

HEAVY DUTY REMOTE STARTER SWITCH

W80586
C28249

INSTRUCTIONS:

▲WARNING: Before connecting the remote starter switch, the transmission gear lever must be in the "Park" position for automatics or "Neutral" position for manual transmissions and the parking brake set.

▲CAUTION: Exercise care when making this connection because battery voltage is always present at the solenoid or starter relay. Personal injury may be caused if leads are shorted to a ground through tools, wires or wristwatch.

Turn the ignition switch to the "ON" position before using the remote starter switch if you wish to start the engine.

If the vehicle is equipped with an engine "HOT" indicator, the lamp test circuit which is in the ignition system could be damaged if the remote starter switch is energized with the ignition switch in the "OFF" position.

Key in the off position would be used if you're just cranking the engine over for special jobs like setting valves, or testing compression.

Typical connection to fender mounted solenoid (Ford)

This relay may have three or four terminals, two large ones and one or two small ones.

1. Remove the wires connected to the small terminal if only one small terminal is provided. If two small terminals are present, remove the wires from the small terminal marked "S".
2. Connect one lead of the remote starter switch to the bare small terminal where the wires were just removed.
3. Connect the other lead of the remote starter switch to the battery terminal of the relay.
4. Crank the engine by depressing the remote starter switch.



Typical connection to starter mounted solenoid (GM)

This relay may have three or four terminals, two large ones and one or two small ones.

1. Connect one lead of the remote starter switch to the small terminal of the solenoid marked "S". Be cautious as these connections are exposed and very close together.
2. Connect the other lead of the remote starter switch large battery terminal on the solenoid. This is the heavy cable coming from the battery.
3. Crank the engine by pulling the trigger on the remote starter switch.



▲CAUTION: Designed to bump starter for compression tests, valve adjusting or finding TDC. Holding the button for more than 10 seconds at a time will cause the leads to get hot.

Performance Tool

SERVICE INTENSIF INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE À DISTANCE

W80586
C28249

INSTRUCTIONS :

▲ AVERTISSEMENT : Avant de connecter l'interrupteur de démarrage à distance, le levier de vitesse de la transmission doit être en position « Stationnement » pour les transmissions automatiques ou en position « Neutre » pour les transmissions manuelles, et le frein de stationnement doit être enclenché.

▲ ATTENTION : Faites attention lorsque vous effectuez cette connexion car la tension de la batterie est toujours présente au niveau du solénoïde ou du relais de démarrage. Des blessures peuvent être causées si les fils sont court-circuités à la terre par des outils, des fils ou une montre-bracelet.

Mettez le contacteur d'allumage sur la position « ON » avant d'utiliser l'interrupteur de démarrage à distance si vous souhaitez démarrer le moteur. Si le véhicule est équipé d'un indicateur de moteur « chaud », le circuit de test de la lampe qui se trouve dans le système d'allumage peut être endommagé si l'interrupteur de démarrage à distance est mis sous tension alors que le contacteur d'allumage est en position « OFF ». Le contact en position « OFF » est utilisé pour faire tourner le moteur pour des tâches spéciales telles que le réglage des soupapes ou le contrôle de la compression.

Connexion typique au solénoïde monté sur l'aile (Ford)

Ce relais peut avoir trois ou quatre bornes, deux grandes et une ou deux petites.

1. Retirer les fils connectés à la petite borne si une seule petite borne est installée. Si deux petites bornes sont présentes, retirer les fils de la petite borne marquée « S ».
2. Connecter un fil de l'interrupteur de démarrage à distance à la petite borne dénudée où les fils viennent d'être retirés.
3. Connecter l'autre fil de l'interrupteur de démarrage à distance à la borne de la batterie du relais.
4. Démarrer le moteur en appuyant sur l'interrupteur de démarrage à distance.



Connexion typique au solénoïde monté sur le démarreur (GM)

Ce relais peut avoir trois ou quatre bornes, deux grandes et une ou deux petites.

1. Connecter un fil de l'interrupteur de démarrage à distance à la petite borne du solénoïde marquée « S ».
- Attention, ces connexions sont exposées et très proches les unes des autres.
2. Connecter l'autre fil de l'interrupteur de démarrage à distance à la grande borne de la batterie sur le solénoïde. Il s'agit du câble lourd provenant de la batterie.
3. Allumer le moteur en appuyant sur la gâchette de l'interrupteur de démarrage à distance.



▲ ATTENTION : Conçu pour essayer le démarreur lors des tests de compression, du réglage des soupapes ou de la détection du PMH. Si vous maintenez le bouton enfoncé pendant plus de 10 secondes à la fois, les fils deviendront chauds.

Performance Tool