

Lithium Ion Jump Starter and USB Power Source

OWNERS MANUAL

MODEL
DSR164

PLEASE SAVE THIS OWNERS MANUAL AND READ BEFORE EACH USE. This manual will explain how to use the jump starter safely and effectively. Please read and follow these instructions and precautions carefully.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS – SAVE THESE INSTRUCTIONS.

WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES.

WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL OPERATION. IT IS IMPORTANT THAT YOU FOLLOW THESE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE UNIT.

To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of a battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE.

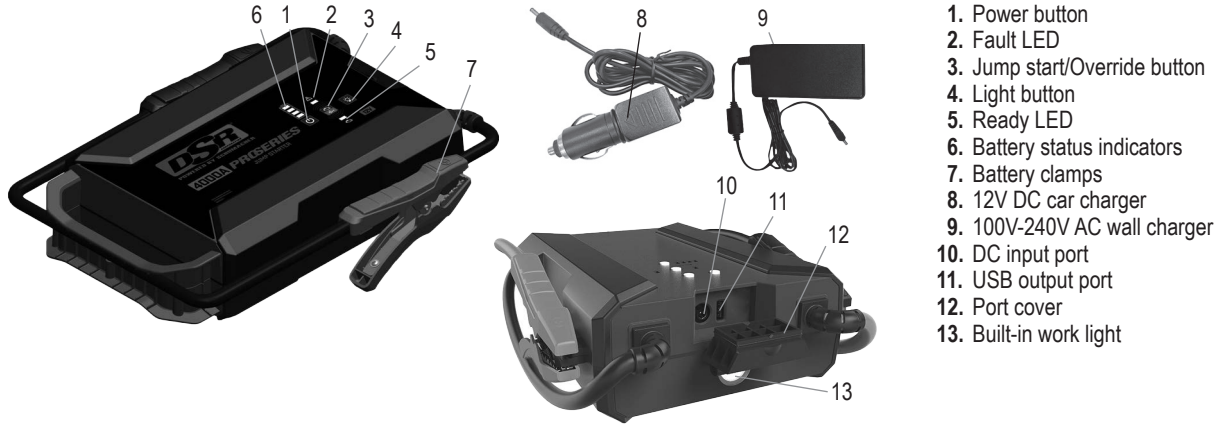
- 1.1 Keep out of reach of children.
- 1.2 Do not disassemble the jump starter. Take it to a qualified service professional if service or repair is required. Incorrect assembly may result in fire or electrical shock.
- 1.3 Do not use the jump starter to jump a vehicle while charging the internal battery.
- 1.4 Do not recharge the jump starter with a damaged USB cable.
- 1.5 The jump starter gets hot during charging and must have proper ventilation.
- 1.6 Do not set the jump starter on flammable materials, such as carpeting, upholstery, paper, cardboard, etc.
- 1.7 Place the jump starter as far away from the battery being jumped as the cables will permit.
- 1.8 Do not expose the jump starter to rain or snow.
- 1.9 Never attempt to jump start a frozen battery.
- 1.10 Never place the jump starter directly above battery being jumped.
- 1.11 To prevent arcing, never allow the clamps to touch together or to contact the same piece of metal.
- 1.12 Use of an attachment not recommended or sold by the jump starter manufacturer may result in damage to the unit or personal injury.
- 1.13 Never operate the jump starter if it is damaged.
- 1.14 If someone else uses the jump starter, ensure they are well informed on how to use it safely, and have read and understood the operating instructions.
- 1.15 The jump starter is NOT designed to be installed as a replacement for a vehicle battery.
- 1.16 Use ONLY on vehicles, boats and garden tractors powered with a 12V DC battery system.
- 1.17 If the engine fails to start after the recommended number of attempts, disconnect the unit and look for other problems that may need to be corrected.
- 1.18 Use the jump starter for jump starting lead-acid batteries only. Do not use for dry cell batteries that are commonly used with home appliances.
- 1.19 Do not use a battery pack or appliance that is damaged or modified. Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable behavior resulting in fire, explosion, or risk of injury.
- 1.20 To reduce the risk of electric shock, unplug the power pack from the outlet before attempting any instructed servicing.
- 1.21 Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery; avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, seek medical help. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
- 1.22 Do not expose a power pack to fire or excessive temperature. Exposure to fire or temperature above 265°F/130°C may cause explosion.
- 1.23 Have servicing performed by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the product is maintained.
- 1.24 Do not modify or attempt to repair the power pack except as indicated in the instructions for use and care.
- 1.25 Temporary outdoor use of equipment is allowed if these instructions are followed:
 - a) The device shall be stored indoors and protected from the elements;
 - b) The unit shall not be charged outdoors;
 - c) When in use outdoors, steps should be taken to reduce the exposure to rain, sleet, snow, and other weather events.

2. PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

- 2.1 Wear complete eye protection and protective clothing when working near lead-acid batteries. Always have someone nearby for help.
- 2.2 Have plenty of fresh water, soap and baking soda nearby for use, in case battery acid contacts your eyes, skin, or clothing. Wash immediately with soap and water and seek medical attention.
- 2.3 If battery acid comes in contact with eyes, flush eyes immediately and get medical attention.
- 2.4 Neutralize any acid spills thoroughly with baking soda before attempting to clean up.
- 2.5 Remove all personal metal items from your body, such as rings, bracelets, necklaces and watches. A battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring to metal, causing a severe burn.
- 2.6 Never smoke or allow a spark or flame in the vicinity of the battery or engine.
- 2.7 **This product contains a lithium ion battery.** In case of fire, you may use water, a foam extinguisher, Halon, CO₂, ABC dry chemical, powdered graphite, copper powder or soda (sodium carbonate) to extinguish the fire. Once the fire is extinguished, douse the product with water, an aqueous-based extinguishing agent, or other nonalcoholic liquids to cool the product and prevent the battery from re-igniting. NEVER attempt to pick up or move a hot, smoking, or burning product, as you may be injured.

- 2.8 NOTE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
- Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

3. FEATURES



4. CONTROL PANEL

4.1 LED INDICATORS

Battery status LED (GREEN) flashing: The internal battery is charging.

Ready LED (GREEN) solid: The unit is ready to jump start.

Ready LED (GREEN) flashing: The unit is ready to override.

Fault LED (RED) solid: Short circuit connected or clamps reversed.

4.2 FUNCTION BUTTONS

Power button: Press the button to turn on the power and check the battery status. Press the button and hold to turn on the work light.

NOTE: The unit will automatically turn off if not used for 30 seconds.

Light button: Press the button and hold to turn on the work light.

Jump start/ Override button: Press the button to jumpstart your vehicle. Press the button and hold for 5 seconds, to jump start your vehicle with low voltage.

5. CHARGING THE INTERNAL BATTERY OF THE JUMP STARTER

IMPORTANT: CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE, AFTER EACH USE AND EVERY 30 DAYS, TO KEEP THE JUMP STARTER'S INTERNAL BATTERY FULLY CHARGED AND PROLONG BATTERY LIFE.

5.1 CHECKING THE LEVEL OF THE INTERNAL BATTERY

Press the **Power** button on the front of the unit. The LEDs will indicate the current charge level as follows:

- • • • 100% charged
- • • 75% charged
- • 50% charged
- 25% charged

Charge the internal battery if the LEDs indicate less than 75%.

5.2 CHARGING THE INTERNAL BATTERY

The jump starter will fully charge in 3.5-4.5 hours (with 15V 3A charger).

NOTE: Use a 100V-240V AC wall charger to quickly recharge the jump starter. Using a charger with less than 3A will increase charge time.

1. Plug the AC wall charger into the input port.
2. Plug your charger into a live AC power outlet.
3. When the unit is fully charged, all four green LEDs turn solid for a short time, and then shut off.
4. When the battery is fully charged, disconnect your wall charger from the AC outlet and then remove the wall charger from the unit.
5. Charge the unit as soon as possible after use.

5.3 CHARGING THE INTERNAL BATTERY WHILE DRIVING

You may also charge the internal batteries while driving, using the 12V DC car charger (included). The jump starter will fully charge in 5.5-6.5 hours.

1. Make sure the car is running.
2. Plug the 12V DC adaptor cable into the unit's 12V input socket.
3. Insert the other end of the accessory cable into the vehicle's accessory outlet.
4. When the unit is fully charged, all four green LEDs turn solid for a short time, and then shut off.
5. When the battery is fully charged, disconnect your charger from the power source and then remove the charging cable from the charger and the unit.
6. Charge the unit as soon as possible after use.

NOTE: Completely disconnect the charger cable when the engine is not running.

6. OPERATING INSTRUCTIONS

6.1 JUMP STARTING A VEHICLE

IMPORTANT: Using the jump starter without a battery installed in the vehicle will damage the vehicle's electrical system.

1. Turn the ignition OFF.
2. Lay the DC cables away from any fan blades, belts, pulleys, and other moving parts.

NOTE: Make sure all of the vehicle's electrical devices are turned off.

3. For a negative-ground vehicle (as in most vehicles), connect the jump starter's POSITIVE (RED) clamp to the POSITIVE (POS, P, +) battery post. Next, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block, away from the battery.
4. For a positive-ground vehicle, connect the jump starter's NEGATIVE (BLACK) clamp to the NEGATIVE (NEG, N, -) battery post. Next, connect the POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery.
5. Press the **Jump start/Override** button to turn on the jump starter. The green **Ready** LED will light.
6. It is best to wait 30 seconds after clamp connection to attempt to start the vehicle. Crank for up to 5 seconds. If engine does not start, wait 30 seconds before cranking again.
7. After the engine starts, press the **Jump start/Override** button to turn the jump starter off, and then disconnect the black clamp (-) and the red clamp (+), in that order.
8. Recharge the unit as soon as possible after each use. **NOTE:** Recharge the unit when all **Battery Status** LEDs are off.

6.2 STARTING A BATTERY WITH LOW VOLTAGE

If the vehicle's battery voltage is too low for the jump starter to detect that the clamps are connected, there is a manual start procedure to enable the jump start function.

1. Make sure the clamps are correctly connected.
2. Press the **Jump start/Override** button once then press and hold for 5 seconds, to turn on the override mode. The green **Ready** LED will flash.

WARNING! This overrides a safety feature. It will energize the clamps and cause sparking if they are touched together. If the clamp connections are shorted or reversed, damage to the unit, battery, and possibly the car's electrical system will occur.

6.3 USING THE USB PORT

The USB port provides up to 2.4A at 5V DC.

1. Ensure the battery clamps are securely clipped on the storage holders.
2. Press the **Power** button on the front of the unit to turn on the power.
3. Plug your device into the USB port.
4. Turn on the USB device, if necessary.
5. When finished using the USB port, turn off the device (if necessary) and unplug the device.
6. Recharge the unit as soon as possible after each use. **NOTE:** Recharge the unit when all **Battery Status** LEDs are off.

6.4 USING THE WORK LIGHT

1. Position the jump starter on a flat, stable surface near the intended work area.
2. Ensure the battery clamps are securely clipped on the storage holders.
3. Press the **Light** button on the front of the unit and hold for 0.75 second, to cycle through the following modes:
 - Steady glow
 - Flash for an SOS signal
 - Flash in strobe mode
4. When finished using the work light, press and hold the button for 0.75 second, to turn off the work light.
5. Recharge the unit as soon as possible after each use.

7. MAINTENANCE AND STORAGE

- 7.1 Clean the clips and the case each time you are finished using it.
- 7.2 Charge battery to full capacity before storage.
- 7.3 Store this unit at the temperatures between 14°F to 113°F (-10°C to 45°C).
- 7.4 Store clips on their support posts, to ensure they do not come into contact with any metallic surface.
- 7.5 Never completely discharge the internal battery.
- 7.6 Charge after each use.
- 7.7 Charge at least once every month, if not in frequent use, to prevent over-discharge.

8. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The jump starter won't jump start my car.	Clamps are not making a good connection to the battery. Connections are reversed. The jump starter's battery is not charged. The vehicle's battery is defective. The jump starter is not turned on.	Check for poor connection to battery and frame. Make sure connection points are clean. Disconnect the jump starter and reverse the clamps. Press the Power button on the front of the unit. The LEDs will indicate the status of charge. Have the battery checked. Press the Jumpstart/Override button to turn on the jump starter.
The jump starter will not operate.	The internal battery voltage is too low.	Use the wall charger or car charger to charge and activate.
The battery in the jump starter won't hold a charge.	The battery is bad (will not accept a charge).	Have the battery checked.

Ready/Fail LED Behavior

Green LED lit solid	Ready to jump start
Green LED flashing	Ready to override
Red LED lit solid and buzzer sounds continuously	Short circuit or reverse polarity protection
No LED lit and no buzzer beep	Battery exhausted
Red LED flashing and buzzer sounds every second	Temperature protection for unit

Battery Status LED Behavior

Four Green LEDs flash at the same time.	Temperature protection for unit
---	---------------------------------

9. REPLACEMENT PARTS

12V DC car charger	2299003640Z
100V-240V AC wall charger	930261016Z

10. SPECIFICATIONS

Internal battery type	Lithium ion polymer
Battery Capacity	26,800mAh
Cranking Current	4000A peak
USB output	5V DC, 2.4A
DC input	15V DC, 2A / 12V DC, 2A
Charging temperature	32°F to 113°F (0°C to 45°C)
Discharging temperature	-4°F to 140°F (-20°C to 60°C)
Storage temperature	14°F to 113°F (-10°C to 45°C)

11. BEFORE RETURNING FOR REPAIRS

For REPAIRS OR RETURNS, visit 365rma.com
Visit schumacherelectric.com for Replacement Parts.

12. LIMITED WARRANTY

For information on our one-year limited warranty, please visit schumacherelectric.com or call 1-800-621-5485 to request a copy.
Go to schumacherelectric.com to register your product online.



The Schumacher logo is a registered trademark of Schumacher Electric Corporation.

ESSAYER DE GARDER LE MANUEL D'INSTRUCTIONS ET LE LIRE AVANT CHAQUE UTILISATION.

Ce manuel explique comment utiliser l'unité d'une façon sûre et efficace. S'il vous plaît lisez et suivez ces instructions et précautions.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

AVERTISSEMENT : RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.

TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB EST DANGEREUX. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS EN MARCHÉ NORMALE. POUR CETTE RAISON, IL EST IMPORTANT QUE VOUS SUIVIEZ LES INSTRUCTIONS CHAQUE FOIS QUE VOUS UTILISEZ L'UNITÉ.

Pour réduire les risques d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout équipement que vous avez l'intention d'utiliser à proximité de la batterie. Examinez les marquages sur ces produits et sur le moteur.

AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE OU D'INCENDIE.

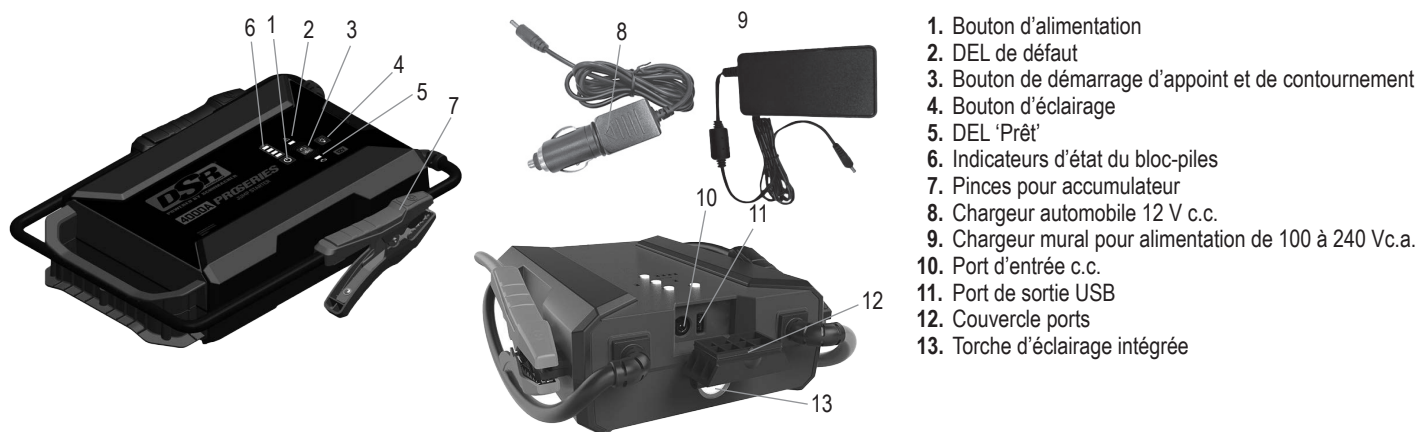
- 1.1 Ne pas laisser à la portée des enfants.
- 1.2 Ne démontez pas l'unité. Prenez-la à une personne qualifiée si une réparation est nécessaire. Un montage incorrect peut provoquer un incendie ou un choc électrique.
- 1.3 Ne pas utiliser l'unité pour démarrer un véhicule pendant le chargement de la batterie interne.
- 1.4 Ne pas recharger l'unité avec un câble USB endommagé.
- 1.5 L'unité devient chaude pendant la charge et doit avoir une ventilation adéquate.
- 1.6 Ne mettez pas l'unité sur des matériaux inflammables, tels que les tapis, tissus d'ameublement, papier, carton, etc..
- 1.7 Placez l'unité loin de la batterie qui va être utilisée étant que les câbles le permettent.
- 1.8 Ne pas exposer l'unité à la pluie ou la neige.
- 1.9 Ne jamais essayer de démarrer une batterie gelée.
- 1.10 Ne placez jamais l'unité directement au-dessus de la batterie qui va être utilisée.
- 1.11 Pour éviter un arc électrique, ne jamais laisser les pinces se toucher entre eux ou mis avec le même morceau de métal.
- 1.12 L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou vendu par le fabricant peut entraîner des dommages à l'appareil ou des blessures corporelle.
- 1.13 Ne jamais utiliser l'unité si elle est endommagée.
- 1.14 Si quelqu'un d'autre utilise l'unité, assurez-vous qu'ils sont bien informés sur la façon de l'utiliser en toute sécurité, et avoir lu et compris les instructions de fonctionnement.
- 1.15 L'unité n'est pas conçue pour être installée comme un remplacement de la batterie du véhicule.
- 1.16 Utiliser SEULEMENT sur les véhicules, les bateaux et les tracteurs de jardin alimentés par un système de batterie de 12V DC.
- 1.17 Si le moteur ne démarre pas après le nombre de tentatives recommandé, débranchez l'unité et chercher d'autres problèmes qui peuvent avoir besoin d'être corrigée.
- 1.18 Utilisez l'unité pour le démarrage des batteries au plomb acide SEULEMENT. Ne pas utiliser pour des batteries sèches qui sont couramment utilisés dans les appareils ménagers.
- 1.19 Ne pas se servir d'un bloc-piles ou d'un appareil qui a été modifié ou qui est endommagé. Les bloc-piles modifiés ou endommagés pourraient réagir de façon imprévisible et prendre feu, exploser ou causer des blessures.
- 1.20 Pour éviter le danger de choc électrique, débranchez le bloc d'alimentation de la prise de courant avant de faire tout entretien dirigé selon les instructions.
- 1.21 Dans les cas où un courant excessif circulerait, si l'accumulateur est défectueux, le liquide interne pourrait être éjecté; évitez tout contact. En cas de contact accidentel, rincez à l'eau courante. En cas de contact du liquide avec les yeux, obtenez une assistance médicale. Le liquide éjecté de l'accumulateur pourrait causer une irritation ou des brûlures.
- 1.22 Ne pas exposer le bloc d'alimentation au feu ou à une température excessive. L'exposition aux flammes ou à une température dépassant 130 °C (265 °C), pourrait causer une explosion.
- 1.23 Pour le service, faites-le faire par un réparateur qualifié utilisant des pièces de remplacement identiques. Ceci assurera que la sécurité du produit est conservée.
- 1.24 Ne pas modifier ou tenter de réparer le bloc d'alimentation, sauf selon les instructions données sous la rubrique Utilisation et soins.
- 1.25 Un usage temporaire à l'extérieur est permis si les directives suivantes sont suivies :
 - a) L'appareil devra être entreposé à l'intérieur, sans exposition aux éléments;
 - b) L'unité ne devra pas être rechargée à l'extérieur;
 - c) Lors d'utilisations à l'extérieur, des mesures devraient être prises pour réduire l'exposition à la pluie, la neige/gadoue et autres conditions météorologiques.

2. MESURES DE SÉCURITÉ PERSONNELLE

- 2.1 Porter des lunettes et des vêtements de protection lorsque vous travaillez à proximité des batteries au plomb. Toujours avoir quelqu'un à proximité pour vous aider.
- 2.2 Avoir beaucoup d'eau fraîche, du savon et du bicarbonate de soude pour une utilisation à proximité, en cas si l'acide touche vos yeux, la peau ou les vêtements. Laver immédiatement avec du savon et de l'eau et consulter un médecin.
- 2.3 Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, rincer les yeux immédiatement pendant 10 minutes et consulter un médecin.
- 2.4 Neutraliser l'acide avec du bicarbonate de soude avant d'essayer de nettoyer.
- 2.5 Retirez tous les objets personnels en métal de votre corps, tels que des bagues, bracelets, colliers et montres. Une batterie peut produire un court-circuit suffisamment élevé pour souder une bague de métal, causant de graves brûlures.
- 2.6 Jamais fumer ou laisser une étincelle ou d'une flamme à proximité de la batterie ou du moteur.
- 2.7 **Ce produit contient une batterie au lithium-ion.** Si le produit venait à prendre feu, vous pouvez utiliser de l'eau, un extincteur à mousse, de l'halon, du CO₂, de la poudre ABC, de la poudre de graphite, de la poudre de cuivre ou du bicarbonate de sodium pour éteindre le feu. Une fois que le feu est éteint, arrosez le produit avec de l'eau, un agent d'extinction à base aqueuse ou d'autres liquides libres d'alcool pour le refroidir et éviter que la batterie ne reprenne feu. N'ESSAYEZ JAMAIS de prendre ou de déplacer un produit chaud, fumant ou en feu, car vous risqueriez de vous brûler.

- 2.8 REMARQUE :** Cet équipement a passé les tests de conformité au règlement FCC section 15 concernant les limites d'émissions de dispositifs numériques de classe B. Ces limites visent à procurer une protection raisonnable contre toute interférence dérangeante dans un environnement résidentiel. Le présent appareil, génère, utilise et irradie de l'énergie électromagnétique et, s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions, pourrait causer de l'interférence dérangeante aux communications radiophoniques. Cependant, aucune garantie n'est donnée qu'il n'y aura pas d'interférence causée dans des cas particuliers. Si cet appareil cause de l'interférence aux ondes radio et télévisuelles, ceci pouvant être déterminé en arrêtant l'appareil, vérifiant la réception hertzienne et remettant l'appareil en fonction pour confirmer qu'il en est la cause, et l'interférence pourra être résolue par une ou plusieurs des mesures suivantes :
- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception hertzienne.
 - Augmenter la distance entre l'appareil de recharge et le poste récepteur (radio/téléviseur).
 - Raccorder l'appareil ou le poste récepteur sur un circuit électrique différent.
 - Consulter un concessionnaire ou un technicien radio/TV expérimenté pour assistance.

3. CARACTÉRISTIQUES



4. PANNEAU DE CONTRÔLE

4.1 INDICATEURS DEL

DEL d'état de la batterie (VERT) clignotante : La batterie interne est en charge.

DEL Prêt (VERT) solide : L'unité est prête à démarrer.

DEL Prêt (VERTE) clignotante : L'unité est prête à passer outre.

DEL de défaut (ROUGE) solide : court-circuit connecté et pinces inversées.

4.2 BOUTONS DE FONCTION

Bouton d'alimentation : Actionner le bouton pour mettre l'unité sous tension et vérifier l'état de l'accumulateur. Pour allumer la torche d'éclairage, maintenir le bouton enfoncé.

REMARQUE : Si l'unité n'est pas utilisée durant 30 secondes elle s'éteindra automatiquement.

Bouton d'éclairage : Pour allumer la torche d'éclairage, maintenir le bouton enfoncé.

Bouton de démarrage d'appoint et de contournement : Appuyer sur le bouton pour faire le démarrage d'appoint. Maintenir le bouton durant 5 secondes pour démarrer votre véhicule.

5. CHARGEMENT DE LA BATTERIE INTERNE DE L'AIDE AU DÉMARRAGE

IMPORTANT: CHARGE IMMÉDIATEMENT APRÈS L'ACHAT, APRÈS CHAQUE UTILISATION ET TOUS LES 30 JOURS, POUR GARDER LA BATTERIE INTERNE DE L'UNITÉ ENTIÈREMENT CHARGÉE ET PROLONGERA LA VIE DE BATTERIE.

5.1 VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LA BATTERIE INTERNE

Appuyez sur le bouton d'alimentation/éclairage à l'avant de l'appareil. Les DEL indiqueront le niveau de charge actuel comme suit :

- ● ● ● 100 % chargé
- ● ● 75 % chargé
- ● 50 % chargé
- 25 % chargé

Chargez la batterie interne si les DEL indiquent moins de 75 %.

5.2 CHARGE DE LA BATTERIE INTERNE

Le démarreur d'appoint se recharge complètement en 3,5 à 4,5 heures (avec chargeur 15V 3A).

REMARQUE : Pour recharger rapidement le démarreur d'appoint, utilisez un chargeur mural pour alimentation de 100 à 240 Vc.a. L'utilisation d'un chargeur d'une capacité de moins de 3A augmente le temps de recharge.

1. Branchez la sortie du chargeur mural dans le port d'entrée de l'unité d'appoint.
2. Branchez le chargeur dans une prise de courant sous tension.
3. Lorsque l'unité est pleinement chargée, les quatre DEL vertes s'allumeront pour un court moment puis s'éteindront.
4. Lorsque la batterie est entièrement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant c.a., puis débranchez le câble de recharge du chargeur de l'unité.
5. Rechargez l'unité dès que possible après l'avoir utilisé.

5.3 CHARGER LA BATTERIE INTERNE PENDANT LA CONDUITE

Vous pouvez également charger la batterie interne pendant la conduite, en utilisant le chargeur de voiture 12V DC (inclus). Le démarreur d'appoint se recharge complètement en 5,5 à 6,5 heures.

1. Assurez-vous que la voiture est en marche.
2. Branchez le câble adaptateur 12V DC dans la prise d'entrée 12V de l'unité.
3. Insérez l'autre extrémité du câble accessoire dans la prise accessoire du véhicule.
4. Lorsque l'unité est pleinement chargée, les quatre DEL vertes s'allumeront pour un court moment puis s'éteindront.
5. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez votre chargeur de la source d'alimentation, puis retirez le câble de chargement du chargeur et de l'appareil.
6. Rechargez l'unité dès que possible après l'avoir utilisé.

REMARQUE : Débranchez complètement le câble du chargeur lorsque le moteur ne tourne pas.

6. CONSIGNES D'UTILISATION

6.1 DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DE VÉHICULE

IMPORTANT : l'utilisation du aide au démarrage sans batterie installée dans le véhicule causera des dommages au système électrique du véhicule.

1. Coupez le contact du véhicule.
2. Disposez les câbles CC loin de toutes pales de ventilateur, courroies, poulies et autres pièces mobiles.
REMARQUE : Assurez-vous que tous les appareils électriques du véhicule sont éteints.
3. Pour un véhicule à masse négative (comme dans la plupart des véhicules), connectez POSITIF l'unité (Rouge) pince à la borne de la batterie (POS, P, +) POSITIVE. Ensuite, connectez la borne NÉGATIVE (NOIRE) pince au châssis du véhicule ou le bloc moteur, loin de la batterie.
4. Pour un véhicule positive terre, branchez NEGATIVE l'unité (NOIR) pince à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) de la batterie. Ensuite, connectez la borne POSITIVE (ROUGE) pince au châssis du véhicule ou le bloc moteur à distance de la batterie.
5. 5. Pour mettre le démarreur d'appoint en fonction, appuyez sur le bouton **Jump start/Override** (démarrage d'appoint / contournement). La DEL **Ready** (prêt) verte s'allumera.
6. Il est préférable d'attendre 30 secondes après avoir installé les pinces avant d'essayer de faire démarrer le véhicule. Lancez le moteur jusqu'à cinq secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez 30 secondes avant de faire un autre essai.
7. Après le démarrage du moteur, actionnez le bouton **Jump start/Override** pour éteindre le démarreur d'appoint, puis débranchez la pince noire (-) avant de débrancher la pince rouge (+).
8. Rechargez l'appareil dès que possible après l'avoir utilisé. **REMARQUE :** rechargez l'unité lorsque tous les DEL d'état de la batterie sont éteints.

6.2 DÉMARRAGE D'UNE BATTERIE AVEC UN TENSION BASSE

Si la tension de la batterie du véhicule est trop faible pour que l'appareil détecte que les pinces sont connectés, l'unité a un fonctionnement manuel pour activer l'aide de démarrage.

1. Assurez-vous que les pinces sont correctement connectées.
2. Actionner en premier le bouton **Jump start/Override** et puis le maintenir enfoncé durant 5 secondes, ce qui activera le mode de contournement. La DEL **Ready** (prêt) verte clignotera.

AVERTISSEMENT! Cela remplace les caractéristique de sécurité. Il active les pinces et provoque des étincelles si elles se touchent. Si les connexions des pinces sont court-circuitées ou inversées, des dommages à l'unité, à la batterie et éventuellement au système électrique de la voiture se produiront.

6.3 UTILISATION DU PORT USB

Le port USB fournit presque 2,4A avec 5V CC.

1. S'assurer que les pinces de batterie sont correctement installées sur les supports de stockage.
2. Appuyez sur le bouton d'alimentation à l'avant de l'appareil pour allumer l'appareil.
3. Branchez l'appareil sur le port USB.
4. Mettez le dispositif USB en fonction, si nécessaire.
5. Lorsque vous avez terminé d'utiliser le port USB, désactiver le dispositif (si nécessaire) et débrancher l'appareil.
6. Rechargez l'appareil dès que possible après l'avoir utilisé. **REMARQUE :** Rechargez l'appareil lorsque tous les voyants d'état de la batterie sont éteints.

6.4 UTILISATION DE LA LAMPE DE TRAVAIL

1. Placez le démarreur d'appoint sur une surface plate et stable près de l'aire de travail.
2. S'assurer que les pinces de batterie sont correctement mis sur les supports de stockage.
3. Appuyez sur le bouton d'éclairage à l'avant de l'appareil et maintenez-le enfoncé pendant 0,75 seconde pour faire défiler les modes suivants :
 - Allumé en permanence
 - Flash pour un signal SOS
 - Flash en mode stroboscopique
4. Lorsque vous avez terminé d'utiliser la lampe de travail, maintenez le bouton enfoncé pendant 0,75 seconde pour éteindre la lampe de travail.
5. Rechargez l'appareil dès que possible après l'avoir utilisé.

7. ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

- 7.1 Nettoyez les pinces et le coffret après chaque utilisation.
- 7.2 Charger la batterie à pleine capacité avant stockage.
- 7.3 Conservez cet appareil à des températures entre -10°C à 45°C (14°F à 113°F).
- 7.4 Rangez les pinces sur leurs bornes de soutien pour être certain qu'elles ne touchent à aucune surface métallique.
- 7.5 Ne jamais décharger complètement la batterie.
- 7.6 Recharger après chaque utilisation.
- 7.7 Chargez au moins une fois tous chaque mois si elle n'est pas fréquemment utilisée, pour éviter une sur-décharge.

8. TABLEAU DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'unité ne démarre pas ma voiture.	Pinces ne font pas une bonne connexion à la batterie. Connexions sont inversées. La batterie Interne n'est pas chargée. La batterie du véhicule est défectueuse. Unité n'est pas en marche.	Vérifiez mauvaise connexion à la batterie et le châssis. Assurez-vous que les points de connexion sont propres. Débranchez et inverser les pinces. Actionner le bouton Power (alimentation) sur la façade de l'unité. Les DEL indiqueront l'état de charge. Faites vérifiez la batterie. Appuyez sur le bouton bouton de démarrage/ dérogation pour allumer le jump starter.
Le démarreur d'appoint ne fonctionne pas.	La tension de la batterie interne est trop faible.	Utilisez l'adaptateur USB pour charger et activer l'unité.
La batterie interne ne garde pas la charge.	La batterie est défectueuse (n'accepte pas de charge).	Faites vérifiez la batterie.

Comportement du témoin DEL Ready/Fail (Prêt/Échec)

Témoin DEL vert fixe	Prêt pour le démarrage d'appoint
Témoin DEL vert clignotante	Prêt à passer outre
Témoin DEL rouge fixe avec avertisseur sonore continu	Protection contre les courts-circuits ou Protection contre l'inversion de polarité
Aucun témoin DEL allumé, sans avertisseur sonore	Vie d'accumulateur expirée
Témoin DEL rouge clignotant et avertisseur sonore retentissant une fois par seconde	Protection de température pour l'unité

Comportement du témoin DEL d'état de batterie

Les quatre témoins DEL verts clignotent en même temps.	Protection de température pour l'unité
--	--

9. PIÈCES DE RECHANGE

Chargeur automobile 12V c.c.	2299003640Z
Chargeur mural pour alimentation de 100 à 240 Vc.a.	9302610164Z

10. SPÉCIFICATIONS

Type de batterie interne	Lithium ion polymère
Capacité de la batterie	26,800 mAh
Courant de démarrage	4 000 A crête
Sortie USB	5 Vc.c., 2,4 A
Entrée c.c.	15 Vc.c., 2 A / 12Vc.c., 2 A
Température de recharge	0 °C à 45 °C (32 °F à 113 °F)
Température de décharge	-20°C à 60°C (-4°F à 140°F)
Température d'entreposage	-10°C à 45°C (14°F à 113°F)

11. AVANT DE RETOURNER POUR LES RÉPARATIONS

Pour RÉPARATION OU RETOUR, visitez 365rma.com

Pour les pièces de rechange, visitez schumacherelectric.com.

12. GARANTIE LIMITÉE

Pour l'information sur notre garantie limitée d'un an, veuillez visiter schumacherelectric.com ou composez le 1-800-621-5485 pour en demander un exemplaire.

Pour enregistrer votre produit en ligne, naviguez à schumacherelectric.com.



Le logo Schumacher est une marque de commerce déposée de Schumacher Electric Corporation.