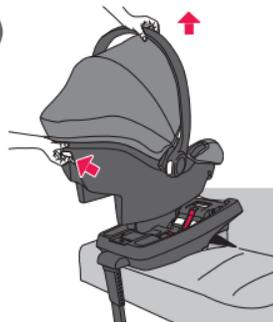
12



13



14



Instalación de la base con el ensamblado de conectores de anclaje inferior (cont.)



Para retirar la base, abra el tensor de cinturón Fit-loc, presione el botón en el conector **LATCH** y luego desenganche el punto de anclaje.

Es posible que necesite aflojar la tensión en el conector **LATCH** aflojando la correa de ajuste del sistema **LATCH**.

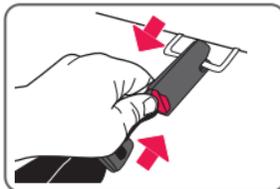
Repita el procedimiento en el otro lado de la base, como se muestra.

Pase la correa del sistema **LATCH** **DEBAJO** de la base a través de las aberturas y presione los conectores en los bolsillos de almacenamiento del sistema **LATCH**, como se muestra.

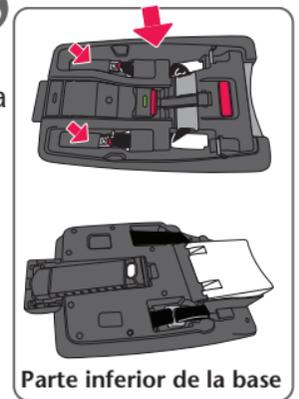
Cuando la almacene, coloque la correa del sistema **LATCH** debajo de la lengüeta de almacenamiento del sistema **LATCH** (p. 93). Para hacerlo, abra el tensor de cinturón Fit-loc y deslice la correa del sistema **LATCH** debajo de la lengüeta.

Al almacenar, **NUNCA** permita que la correa quede sobre la parte superior del área de la base, ya que podría interferir con el enganche del portabebé en las barras de acoplamiento del portabebé.

15



16



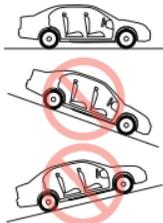
Parte inferior de la base



Instalación de la base con el cinturón de seguridad del vehículo/cinturón para hombro



ANTES de instalar la base, asegúrese de que el vehículo esté sobre terreno nivelado. Coloque la base en un asiento aprobado del vehículo.



ANTES de instalar la base, si usa la pata de carga, deberá desplegar la pata, instalar la base y luego extender la pata de carga. Siga los pasos en las páginas 40-43.

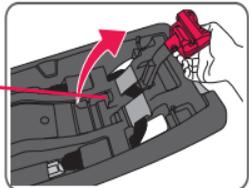
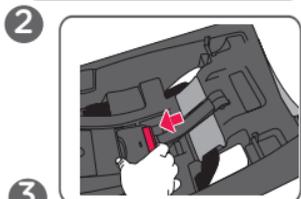
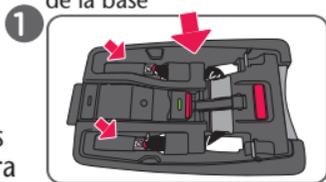
La correa del sistema **LATCH** DEBE pasar **DEBAJO** de la base

ASEGÚRESE de que el cinturón del sistema **LATCH** esté almacenado en los bolsillos de almacenamiento antes de instalar la base con el cinturón para regazo y hombro.

Apriete el botón en el tensor de cinturón Fit-loc y levántelo como se muestra.

COMPRUEBE para asegurarse de que la correa del sistema **LATCH** esté debajo de la lengüeta de almacenamiento del sistema **LATCH**.

Lengüeta de almacenamiento del sistema **LATCH**



Instalación de la base con el cinturón de seguridad del vehículo/cinturón para hombro (cont.)

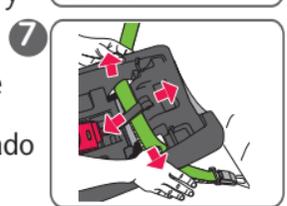
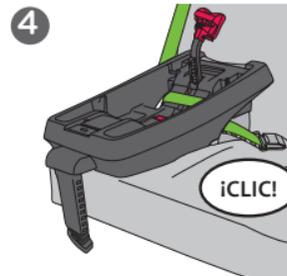


Pase el cinturón para regazo y hombro a través de las aberturas de la trayectoria del cinturón en ambos lados de la base y debajo del tensor de cinturón Fit-loc. Asegúrese de no torcer los cinturones y asegúrese de que queden planos.

Abroche la hebilla hasta que encaje en su lugar con un clic. Jale el cinturón para el hombro para eliminar toda la holgura del cinturón del vehículo y para que la base quede ceñida contra el asiento del vehículo.

Cierre el tensor de cinturón Fit-loc empujando hacia abajo con los dos pulgares al lado de la ventana del indicador. Siga presionando hacia abajo hasta que encaje en su lugar y vea **VERDE** en la ventana del indicador en la base.

COMPRUEBE para asegurarse de que la base esté afianzada sujetando ambos lados de la base cerca del cinturón del vehículo y moviéndola de lado a lado y de adelante hacia atrás. El cinturón para regazo y hombro no se debe aflojar y la base no se debe mover con facilidad. La base no se debe mover más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de adelante hacia atrás.





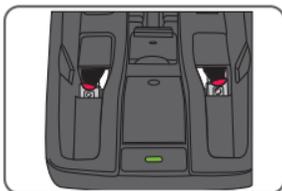
COMPRUEBE el indicador de reclinado para asegurarse de que la base esté reclinada correctamente. Si no está reclinada correctamente, desbloquee el tensor de cinturón Fit-loc, desabroche el cinturón para regazo y hombro, y ajuste el soporte en la base; luego vuelva a instalar la base. **COMPRUEBE** que la base esté reclinada correctamente. Consulte las páginas 66-70 para ajustar el reclinado.

Acople el portabebé a la base hasta que escuche un clic. Termine el ajuste de la pata de carga de las páginas 38-41.

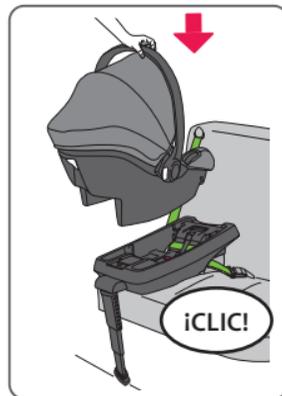


Levante **SIEMPRE** el asa del portabebé para asegurarse de que esté acoplado firmemente en la base.

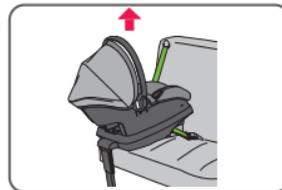
8



9

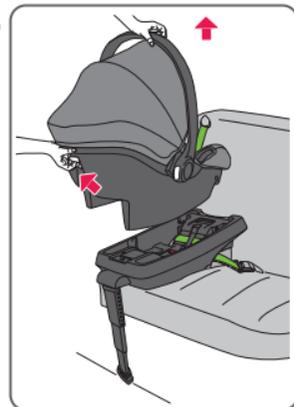


10



Para retirar el portabebé de la base **11**, apriete el asa de liberación en la parte trasera del portabebé. Levante el portabebé y retírelo de la base.

Para retirar la base del vehículo, apriete el botón en el tensor de cinturón Fit-loc y levántelo (consulte los pasos 2 y 3 en la página 58), luego desabroche el cinturón del vehículo y retírelo de la trayectoria del cinturón.





Instalación de la base con el cinturón de seguridad del vehículo



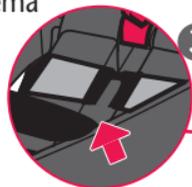
ANTES de instalar la base, asegúrese de que el vehículo esté sobre terreno nivelado. Coloque la base en un asiento aprobado del vehículo.

ANTES de instalar la base, si usa la pata de carga, deberá desplegar la pata de carga. Siga los pasos en las páginas 40-43.

ASEGÚRESE de que el cinturón del sistema **LATCH** esté almacenado en los bolsillos de almacenamiento antes de instalar la base con el cinturón para regazo.

Apriete el botón en el tensor de cinturón Fit-loc y levántelo como se muestra.

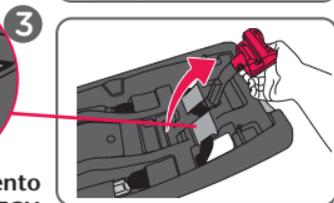
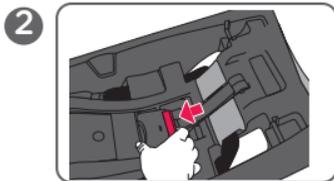
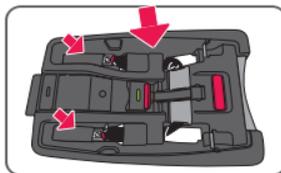
COMPRUEBE para asegurarse de que la correa del sistema **LATCH** esté debajo de la lengüeta de almacenamiento del sistema **LATCH**.



Lengüeta de almacenamiento del sistema **LATCH**



1 La correa del sistema **LATCH** DEBE pasar **DEBAJO** de la base



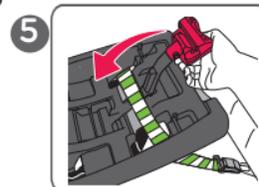
Instalación de la base con el cinturón de seguridad del vehículo (cont.)



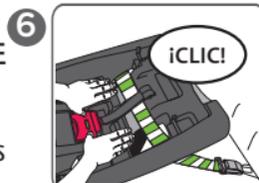
Pase el cinturón para regazo a través de las aberturas de la trayectoria del cinturón en ambos lados de la base y debajo del tensor de cinturón Fit-loc. Asegúrese de no torcer el cinturón y asegúrese de que quede plano. Abroche la hebilla hasta que encaje en su lugar con un clic.



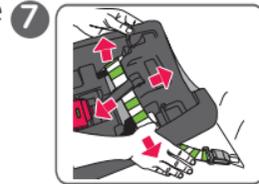
Jale el extremo libre del cinturón para regazo para eliminar toda la holgura y para que la base quede ceñida contra el asiento del vehículo. Coloque el extremo libre del cinturón sobre la trayectoria del cinturón de manera que quede debajo del tensor de cinturón Fit-loc después de cerrarlo.



Cierre el tensor de cinturón Fit-loc empujando hacia abajo con ambos pulgares junto a la ventana del indicador. Siga presionando hacia abajo hasta que quede bloqueado en su lugar y vea **VERDE** en la ventana del indicador en la base.



COMPRUEBE para asegurarse de que la base esté afianzada sujetando ambos lados de la base cerca del cinturón del vehículo y moviéndola de lado a lado y de adelante hacia atrás. El cinturón para regazo no se debe aflojar y la base no se debe mover con facilidad. La base no se debe mover más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de adelante hacia atrás.





COMPRUEBE el indicador de reclinado para asegurarse de que la base esté reclinada correctamente. Si no está reclinada correctamente, desbloquee el tensor de cinturón Fit-loc, desabroche el cinturón para regazo y ajuste el soporte en la base; luego vuelva a instalar la base.

COMPRUEBE que la base esté reclinada correctamente. Consulte las páginas 66-70 para ajustar el reclinado.

Acople el portabebé a la base hasta que escuche un clic. Termine el ajuste de la pata de carga de las páginas 38-41.

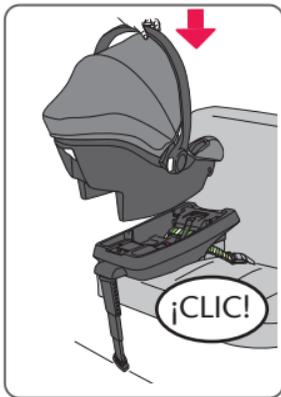


Levante **SIEMPRE** el asa del portabebé para asegurarse de que esté acoplado firmemente en la base.

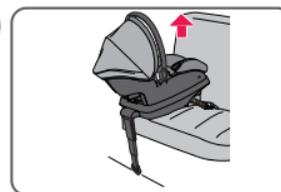
8



9

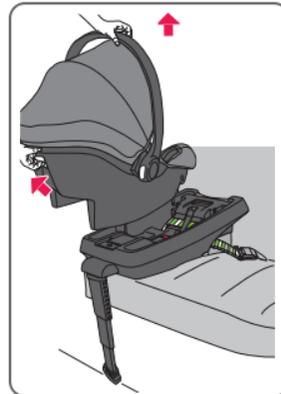


10



Para retirar el portabebé de la base, apriete el asa de liberación en la parte trasera del portabebé. Levante el portabebé y retírelo de la base.

11



Para retirar la base del vehículo, apriete el botón en el tensor de cinturón Fit-loc y levántelo (consulte los pasos 2 y 3 en la página 58), luego desabroche el cinturón del vehículo y retírelo de la trayectoria del cinturón.

1. Coloque al niño en el portabebé.

- ✓ La espalda y el trasero del niño quedan planos contra las superficies trasera e inferior del portabebé.
- ✓ La parte superior de la cabeza del niño debe estar por lo menos 2.5 cm (1 pulg) debajo de la parte superior del respaldo del asiento del sistema de sujeción infantil.

2. Afiance al niño en el portabebé.

Consulte la p. 87.

- ✓ Las correas del arnés están en o justo debajo del nivel del hombro (p. 75).
- ✓ Ambas lengüetas de la hebilla están abrochadas (p. 89).
- ✓ El clip para el pecho está conectado y colocado al nivel de las axilas (p. 89).
- ✓ Las correas del arnés están ceñidas al niño y no debe ser posible pellizcar el arnés (p. 91).
- ✓ La correa para la entrepierna está ceñida al niño pero **NO** debajo del trasero del niño (p. 76).
- ✓ Las correas para la cintura están ceñidas al niño, pero **NO** debajo de las piernas del niño (p. 80).

3. Asegure el sistema de sujeción infantil al asiento del vehículo.

- ✓ El portabebé está instalado de manera segura con el cinturón de seguridad del vehículo (p. 66-69).
- ✓ La línea de nivel está nivelada con el suelo (p. 66).
- ✓ Si es necesario, se puede colocar una toalla o cobertor pequeño enrollado debajo del borde delantero del portabebé, de manera que la cabeza del niño descanse cómodamente hacia atrás (p. 65).

4. Compruebe su trabajo.

- ✓ Para proteger adecuadamente al niño, el portabebé **NO DEBE** moverse más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de adelante hacia atrás **en la trayectoria del cinturón del vehículo.**

ADVERTENCIA

El reclinado inadecuado del sistema de sujeción infantil o de la base podría causar lesiones graves o la muerte.

Si el sistema de sujeción infantil está demasiado recto, la cabeza del bebé puede caer hacia adelante y causar asfixia o problemas respiratorios.

Si el sistema de sujeción infantil está demasiado reclinado, una parada repentina o un choque del vehículo podrían causar lesiones en el cuello o los hombros del niño.

Cuando se usa el portabebé SIN la base:

- 1) Asegúrese de que el vehículo esté sobre terreno nivelado.
- 2) Compruebe la línea **ROJA** de nivel en la etiqueta para asegurarse de que esté nivelado con el suelo.
- 3) Si no está nivelado, consulte la página 67 sobre cómo ajustar el portabebé con una toalla enrollada.



La línea **ROJA** **DEBE** estar nivelada con el piso cuando está instalado en el vehículo **SIN** la base.



Quando use el portabebé **SIN** la base, **COMPRUEBE SIEMPRE** que esté **instalado firmemente** y la línea roja de nivel en el portabebé cada vez que use el sistema de sujeción infantil, para asegurarse de que esté nivelado con el suelo. Si no es así, coloque una toalla bien enrollada debajo del extremo del soporte del portabebé, como se muestra, para nivelarlo.

Compruebe **SIEMPRE** que el niño esté en una posición cómoda y que no se haya deslizado en el asiento o movido hacia una posición incómoda. La cabeza del niño debe quedar plana contra el portabebé y no debe estar inclinada hacia el pecho.

NUNCA coloque una toalla enrollada debajo del extremo para la cabeza del niño del portabebé. Si se usa una toalla para ajustar el ángulo de instalación del asiento, se debe usar solo en la posición que se muestra.

La línea **ROJA** **DEBE** estar nivelada con el piso cuando está instalado en el vehículo **SIN** la base.





Instalación del portabebé con el cinturón de seguridad del vehículo/cinturón para hombro (cont.)

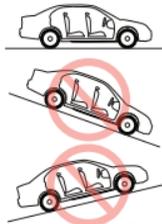
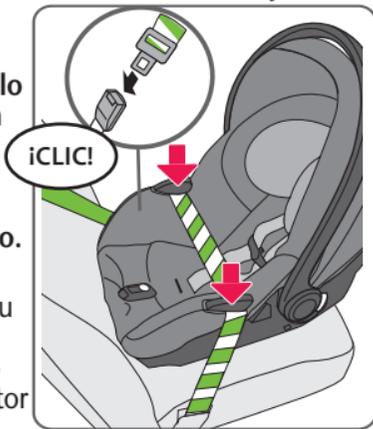


ANTES de instalar el portabebé, asegúrese de que el vehículo esté sobre terreno nivelado. Coloque el portabebé en un asiento aprobado del vehículo en una posición orientada hacia atrás.

Pase la parte del cinturón para regazo del vehículo a través de las guías del cinturón para regazo en ambos lados del portabebé. Asegúrese de no torcer el cinturón y asegúrese de que quede plano.

NUNCA coloque la parte del hombro del cinturón del vehículo debajo de las guías del cinturón para regazo. Coloque siempre la parte para hombro del cinturón del vehículo contra el respaldo del asiento del vehículo.

Abroche el cinturón del vehículo a la hebilla hasta que encaje en su lugar con un clic. Si la placa de sujeción del cinturón del vehículo no se bloquea, entonces el retractor se debe cambiar al modo de bloqueo. **CONSULTE** el manual del propietario del vehículo y la página 16-21 en este manual para ver cómo bloquear el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad no se bloquea, pruebe con otro asiento.



Instalación del portabebé con el cinturón de seguridad del vehículo/cinturón para hombro (cont.)

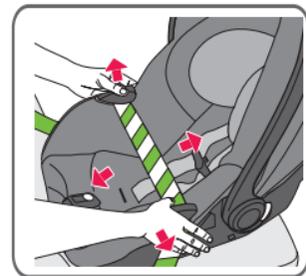
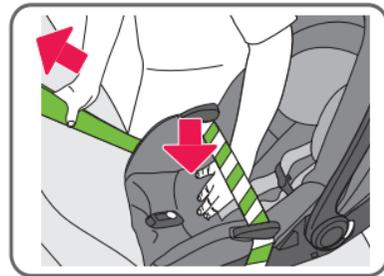


Presione hacia abajo el centro del portabebé y jale la parte del cinturón para hombro del cinturón del vehículo para apretar el portabebé contra el asiento del vehículo.

COMPRUEBE para asegurarse de que el portabebé esté afianzado sujetando ambos lados cerca de las guías del cinturón para regazo y moviéndolo de un lado a otro y de adelante hacia atrás. El cinturón de regazo no se debe aflojar y el portabebé no se debe mover con facilidad. El portabebé no se debe mover más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de atrás hacia adelante.

Después de instalar el portabebé sin la base, compruebe la línea **ROJA** de nivel en la etiqueta para asegurarse de que esté nivelado con el suelo.

Si el asiento aún no está nivelado, consulte las páginas 66-67, **cuando use el portabebé SIN la base.**



La línea **ROJA** **DEBE** estar nivelada con el piso cuando está instalado en el vehículo **SIN** la base.

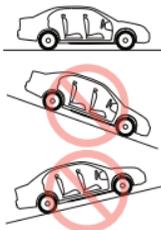




Instalación del portabebé con el cinturón de seguridad del vehículo

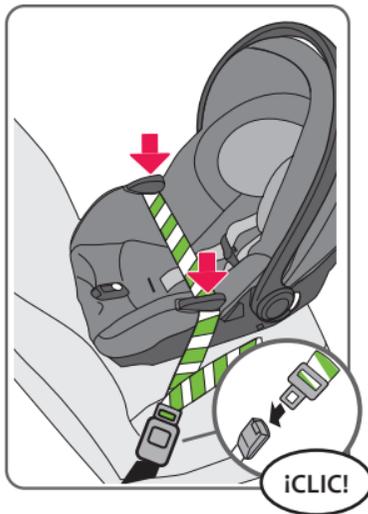


ANTES de instalar el portabebé, asegúrese de que el vehículo esté sobre terreno nivelado. Coloque el portabebé en un asiento aprobado del vehículo en una posición orientada hacia atrás.



Pase el cinturón para regazo a través de las guías del cinturón para regazo en ambos lados del portabebé. Asegúrese de no torcer el cinturón y asegúrese de que quede plano.

Abroche el cinturón del vehículo a la hebilla hasta que encaje en su lugar con un clic. Si la placa de sujeción del cinturón del vehículo no se bloquea, entonces el retractor se debe bloquear. **CONSULTE** el manual del propietario del vehículo y la página 16-21 en este manual para ver cómo bloquear el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad no se bloquea, pruebe con otro asiento.



Instalación del portabebé con el cinturón de seguridad del vehículo (cont.)

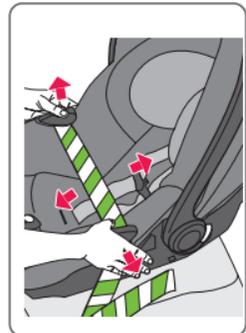
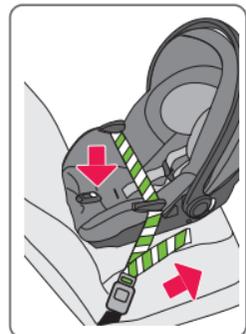


Presione hacia abajo el centro del portabebé para apretar el portabebé contra el asiento del vehículo mientras jala el extremo libre del cinturón del vehículo. Una vez ajustado, coloque el extremo libre de la correa cerca del pliegue del asiento del vehículo.

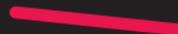
COMPRUEBE para asegurarse de que el portabebé esté afianzado sujetando ambos lados cerca de las guías del cinturón para regazo y moviéndolo de un lado a otro y de adelante hacia atrás. El cinturón de regazo no se debe aflojar y el portabebé no se debe mover con facilidad. El portabebé no se debe mover más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de atrás hacia adelante.

Después de instalar el portabebé sin la base, compruebe la línea **ROJA** de nivel en la etiqueta para asegurarse de que esté nivelado con el suelo.

Si el asiento aún no está nivelado, consulte las páginas 66-67, cuando use el portabebé **SIN** la base.



La línea **ROJA** **DEBE** estar nivelada con el piso cuando está instalado en el vehículo **SIN** la base.



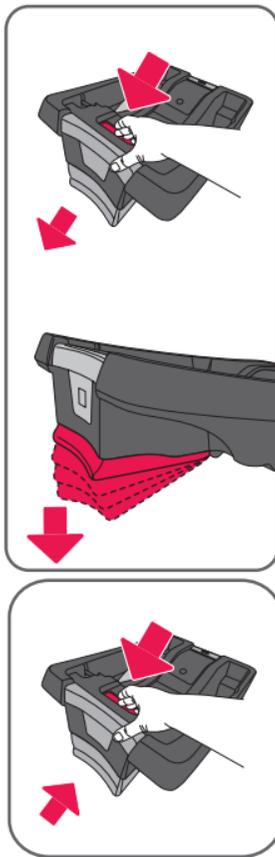
Cómo ajustar la posición de reclinado

La inclinación de los asientos del vehículo varía, por lo que la base del sistema de sujeción infantil tiene una función para ajustar el ángulo de reclinado adecuado.

La base tiene 4 posiciones de ajuste de reclinado para el soporte.

Para subir la base, presione el botón y el soporte bajará a una de las 4 posiciones hasta que encaje en su lugar.

Para bajar la base, presione el botón y presione el soporte hacia arriba en la base hasta que encaje en la posición deseada.



Cómo comprobar el reclinado con la base

Cuando se usan el portabebé y la base juntos:

1) Asegúrese de que el vehículo esté sobre terreno nivelado.

2) Use solo el indicador de reclinado en la base para asegurarse de que el asiento y la base estén reclinados correctamente.

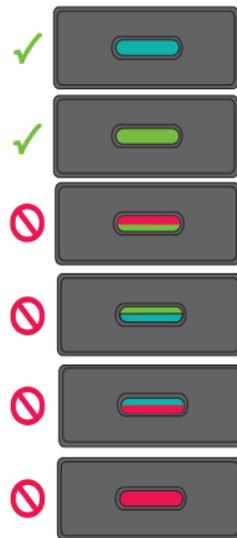
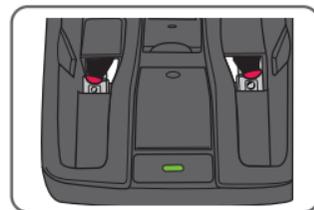
3) Recline la base hasta que vea solo verde o solo azul.

Azul: 1.8 a 9.1 kg
(4 a 20 lb)

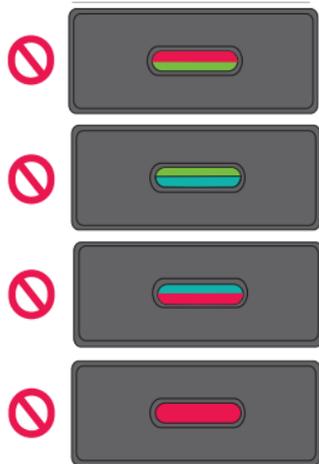
Verde: 9.1 a 15.9 kg
(20 a 35 lb)

NUNCA permita que el verde y el azul se muestren en la ventana al mismo tiempo. El reclinado **NO** es correcto.

Si el asiento aún no está reclinado correctamente, consulte **Cómo ajustar el reclinado**.



Cuando use el portabebé con la base, si el soporte está en la posición más baja y el indicador sigue mostrando rojo o azul y verde al mismo tiempo, es posible que necesite colocar una toalla enrollada firmemente debajo del extremo del soporte de la base para hacer que el asiento se recline correctamente.



NUNCA coloque una toalla enrollada debajo del extremo para la cabeza del niño de la base. Si se usa una toalla para ajustar el ángulo de instalación del asiento, se debe usar solo en la posición que se muestra.



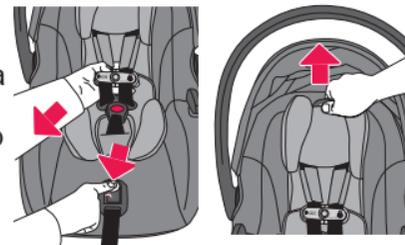
! ADVERTENCIA

La colocación incorrecta de las correas del arnés y la correa de la hebilla aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte en una parada repentina o un choque del vehículo. Dependiendo de si tiene un niño más pequeño o más grande, tendrá que ajustar la cabecera, el soporte corporal para bebé, la correa de la hebilla y las ubicaciones de las correas para la cintura. Revise las siguientes secciones en las páginas 76-85 antes de cambiar cualquier posición de las correas.

Gire el asa para moverla a un lado. Desde la parte delantera del asiento, deberá aflojar las correas del arnés presionando el botón de ajuste del arnés y jalando las correas del arnés hacia usted.

Jale la cabecera hacia arriba presionando el botón en la parte superior de la cabecera.

Enganche las lengüetas de la hebilla del arnés sobre las guías de la trayectoria del cinturón del vehículo para moverlas a un lado y facilitar la colocación del niño en el asiento.



Cómo colocar al niño en el portabebé (cont.)

Coloque al niño en el portabebé, con el trasero hacia atrás y la espalda plana contra el asiento.



Coloque las correas del arnés alrededor de los brazos del niño y la correa de la hebilla entre las piernas del niño, luego abroche.



Abroche el clip para el pecho y céntralo en el pecho del niño al nivel de la axila.



Oprima el botón de ajuste de la cabecera y bájela a la posición más cercana **EN O JUSTO DEBAJO DE** los hombros del niño. **VERIFIQUE** para asegurarse de que la cabecera esté en una posición bloqueada presionando hacia abajo.

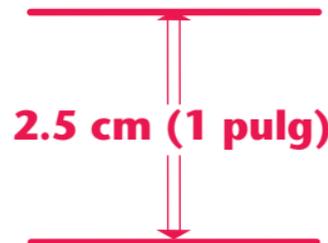


Cómo colocar al niño en el portabebé (cont.)

Retire toda la holgura del sistema del arnés, comenzando con la correa alrededor de las piernas del niño y avanzando hacia sus hombros.

Jale lentamente la correa del ajustador del arnés para que las correas para el hombro queden ceñidas alrededor de los hombros del niño. **TENGA CUIDADO. NO** permita que el clip para el pecho se deslice hacia arriba por el cuello al apretar.

COMPRUEBE la cabeza del niño **DEBE ESTAR** por lo menos 2.5 cm (1 pulg) o más debajo de la parte superior del asiento, como se muestra.



Sosténgalo hasta la parte superior del asiento para comprobar el espaciado de 2.5 cm (1 pulg).

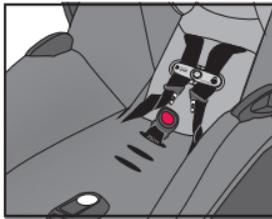


Cómo cambiar la posición de la correa para la entrepierna para la entretierna

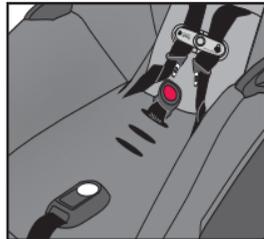
Al crecer el niño, será necesario cambiar la posición de la correa para la entrepierna para que quede en la ranura más cercana al niño. La correa para la entrepierna debe estar **SIEMPRE** lo más cerca posible, pero **NUNCA** debajo, del trasero del niño.

Correa para la entrepierna en la posición para recién nacido

NUNCA use esta posición con niños que pesen más de 3.6 kg (8 lb).

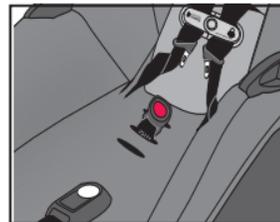


Correa para la entrepierna en la ranura trasera

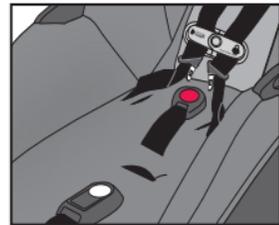


Cómo cambiar la posición de la correa para la entretierna (cont.)

Correa para la entrepierna en la ranura central



Correa para la entrepierna en la ranura delantera



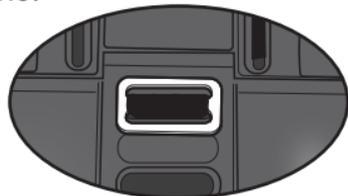
Cómo cambiar la posición de la correa para la entrepierna (cont.)



- 1 Para cambiar la posición de la correa para la entrepierna, afloje las correas del arnés y mueva la correa a un lado. Retire el anclaje de la correa para la entrepierna de su posición en la parte inferior del portabebé, y empuje hacia arriba el anclaje a través de la ranura hasta la parte superior del asiento.



- 2 Inserte el anclaje de la correa para la entrepierna en la ranura más cercana al niño, pero **NUNCA** debajo del trasero del niño.



Asegúrese de que el anclaje pase por completo a través y quede plano contra la parte inferior del asiento. Jale hacia arriba la correa para la entrepierna para asegurarse que esté bien sujeta.

Cómo cambiar la posición de la correa para la entrepierna (cont.)



Para la posición para recién nacido, presione el anclaje hacia abajo a través de la ranura trasera, luego vuelva a pasarlo a través de la ranura central.

Asegúrese de que el anclaje pase por completo a través de la ranura central o delantera y quede plano contra la parte inferior del asiento.

NUNCA use esta posición con niños que pesen más de 3.6 kg (8 lb).



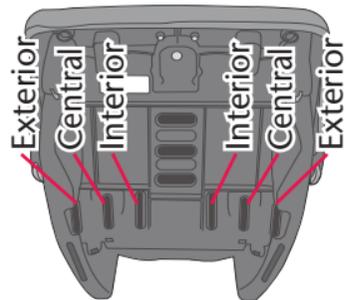
Trasera a central



Trasera a delantera

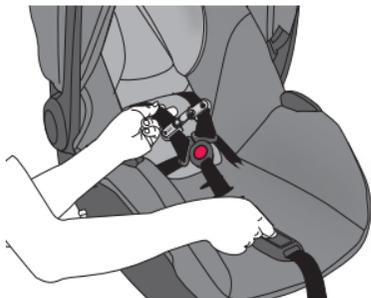
Cómo cambiar la posición de la correa para la cintura

Al crecer el niño, será necesario cambiar la posición de la correa para la cintura para que quede en la ranura más cercana al niño. La correa para la cintura debe estar **SIEMPRE** lo más cerca posible, pero **NUNCA** debajo, de las piernas del niño.

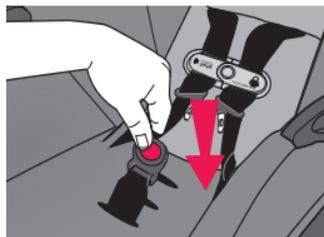


Tamaño aproximado del niño:	Posición de la correa para la cintura:
Pequeño 1.8 a 2.7 kg (4 a 6 lb)	Interior
Mediano 2.7 a 9 kg (6 a 20 lb)	Central
Grande 9 a 15.8 kg (20 a 35 lb)	Exterior

1 Para cambiar la posición de las correas para la cintura, afloje las correas del arnés presionando el botón de liberación del arnés mientras jala las correas del arnés.



Cómo cambiar la posición de la correa para la cintura (cont.)



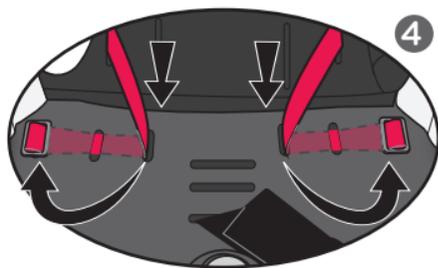
2 Empuje la correa para la entrepierna a través de la ranura en el acojinado del asiento.



3 Desabroche la parte delantera del acojinado del asiento del sistema de sujeción infantil y muévalo a un lado para dejar a la vista las ranuras de la correa para la cintura y los anclajes.

Retire el anclaje de la correa para la entrepierna de su posición en la parte superior del asiento y presione el anclaje hacia abajo a través de la ranura hasta la parte inferior del asiento. Luego empuje el anclaje hacia arriba a través de la ranura en la parte superior del acojinado del asiento. Repita el procedimiento en el otro lado.

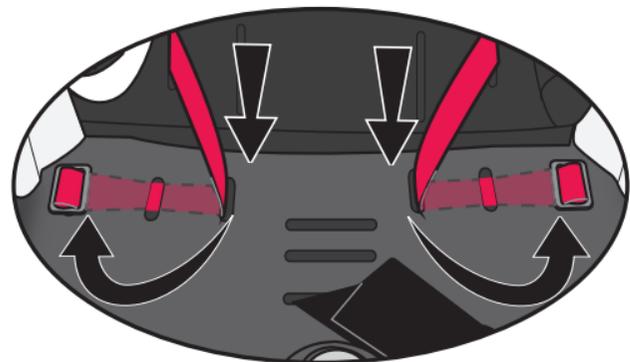




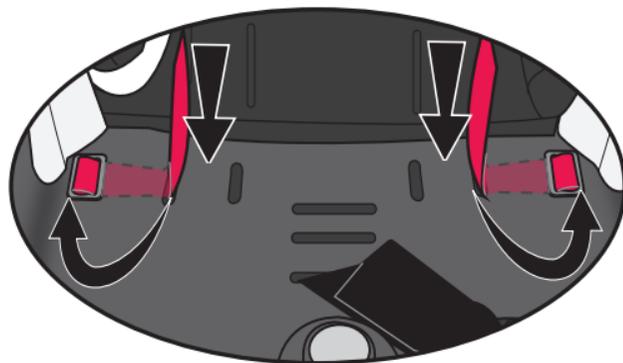
- 4** Empuje el anclaje hacia abajo a través de la ranura apropiada para pasarlo a la parte inferior del asiento. Luego empuje el anclaje hacia arriba a través de la ranura apropiada para pasarlo a la parte superior del asiento.

Nota: Vea las imágenes (p. 80) para encontrar las ranuras de la correa para la cintura apropiadas para el tamaño del niño.

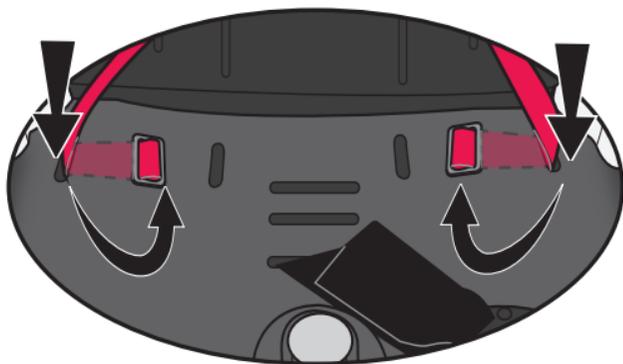
Bebé de tamaño pequeño



Bebé de tamaño mediano



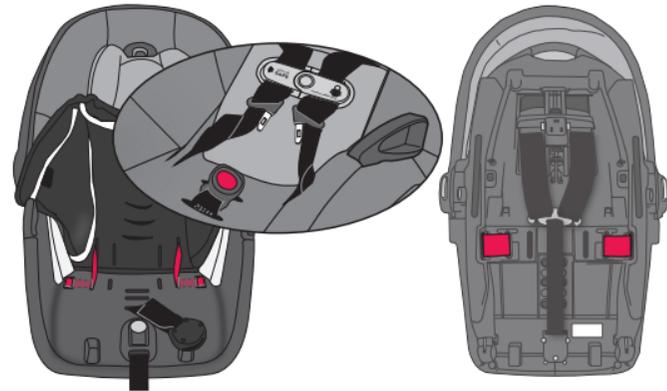
Bebé de tamaño grande



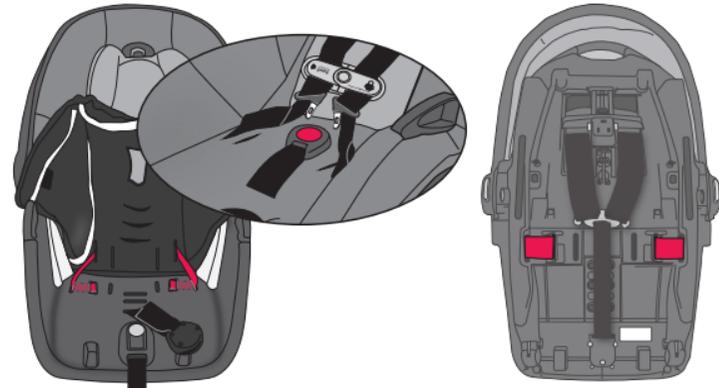
Bebé de tamaño pequeño



Bebé de tamaño mediano



Bebé de tamaño grande



- 5** Vuelva a enganchar la parte delantera del acojinado del asiento del sistema de sujeción infantil.

Asegúrese de que el anclaje pase por completo a través y quede plano contra la parte inferior del asiento. Jale hacia arriba la correa para la entrepierna para asegurarse que esté bien sujeta.

⚠️ ADVERTENCIA

Para prevenir la expulsión o lesiones graves:

- Para los bebés con bajo peso al nacer, DEBE usar siempre el soporte corporal para bebé. El soporte corporal para bebé se DEBE USAR con bebés que pesen menos de 2.7 kg (6 lb).
- Deje de usar el soporte corporal para bebé cuando presione las piernas del niño incómodamente contra la hebilla.
- Si movió la correa de la hebilla a la ranura más cercana al niño y todavía hay un hueco entre la correa de la hebilla y el niño, coloque un paño firmemente enrollado entre el niño y la correa de la hebilla para evitar que el niño se encorve o se deslice hacia abajo en la correa de la hebilla.

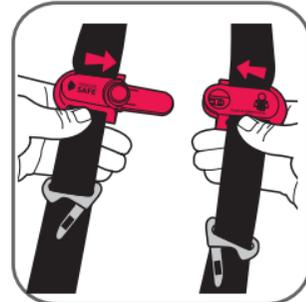
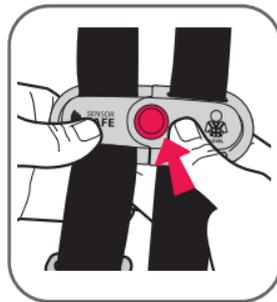
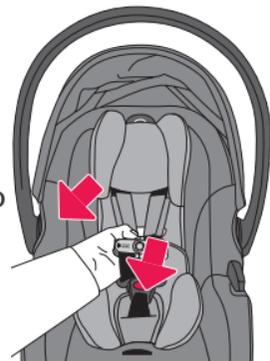


⚠️ ADVERTENCIA

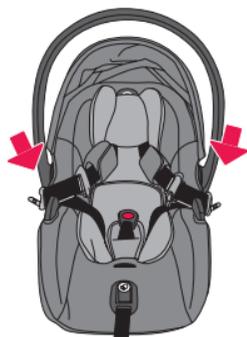
La colocación incorrecta de las correas del arnés y la correa de la hebilla aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte en una parada repentina o un choque del vehículo.

Gire el asa para moverla a un lado. Presione el botón de ajuste del arnés y luego jale las correas del arnés hacia usted.

Abra el clip para el pecho presionando el botón en el centro, como se muestra. Separe las dos piezas, como se muestra, y mueva las correas a un lado.



Enganche las lengüetas de la hebilla del arnés sobre las guías de la trayectoria del cinturón del vehículo para moverlas a un lado y facilitar la colocación del niño en el asiento.



Coloque al niño en el portabebé, con el trasero hacia atrás y la espalda plana contra el asiento. Coloque las correas del arnés alrededor del niño.

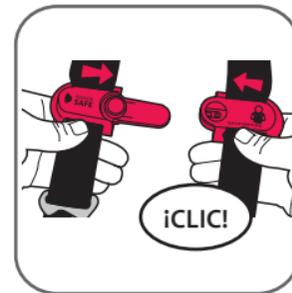


Oprima el botón de ajuste de la cabecera y bájela a la posición más cercana **EN** o **JUSTO DEBAJO DE** los hombros del niño. **VERIFIQUE** para asegurarse de que la cabecera esté en una posición bloqueada presionando hacia abajo.

Inserte las lengüetas de la hebilla en la hebilla, como se muestra. **ASEGÚRESE** de que cada lengüeta de la hebilla haga clic en su lugar. Jale la correa del arnés hacia arriba para asegurarse de que las lengüetas de la hebilla estén enganchadas.



NO use el sistema de sujeción infantil si las lengüetas de la hebilla **NO** hacen clic en la hebilla. Llame al Servicio al cliente antes de usar el sistema de sujeción infantil.



Abroche el clip para el pecho y céntralo en el pecho del niño al nivel de la axila.

Retire toda la holgura del sistema del arnés, comenzando con la correa alrededor de las piernas del niño y avanzando hacia sus hombros.

Jale lentamente la correa del ajustador del arnés para que las correas para el hombro queden ceñidas alrededor de los hombros del niño.

TENGA CUIDADO. NO permita que el clip para el pecho se deslice hacia arriba hasta el cuello al apretar.

ASEGÚRESE de centrar el clip para el pecho al nivel de las axilas.

COMPRUEBE para asegurarse de que el arnés esté **EN** o **JUSTO DEBAJO** de los hombros del niño.



COMPRUEBE EL PASO:
ASEGÚRESE de que las correas estén planas, no torcidas y ceñidas. Si puede pellizcar un pliegue en la correa, no está ceñida.

Una correa ceñida no debe tener holgura. Queda en una línea relativamente recta sin estar floja. No presiona la piel del niño ni empuja el cuerpo del niño a una posición poco natural.

IMPORTANTE: La correa para la entrepierna debe estar **SIEMPRE** lo más cerca posible, pero **NUNCA** debajo, del trasero del niño. Ajuste la correa para la entrepierna si es necesario (p. 76-79).

Las correas para la cintura deben estar **SIEMPRE** lo más cerca posible, pero **NUNCA** debajo, de las piernas del niño. Ajuste las correas para la cintura si es necesario (p. 80-85).



1 Oprima el liberador rojo de la hebilla, y saque las lengüetas de la hebilla.



2 Empuje el botón de liberación mientras jala y separa el clip para el pecho.



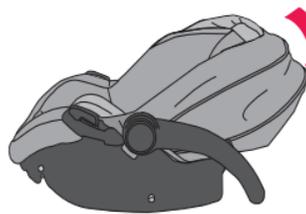
3 Para aflojar las correas del arnés, presione el botón de liberación del arnés mientras jala hacia arriba las correas del arnés.



Afiance al niño en el portabebé siguiendo el procedimiento “Cómo afianzar al niño en el portabebé” en la página 87.

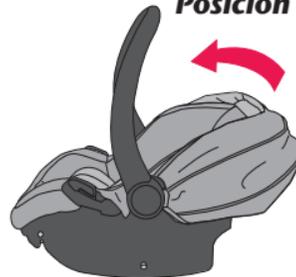
Posición 4

Para usarlo como soporte: Apriete ambos liberadores del asa y gire el asa a la **Posición 4 (soporte)** hasta que quede bloqueada en su lugar y el portabebé descanse sobre una superficie nivelada.



Posición 1

Para usarlo como portabebé: Apriete ambos liberadores del asa y gire el asa a la **Posición 1 (transporte)** hasta que quede bloqueada en su lugar. Transporte el portabebé a su lado usando el asa, como se muestra.



ADVERTENCIA!

El arnés **DEBE** estar bien abrochado **en todo momento.**



ADVERTENCIA! Pueden ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

- **NUNCA** coloque este portabebé cerca de los bordes de mostradores, mesas u otras superficies altas. Los movimientos del niño pueden causar que el portabebé se deslice y se caiga.
- **NUNCA** deje al niño en el portabebé cuando las correas del arnés estén flojas o desabrochadas. Algunos niños se han ESTRANGULADO con correas del arnés parcialmente abrochadas o sueltas. Sujete al niño por completo incluso cuando el portabebé esté fuera del vehículo.



- **NUNCA** coloque el portabebé en un carro de supermercado, en ninguna posición. El portabebé se puede caer del carro y el niño se puede lesionar.

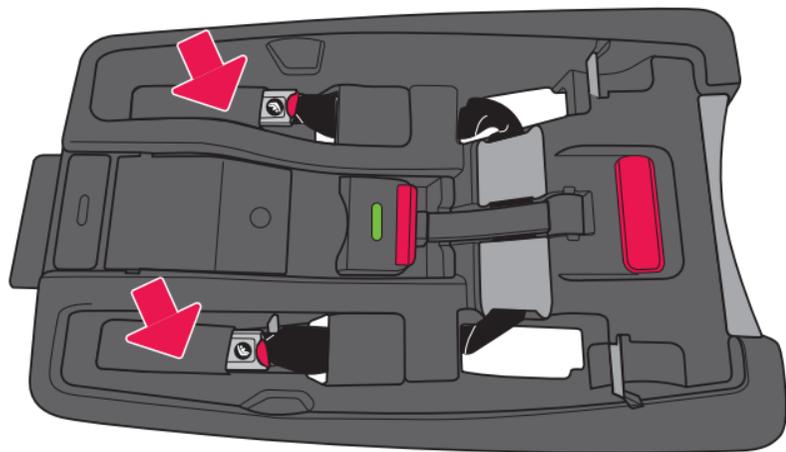


- **NO** lo transporte sobre la cadera.

Almacenamiento del sistema LATCH

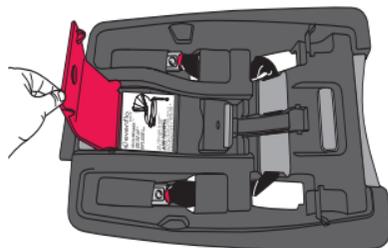
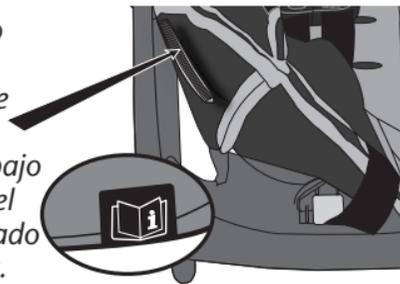


Inserte los conectores del sistema **LATCH** en los bolsillos de almacenamiento del sistema **LATCH** en la base, como se muestra. **NO** almacene el sistema **LATCH** encima de la base. La correa del sistema **LATCH** **DEBE** pasar **DEBAJO** de la base.



El almacenamiento preferido

Después de leer por completo y seguir estas instrucciones, busque el logotipo en la parte delantera del acojinado del asiento. Luego guárdelas debajo del acojinado del asiento en el interior del bolsillo del acojinado del asiento, como se muestra.



Abra la puerta de la base e inserte el manual en el compartimiento para el manual de instrucciones o en el bolsillo debajo del borde delantero del acojinado del asiento.

Para referencia futura, anote abajo el número de modelo y la fecha de fabricación del sistema de sujeción infantil.

Número de modelo: _____

Fecha de fabricación: _____



NUNCA INSTALE ni use este sistema de sujeción infantil hasta que lea y comprenda las instrucciones en este manual Y en el manual del propietario del vehículo. Si la información de los dos manuales no concuerda, se debe seguir el manual del propietario del vehículo.

Este asiento funciona con la aplicación SensorSafe™*, que se puede descargar de: App Store® o Google Play™.**

La aplicación SensorSafe™* puede proporcionar la siguiente información directamente a su teléfono inteligente:

- Recordatorio de que el niño aún está en el automóvil
- La temperatura actual en el interior del automóvil
- Manuales del usuario
- Videos de instalación
- Información de contacto para atención al cliente

Tecnología SensorSafe™*

¿Preguntas? ¿Comentarios?:

Visitenos en: www.eventflogold.com

O llame a ParentLink al: 1-800-233-2229
(EUA), (Canadá).

* No disponible en todos los modelos. Los estilos pueden variar.
** Las marcas comerciales son propiedad de sus respectivos dueños.

Afiance al niño en el sistema de sujeción infantil como lo haría normalmente. El enchufe del receptor SensorSafe™ monitorea el transmisor del clip para el pecho y el vehículo. Cuando llegue a su destino y apague el vehículo, el sistema SensorSafe™ hará sonar una serie de tonos suaves que le recordarán que el bebé está en el vehículo. **Descargue la aplicación SensorSafe™ para administrar su dispositivo, consultar manuales y configurar alertas familiares. Instálelo una vez y SensorSafe™ estará siempre listo para alertarlo.**



Este producto contiene imanes. Antes de usarlo, consulte con el médico familiar acerca de la compatibilidad de este producto con marcapasos y dispositivos similares.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL USO

- El sistema SensorSafe™ consiste en dos componentes:
 1. El transmisor del clip para el pecho y 2. El enchufe receptor. El sistema no funcionará a menos que ambos componentes estén presentes en el vehículo con el receptor instalado en el puerto OBDII del vehículo (p. 103).



TRANSMISOR DEL CLIP PARA EL PECHO



ENCHUFE RECEPTOR

- Este sistema funciona con la aplicación SensorSafe™ que se puede descargar de: App Store® o Google Play™.**

** Las marcas comerciales son propiedad de sus respectivos dueños.

- El clip para el pecho SensorSafe™ está diseñado para entrar en modo de suspensión después de estar abrochado durante 12 horas. Aunque los viajes de 12 horas sin paradas en un vehículo son poco comunes y no se recomiendan, el clip para el pecho debe abrirse y cerrarse después de 12 horas para reactivar el sistema SensorSafe™.
- El enchufe receptor funciona SOLO con vehículos modelo 2008 o más recientes comprados en los EUA o Canadá. Si desea usar el clip para el pecho SensorSafe™ con un vehículo híbrido o eléctrico, deberá descargar la aplicación de App Store® or Google Play™.** Se pueden comprar enchufes receptores adicionales para vehículos adicionales. Si tiene preguntas, comuníquese con ParentLink de Evenflo al: 1-800-233-2229 (EUA), (Canadá) para pedir un enchufe receptor compatible.

USO DE LA BATERÍA

- Para conservar la vida útil de la batería, almacene siempre el clip para el pecho SensorSafe™ en la posición desabrochada.
- El clip para el pecho se envía con una batería de botón de litio instalada, que se puede reemplazar.
- SensorSafe™ está diseñado para alertarlo si la batería está baja. Si la batería del clip para el pecho se está agotando, el receptor SensorSafe™ sonará una alarma de “batería baja” y la luz LED parpadeará 10 veces cuando el clip para el pecho esté cerrado. Esta alarma de “batería baja” tendrá un sonido diferente de los sonidos agudos que escucha normalmente al activar el sistema SensorSafe™. Comuníquese con ParentLink de Evenflo al: 1-800-233-2229 (EUA), (Canadá) o en línea en: www.evenflogold.com o www.evenflogold.ca para pedir una batería o partes de repuesto.

Tecnología SensorSafe™*

¿Preguntas? ¿Comentarios?:

Visitenos en: www.evenflogold.com o www.evenflogold.ca

O llame a ParentLink al: 1-800-233-2229

(EUA), (Canadá) .

Este dispositivo cumple con los requisitos de SAE J3005.

Certificado por la FCC:

Modelo de clip para el pecho: SOSR2, ID de la FCC: 2ABS2-SOSR3

Enchufe receptor modelo: SS2, ID de la FCC: 2ABS2-SS2

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

- (1) Este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial.
- (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencia que pueda causar una operación no deseada.

ADVERTENCIA!

Los cambios o modificaciones que no haya aprobado expresamente la parte responsable del cumplimiento, podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

NOTA: Este equipo se ha probado y se determinó que cumple con los límites de un dispositivo digital clase B, de conformidad con la parte 15 de las reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio. No obstante, no hay garantía de que no se producirá interferencia en una instalación particular. Si este equipo causa interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual puede comprobarse apagando y volviendo a encender el equipo, se sugiere al usuario tratar de corregir la interferencia aplicando una o más de las siguientes medidas:

- Cambiar la orientación o la ubicación de la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo en un tomacorriente de un circuito diferente al cual está conectado el receptor.
- Solicitar ayuda al distribuidor o a un técnico experimentado en radio y televisión.

Clip para el pecho:

Declaración de advertencia de RF:

El dispositivo se ha evaluado para cumplir los requisitos generales de exposición a RF. El dispositivo se puede usar sin restricciones en condiciones de exposición portátil.

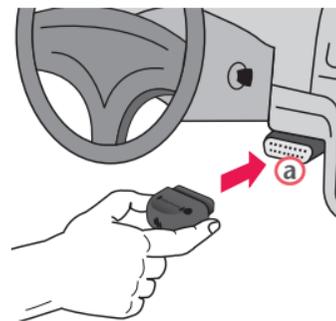
Enchufe receptor:

Declaración de exposición a la radiación de la FCC:

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC indicados para un ambiente no controlado. Este equipo se debe instalar y operar con una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y el cuerpo.

1. INSTALE EL RECEPTOR SENSORSAFE™.

Localice el puerto 16PIN OBDII **(a)** en el vehículo. Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener información sobre dónde encontrarlo. Enchufe el receptor SensorSafe™.



Si no puede localizar el manual del vehículo, la aplicación SensorSafe™ puede contener información sobre la ubicación del puerto 16PIN OBDII para su vehículo.

El receptor SensorSafe™ emitirá un tono prolongado cuando se comunique con la red del vehículo por primera vez. En algunos vehículos esto ocurre inmediatamente después de instalar el receptor SensorSafe™; en otros vehículos el tono no se escuchará hasta que el vehículo arranque.

Esta señal de inicialización solo ocurre una vez después de la instalación.

2. ENCIENDA EL VEHÍCULO.

3. REALICE UN CICLO DEL CLIP PARA EL PECHO SENSORSAFE™.

El clip para el pecho SensorSafe™ está diseñado para entrar en modo de suspensión si permanece abrochado durante más de 12 horas. Para restablecer o volver a activar el clip para el pecho, desabroche y vuelva a abrochar el clip. Cuando haga esto, la luz LED azul parpadeará dos veces. PARA CONSERVAR LA VIDA ÚTIL DE LA BATERÍA, ALMACENE SIEMPRE EL CLIP PARA EL PECHO SENSORSAFE™ EN LA POSICIÓN DESABROCHADA.



4. CONDUZCA EL VEHÍCULO.

El receptor SensorSafe™ está diseñado para responder después de que el vehículo se haya conducido a una velocidad de 8 km por hora o más.

5. ESTACIONE EL VEHÍCULO Y APAGUE EL ENCENDIDO.

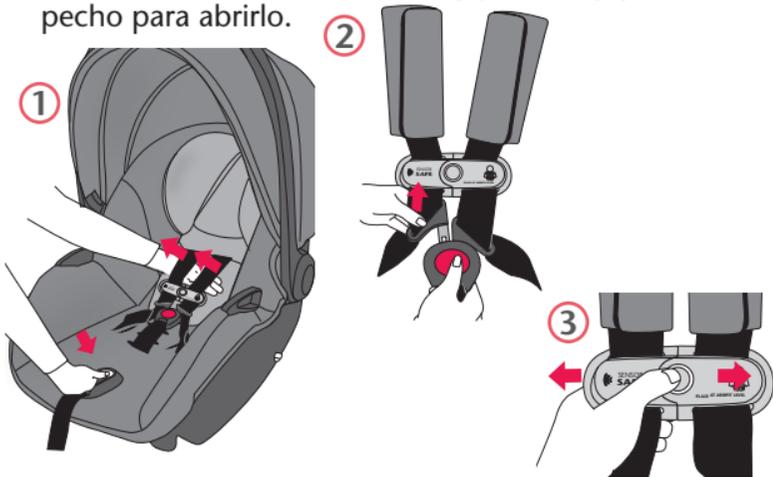
En un plazo de dos segundos después de estacionar el vehículo y apagar el encendido, escuchará el recordatorio SensorSafe™, para avisarle que el bebé está en el vehículo.

Si no escucha el tono de recordatorio, compruebe el dispositivo SensorSafe™ siguiendo de nuevo los pasos 1 a 5. Comuníquese con ParentLink de Evenflo al: 1-800-233-2229 (EUA), (Canadá) o en línea en: www.evenflogold.com o www.evenflogold.ca si el tono de recordatorio no vuelve a sonar.

Nota: SensorSafe™ también sonará la alarma si el niño se desabrocha el clip para el pecho después de que el vehículo se conduzca a una velocidad de 8 km (5 mi) por hora o más, pero solo si el vehículo está encendido.

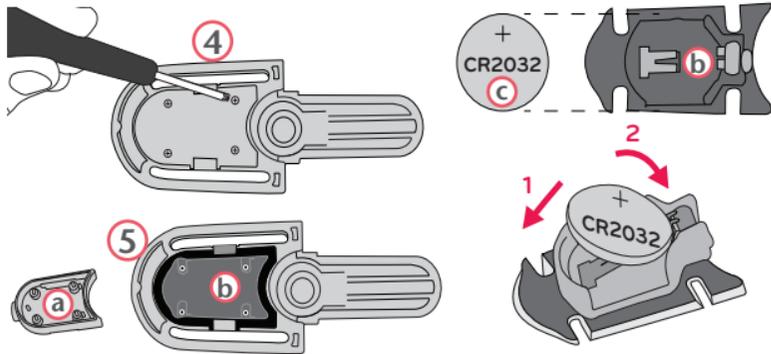
CÓMO REEMPLAZAR LA BATERÍA DEL CLIP PARA EL PECHO SENSORSAFE™.

1. Presione el botón de liberación del arnés en la parte delantera del sistema de sujeción infantil y jale ambas correas del arnés hacia adelante para aflojarlo.
2. Presione el botón en la hebilla para la entrepierna y jale hacia afuera las lengüetas de la hebilla para desabrochar el arnés.
3. Presione el botón de liberación y jale el clip para el pecho para abrirlo.





4. Gire el lado macho del clip para el pecho y afloje los tornillos con un desarmador Phillips pequeño. Retire la cubierta (a).
 5. Retire la placa de circuitos (b) del clip para el pecho. Retire la batería (c) de la placa de circuitos. Reemplace la batería por una batería nueva Panasonic™ CR2032 de botón de litio, como se muestra.
 6. Coloque la placa de circuitos con la nueva batería en el clip para el pecho. Vuelva a colocar la cubierta y apriete los tornillos. Esto completa el proceso de reemplazo de la batería.
- Si tiene preguntas, comuníquese con ParentLink de Evenflo al: 1-800-233-5921 (EUA), (Canadá) o en línea en: www.evenflogold.com o www.evenflogold.ca



Las marcas comerciales registradas que se mencionan en este manual son propiedad de sus respectivos dueños.

La Administración Federal de Aviación (FAA) recomienda asegurar al niño al viajar en avión en un sistema de sujeción infantil apropiado, basado en el peso y el tamaño del niño. Puede ocurrir turbulencia con poca o ninguna advertencia. Cuando se produce turbulencia, **el lugar más seguro para el niño es en un sistema de sujeción infantil correctamente instalado, no en el regazo de un adulto o en el asiento del avión con el cinturón de seguridad.** Mantener al niño en un sistema de sujeción infantil durante el vuelo ayudará a asegurar que la familia llegue a salvo a su destino.

La FAA recomienda que un niño que pesa:

- más de 18 kg (40 lb), use el cinturón de seguridad del asiento del avión;
- menos de 9 kg (20 lb), use un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás; y
- de 9 a 18 kg (20 a 40 lb), use un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante.

Tome nota de que estas recomendaciones de la FAA pueden ser distintas a las aplicables al uso del sistema de sujeción infantil en un vehículo motorizado.



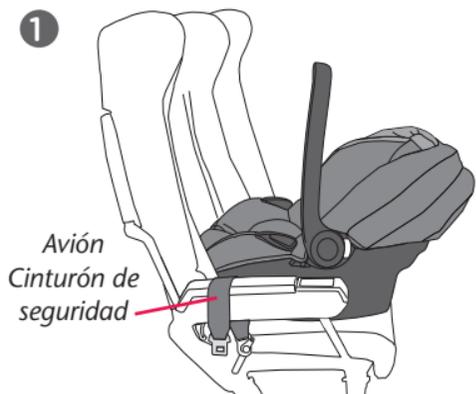
IMPORTANTE

Debe usar el arnés interior al instalar el sistema de sujeción infantil en un avión.

Antes de instalar el sistema de sujeción infantil, asegúrese de que el **asiento del avión esté por completo en la posición vertical**.

NO use la base práctica cuando instale el sistema de sujeción infantil en un avión.

1



Coloque el sistema de sujeción infantil en el asiento del avión para uso **orientado hacia atrás**, como se muestra arriba.



2

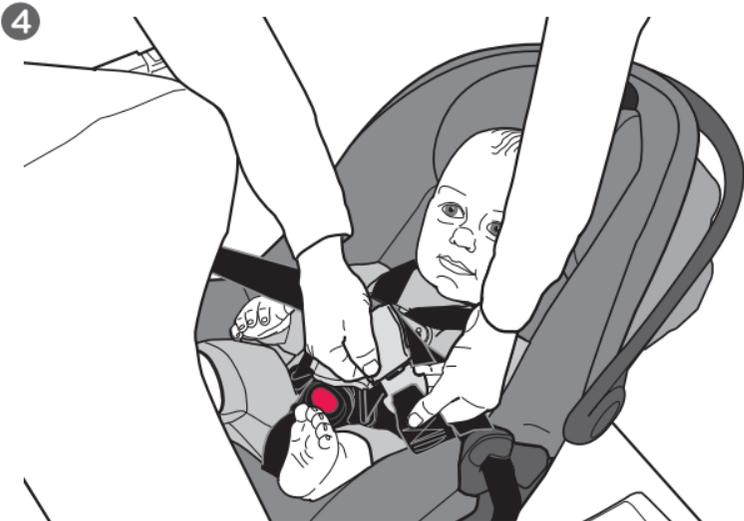


Apriete ambos liberadores del asa y mueva el asa a la Posición 3.

3



Pase el cinturón de seguridad del avión a través de las ranuras del cinturón en el portabebé, como se muestra arriba.



Abroche el cinturón de seguridad del avión.



5

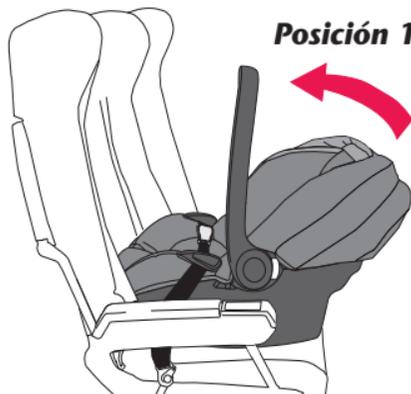


El cinturón de seguridad del avión debe estar lo más apretado posible. Pase el exceso de la correa del cinturón de seguridad a través de las ranuras del cinturón, como se muestra arriba. Usando todo su peso, empuje el sistema de sujeción infantil firmemente contra el asiento del avión, mientras jala el exceso de la correa del cinturón de seguridad para apretarlo.

Compruebe su trabajo. Intente mover el sistema de sujeción infantil en todas las direcciones. Si puede mover el sistema de sujeción infantil más de 2.5 cm (1 pulg) de lado a lado o de adelante hacia atrás en la trayectoria del cinturón, el cinturón de seguridad del avión no está bien apretado y **DEBERÁ** instalarlo de nuevo hasta que el cinturón de seguridad esté apretado.



6



Posición 1

Apriete ambos liberadores del asa y mueva el asa a la **Posición 1**



7 Desabroche el clip para el pecho SensorSafe™



Como paso final, desabroche el clip para el pecho (p. 87). Para cumplir la regulación de la FAA para dispositivos electrónicos portátiles (PED), el clip para el pecho SensorSafe se **DEBE** desabrochar antes de despegar.

Nota: Después de aterrizar, abroche el clip para el pecho SensorSafe antes de retirar el autoasiento para bebé SecureMax del asiento del avión.

No disponible en todos los modelos. Los estilos pueden variar. Puede pedir partes de repuesto en línea en www.evenflogold.com o www.evenflogold.ca o comuníquese con Evenflo. Cuando se comunique con nosotros, tenga a la mano el número de modelo y la fecha de fabricación del producto (se encuentra en la parte trasera del sistema de sujeción infantil).



Cubierta de la hebilla



Almohada para bebé



Almohada para la cabecera



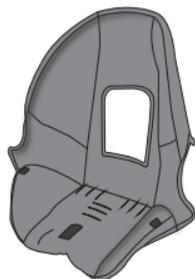
Cubierta del arnés



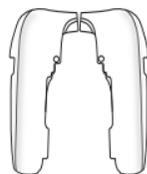
Clip para el pecho SensorSafe



Receptor SensorSafe



Acojinado del asiento



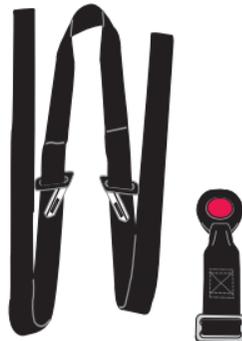
Espuma de poliestireno expandido



Capota



Pata de carga SafeZone



Sistema del arnés



Base para accesorios

- **NO** lubrique ni sumerja en agua los conectores LATCH, la hebilla ni ninguna otra parte del sistema de sujeción infantil, a menos que se permita enjuagarlos, como se indica en la parte trasera de la hebilla del sistema de sujeción.
- Las partes de plástico y metálicas pueden limpiarse con agua y jabón suave y secarse con un paño suave. No use limpiadores abrasivos ni solventes.
- Tenga cuidado de no dañar las etiquetas.
- El arnés se puede limpiar usando un paño con agua y jabón suave. Deje secar el arnés al aire.
- Lave el acojinado del asiento por separado en la lavadora con agua fría, ciclo para ropa delicada. Seque en la secadora con calor bajo durante 10 a 15 minutos.
- **NUNCA** use el sistema de sujeción infantil sin el acojinado del asiento.
- Para proteger el sistema de sujeción infantil de daños causados por el clima, los roedores y otros elementos comunes en garajes, al aire libre y en otros lugares de almacenamiento, retire el acojinado del asiento y limpie por completo el sistema de sujeción y el acojinado antes de guardarlo. Tenga cuidado de limpiar las áreas donde tienden a acumularse las migas y otros desechos.

¡CONSEJO! Para ayudar a proteger la tapicería del vehículo, coloque una toalla debajo y detrás del sistema de sujeción infantil.

Asegúrese de que ambas correas del arnés estén instaladas **por completo** en la placa de unión, como se muestra. Después de la limpieza. No acoplar correctamente las correas del arnés a la placa de unión puede provocar que el arnés quede suelto y causar lesiones graves o la muerte del niño.

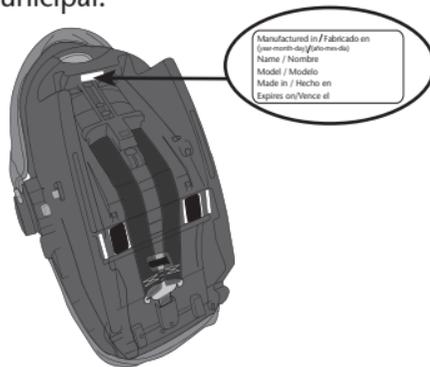


Una vez que el sistema de sujeción infantil llegue a la fecha de vencimiento que se indica en la etiqueta con la fecha de fabricación, Evenflo aconseja eliminarlo correctamente. La mayoría de los componentes en este sistema de sujeción infantil son reciclables.

1. **Retire toda la tela y el acojinado.**
2. **Retire todos los tornillos y desensamble el sistema de sujeción.**
3. **Recicle todas las partes de metal, espuma, plástico, acojinado y tela, si su centro de reciclaje local las acepta. Elimine el resto de los componentes de manera responsable.**

Si el centro local de reciclado no acepta el acojinado, puede eliminarlo en el basurero municipal.

Para evitar lesiones causadas por daños no visibles, instrucciones perdidas, tecnología anticuada, etc., deje de usar este sistema de sujeción después de la fecha de vencimiento que se muestra en la etiqueta o si ha estado involucrado en un choque.



Garantía de por vida Gold de Evenflo

Registrarse en la Garantía de por vida Gold de Evenflo significa que durante la vida útil de este producto Gold, Evenflo garantiza este producto Gold contra irregularidades en los materiales al comprador original que se registre en línea ("Registrante"). La única obligación de Evenflo bajo esta garantía será, a opción de Evenflo, reparar o reemplazar cualquier producto Gold que Evenflo determine que está cubierto por esta garantía. La reparación o reemplazo tal como se especifica en esta garantía es el único recurso del Registrante. Los colores y las telas pueden cambiar con el tiempo. Por lo tanto, reemplazaremos el producto o la parte por uno de igual valor. Para obtener el servicio de garantía, se debe presentar un comprobante de registro o comprobante de compra en forma de recibo o factura de venta que demuestre que el producto Gold es elegible para esta garantía de por vida Gold. Evenflo extiende esta garantía SOLO al Registrante original y no se podrá asignar ni transferir a los compradores o usuarios finales subsiguientes del producto Gold. Para obtener servicio de garantía, comuníquese con el centro de recursos para el consumidor ParentLink de Evenflo llamando al (800) 233-2229 o visite www.evenflogold.com o www.evenflogold.ca

Simplemente registrando la carriola Gold o autoasiento Gold de Evenflo en línea dentro de los 3 meses posteriores a la compra, usted, el Registrante, tendrá acceso a los siguientes beneficios de la garantía de por vida Gold:

- **Garantía de por vida (*autoasientos):** Hasta la fecha de vencimiento del autoasiento Gold, Evenflo garantiza este producto Gold al Registrante contra irregularidades en los materiales.
- **Garantía de por vida (*carriolas):** Hasta la fecha en que el niño alcance el peso máximo de la carriola Gold, Evenflo garantiza el armazón de la carriola Gold al Registrante contra daños en el armazón que incluyen, entre otros, rotura de las soldaduras y daño en el tubo del armazón. Los artículos blandos y todos los demás componentes de la carriola Gold estarán garantizados por un año a partir de la fecha de compra.
- **Partes de repuesto:** Evenflo enviará partes de repuesto gratuitas de acuerdo con la garantía de por vida Gold y sujeto a las exclusiones que se detallan a continuación.
- **Centro de primera categoría de recursos para el consumidor ubicado en EUA:** Para obtener asesoramiento sobre el producto, la instalación y el ensamblado.
- **Soporte de chat en vivo**
- **Reemplazo en caso de accidente vehículos motorizados:** Evenflo reemplazará el autoasiento Gold en caso de un accidente vehículos motorizados.

***INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DE LA CARRIOLA:**

El armazón de la carriola Gold de Evenflo está garantizado contra cualquier daño en el armazón durante la vida útil de la carriola, que es hasta la fecha en que el niño alcance el límite de peso máximo de la carriola Gold, bajo uso normal y de acuerdo con el manual de instrucciones.

El daño al armazón incluye, entre otros, rotura de las soldaduras y daño en el tubo del armazón. Los artículos blandos y todos los demás componentes estarán garantizados por un año a partir de la fecha de compra.

Esta garantía no es transferible y se extiende solo al comprador original que se registró en la garantía de por vida Gold de Evenflo.

La garantía de por vida Gold no es aplicable si el armazón de la carriola Gold se daña debido a lo siguiente:

- mal uso o mantenimiento deficiente – si necesita orientación, consulte este manual de instrucciones;
- corrosión, moho u óxido causados por falta de mantenimiento o servicio;
- intensidad del sol, sudor, detergentes, almacenamiento húmedo o lavados frecuentes;
- ensamblado incorrecto o instalación de partes o accesorios de terceros que no sean compatibles con la carriola Gold;
- accidente, abuso, negligencia o uso en escaleras o escaleras eléctricas;
- uso comercial;
- almacenamiento inadecuado;
- uso de segunda mano; o
- daño en aerolínea o como carga.

***INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DEL AUTOASIENTO GOLD:**

El autoasiento Gold de Evenflo está garantizado contra cualquier irregularidad de fabricación durante la vida útil del autoasiento bajo condiciones normales de uso y de acuerdo con el manual de instrucciones. La fecha de vencimiento del autoasiento Gold está en la etiqueta de fecha de fabricación.

Esta garantía no es transferible y se extiende solo al comprador original que se registró en la garantía de por vida Gold de Evenflo.

La garantía de por vida Gold no es aplicable si el autoasiento Gold se daña debido a lo siguiente:

- mal uso o mantenimiento deficiente – si necesita orientación, consulte este manual de instrucciones;
- intensidad del sol, sudor, detergentes, almacenamiento húmedo o lavados frecuentes;
- daño en aerolínea o como carga;
- almacenamiento inadecuado; o
- uso de segunda mano.

Evenflo se reserva el derecho de hacer modificaciones a los términos y condiciones de esta Garantía de por vida. Revise la Garantía de por vida actual aplicable a su producto Gold accediendo a los manuales de instrucciones en línea en

www.evenflogold.com o www.evenflogold.ca

ParentLink®

answers. advice. affirmation.

www.evenflogold.com o www.evenflogold.ca

EUA & Canadá: 1-800-233-2229,

8 AM a 5 PM hora del Este