

Automatic Battery Charger

OWNERS MANUAL



PLEASE SAVE THIS OWNERS MANUAL AND READ BEFORE EACH USE.

This manual will explain how to use the charger safely and effectively.

Please read and follow these instructions and precautions carefully.

VOIR PAGE 12
POUR LE MANUEL
EN FRANÇAIS.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS – SAVE THESE INSTRUCTIONS

- 1.1 **SAVE THESE INSTRUCTIONS** – This manual contains important safety and operating instructions.
- 1.2 Keep out of reach of children.
- 1.3 Do not expose the charger to rain or snow.
- 1.4 Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons.
- 1.5 To reduce the risk of damage to electric plug and cord, pull by the plug rather than the cord when disconnecting charger.
- 1.6 An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
 - The pins on plug of extension cord are the same number, size and shape as those of plug on charger.
 - The extension cord is properly wired and in good electrical condition.
 - The wire size is large enough for AC ampere rating of charger as specified in section 8.
- 1.7 Do not operate charger with damaged cord or plug – have the cord or plug replaced by an authorized service provider.
- 1.8 Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified serviceman.
- 1.9 Do not disassemble charger; take it to a qualified serviceman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
- 1.10 To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.
- 1.11 **WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES.**
 - a. WORKING IN VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.
 - b. To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

2. PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

- 2.1 Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- 2.2 Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- 2.3 Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near battery.
- 2.4 If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
- 2.5 NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
- 2.6 Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.

For the manual with Spanish, visit www.batterychargers.com or call 1-800-621-5485.

Para obtener el manual en español, visite www.batterychargers.com o llame al 1-800-621-5485.

- 2.7 Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.
- 2.8 Use charger for charging only LEAD-ACID (STD, AGM, GEL or deep-cycle) rechargeable batteries. It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter-motor application. Do not use battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.
- 2.9 NEVER charge a frozen battery.

3. PREPARING TO CHARGE

- 3.1 If necessary to remove battery from vehicle to charge, always remove grounded terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off, so as not to cause an arc.
- 3.2 Be sure area around battery is well ventilated while battery is being charged.
- 3.3 Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.
- 3.4 Add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without removable cell caps, such as valve regulated lead acid batteries, carefully follow manufacturer's recharging instructions.
- 3.5 Study all battery manufacturer's specific precautions while charging and recommended rates of charge.
- 3.6 Determine voltage of battery by referring to car owner's manual and make sure that output voltage selector switch is set at correct voltage. If charger has adjustable charge rate, charge battery initially at lowest rate.

4. CHARGER LOCATION

- 4.1 Locate charger as far away from battery as DC cables permit.
- 4.2 Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.
- 4.3 Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling battery.
- 4.4 Do not operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.
- 4.5 Do not set a battery on top of charger.

5. DC CONNECTION PRECAUTIONS

- 5.1 Connect and disconnect DC output clips only after setting any charger switches to "off" position and removing AC cord from electric outlet. Never allow the clips of charger to touch each other. Clips may be energized and they may spark.
- 5.2 Attach clips to battery and chassis, as indicated in sections 6 and 7.

6. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS INSTALLED IN VEHICLE

WARNING: A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

- 6.1 Position AC and DC cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
- 6.2 Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
- 6.3 Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- 6.4 Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see (6.5). If positive post is grounded to the chassis, see (6.6).
- 6.5 For negative-grounded vehicle, connect POSITIVE (RED) clip from battery charger to POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect NEGATIVE (BLACK) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 6.6 For positive-grounded vehicle, connect NEGATIVE (BLACK) clip from battery charger to NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of battery. Connect POSITIVE (RED) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 6.7 When disconnecting charger, turn switches to off, disconnect AC cord, remove clip from vehicle chassis, and then remove clip from battery terminal.
- 6.8 See *Operating Instructions* for length of charge information.

7. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS OUTSIDE VEHICLE

WARNING: A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION.

TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

- 7.1 Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- 7.2 Attach at least a 24-inch-long 6-gauge (AWG) insulated battery cable to NEGATIVE (NEG, N, -) battery post.
- 7.3 Connect POSITIVE (RED) charger clip to POSITIVE (POS, P, +) post of battery.
- 7.4 Position yourself and free end of cable as far away from battery as possible – then connect NEGATIVE (BLACK) charger clip to free end of cable.
- 7.5 Do not face battery when making final connection.
- 7.6 When disconnecting charger, always do so in reverse sequence of connecting procedure and break first connection while as far away from battery as practical.
- 7.7 A marine (boat) battery must be removed and charged on shore. To charge it on board requires equipment specially designed for marine use.

8. GROUNDING AND AC POWER CORD CONNECTIONS

- 8.1 This battery charger is for use on a nominal 120 volt circuit and has a grounded plug. The charger must be grounded, to reduce the risk of electric shock. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances. The plug pins must fit the receptacle (outlet). Do not use with an ungrounded system.
- 8.2 **DANGER:** Never alter the AC cord or plug provided – if it does not fit the outlet, have a proper grounded outlet installed by a qualified electrician. An improper connection can result in a risk of an electric shock or electrocution.

NOTE: Pursuant to Canadian Regulations, use of an adapter plug is not allowed in Canada. Use of an adapter plug in the United States is not recommended and should not be used.

8.3 USING AN EXTENSION CORD

The use of an extension cord is not recommended. If you must use an extension cord, follow these guidelines:

- Pins on plug of extension cord must be the same number, size, and shape as those of plug on charger.
- Ensure that the extension cord is properly wired and in good electrical condition.
- Wire size must be large enough for the AC ampere rating of charger, as specified:

Length of cord (feet)	25	50	100	150
AWG* size of cord	10	10	10	8

*AWG-American Wire Gauge

9. ASSEMBLY INSTRUCTIONS

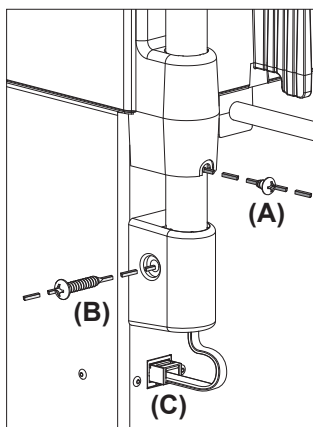
- 9.1 It is important to fully assemble your charger before use. Remove all cord wraps and uncoil the cables prior to using the battery charger. Follow these instructions for assembly.

Parts Included
(2) #8 x 0.25" screws (A)
(2) #10 x 1.0" screws (B)
(1) handle
Tools Needed
Phillips-head screwdriver (not included)

- 9.2 **Attach the handle:** Place each end of handle into its bracket, aligning with the screw holes. Insert screws as shown. Plug the cable into the port, as shown (C).

IMPORTANT: Port is ONLY for plugging in the charger handle. It is not compatible with any other equipment.

CAUTION: Take care not to pinch or damage cable during handle installation. Charger will not function properly if this cable is damaged.



10. CONTROL PANEL

DIGITAL DISPLAY

The digital display indicates the status of the battery and charger. See the *Display Messages* section for a complete list of messages.

NOTE: During charging, the display will go into sleep mode and will not show the battery percentage, alternator percentage or voltage. To turn the display back on, press the Display button.

DISPLAY MODE BUTTON

Use this button to set the function of the digital display to one of the following:

Battery % – The digital display shows an estimated charge percentage of the battery connected to the charger's battery clamps, when charging.

Alternator % – The digital display shows an estimated output percentage of the vehicle's charging system connected to the charger's battery clamps, compared to a properly functioning system. The alternator percent range is from 0 to 100%. Readings below 0 (13.2 volts) will read **LOW** and readings above 100% (14.6 volts) will read **HIGH**. If you get a **HIGH** or **LOW** reading, have the electrical system checked by a qualified technician.

NOTE: The **Alternator %** selection is not available for 24V batteries.

Voltage – The Digital Display shows the voltage at the charger battery clamps, in DC volts.

START/STOP BUTTON

Use this button to start or stop the charging or boosting process, after the battery is properly connected and an output or rate has been selected.

RATE SELECTION BUTTON

Use this button to select one of the following:

6<2A CHARGE/MAINTAIN (12V only) – For charging small and large batteries. **Not recommended for industrial applications.**

12V or 24V BOOST – For quickly adding energy to a severely discharged or large capacity battery prior to Engine Start.

12V or 24V ENGINE START – Provides high amperage for cranking an engine with a weak or run-down battery. Always use in combination with a battery.

NOTE: Once the charger has started charging the battery, if you press the START/STOP button, the output current is shut off and the display will show **OFF** and then the battery voltage. If you press the START/STOP button again, the current will go back on at the same setting it was when it was turned off.

LED INDICATORS

REVERSED CLAMPS (red) LED flashing: The connections are reversed.

CHARGING/BOOSTING (yellow/orange) LED lit: The charger has detected that a battery is connected, and is performing the selected operation.

CHARGED/MAINTAINING (green) LED lit: The battery is fully charged and the charger is in maintain mode.

NOTE: See *Operating Instructions* for a complete description of the charger modes.

BATTERY TYPE BUTTON

Use this button to set the type of battery.

STD – Used in cars, trucks and motorcycles, these batteries have vent caps and are often marked "low maintenance" or "maintenance-free". This type of battery is designed to deliver quick bursts of energy (such as starting engines) and has a greater plate count. The plates are thinner and have somewhat different material composition. Standard batteries should not be used for deep-cycle applications.

AGM – The Absorbed Glass Mat construction allows the electrolyte to be suspended in close proximity with the plate's active material. In theory, this enhances both the discharge and recharge efficiency. The AGM batteries are a variant of Sealed VRLA (valve regulated lead-acid) batteries. Popular uses include high-performance engine starting, power sports, deep-cycle, solar and storage batteries.

GEL – The electrolyte in a GEL cell has a silica additive that causes it to set up or stiffen. The recharge voltages on this type of cell are lower than those for other styles of lead-acid battery. This is probably the most sensitive cell in terms of adverse reactions to overvoltage charging. Gel batteries are best used in VERY DEEP cycle application and may last a bit longer in hot weather applications. If the wrong battery charger is used on a gel cell battery, poor performance and premature failure will result.

TOGGLE SWITCHES

These are found on the base of the unit.

ON/OFF SWITCH – Use this switch

to select between 12V Charge/Maintain, Boost and Engine Start or 24V Boost and Engine Start.

- **OFF** – When the switch is in this position (middle), the charger is turned off.
- **12V CHARGE/MAINTAIN, BOOST AND ENGINE START** – When the switch is in this position, the Rate Selection button can be set to either the 6<>2A Charge/Maintain, 12V Boost or 12V Engine Start.
- **24V BOOST AND ENGINE START** – When the switch is in this position, the Rate Selection button can be set to either the 24V Boost or 24V Engine Start.

11. OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING: A SPARK NEAR BATTERY MAY CAUSE AN EXPLOSION.

NOTE: This charger is equipped with an auto-start feature. Current will not be supplied to the battery clamps until a battery is properly connected. The clamps will not spark if touched together.

CHARGING A BATTERY IN THE VEHICLE

1. Turn off all the vehicle's accessories.
2. Keep the hood open.
3. Clean the battery terminals.
4. Place the charger on a dry, non-flammable surface.
5. Lay the AC/DC cables away from any fan blades, belts, pulleys and other moving parts.
6. Make sure the ON/OFF switch is set to OFF.
7. Connect the battery, following the precautions listed in sections 6 and 7.
8. Connect the charger to an electrical outlet.
9. With the charger plugged in and connected to the battery of the vehicle, set the ON/OFF switch to the 12V Charge/Maintain/Boost/Engine Start or 24V Boost/Engine Start position.
10. Select the battery type and the desired rate.
11. Press the START button. The yellow/orange Charging/Boosting LED will light, and the display will show **ANALYZING BATTERY** while the charger determines that the battery is properly connected and the condition of the battery. See section 12 for display message details.
12. When charging is complete, press the ON/OFF switch to turn OFF, disconnect the charger from the AC power, remove the clamp from the vehicle's chassis, and then remove the clamp from the battery terminal.

CHARGING A BATTERY OUTSIDE OF THE VEHICLE

1. Place battery in a well-ventilated area.
2. Clean the battery terminals.
3. Make sure the ON/OFF switch is set to OFF.
4. Connect the battery, following the precautions listed in sections 6 and 7.
5. Connect the charger to the electrical outlet.
6. With the charger plugged in and connected to the battery of the vehicle, set the ON/OFF switch to the 12V Charge/Maintain/Boost/Engine Start or 24V Boost/Engine Start position.
7. Select the battery type and the desired rate.
8. Press the START button. The yellow/orange Charging/Boosting LED will light, and the display will show **ANALYZING BATTERY** while the charger determines that the battery is properly connected and the condition of the battery. See section 12 for display message details.
9. When charging is complete press the ON/OFF switch to turn OFF, disconnect the charger from the AC power, disconnect the negative clamp, and finally the positive clamp.
10. A marine (boat) battery must be removed and charged on shore.

AUTOMATIC CHARGING MODE

When 12V Automatic Charge is performed, the charger switches to the maintain mode automatically after the battery is charged.

BATTERY CONNECTION INDICATOR

If the charger does not detect a properly connected battery, charging will not start and the digital display will show one of two messages. If the display shows **CONNECT CLAMPS**, make sure the charger is connected to the battery and the connection points are clean and making a good connection. If the display shows **WARNING CLAMPS REVERSED**, unplug the charger from the AC outlet and reverse the connections at the battery.

BATTERY CHARGING TIMES

APPLICATION	BATTERY SIZE	CHARGING TIME (Hours)			
		2A	6A	8A	10A
POWERSPORTS ↓	6Ah	6	2	1.75	1.5
	32Ah	15	5	4.5	4
AUTOMOTIVE ↓	300 CCA	12	4	3.5	3
	1000 CCA	30	10	8.5	7
MARINE ↓	50Ah	15	5	4.25	3.5
	105Ah	33	11	9.5	8

Times are based on a 50% discharged battery and may change, depending on age and condition of battery.

CHARGE COMPLETION AND MAINTAIN MODE (FLOAT MODE MONITORING)

Charge completion is indicated by the green LED and the digital display showing **FULLY CHARGED AUTO MAINTAINING**. This means that the charger has stopped charging and has switched to the Maintain Mode of operation. **NOTE:** If the charger has to provide its maximum maintain current for a continuous 12 hour period, it will go into Abort Mode (see *Aborted Charge* section). This is usually caused by a drain on the battery, or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are, remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.

MAINTAINING A BATTERY

This unit maintains 12 volt batteries, keeping them at full charge. **It is not recommended for industrial applications.**

NOTE: The maintain mode technology allows you to safely charge and maintain a healthy battery for extended periods of time. However, problems with the battery, electrical problems in the vehicle, improper connections or other unanticipated conditions could cause excessive current draws. As such, occasionally monitoring your battery and the charging process is required.

DESULFATION MODE

If the battery is left discharged for an extended period of time, it could become sulfated and not accept a normal charge. If the charger detects a sulfated battery, the charger will switch to a special mode of operation designed for such batteries. If successful, normal charging will resume after the battery is desulfated. Desulfation could take up to 8 hours. If desulfation fails, charging will abort and the display will show **CHARGING ABORTED BAD BATTERY**.

ABORTED CHARGE

If charging cannot be completed normally, charging will abort. When charging aborts, the charger's output is shut off and the display will show **CHARGING ABORTED BAD BATTERY**. Do not continue attempting to charge this battery. Check the battery and replace, if necessary.

USING THE ENGINE START SETTING

Your battery charger can be used to jump start your car if the battery is low. Follow all safety instructions and precautions for charging your battery. Wear complete eye protection and protective clothing.

WARNING: Using the Engine Start setting WITHOUT a battery installed in the vehicle could cause damage to the vehicle's electrical system.

NOTE: If you have charged the battery and it still will not start your car, do not use the Engine Start setting, or it could damage the vehicle's electrical system. Have the battery checked.

1. Set the ON/OFF switch to the OFF position.
2. With the charger unplugged from the AC outlet, connect the charger to the battery, following the instructions given in *Follow These Steps When Battery Is Installed In Vehicle*.

3. With the charger plugged in and connected to the battery and chassis, set the ON/OFF switch to either the 12V or 24V position, press the Rate Selection button until the Engine Start LED is lit, and then press the START button.
 4. If the battery is properly connected the Engine Start LED will light solid and the display will show **ENGINE STARTING ON**. If display shows **CONNECT CLAMPS**, check the battery connections. When the Engine Start output is enabled, the display will show **READY**.
 5. Crank the engine until it starts or 5 seconds pass. If the engine does not start, wait a few minutes before cranking again. This allows the charger and battery to cool down. **NOTE:** During extremely cold weather, or if the battery is under 2 volts, use the Boost setting for 5 minutes before cranking the engine.
- NOTE:** After 3 minutes in Engine Start mode, the charger will enter into a cool-down period of 180 seconds, to allow the charger and the battery to cool down.
6. If the engine fails to start, use the Boost rate for 5 minutes before attempting to crank the engine again.
 7. After the engine starts, press the ON/OFF switch to turn OFF, unplug the AC power cord before disconnecting the battery clamps from the vehicle.

NOTE: If the engine does turn over but never starts, there is not a problem with the starting system; there is a problem somewhere else with the vehicle. STOP cranking the engine until the other problem has been diagnosed and corrected.

ENGINE STARTING NOTES

Cool Down – After cranking, the charger enters a mandatory 3 minute (180 second) cool down state. The digital display will show **COOL DOWN XXX SECONDS REMAINING**. It starts at 180 and counts down to 0. After 3 minutes, the digital display will change to **READY**. The Charging/Boosting (yellow/orange) LED will then be lit.

USING THE BATTERY VOLTAGE TESTER

1. With the charger unplugged from the AC outlet, connect the charger to the battery, following the instructions given in previous sections.
2. Plug the charger's AC power cord into the AC outlet.
3. Set the ON/OFF switch to the 12V or 24V position. DO NOT choose a rate with the Rate Selection button.
4. If necessary, press the Battery Type button until the correct type is indicated.
5. Read the voltage on the digital display. Keep in mind that this reading is only a battery voltage reading; a false surface charge may mislead you. Compare the reading to the following chart.

12V Battery Voltage Reading	24V Battery Voltage Reading	Battery Condition
12.8 or more	25.6 or more	Charged
12.2 to 12.7	24.4 to 25.4	Needs charging
Less than 12.2	Less than 24.4	Discharged

TESTER AND CHARGER

When first plugged in and the ON/OFF switch set to the 12V or 24V position, the unit operates only as a tester, not as a charger. Selecting a charge rate and pressing the START button activates the battery charger and deactivates the tester.

POWER-UP IDLE TIME LIMIT

If no button is pressed within 10 minutes after the battery charger is first powered up, the charger will automatically switch from tester to charger if a battery is connected. In that case, the charger will be set to the Boost rate and Gel battery type.

TESTER WITHOUT TIME LIMIT

If either the Display Mode or Battery Type button is pressed within the first 10 minutes after the battery charger is powered up, the unit will remain a tester (not a charger) indefinitely, unless a charge rate is selected and the START button is pressed.

TESTING AFTER CHARGING

After the unit has been changed from tester to charger (by selecting a charge rate and pressing the START button), it remains a charger. To change the battery charger back to a tester, press the START button.

NOTE: The battery tester is only designed to test batteries. Testing a device with a rapidly changing voltage could yield unexpected or inaccurate results.

USING THE ALTERNATOR PERFORMANCE TESTER (12V only)

1. With the charger unplugged from the AC outlet, connect the charger to the battery, following the instructions given in previous sections.
2. Plug the charger AC power cord into the AC outlet.
3. Set the ON/OFF switch to the 12V position. DO NOT choose a rate with the Rate Selection button.
4. Start the vehicle, rev the engine at 2000 rpm for 30 seconds and turn on the vehicle's headlights or other accessories.
5. Read the alternator percentage on the digital display. Readings below 0 (13.2 volts) will read **LOW** and readings above 100% (14.6 volts) will read **HIGH**. If you get a **HIGH** or **LOW** reading, have the electrical system checked by a qualified technician.

NOTE: Refer to your vehicle owner's manual for appropriate voltage numbers for your alternator.

FAN OPERATION

It is normal for the fan to start and stop when maintaining a fully charged battery. The fan does not run in Tester Mode. Keep the area near the charger clear of obstructions, to allow the fan to operate efficiently.

12. DISPLAY MESSAGES

CONNECT CLAMPS (Voltage LED lit) – Plugged into the AC outlet without the clamps connected to a battery.

WARNING CLAMPS REVERSED (red LED flashing) – Plugged into the AC outlet and the clamps are connected backwards to a battery. Scrolls until condition is corrected.

ANALYZING BATTERY (yellow/orange LED lit) – Plugged into the AC outlet, and when first connected to a 12 or 24V battery correctly.

CHARGING 12V – XX% (yellow/orange LED lit) – Plugged into the AC outlet and correctly connected to a discharged 12V battery.

BOOST ON – 12V (yellow/orange LED lit) – Plugged into the AC outlet and correctly connected to a discharged 12V battery.

BOOST ON – 24V (yellow/orange LED lit) – Plugged into the AC outlet and correctly connected to a discharged 24V battery.

FULLY CHARGED AUTO MAINTAINING (green Charged/Maintaining LED lit) – Plugged into the AC outlet and correctly connected to a fully charged 12 or 24V battery.

CHARGING ABORTED BAD BATTERY – Circumstances that could cause an Abort situation during charging:

- The battery is severely sulfated or has a shorted cell and can't reach a full charge.
 - The battery is too large or there is a bank of batteries and it doesn't reach full charge within a set time period.
- Circumstances that could cause an Abort situation during maintaining:
- The battery is severely sulfated or has a weak cell and will not hold a charge.
 - There is a large draw on the battery and the charger has to supply its maximum maintain current for a 12 hour period to keep the battery at full charge.

ENGINE STARTING ON (yellow/orange LED lit) – The battery is properly connected and Engine Start mode has been selected.

READY (yellow/orange LED lit) – The charger's output is enabled and the charger is ready to perform engine start.

COOL DOWN XXX SECONDS REMAINING (Battery Type LED lit) – The charger is in a mandatory 3 minute (180 second) cool down state.

13. MAINTENANCE AND CARE

A minimal amount of care can keep your battery charger working properly for years.

- Clean the clamps each time you are finished charging. Wipe off any battery fluid that may have come in contact with the clamps to prevent corrosion.
- Occasionally cleaning the case of the charger with a soft cloth will keep the finish shiny and help prevent corrosion.
- Coil the input and output cords neatly when storing the charger. This will help prevent accidental damage to the cords and charger.
- Store the charger unplugged from the AC power outlet in an upright position.
- Store inside, in a cool, dry place. Do not store the clamps on the handle, clipped together, on or around metal, or clipped to the cables.

14. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The charger will not turn on when properly connected.	AC outlet is dead.	Check for open fuse or circuit breaker supplying AC outlet.
	Poor electrical connection.	Check power cord and extension cord for loose fitting plug.
	Battery is defective.	Have battery checked.
Battery clamps do not spark when touched together.	The charger is equipped with an auto-start feature. It will not supply current to the battery clamps until a battery is properly connected. The clamps will not spark if touched together.	No problem; this is a normal condition.
The battery is connected and the charger is on, but is not charging.	The charger is in tester mode, not charge mode.	Selecting a charge rate and pressing the START button activates the battery charger and deactivates the tester.
No reading on the digital display.	Display Assembly not connected to base.	See Section 9, <i>Assembly Instructions</i> .
	Charger is not plugged in.	Plug the charger into an AC outlet.
	No power at receptacle.	Check for open fuse or circuit breaker supplying AC outlet.
Digital Display reads LOW when testing the alternator.	The alternator output is 13.2 volts or less.	Have the electrical system checked by a qualified technician.
Digital Display reads HIGH when testing the alternator.	The alternator output is 14.6 volts or more.	Have the electrical system checked by a qualified technician.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Yellow/orange LED is lit and the display shows ANALYZING BATTERY .	The charger needs to check the condition of the battery.	The yellow/orange LED will be lit when the charger is checking the condition of the battery.
The display shows CHARGE ABORTED BAD BATTERY .	The battery is sulfated; desulfation failed.	Do not continue attempting to charge this battery. Check the battery and replace, if necessary.
	The battery is too large for the charger.	You need a charger with a higher amp rate.
The display shows CONNECT CLAMPS .	The clamps are not making a good connection.	Check for poor connection at battery and frame.
Short or no start cycle when cranking engine.	No power at receptacle.	Check for open fuse or circuit breaker supplying AC outlet.
	AC cord and/or extension cord is loose.	Check power cord and extension cord for loose fitting plug.
	The clamps are not making a good connection.	Check for poor connection at battery and frame.
	Failure to wait 3 minutes between cranks.	Wait 3 minutes of rest time before the next crank.
	The battery may be severely discharged.	On a severely discharged battery, use the Boost rate for 10 to 15 minutes, to assist in cranking.
	The battery is drawing more than the engine start rate.	Crank time varies with the amount of current drawn. If cranking draws more than the engine start rate, crank time may be less than 5 seconds.
	The charger may be overheated.	The thermal protector may have tripped and needs a little longer to reset. Make sure the charger vents are not blocked. Wait and try again.

15. BEFORE RETURNING FOR REPAIRS

For REPAIRS OR RETURNS, visit 365rma.com

Visit batterychargers.com for Replacement Parts.

16. LIMITED WARRANTY

For information on our one year limited warranty, please visit batterychargers.com or call 1-800-621-5485 to request a copy.

Go to batterychargers.com to register your product online.

Schumacher® is a registered trademark of Schumacher Electric Corporation.

Chargeur de batterie automatique

MANUEL D'UTILISATION



LISTED

106-4

GARDER LE MANUEL D'INSTRUCTION ET LISEZ LE AVANT CHAQUE UTILISATION.

Ce manuel explique comment utiliser le chargeur de batterie d'une façon sécuritaire et efficace. S'il vous plaît lisez et suivez ces instructions et précautions.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – CONSERVER CES INSTRUCTIONS

- 1.1 **CONSERVER CES INSTRUCTIONS** – Ce manuel contient des instructions importantes concernant la sécurité et le fonctionnement.
- 1.2 Ne pas laisser à la portée des enfants.
- 1.3 Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige.
- 1.4 N'utilisez que les accessoires recommandés. L'utilisation d'accessoires non recommandés ou vendus par le fabricant du chargeur de batterie peut engendrer un risque d'incendie, un choc électrique ou des blessures.
- 1.5 Pour réduire le risque d'endommager le cordon électrique, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon quand vous débranchez le chargeur.
- 1.6 Une rallonge ne devrait pas être utilisée sauf en cas de nécessité absolue. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut causer un risque de feu ou de choc électrique. Si vous devez utiliser une rallonge assurez-vous que :
 - Que les broches sur la prise de la rallonge sont du même nombre, de la même taille et forme que celles de la prise du chargeur.
 - Que la rallonge est bien câblée et en bonne condition électrique.
 - Que la taille du câble est assez grosse pour le taux d'intensité CC du chargeur comme spécifiée dans le section 8.
- 1.7 Ne pas faire fonctionner le chargeur avec un cordon ou une prise endommagé – remplacer immédiatement.
- 1.8 Ne pas faire fonctionner le chargeur s'il a reçu un choc violent, est tombé par terre ou a été endommagé d'une autre façon; apportez-le à un technicien qualifié.
- 1.9 Ne pas démonter le chargeur; apportez-le chez un technicien qualifié quand vous devez l'entretenir ou le réparer. Un mauvais remontage pourrait causer un risque d'incendie ou de choc électrique.
- 1.10 Pour réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise murale avant de faire tout entretien ou nettoyage. Le fait de simplement éteindre l'appareil ne réduira pas les risques.
- 1.11 **AVERTISSEMENT : RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.**
 - a. IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER A PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS EN SERVICE NORMAL. IL EST AUSSI IMPORTANT DE TOUJOURS RELIRE LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LE CHARGEUR ET DE LES SUIVRE À LA LETTRE.
 - b. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces directives et celles publiées par le fabricant de la batterie et du fabricant de tout autre appareil que vous pensez utiliser au voisinage de la batterie. Examinez les avertissements inscrits sur ces produits et sur le moteur.

2. MESURES DE SÉCURITÉ PERSONNELLE

- 2.1 Considérez d'être assez proche d'une personne quand vous travaillez près d'un accumulateur au plomb pour qu'elle puisse venir à votre aide en cas d'urgence.
- 2.2 Ayez assez d'eau fraîche et du savon à proximité au cas où votre peau, vos yeux ou vos habits viendraient en contact avec l'acide de la batterie.
- 2.3 Portez une protection complète des yeux et du corps, comprenant des lunettes de sécurité et des vêtements protecteurs. Évitez de toucher vos yeux quand vous travaillez près de la batterie.
- 2.4 Si l'acide de la batterie rentre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez l'endroit immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide entre dans vos yeux, rincez immédiatement l'œil avec de l'eau froide coulante pour au moins 10 minutes puis allez voir le médecin aussitôt.

- 2.5 NE JAMAIS fumer ou allumer des flammes à proximité de la batterie ou du moteur.
- 2.6 Soyez extra prudent pour réduire le risque de laisser tomber un outil en métal sur la batterie. Ça pourrait faire une étincelle ou produire un court-circuit à la batterie ou à d'autres parties électriques et pourrait produire une explosion.
- 2.7 Enlevez vos objets personnels en métal comme les bagues, les bracelets, les colliers et les montres quand vous travaillez avec une batterie d'accumulateurs au plomb. Une batterie d'accumulateurs au plomb peut produire un court-circuit thermique assez fort pour souder une bague ou autre chose du même genre au métal, causant de graves brûlures.
- 2.8 Utilisez le chargeur pour les batteries rechargeables au PLOMB-ACIDE (STD, AGM, GEL ou cycle profond). Il n'est pas conçu pour alimenter un système électrique à basse tension autre que dans une application d'un démarreur. Ne pas utiliser ce chargeur de batterie pour recharger des piles sèches qui sont utilisées en électroménager. Ces piles peuvent exploser et causer des blessures et des dommages matériels.
- 2.9 NE JAMAIS charger une batterie gelée.

3. PRÉPARATION POUR LE CHARGEMENT

- 3.1 S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, toujours débrancher la borne de mise à la masse en premier. S'assurer que le courant aux accessoires du véhicule est coupé afin d'éviter la formation d'un arc.
- 3.2 Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée quand la batterie est en chargement.
- 3.3 Nettoyer les bornes de la batterie avant de la charger. Lors du nettoyage, ne laissez pas les particules de corrosion entrer en contact avec vos yeux.
- 3.4 Ajoutez de l'eau distillée dans chaque élément de batterie jusqu'à que le niveau d'acide atteigne celui spécifié par le fabricant de la batterie. Ne pas faire déborder. Pour une batterie dont les éléments n'ont pas de bouchons, comme les « VRLA » (accumulateur au plomb – acide à régulation par soupape) suivez attentivement les directives de chargement du fabricant.
- 3.5 Étudiez toutes les précautions spécifiques du fabricant de la batterie pour le chargement et les taux de charge recommandés.
- 3.6 Si le chargeur comporte un sélecteur de tension de sortie, consulter le manuel de l'utilisateur de la voiture pour déterminer la tension de la batterie et pour s'assurer que la tension de sortie est appropriée. Si le chargeur n'est pas muni d'un sélecteur, ne pas utiliser le chargeur à moins que la tension de la batterie ne soit identique à la tension de sortie nominale du chargeur.

4. EMBLACEMENT DU CHARGEUR

- 4.1 Placez le chargeur aussi loin que possible de la batterie que les câbles CC le permettent.
- 4.2 Ne jamais placer le chargeur directement sous la batterie à charger. Les gaz ou les fluides qui s'échappent de la batterie peuvent entraîner la corrosion du chargeur ou l'endommager.
- 4.3 Ne jamais laisser l'électrolyte de la batterie s'écouler sur le chargeur lors de l'analyse hydrométrique ou en remplissant la batterie.
- 4.4 Ne pas faire fonctionner le chargeur dans un espace clos et/ou ne pas gêner la ventilation.
- 4.5 Ne pas poser la batterie sur le chargeur.

5. PRÉCAUTIONS SUR LA CONNEXION C.C.

- 5.1 Mettre les interrupteurs du chargeur hors circuit et retirer le cordon c.a. de la prise avant de mettre et d'enlever les pinces du cordon C.C. S'assurer que les pinces ne se touchent pas. Les clips peuvent être activés et peuvent déclencher.
- 5.2 Attachez les pinces à la batterie et au châssis, comme indiqué dans les sections 6 et 7.

6. ÉTAPES À SUIVRE QUAND LA BATTERIE EST INSTALLÉE DANS UN VÉHICULE

**AVERTISSEMENT : UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION.
POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :**

- 6.1 Placer les cordons C.A. et C.C. de manière à éviter qu'ils soient endommagés par le capot, une portière ou les pièces en mouvement du moteur.
- 6.2 Faire attention aux pales, aux courroies et aux poulies du ventilateur ainsi qu'à toute autre pièce susceptible de causer des blessures.
- 6.3 Vérifier la polarité des bornes de la batterie. le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement supérieur à celui de la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -).
- 6.4 Déterminer quelle borne est mise à la masse (raccordée au châssis). Si la borne négative est raccordée au châssis (comme dans la plupart des cas), voir l'étape 6.5. Si la borne positive est raccordée au châssis, voir l'étape 6.6.
- 6.5 Si la borne négative est mise à la masse, raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) non mise à la masse de la batterie. Raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) au châssis du véhicule ou au moteur, loin de la batterie. Ne pas raccorder la pince au carburateur, aux canalisations d'essence ni aux pièces de la carrosserie en tôle. Raccorder à une pièce du cadre ou du moteur en tôle de forte épaisseur.
- 6.6 Si la borne positive est mise à la masse, raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -) non mise à la masse de la batterie. Raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) au châssis du véhicule ou au moteur, loin de la batterie. Ne pas raccorder la pince au carburateur, aux canalisations d'essence ni aux pièces de la carrosserie en tôle. Raccorder à une pièce du cadre ou du moteur en tôle de forte.
- 6.7 Pour interrompre l'alimentation du chargeur, mettre les interrupteurs hors circuit, retirer le cordon c.a. de la prise, enlever la pince raccordée au châssis et en dernier lieu celle raccordée à la batterie.
- 6.8 Consultez les *Consignes d'Utilisation* pour les renseignements sur la durée du chargement.

7. ÉTAPES À SUIVRE QUAND LA BATTERIE EST INSTALLÉE HORS DU VÉHICULE

**AVERTISSEMENT : UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION.
POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :**

- 7.1 Vérifier la polarité des bornes de la batterie. Le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement supérieur à celui de la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -).
- 7.2 Raccorder un câble de batterie isolé no 6 AWG mesurant au moins 60 cm de longueur à la borne négative (NÉG, N, -).
- 7.3 Raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie.
- 7.4 Se placer et tenir l'extrémité libre du câble aussi loin que possible de la batterie, puis raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à l'extrémité libre du câble.
- 7.5 Ne pas se placer face à la batterie pour effectuer le dernier raccordement.
- 7.6 Quand vous déconnectez le chargeur, toujours le faire dans l'ordre inverse de la procédure de connexion et coupez la première connexion en étant aussi loin que possible de la batterie.
- 7.7 Une batterie marine (bateau) doit être débarquée à terre pour être chargée. Pour la charger à bord il faut posséder un appareil spécialement conçu pour utilisation marine.

8. MISE À LA TERRE ET CORDON D'ÉNERGIE CA

- 8.1 Ce chargeur de batterie doit être utilisé sur un circuit de tension nominale de 120 volts. La prise de terre doit être branchée dans une prise qui est correctement installée et mise à la terre conformément aux codes de construction locaux. Les fiches de la prise mâle doivent correspondre à la prise murale. Ne pas utiliser l'appareil avec un système non mis à la terre.
- 8.2 **DANGER :** Ne jamais modifier le cordon CA ou la prise du chargeur – si elle ne correspond pas à la prise murale, demander à un électricien professionnel de vous installer celle qui convient. Une mauvaise installation peut engendrer un risque de choc électrique ou d'électrocution.

NOTE : Conformément à la réglementation canadienne, l'utilisation d'un adaptateur est interdite au Canada. L'utilisation d'un adaptateur aux États-Unis n'est pas recommandée et ne doit pas être utilisé.

8.3 UTILISEZ UNE RALLONGE

L'utilisation d'une rallonge n'est pas recommandée. Si vous devez utiliser une rallonge, suivez ces directives :

- Les broches de la fiche de la rallonge doit être le même nombre, la taille et forme que celles de la fiche du chargeur.
- S'assurer que la rallonge est bien câblée et en bon état électrique.
- L'épaisseur du fil doit être assez grande pour la notation du chargeur, comme indiqué ci-dessous :

Longueur du cordon (m)	7,62	15,24	30,48	45,72
Calibre AWG* du cordon	10	10	10	8

*AWG-American Wire Gauge

9. DIRECTIVES D'ASSEMBLAGE

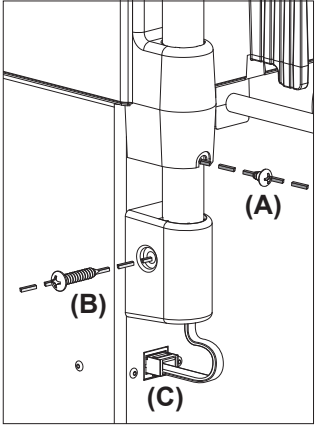
- 9.1 Il est important d'assembler complètement votre chargeur avant de l'utiliser. Retirez toutes les range-cordons et déroulez les câbles avant d'utiliser le chargeur de batterie. Suivez les instructions de montage suivantes.

Pièces incluses
(2) vis no 8 x 0,25 po (A)
(2) vis no 10 x 1,0 po (B)
(1) poignée
Outils requis
Tournevis cruciforme (non inclus)

- 9.2 **Pour fixer la poignée :** Placez chaque extrémité de la poignée dans son support, en l'alignant avec les trous de vis. Insérez les vis comme illustré. Branchez le câble dans le port, comme illustré (C).

IMPORTANT : Le port est UNIQUEMENT prévu pour le branchement de la poignée du chargeur. Il n'est compatible avec aucun autre équipement.

MISE EN GARDE : veuillez à ne pas pincer ni à endommager le câble pendant l'installation de la poignée. Le chargeur ne fonctionnera pas correctement si ce câble est endommagé.



10. PANNEAU DE CONTRÔLE

AFFICHAGE NUMÉRIQUE

L'écran numérique indique l'état de la batterie et du chargeur. Consultez la section *Messages d'affichage* pour une liste complète des messages.

REMARQUE : Pendant la charge, l'affichage passe en mode veille et n'affiche pas le pourcentage de la batterie, le pourcentage de l'alternateur ou la tension. Pour rallumer l'affichage, appuyez sur la touche Affichage.

BOUTON DU MODE D'AFFICHAGE

Utiliser ce bouton pour régler la fonction de l'affichage numérique :

Pourcentage de batterie – L'écran montre une charge estimée en pourcentage de la batterie raccordée aux pinces du chargeur, lors de la charge.

Pourcentage de alternateur – L'écran numérique indique un pourcentage de sortie estimé du système de charge du véhicule connecté aux pinces de batterie du chargeur, par rapport à un système fonctionnant correctement. La plage de pourcentage de l'alternateur est comprise entre 0 % et 100 %. Les valeurs inférieures à 0 % (13,2 volts) afficheront **LOW** et les valeurs supérieures à 100 % (14,6 volts) afficheront **HIGH**. Si l'écran affiche **HIGH** ou **LOW**, faites vérifier le système électrique par un technicien qualifié.

REMARQUE : La sélection « **Pourcentage de alternateur** » n'est pas disponible pour les batteries 24V.

Tension – L'écran numérique montre la tension située aux pinces du chargeur, en courant continu.

BOUTON DE START/STOP

Utilisez cette touche pour lancer ou arrêter le processus de charge ou d'amplification, une fois que la batterie est correctement connectée et qu'une sortie ou un débit a été sélectionné.

BOUTON DE SÉLECTION DU TAUX

Utilisez ce bouton pour sélectionner l'une des options suivantes :

6<>2A CHARGE / MAINTIEN (Seulement pour 12V) – Pour charger les petites et les grosses batteries. **Pas conçu pour les applications industrielles.**

12V ou 24V BOOST – Pour ajouter rapidement de l'énergie à une batterie fortement déchargée ou batterie de grande capacité avant Aide-Démarrage.

12V) ou 24V AIDE-DÉMARRAGE – Fournit un ampérage élevé pour démarrer le moteur qui ont une batterie faible ou déchargée. Toujours utiliser en combinaison avec une batterie.

REMARQUE : Une fois que le chargeur a commencé à charger la batterie, si vous appuyez sur la touche START/STOP, le courant de sortie est interrompu et l'écran indique **OFF**, suivi de la tension de la batterie. Si vous appuyez à nouveau sur la touche START/STOP, le courant revient à la même intensité qu'au moment de sa mise hors tension.

INDICATEURS LED

PINCES INVERSÉES (rouge) LED clignotant : Les connexions sont inversées.

CHARGE/BOOST (jaune / orange) LED allumée : Le chargeur a détecté qu'une batterie est branchée et effectue l'opération sélectionnée.

CHARGÉ / MAINTIEN (vert) LED allumée : La batterie est complètement chargée et le chargeur est en mode maintien.

REMARQUE : Consultez la section des *Consignes d'Utilisation* pour une description complète des modes de chargeur.

BOUTON DE TYPE DE BATTERIE

Utilisez ce bouton pour sélectionner le type de batterie.

STD – Utilisé dans les voitures, camions et motocyclettes, ces batteries ont des bouchons de ventilation et sont souvent marqués « faible entretien » ou « sans entretien ». Ce type de batterie est conçu pour rapidement offrir de l'énergie (par exemple, le démarrage des moteurs) et a une plus grande teneur en germes. Les plaques sont plus minces et avoir la composition des matériaux peu différente. Batteries ordinaires ne devraient pas être utilisés pour des applications à cycle profond.

AGM – La construction de Glass Mat absorbée permet à l'électrolyte à être suspendu à proximité de matière active de la plaque. En théorie, cela améliore à la fois la charge et l'efficacité de la recharge. Les batteries AGM sont une variante des batteries scellées VRLA (Valve Régulation plomb-acide). Usages populaires comprennent la haute performance du moteur de démarrage, les sports de puissance, cycle profond, batteries solaires.

GEL – L'électrolyte dans un élément gélifié a un additif de silice qui lui permet de s'ancrer ou de se raidir. La tension du chargement de ce type d'élément est plus basse que celle des autres styles d'accumulateurs au plomb. C'est probablement l'élément le plus sensible en ce qui concerne les effets indésirables d'un chargement en surtension. Les batteries « Gel » ont un meilleur usage en décharge TRÈS POUSSÉE et peuvent durer plus longtemps dans un environnement chaud. Si on utilise un mauvais chargeur de batterie pour une batterie à éléments gélifiés, un mauvais rendement et une défaillance prématurée en découlera.

COMMUTATEURS À BASCULE

Ceux-ci se trouvent sur la base de l'appareil.

SELECTEUR MARCHE / ARRÊT – Utilisez ce sélecteur pour choisir entre la 12V Charge/Maintien, Boost et Aide-Démarrage ou 24V Boost et Aide-Démarrage.

- **OFF (ARRÊT)** – Lorsque le commutateur est dans cette position (au milieu), le chargeur est éteint.
- **12V CHARGE / MAINTIEN, BOOST ET AIDE-DÉMARRAGE** – Lorsque le sélecteur est dans cette position, le bouton de sélection de taux peut être mis sur le 6<> 2A Charge / Maintien, Boost ou Aide-Démarrage.
- **24V BOOST ET AIDE-DÉMARRAGE** – Lorsque le sélecteur est dans cette position, le bouton de sélection de taux peut être mis sur le 24V Boost ou 24V Aide-Démarrage.

11. CONSIGNES D'UTILISATION

AVERTISSEMENT : UNE ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE PEUT PROVOQUER UNE EXPLOSION.

REMARQUE : Ce chargeur est équipé d'une fonction de démarrage automatique. Le courant n'alimentera pas les pinces avant qu'une batterie soit raccordée correctement à celles-ci. Les pinces ne feront pas d'étincelles si elles se touchent.

CHARGE D'UNE BATTERIE DANS LE VÉHICULE

1. Éteignez tous les accessoires du véhicule.
2. Gardez le capot ouvert.
3. Nettoyez les bornes de la batterie.
4. Mettez le sélecteur ON / OFF à la position ARRÊT.
5. Posez les câbles CA / CC à l'écart de toute pales de ventilateur, courroies, poulies et autres pièces mobiles.
6. Mettez le sélecteur ON / OFF à la position ARRÊT.
7. Raccordez la batterie, selon les mesures indiquées dans les parties 6 et 7.
8. Raccordez le chargeur à une prise électrique.
9. Une fois le chargeur branché et connecté à la batterie du véhicule, placez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT dans la position 12 V Charge/Maintien/Boost/Démarrage du moteur ou 24 V Boost/Démarrage du moteur.
10. Choisissez le type de batterie et le taux souhaité.
11. Appuyer sur la touche START.
Le voyant DEL Charge/Boost (jaune/orange) s'allumera, et l'écran affichera **ANALYZING BATTERY** pendant que le chargeur vérifie que la batterie est correctement raccordée et analyse son état. Consultez la section 12 pour les détails relatifs aux messages à l'écran.
12. Lorsque vous débranchez le chargeur, placez le commutateur à la position ARRÊT, débranchez le chargeur de l'alimentation en alternatif, enlevez les pinces du châssis du véhicule, puis enlevez les pinces de la borne de la batterie.

CHARGE D'UNE BATTERIE A L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

1. Mettez la batterie dans un endroit bien ventilé.
2. Nettoyez les bornes de la batterie.
3. Mettez le sélecteur ON / OFF à la position ARRÊT.
4. Raccordez la batterie, selon les mesures indiquées dans les parties 6 et 7.
5. Raccordez le chargeur à une prise électrique.
6. Une fois le chargeur branché et connecté à la batterie du véhicule, placez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT dans la position 12 V Charge/Maintien/Boost/Démarrage du moteur ou 24 V Boost/Démarrage du moteur.
7. Choisissez le type de batterie et le taux souhaité.
8. Appuyer sur la touche START. Le voyant DEL Charge/Boost (jaune/orange) s'allumera, et l'écran affichera **ANALYZING BATTERY** pendant que le chargeur vérifie que la batterie est correctement raccordée et analyse son état. Consultez la section 12 pour les détails relatifs aux messages à l'écran.
9. Lorsque vous débranchez le chargeur, placez le commutateur à la position ARRÊT, débranchez le chargeur de l'électricité, débranchez la pince négative, et enfin la pince positive.
10. Une batterie marine (bateau) doit être retirée et chargée sur le rivage.

MODE DE CHARGE AUTOMATIQUE

Quand une charge automatique 12V est effectuée, le chargeur passe en mode de maintien automatiquement lorsque la batterie est chargée.

INDICATEUR DE RACCORDEMENT DE LA BATTERIE

Si le chargeur ne détecte pas une batterie raccordée correctement, le chargement ne débutera pas et l'écran numérique affichera un des deux messages. Si l'écran affiche **CONNECT CLAMPS**, assurez-vous que le chargeur est raccordé à la batterie et que les points de raccordement sont propres et sont bien branchés. Si l'écran affiche **WARNING CLAMPS REVERSED**, débranchez le chargeur de la prise de courant alternatif et inversez les raccordements à la batterie.

TEMPS DE CHARGEMENT

APPLICATION	TAILLE DE LA BATTERIE	TEMPS DE CHARGE (Heures)			
		2A	6A	8A	10A
POWERSPORTS ↓	6Ah 32Ah	6 ↓ 15	2 ↓ 5	1.75 ↓ 4.5	1.5 ↓ 4
AUTOMOTR ↓	300 CCA 1000 CCA	12 ↓ 30	4 ↓ 10	3.5 ↓ 8.5	3 ↓ 7
MARINA	50Ah 105Ah	15 ↓ 33	5 ↓ 11	4.25 ↓ 9.5	3.5 ↓ 8

Les temps sont basées sur une batterie déchargée à 50% et peuvent changer en fonction de l'âge et de l'état de la batterie.

L'ACHÈVEMENT DU CHARGEMENT ET LE MODE DE MAINTIEN DU CHARGEMENT DE LA BATTERIE (MODE DE SURVEILLANCE LIBRE)

L'achèvement du chargement est indiqué par la DEL verte allumée en continu et par l'écran numérique indiquant **FULLY CHARGED AUTO MAINTAINING**. Cela veut dire que le chargeur a arrêté son action et qu'il est passé en mode de maintien du chargement de la batterie. **NOTE** : Si le chargeur doit fournir son maximum actuel maintenir pour une période d'une heure en continu 12, il se met en mode abort (voir la section *Charge Avorte*). Cela est généralement causé par une fuite de la batterie ou de la batterie pourrait être mauvais. Assurez-vous qu'il n'y a pas de charges sur la batterie. S'il existe, supprimez-les. S'il n'en existe pas, faite vérifier la batterie ou remplacé.

MAINTENIR UNE BATTERIE

Cette unité maintient batteries de 12 volts, de les maintenir à pleine charge. **Non recommandé pour une utilisation industrielle.**

NOTE : La technologie de mode maintien vous permet de recharger en toute sécurité et de maintenir une batterie en bon état pendant des périodes de temps prolongées. Toutefois, des problèmes avec les problèmes électriques, batteries dans le véhicule, une mauvaise connexion ou d'autres conditions supplémentaires pourraient provoquer un courant excessif. En tant que tel, suivi parfois votre batterie et la recharge est nécessaire.

MODE DE DÉSULFATATION

Si la batterie demeure déchargée pour une longue période de temps, celle-ci pourrait devenir sulfatée et ne pas permettre le chargement normal. Si le chargeur détecte une batterie sulfatée, il passera en mode de fonctionnement hors de l'ordinaire conçu pour de telles batteries. Si l'opération est réussie, le chargement normal reprendra après que la batterie est désulfatée. Une opération de désulfatation peut prendre jusqu'à 8 heures. Si l'opération de désulfatation échoue, le chargement cesse et l'écran affiche **CHARGING ABORTED BAD BATTERY**.

CHARGE AVORTE

Si la charge ne peut être achevé normalement, la charge avorté. Lorsque la charge est abandonnée, la sortie du chargeur est coupée, et l'écran affichera **CHARGING ABORTED BAD BATTERY**. N'essayez pas de continuer le chargement de cette batterie. Vérifiez la batterie et remplacez-la si nécessaire.

UTILISER LA FONCTION DEMARRAGE DU MOTEUR

Votre chargeur de batterie peut être utilisé pour démarrer votre voiture si la batterie est faible. Suivez toutes les instructions et précautions de sécurité pour charger votre batterie. Portez des lunettes de protection complète et des vêtements protecteurs.

AVERTISSEMENT : L'utilisation de la fonction de aide-démarrage sans avoir une batterie installée dans le véhicule peut endommager le système électrique du véhicule.

NOTE : Si vous avez chargé la batterie et il sera toujours pas démarrer votre voiture, ne pas utiliser la fonction de démarrage du moteur, ou il peut endommager le système électrique du véhicule. Faite vérifiée la batterie.

1. Mettez le sélecteur ON / OFF à la position ARRÊT.
2. Avec le chargeur débranché de la prise murale, branchez le chargeur de la batterie en suivant les instructions données sur *Étapes À Suivre Quand La Batterie Est Installée Dans Un Véhicule*.

- Une fois le chargeur branché et connecté à la batterie et au châssis, réglez l'interrupteur MARCHE/ ARRÊT sur la position 12 V ou 24 V, appuyez sur la touche Sélection du taux jusqu'à ce que le voyant DEL Démarrage du moteur soit allumé, puis appuyez sur la touche START.
- Si la batterie est correctement branchée, le voyant DEL Démarrage du moteur s'allumera et l'écran affichera **ENGINE STARTING ON**. Si l'écran affiche **CONNECT CLAMPS**, vérifiez les connexions de la batterie. Lorsque le mode Démarrage du moteur est activé, l'écran affiche **READY**.
- Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il démarre ou attendez cinq secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez quelques minutes avant de l'activer à nouveau. Cela permet au chargeur et la batterie de refroidir. **REMARQUE** : Pendant le temps très froid, ou si la batterie est moins de 2 volts, utilisez le réglage Boost pendant 5 minutes avant de démarrer le moteur.

REMARQUE : Après trois minutes sur le mode Démarrage du moteur, le chargeur passe à une période de refroidissement de 180 secondes, pour permettre au chargeur et à la batterie de refroidir.

- Si le moteur ne démarre pas, utilisez le réglage Boost pendant encore 5 minutes avant de démarrer le moteur de nouveau.
- Après le démarrage du moteur, mettez le commutateur sur la position ARRÊT et débranchez le cordon d'alimentation avant de débrancher les pinces de la batterie du véhicule.

NOTE : Si le moteur tourne, mais ne démarre jamais, ça veut dire qu'il y a un autre problème avec le véhicule. ARRÊTER de tourner le moteur jusqu'à ce que l'autre problème est identifié ou corrigée.

NOTES DE DEMARRAGE MOTEUR

Refroidissement – Après un lancement de moteur, le chargeur se met obligatoirement en état de refroidissement pendant 3 minutes (180 secondes). L'écran numérique indiquera **COOL DOWN XXX SECONDS REMAINING**. Il démarre à 180 et descend jusqu'à 0. Après trois minutes, l'écran numérique changera pour **READY**. Le voyant DEL Charge/Boost (jaune/orange) s'allume alors.

UTILISER LE TESTEUR DE TENSION DE BATTERIE

- Avec le chargeur débranché de la prise murale, branchez le chargeur de la batterie en suivant les instructions données dans les sections précédentes.
- Branchez le cordon d'alimentation CA du chargeur dans la prise murale.
- Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur la position 12V ou 24V. NE choisissez PAS le taux à l'aide de la touche Sélection du taux.
- Si nécessaire, appuyez sur la touche Type de Batterie usqu'à ce que le type correct soit indiqué.
- Lisez la tension sur l'affichage numérique. Gardez à l'esprit que cette lecture est seulement une lecture de la tension de la batterie, une charge surface faux peut vous induire en erreur. Comparez la lecture au tableau suivant.

12V Tension de la batterie	24V Tension de la battery	État de la batterie
12,8 ou plus	25,6 ou plus	Chargé
12,2 à 12,7	24,4 à 25,4	Doit être rechargée
Moins de 12,2	Moins de 24,4	Déchargé

TESTEUR ET CHARGEUR

Lorsque vous l'avez branché pour la première fois et que l'interrupteur ON / OFF a été réglé sur la position 12V ou 24V, l'appareil fonctionne seulement comme un testeur, pas un chargeur. En sélectionnant un taux de charge et appuyer sur le bouton START vous activez le chargeur de batterie et désactivez le testeur.

DÉLAI DE MARCHE

Si aucune touche n'est touchée dans les 10 minutes après le chargeur de batterie est mis sous tension, le chargeur passe automatiquement du testeur au chargeur si la batterie est connectée. Dans ce cas, le chargeur sera mis à la mode de Boost et le type de batterie Gel.

TESTEUR SANS LIMITE DE TEMPS

Si vous appuyez sur la touche Mode d'affichage ou Type de batterie dans les dix premières minutes qui suivent la mise sous tension du chargeur de batterie, l'appareil servira indéfiniment de testeur (pas de chargeur), à moins qu'un taux de charge ne soit sélectionné et le bouton START est pressé.

ESSAI APRÈS LA CHARGE

Une fois que l'appareil est passé du mode testeur au mode chargeur (en sélectionnant un taux de charge et appuyer sur le bouton START), il servira de chargeur. Pour remettre le chargeur de la batterie en mode d'essai, appuyez sur la touche START.

NOTE : Le contrôleur de batterie est conçu uniquement pour les batteries de tests. Test d'un appareil avec une tension évolution rapide pourrait donner des résultats inattendus ou inexacts.

UTILISATION DU TESTEUR DE PERFORMANCE DE L'ALTERNATEUR (12 V seulement)

1. Une fois le chargeur débranché de la prise de courant CA, connectez le chargeur à la batterie en suivant les instructions des sections précédentes.
2. Branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise de courant AC.
3. Placer l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur la position 12 V. NE choisissez PAS le taux à l'aide de la touche Sélection du taux.
4. Faites démarrer le véhicule, faites tourner le moteur à 2 000 tr/min pendant 30 secondes et allumez les phares ou d'autres accessoires.
5. Lire la pourcentage de alternateur sur l'écran numérique. Les valeurs inférieures à 0 % (13,2 volts) afficheront **LOW** et les valeurs supérieures à 100 % (14,6 volts) afficheront **HIGH**. Si l'écran affiche **HIGH** ou **LOW**, faites vérifier le système électrique par un technicien qualifié.

REMARQUE : Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître les valeurs de tension appropriées pour votre alternateur.

FONCTIONNEMENT DU VENTILATEUR

Il est normal pour le ventilateur de démarrer et de s'arrêter lorsque la batterie est maintenue complètement chargée. Le ventilateur ne fonctionne pas en mode d'essai. Évitez d'obstruer les alentours du chargeur pour permettre au ventilateur de fonctionner efficacement.

12. MESSAGES D'AFFICHAGE

CONNECT CLAMPS (La DEL Tension est allumée) – Branchement effectué à la prise de courant alternatif sans que les pinces soient raccordées à une batterie.

WARNING CLAMPS REVERSED (La DEL rouge clignote) – Branchement effectué à la prise de courant alternatif, et les pinces sont raccordées à la batterie de façon inversée. Défile jusqu'à ce que la situation soit corrigée.

ANALYZING BATTERY (La DEL jaune/orange est allumée) – Branchement effectué à la prise de courant alternatif et lors du premier raccordement correctement effectué à une batterie de 12 ou de 24 V.

CHARGING 12V – XX% (La DEL jaune/orange est allumée) – Branché sur la prise secteur et correctement connecté à une batterie déchargée de 12V.

BOOST ON – 12V (La DEL jaune/orange est allumée) – Branché sur la prise secteur et correctement connecté à une batterie déchargée de 12V.

BOOST ON – 24V (La DEL jaune/orange est allumée) – Branché sur la prise secteur et correctement connecté à une batterie déchargée de 24V.

FULLY CHARGED AUTO MAINTAINING (La DEL verte Chargé/Maintien est allumée) – Branchée sur une prise CA et proprement connectée à une batterie chargée de 12V ou 24V

CHARGING ABORTED BAD BATTERY – Circonstances qui pourraient entraîner une situation d'abandon pendant la charge :

- La batterie est fortement sulfatée ou a une cellule en court-circuit et ne peut pas atteindre une charge complète.
- La batterie est trop grande ou s'il ya une rangée de batteries et il n'atteint pas la pleine charge dans une période de temps définie.

Circonstances qui pourraient entraîner une situation d'abandon pendant maintenir :

- La batterie est fortement sulfatée ou a une cellule faible et ne tiendra pas une charge.
- Il est un grand tirage au sort de la batterie et le chargeur doit fournir son maximum actuel maintenir pour une période de 12 heures pour maintenir la batterie à pleine charge.

ENGINE STARTING ON (La DEL jaune/orange est allumée) – La batterie est correctement connectée et le mode Démarrage du moteur a été sélectionné.

READY (La DEL jaune/orange est allumée) – La sortie du chargeur est activée et le chargeur est prêt à faire démarrer le moteur.

COOL DOWN XXX SECONDS REMAINING (La DEL Type de Batterie est allumée) – Le chargeur est en période de refroidissement obligatoire de 3 minutes (180 secondes).

13. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Un minimum d'entretien peut garder le chargeur de batterie fonctionne correctement pendant des années.

- Nettoyez les pinces à chaque fois que vous avez fini de charger. Essuyer tout liquide de la batterie qui peut avoir été en contact avec des pinces pour éviter la corrosion.
- De temps en temps nettoyer le boîtier du chargeur avec un chiffon pour garder la finition brillante et aider à prévenir la corrosion.
- Mettez les cordons proprement lors du stockage du chargeur. Cela aidera à prévenir les dommages accidentels aux cordons et du chargeur.
- Ranger le chargeur débranché de la prise de courant en position verticale.
- Stocker à l'intérieur, dans un endroit frais et sec. Ne pas les stocker les pinces sur la poignée ou autour du métal, ou accroché à des câbles.

14. TABLEAU DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le chargeur ne s'allume pas quand il est correctement branché.	La prise de courant CA est morte.	Vérifiez si un fusible est coupé ou le disjoncteur pour cette prise de courant.
	Mauvaise connexion électrique.	Vérifiez le cordon d'alimentation et la rallonge pour le raccordement des fiches.
	La batterie est défectueuse.	Faire vérifier la batterie.
Les pinces de la batterie ne font pas d'étincelles si elles se touchent.	Le chargeur est équipé d'une fonction de démarrage automatique. Il n'enverra pas de courant à la batterie jusqu'à ce que la batterie soit raccordée correctement. Les pinces ne feront pas d'étincelles si elles se touchent.	Aucun problème, cette situation est normale.
La batterie est connectée et le chargeur est allumé, mais il n'y a pas de chargement.	Le chargeur est en mode d'essai et non en mode de chargement.	Sélectionnez un taux de charge et appuyez sur le bouton START active le chargeur de batterie et désactive le testeur.
Aucun relevé sur l'écran numérique.	Le dispositif d'affichage n'est pas connecté à la base.	Voir la section 9, Directives d'assemblage.
	Le chargeur n'est pas branché.	Branchez le chargeur sur une prise de courant alternatif.
	Pas de courant à la prise.	Vérifiez la présence d'un fusible ou d'un disjoncteur ouvert dans le circuit d'alimentation de la prise de courant alternatif.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'écran indique LOW lors du test de l'alternateur.	La sortie de l'alternateur est de 13,2 volts ou moins.	Faites vérifier l'installation électrique par un technicien qualifié.
L'écran indique HIGH lors du test de l'alternateur.	La sortie de l'alternateur est de 14,6 volts ou plus.	Faites vérifier l'installation électrique par un technicien qualifié.
La DEL jaune/orange est allumée et l'écran indique ANALYZING BATTERY .	Le chargeur doit vérifier l'état de la batterie.	Le voyant DEL jaune/orange s'allume lorsque le chargeur vérifie l'état de la batterie.
L'écran affiche CHARGE ABORTED BAD BATTERY .	La batterie est sulfatée et la désulfatation a échoué.	N'essayez pas de continuer le chargement de cette batterie. Vérifiez la batterie et remplacez-la si nécessaire.
	La batterie est trop grosse pour le chargeur.	Vous avez besoin d'un chargeur avec un taux d'ampères plus élevés.
L'écran affiche CONNECT CLAMPS .	Les pinces n'offrent pas une bonne connexion.	Vérifiez la connexion à la batterie et au châssis.
Cycle de démarrage court ou non existant quand on lance le moteur.	Pas de courant à la prise.	Vérifiez si un fusible est coupé ou le disjoncteur pour cette prise de courant.
	Mauvais branchement du cordon CA ou de la rallonge.	Vérifiez le cordon d'alimentation et la rallonge pour le raccordement des fiches.
	Les pinces n'offrent pas une bonne connexion.	Vérifiez la connexion à la batterie et au châssis.
	Omission d'attendre 3 minutes (180 secondes) entre les lancements.	Attendez 3 minutes de repos avant le prochain lancement du moteur.
	La batterie peut être sévèrement déchargée.	Sur une batterie fortement déchargée, utilisez le mode de Boost pour 10-15 minutes, pour aider à aider dans le démarrage.
	Batterie consomme plus de le taux de Démarrage.	Le temps de lancement varie avec le montant de courant consommé. Si le lancement consomme plus de le taux de Démarrage, le temps de lancement peut être inférieur à 3 secondes.
	Le chargeur peut être surchauffé.	Le protecteur thermique peut être déclenché et a besoin d'un peu plus de temps pour le réinitialiser. Assurez-vous que les événements du chargeur ne sont pas bloqués. Attendez et réessayez.

15. AVANT DE RETOURNER POUR LES RÉPARATIONS

Pour RÉPARATION OU RETOUR, visitez 365rma.com

Aller sur batterychargers.com pour les pièces de rechange.

16. GARANTIE LIMITÉE

Pour plus d'informations sur notre garantie limitée d'un an, veuillez visiter batterychargers.com ou appeler le 1-800-621-5485 pour demander une copie.

Aller sur batterychargers.com pour enregistrer votre produit en ligne.

Schumacher® est une marque déposée de Schumacher Electric Corporation.