

GEARLESS BRAKE PAD SPREADER

W80110

INSTRUCTIONS:

1. Remove brake caliper from hub/rotor assembly. Never leave the brake caliper unsupported or hanging from brake line. Use our W80624 brake caliper hanger set.
2. Slide inner and outer brake pads from caliper, it's not necessary to leave inner brake pad attached to piston when using this tool.
3. Determine if your caliper piston needs to be rotated back in. Some parking brake systems use a rotating screw inside the caliper that will push the caliper piston out when the parking brake is set. To retract the caliper piston it's required to screw the piston in while pushing it back. Our W80621 Disc Brake Piston Tool is what's needed.
4. Clean dust and debris from around caliper piston and boot. Be cautious not to cut or tear the boot, and inspect for leaks or cracks. When compressing the piston be sure it retracts properly.
5. Remove cap from the master cylinder. As the piston is compressed back into the caliper fluid will return to the master cylinder. Avoid spillage, remove excess fluid if necessary.
6. Place spreader tool with the flat plates against the fingers and piston of the caliper.
7. Ratchet the spreader handle clockwise to compress piston back into brake caliper. Stop as soon as piston is fully compressed, boot should recess smoothly as piston is compressed. Going beyond full compression may crush or damage the boot seal.
8. Replace pads with new and re-assemble the caliper to the hub/rotor assembly.
9. Check fluid level in the master cylinder, fill if needed, replace cap.
10. Bleed brake system in accordance with manufacturer's instructions. Always safely discard used brake fluid.



P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552
Made in China • © Copyright 2020 • www.wilmarcorp.com

SEPARADOR DE PASTILLAS DE FRENO

W80110

INSTRUCCIONES:

1. Retire la pinza de freno del conjunto de cubo / rotor. Nunca deja la pinza de freno sin soporte o colgado de la línea de freno. Utilizar nuestro juego de colgadero de freno W80624.
2. Deslice las pastillas de freno internas y externas de la pinza, no es necesario para dejar la pastilla de freno interna unida al pistón al usar esta herramienta.
3. Determine si su pistón de la pinza debe girarse nuevamente. Algunos sistemas de freno de estacionamiento usan un tornillo giratorio dentro de la pinza que empujará el pistón de la pinza hacia afuera cuando se ponga el freno de estacionamiento. Para retraer el pistón de la pinza es necesario atornillar el pistón mientras lo empuja hacia atrás. Nuestra herramienta de pistón de freno de disco W80621 es lo que se necesita.
4. Limpiar el polvo y los residuos del pistón alrededor de la pinza. Tenga cuidado con la bota del pistón.
5. Retire la tapa del cilindro maestro. A medida que el pistón se comprime en la pinza, el líquido volverá al cilindro maestro. Evite derrames, elimine el exceso de líquido si es necesario.
6. Coloque la herramienta esparcidora con las placas planas contra los dedos y el pistón de la pinza.
7. Trinquete el mango del separador en el sentido de las agujas del reloj para comprimir el pistón nuevamente en la pinza de freno. Deténgase tan pronto como el pistón esté completamente comprimido, la bota debe empotrar suavemente mientras se comprime el pistón. Ir más allá de la compresión total puede aplastar o dañar el sello del maletero.
8. Reemplace las pastillas con nuevas y vuelva a ensamblar la pinza en el conjunto de cubo / rotor.
9. Verifique el nivel de líquido en el cilindro maestro, llene si es necesario, reemplace la tapa.
10. Purga el sistema de frenos de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Deseche siempre con seguridad el líquido de frenos usado.