

SPARK TESTER

W86554

INSTALLATION:

1. Turn engine off.
2. Remove wire from spark plug.
3. Push female connector of spark checker onto the spark plug.
4. Push the long male end of spark checker into the spark plug wire.
5. Start engine. Observe bulb and compare to testing section below.
6. Repeat above steps for all the spark plugs.

TESTING:

1. **Condition** - Engine does not start; bulb of spark checker is *FLASHING*.
Interpretation - The fuel system is most likely at fault.
2. **Condition** - Engine does not start; bulb of spark checker *DOES NOT FLASH*.
Interpretation - Ignition system component(s) faulty.
3. **Condition** - Engine starts; bulb is flashing but not at a constant rate.
Interpretation - Dirty or fouled spark plugs; deteriorated ignition system component(s).
4. **Condition** - Flashes are weak and are not constant as RPM of engine is increased.
Interpretation - Deteriorated ignition system component(s)

FOR IGNITION SYSTEM:

- A. Faulty distributor cap
- B. Faulty distributor rotor
- C. Faulty spark plug wire(s)
- D. Fouled, broken or incorrectly gapped spark plug
- E. Faulty ignition module; D.I.S. Module
- F. Faulty pick-up coil
- G. Faulty ignition coil or coil pack
- H. Faulty condenser
- I. Faulty or incorrectly set distributor points



P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552
Made in China • © Copyright 2023 • www.wilmarllc.com

Performance Tool

INSTALLATION :

1. Coupez le moteur.
2. Retirez le fil de la bougie d'allumage.
3. Poussez le connecteur femelle du contrôleur d'étincelles sur la bougie d'allumage.
4. Poussez l'extrémité mâle longue du contrôleur d'étincelles dans le fil de la bougie.
5. Démarrez le moteur. Observer l'ampoule et comparer avec la section de test ci-dessous.
6. Répétez les étapes ci-dessus pour toutes les bougies d'allumage.

ESSAI :

1. **Condition** - Le moteur ne démarre pas ; l'ampoule du contrôleur d'étincelles clignote.
Interprétation - Le circuit de carburant est très probablement en cause.
2. **Condition** - Le moteur ne démarre pas ; l'ampoule du contrôleur d'allumage ne clignote pas.
Interprétation - Un ou plusieurs composants du système d'allumage sont défectueux.
3. **Condition** - Le moteur démarre ; l'ampoule clignote mais pas à un rythme constant.
Interprétation - Bougies d'allumage sales ou encrassées ; composant(s) du système d'allumage détérioré(s).
4. **Condition** - Les clignotements sont faibles et ne sont pas constants lorsque le régime du moteur augmente.
Interprétation - Composant(s) du système d'allumage détérioré(s).

POUR LE SYSTÈME D'ALLUMAGE :

- A. Capuchon de distributeur défectueux
- B. Rotor de distributeur défectueux
- C. Rotor de distributeur défectueux
- D. Bougie d'allumage encrassée, cassée ou mal réglée
- E. Module d'allumage défectueux ; module D.I.S.
- F. Bobine d'allumage défectueuse
- G. Bobine d'allumage ou bloc de bobines défectueux
- H. Condenseur défectueux
- I. Points de distributeur défectueux ou mal réglés