

UNDERBODY COATING PRO

Ficha de datos técnicos

Nombre del producto:	Underbody Coating Pro	Fecha 3/2017	Versión:	I.0
			Sustituye:	

1: Descripción general

Protector original de hidrocarburos pesados para la carrocería. Garantiza una protección óptima a la corrosión y máximo amortiguamiento a ruidos.

CRC Underbody Coating Pro es una mezcla negra tixotrópica de hidrocarburos derivados de petróleo, resinas e inhibidores de corrosión. Después de secar, se forma una película elástica continua para una protección activa.

2: Características

CRC Underbody Coating Pro tiene un contenido alto en sólidos que permite que el grosor de capa sea mayor de 400 μm . La capa protege contra la corrosión, desprendimiento y astillado en materiales de chapa fina.

- Fórmula tixotrópica, no gotea y permite una aplicación limpia.
- Protección duradera anticorrosión.
- Excelente en intemperie, ambiente salino, ácidos y bases.
- Excelente amortiguación acústica.
- Resistencia mecánica contra la abrasión probada.
- Protección significativa de partes imperceptibles que no tienen que ser pintadas.

3: Aplicaciones

Este producto está desarrollado como un “reparador rápido”, es un protector contra la corrosión y contra los golpes de gravilla de carretera, cuando se aplica en hojas de metal el producto proporciona un excelente aislamiento acústico.

Por otra parte, CRC Underbody Coating Pro proporciona una protección excelente en madera y acero. El producto ha demostrado ser de gran utilidad como una imprimación para la reparación de asfalto seco.

- Chasis de automóviles y alojamientos de ruedas.
- Reparación de revestimientos de materiales de asfalto.
- Construcciones en exterior.
- Reparación de carreteras.

4: Instrucciones

Cuando se aplique en el metal base se recomienda utilizar CRC Zinc Primer Pro como un recubrimiento básico.

- Limpiar las superficies oxidadas con un cepillo.
- Desengrasar y eliminar el polvo de la superficie. Utilizar preferentemente para limpiar CRC Power Clean Pro.
- Agitar el bien el aerosol antes de usar.
- Pulverizar a una distancia de 25 cm varias capas finas, las capas se aplican en cruz.



- Aplicar el producto hasta conseguir el espesor deseado. Entre la aplicación de cada capa permitir que seque el producto durante 2 minutos.
- Variando la distancia de aplicación se consigue la densidad de la capa deseada.
- Después de usar, limpiar pulverizando el aerosol de manera invertida.
- Cualquier aplicación que se quiera eliminar se debe limpiar inmediatamente con CRC Power Clean Pro.

Nota:

No aplicar el producto en componentes móviles o partes sometidas a calor, como: motor, eje de transmisión, cajas de cambio, partes de escape de gases, filtros de partículas y sistemas de freno. No pulverizar el producto en tuberías de goma o cableado eléctrico.

La ficha de seguridad e higiene (MSDS) de acuerdo a la normativa EC N° 1907/2006 Art.31 y rectificaciones está disponible para todos los productos de CRC.

5: Datos típicos del producto (sin propelente)

- | | | |
|------------------------|---|------------------------|
| • Aspecto | : | negro |
| • Peso específico | : | 0,76 g/cm ³ |
| • Punto de inflamación | : | < 0°C |
| • VOC | : | 551 g/L |
| • Polvo seco | : | aprox. 60 minutos |

6: Embalaje

Aerosol

12x500 ML

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa. Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com. Le recomendamos registrarse en nuestra página web para este producto y recibirá las actualizaciones de manera automática.