

SPARK TESTER

W86553
C28223

INSTRUCTIONS:

The HEI spark tester aids in testing the Ignition System by forcing the ignition coil to produce its maximum output. With no ground electrode the spark needs to jump across a very large air gap. To fire the spark tester it takes approximately 35,000 volts, producing a bright audible spark. This tests the ignition coil and any other component between it and the spark plug; distributor cap, distributor rotor, ignition cables, etc. Done properly, this method of testing for spark is the most effective and doesn't cause any damage to the ignition components.

Ignition Test:

The check engine light trigger was identified as a misfire.

1. Remove the plug wire or COP (Coil-on-Plug) coil from the misfired plug.
2. Plug the HEI ignition tester into the spark plug boot or COP just removed.
3. Ground the clamp on the HEI ignition tester to an unpainted metal surface.
4. Either use a remote starter or helper to crank the engine. Stay at a safe distance as you watch the tester.
5. The test will give you two possible results; spark or no spark.
6. Repeat steps 1 thru' 4 on the other cylinders that triggered a misfire code.

Test Results:

Spark - If you have spark, the cause of the misfire code and misfire condition is not caused by lack of spark. Also if you have spark, the ignition coil pack and the spark plug wires are okay. The misfire could be caused by a crack in the porcelain insulator on the spark plug, or a carbon trail either on the boot or plug.

No Spark - If you have no spark the cause usually means that the COP coil is defective. Verify that the COP coil is getting power and a switching signal before you replace it. You can easily test this by switching the COP coil with one that didn't set a misfire code. If the replacement sparks, you know that the COP coil is getting both power and the switching signal. This confirms the original COP coil is defective.

▲ WARNING: To prevent serious injury, people with pacemakers should consult their physician(s) before use. Electromagnetic fields in close proximity to heart pacemaker could cause pacemaker interference or pacemaker failure.



P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552
Made in China • © Copyright 2023 • www.wilmarllc.com

Performance Tool®

TESTEUR D'ÉTINCELLES

W86553
C28223

INSTRUCTIONS :

Le testeur d'étincelles HEI aide à tester le système d'allumage en forçant la bobine d'allumage à produire sa puissance maximale. En l'absence d'électrode de masse, l'étincelle doit sauter à travers un très grand espace d'air. Pour déclencher le testeur d'étincelles, il faut environ 35 000 volts, produisant une étincelle vive et audible. Cette méthode permet de tester la bobine d'allumage et tout autre composant situé entre elle et la bougie d'allumage : capuchon de distributeur, rotor de distributeur, câbles d'allumage, etc. Effectuée correctement, cette méthode de test de l'étincelle est la plus efficace et ne cause aucun dommage aux composants de l'allumage.

Test d'allumage : Le déclenchement du témoin de contrôle du moteur a été identifié comme un raté d'allumage.

1. Retirez le fil de la bougie ou la bobine COP (bobine sur bougie) de la bougie qui a mal fonctionné.
2. Branchez le testeur d'allumage HEI dans le couvre-borne de bougie ou la COP qui vient d'être retirée.
3. Mettez à la terre la pince du testeur d'allumage HEI sur une surface métallique non peinte.
4. Utilisez un démarreur à distance ou un assistant pour faire tourner le moteur. Restez à une distance sûre en observant le testeur.
5. Le test vous donnera deux résultats possibles : étincelle ou pas d'étincelle.
6. Répétez les étapes 1 à 4 sur les autres cylindres qui ont déclenché un code de raté d'allumage.

Résultats du test :

Étincelle - Si vous avez une étincelle, la cause du code de raté d'allumage et de la condition de raté d'allumage n'est pas due à un manque d'étincelle. De même, si vous avez une étincelle, le paquet de bobines d'allumage et les fils de bougie sont en bon état. Le raté d'allumage peut être causé par une fissure dans l'isolant en porcelaine de la bougie d'allumage, ou une traînée de carbone sur le culot ou la bougie.

Absence d'étincelle - Si vous n'avez pas d'étincelle, la cause est généralement que la bobine COP est défectueuse. Vérifiez que la bobine COP est alimentée et reçoit un signal de commutation avant de la remplacer. Vous pouvez facilement le tester en remplaçant la bobine COP par une bobine qui n'a pas déclenché de code de raté d'allumage. Si la bobine de remplacement produit une étincelle, vous savez que la bobine COP est alimentée et reçoit un signal de commutation, ce qui confirme que la bobine COP d'origine est défectueuse.

▲ AVERTISSEMENT : *Pour éviter toute blessure grave, les personnes portant un stimulateur cardiaque doivent consulter leur(s) médecin(s) avant toute utilisation. Les champs électromagnétiques à proximité d'un stimulateur cardiaque peuvent provoquer des interférences ou une défaillance du stimulateur.*