

VACUUM / FUEL PUMP TESTER

W80594
C28251

INSTRUCTIONS:

Vacuum Testing

1. With the engine off, connect the Vacuum / Pressure Gauge (1) as close as possible to the intake manifold. Use the Rubber Hose (2) and the various adapters as needed. Do not kink Rubber Hose. Do not allow air leaks. Engines with two intake manifolds have to be tested separately.
2. Start the engine and let it idle until the engine temperature reaches its normal operating temperature.
3. Adjust throttle butterfly valve and set idling speed to get a smooth engine idle.
4. Take vacuum reading from the Vacuum / Pressure Gauge.

Tests designed for Vacuum:

Quick accurate testing and setting of the carburetor.

Checking sticky valves.

Checking valve timing.

Detecting burnt valves or insufficient valve tappet clearance.

Detecting weak valve springs, worn valve stem guides or leaking head gasket.

Testing carburetor choke.

Fuel Pump Pressure Test

1. Relieve the fuel line pressure from the vehicle fuel system. Refer to the vehicle manufacturer's service manual for instructions on relieving pressure from the fuel line, testing procedures and connection points, and normal fuel pump pressure readings.
2. Disconnect the fuel line from the carburetor between the carburetor and the fuel pump.
3. Connect the Vacuum / Pressure Gauge to the fuel pump.
▲WARNING! Make sure all connections are tight to avoid fuel leaks.
4. Take vacuum reading from the Vacuum / Pressure Gauge

Tests designed for Pressure:

- Fuel pump suction testing
- Fuel pump pressure testing



P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552
Made in Taiwan • © Copyright 2023 • www.wilmarllc.com

TESTEUR DE POMPE À CARBURANT/VIDE

W80594
C28251

INSTRUCTIONS :

Essai sous vide

1. Une fois le moteur éteint, connectez le Manomètre (1) le plus près possible du collecteur d'admission. Utilisez le tuyau en caoutchouc (2) et les différents adaptateurs au besoin. Ne pas plier le tuyau en caoutchouc. Ne pas permettre les fuites d'air. Les moteurs avec deux collecteurs d'admission doivent être testés séparément.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que sa température atteigne celle de fonctionnement normale.
3. Réglez la vanne papillon de l'accélérateur et ajustez la vitesse de ralenti pour obtenir un ralenti fluide du moteur.
4. Relevez les valeurs du vacuomètre/manomètre.

Tests conçus pour le vide :

Test précis rapide et réglage du carburateur.

Vérification des vannes collantes.

Calage des soupapes de contrôle.

Détection des vannes brûlées ou dégagement insuffisant des poussoirs de valve.

Détection des ressorts de soupape faibles, des guides de tige de valve usés ou des joints de culasse qui fuient.

Essai de starter carburateur.

Essai de pression de pompe à carburant

1. Soulagez la pression de la conduite de carburant du système de carburant du véhicule. Reportez-vous au manuel de service du constructeur du véhicule pour obtenir des instructions sur la réduction de la pression de la conduite de carburant, les procédures d'essai et les points de connexion, ainsi que les valeurs normales de pression de la pompe à carburant.
2. Débranchez la conduite de carburant du carburateur entre le carburateur et la pompe à carburant.
3. Connectez le manomètre/vacuomètre à la pompe à carburant.
▲AVERTISSEMENT : Assurez-vous que toutes les connexions sont serrées pour éviter les fuites de carburant.
4. Relevez les valeurs du vide à partir du manomètre/vacuomètre

Essais conçus pour la pression :

- Essai d'aspiration de pompe à carburant
- Essai de pression de pompe à carburant

