

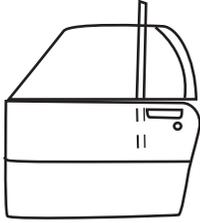
CAR DOOR LOCKOUT TOOL

W1147C
C28265

INSTRUCTIONS:

In most foreign and domestic cars, there is a control arm extending from the inside end of the door lock cylinder. When a door key is turned, the control arm and connecting linkage are activated to lock or unlock the door. The Car Door Lockout Tool is used when the door key is unavailable and only with the vehicle owner's knowledge and consent.

Before using this tool consult the vehicle manufacture's maintenance and parts manual to become familiar with that particular door locking mechanism. Door lock mechanisms can vary from model year to year and from one manufacturer to another. The control arm may be located to the front or rear of the door lock.



Always start with the tool pointing directly toward the lock as shown above. The tool is inserted on the outside of the window between the glass and the weatherstripping.

If weatherstripping is tight to glass, move tool along joint at window and probe for easy entry past the weatherstripping keeping tool in close contact to surface of glass.

Once past weatherstripping, move tool to desired location above lock before penetrating further.

Now push tool down on the control arm. This arm is more than 3/4 in. long and will usually be located about 1-3/4 to 2-1/2 in. from the outer panel adjacent to the lock cylinder. Some bend in the tool may be required due to the thickness of the door or the distance between the glass and the control arm. Generally the lock can be activated to open by pushing down on the control arm. Occasionally the control arm must be pushed to the rear or lifted.

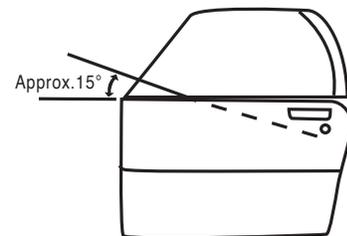
There is a slight bend near each end of the tool. When the tool is held flat against the glass, the bend will cause the end of the tool to project out and skid over the lower glass channel. The tool is generally used with the bent end pointing outward. In the normal position the notched end will have to reach past the inside of the glass channel to lift the arm with the lock rod attached. The tool must have a bend to reach across the channel.

For the bent end to skid over the glass channel, the curve above it must be flattened out against the glass. In doing so the tool may take some set or lose some of the curve. If the tool is bent to much it can pass the end of the lock arm. If not bent enough, it will slide up to the glass channel making little if any sound. Re-bend if necessary to match the inner contour of the door.

The following table is a guide for use of your Car Door Lockout Tool. Use the notched end of the tool to push down on the control arm. The pointed end of the tool is used to pull up on the control arm.

REFERENCE GUIDE	
Vehicle Make	PUSH down or PULL up on control arm
American Motors	Most models PUSH Gremlin PULL
Audi 4000 & 5000	PULL
Chrysler	PUSH
Datsun - 210, 310, 510, 610, 720 810 & ST Pickup	PULL
Fiat	PULL
Ford	Most models PULL, some requires PUSH
General Motors	Majority of models PUSH some PULL
Honda	PUSH
Toyota	PUSH
Volvo	PULL
V.W. Sirocco	PULL

1. The anti theft lock mechanism on late model General Motors cars including "X" and "J" body models requires that the tool first be flattened out by hand including the notched end.
2. Insert notched end between the outside of the window and the weatherstripping at a point approximately 7 in. from the end of the door on the hinged side as shown.



3. Move tool toward lock area at an angle of approximately 15°. About 15-1/2 in. of the tool must be inserted to contact lock. The angle must be maintained so that the notched end of the tool can slip under the anti theft cover on the lock mechanism and push against the internal lock cam.
4. As the tool makes contact with the internal cam, push the tool further in and down, while at the same time with the other hand pull on door handle repeatedly until door opens.

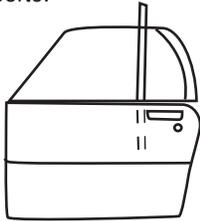
OUTIL DE DÉVERROUILLAGE DE PORTE DE VOITURE

W1147C
C28265

INSTRUCTIONS :

Dans la plupart des voitures étrangères et locales, un bras de commande s'étend depuis l'extrémité intérieure du cylindre de serrure de la porte. Lorsque la clé de la portière est tournée, le bras de commande et la tringlerie sont activés pour verrouiller ou déverrouiller la portière. L'outil de verrouillage des portes de voiture est utilisé lorsque la clé de la porte n'est pas disponible et uniquement si le propriétaire du véhicule le sait et y consent.

Avant d'utiliser cet outil, consultez le manuel d'entretien et de pièces détachées du constructeur du véhicule pour vous familiariser avec le mécanisme de verrouillage de la porte en question. Les mécanismes de verrouillage des portes peuvent varier d'une année à l'autre et d'un fabricant à l'autre. Le bras de commande peut être situé à l'avant ou à l'arrière de la serrure de la porte.



Commencez toujours par orienter l'outil directement vers la serrure, comme indiqué ci-dessus. L'outil est inséré à l'extérieur de la fenêtre, entre la vitre et le coupe-bise.

Si le coupe-bise est serré contre la vitre, déplacez l'outil le long du joint de la fenêtre et sondez pour faciliter l'entrée au-delà du coupe-bise en gardant l'outil en contact étroit avec la surface de la vitre.

Une fois le coupe-bise franchi, déplacez l'outil à l'endroit souhaité au-dessus de la serrure avant de continuer à pénétrer.

Poussez maintenant l'outil vers le bas sur le bras de commande. Ce bras a une longueur de plus de 1,9 cm et se trouve généralement à une distance de 4,4 cm à 6,3 cm du panneau extérieur, à côté du cylindre de serrure. L'épaisseur de la porte ou la distance entre la vitre et le bras de commande peut nécessiter une certaine flexion de l'outil. En général, il suffit de pousser le bras de commande vers le bas pour ouvrir la serrure. Parfois, le bras de commande doit être poussé vers l'arrière ou soulevé.

Il y a une légère courbure à chaque extrémité de l'outil. Lorsque l'outil est tenu à plat contre la vitre, la courbure fait dépasser l'extrémité de l'outil et le fait glisser sur le canal inférieur de la vitre. L'outil est généralement utilisé avec l'extrémité courbée pointant vers l'extérieur. En position normale, l'extrémité crantée devra dépasser l'intérieur du canal de la vitre pour soulever le bras avec la tige de verrouillage attachée. L'outil doit être plié comme illustré pour passer à travers le canal.

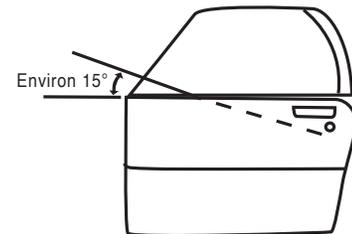
Pour que l'extrémité courbée puisse glisser sur le canal de la vitre, la courbe au-dessus doit être aplatie contre la vitre. Ce faisant, l'outil peut se déformer ou perdre une partie de sa courbure. Si l'outil est trop courbé, il peut passer l'extrémité du bras de verrouillage. S'il n'est pas assez courbé, il glissera jusqu'au canal de la vitre en faisant peu ou pas de bruit. Recourbez l'outil si nécessaire pour correspondre au contour intérieur de la porte.

Le tableau suivant est un guide d'utilisation de l'outil de consignation des portières de voiture. Utilisez l'extrémité crantée de l'outil pour pousser le bras de commande vers le bas. L'extrémité pointue de l'outil est utilisée pour tirer le bras de commande vers le haut.

GUIDE DE RÉFÉRENCE

Marque du Véhicule	POUSSEZ vers le bas ou TIREZ VERS LE HAUT sur le bras de commande
American Motors	La plupart des modèles POUSSENT Gremlin TIREZ
Audi 4000 & 5000	TIREZ
Chrysler	POUSSEZ
Datsun - 210, 310, 510, 610, 720 810 & ST Pickup	TIREZ
Fiat	TIREZ
Ford	La plupart des modèles TIREZ, certains exigent une POUSSÉE
General Motors	La majorité des modèles POUSSENT certains TIRENT
Honda	POUSSEZ
Toyota	POUSSEZ
Volvo	TIREZ
V.W. Sirocco	TIREZ

1. Le mécanisme de verrouillage antivol des modèles récents de voitures General Motors, y compris les modèles de carrosserie « X » et « J », exige que l'outil soit d'abord aplati à la main, y compris l'extrémité crantée.
2. Insérer l'extrémité crantée entre l'extérieur de la fenêtre et le coupe-bise à un point situé à environ 17,8 cm de l'extrémité de la porte du côté des charnières, tel qu'illustré.



3. Déplacer l'outil vers la zone de verrouillage à un angle d'environ 15°. L'outil doit être inséré d'environ 38 cm et demi pour entrer en contact avec la serrure. L'angle doit être maintenu de manière à ce que l'extrémité crantée de l'outil puisse se glisser sous le couvercle antivol du mécanisme de verrouillage et pousser contre la came de verrouillage interne.
4. Lorsque l'outil entre en contact avec la came interne, pousser l'outil vers l'intérieur et vers le bas, tout en tirant avec l'autre main sur la poignée de la porte à plusieurs reprises jusqu'à ce que la porte s'ouvre.