

# **OIL FILTER PLUG**

W54313

## **INSTRUCTIONS:**

**CAUTION:** *Wear gloves, if the vehicle was just running the oil will be hot.*

1. Lower the filter on to the frame, remembering it's full of oil and could be hot.
2. Screw on the plug and tighten snugly. Do not over tighten, as these are plastic threads and could strip.
3. Use the handle on the plug to lift the filter up and out of the confined area.
4. Dispose of the used oil as prescribed by your local city requirements.
5. Clean the plug before using it on the new filter.
6. Fill your replacement filter and thread the plug on snugly.
7. Reverse the process from above.

## **INSTRUCTIONS:**

**PRECAUCIÓN:** *Use guantes, ya que si el vehículo estuvo en funcionamiento, el aceite estará caliente.*

1. Baje el filtro hasta el chasis, teniendo en cuenta que está lleno de aceite y podría estar caliente.
2. Enrosque el tapón y apriételo bien. No apriete en exceso, ya que son roscas de plástico y podrían desprenderse.
3. Utilice el asa del tapón para levantar el filtro y extraerlo de la zona confinada.
4. Elimine el aceite usado según las normas establecidas por su localidad.
5. Limpie el tapón antes de colocarlo en el filtro nuevo.
6. Llene el filtro de reserva y enrosque bien el tapón.
7. Realice el punto anterior a la inversa.

## **INSTRUCCIONES:**

**ATTENTION :** *Porter des gants, car si le véhicule venait de rouler, l'huile sera chaude.*

1. Faire descendre le filtre sur le châssis, en gardant à l'esprit qu'il est plein d'huile et qu'il peut être chaud.
2. Visser et serrer le bouchon à fond. Ne pas trop serrer, car il s'agit de plastiques filetés qui risquent de se dénuder.
3. Utiliser la poignée du bouchon pour soulever le filtre et le sortir de la zone confinée.
4. Jeter l'huile usagée selon les prescriptions de votre municipalité..
5. Nettoyer le bouchon avant de l'utiliser sur le nouveau filtre.
6. Remplir le filtre de remplacement et visser le bouchon à fond.
7. Inverser le processus à partir de l'étape précédente.