



FOR MODEL NUMBERS MD2015 AND MD2017

OWNER'S MANUAL

MD2015 INFLATABLE PFD
MANUAL INFLATION MODEL

APPROVED BY TRANSPORT CANADA

WARNING: THE MD2015 WILL NOT
INFLATE AUTOMATICALLY UPON
IMMERSION. TAB MUST BE PULLED TO
ACTIVATE INFLATION MECHANISM.

MD2017 INFLATABLE PFD
MANUAL WITH AUTOMATIC BACKUP
INFLATION MODEL

APPROVED BY TRANSPORT CANADA

DO NOT REMOVE PRIOR TO SALE
HT3160 REV 29MAY2020

TABLE OF CONTENTS

INFLATABLE PFDS.....	1
APPROVAL CONDITIONS AND CARRIAGE REGULATIONS	1
MANDATORY CARRIAGE REQUIREMENTS.....	1
WHAT IS AN INFLATABLE PFD?	1
INSTRUCTIONS FOR USE	2
COMPONENT INSPECTION INSTRUCTIONS.....	2
READINESS CHECKLIST.....	3
SIZING AND FIT.....	3
DONNING INSTRUCTIONS	3
INFLATING YOUR INFLATABLE PFD	4
SPECIAL CONSIDERATIONS FOR AUTOMATIC DEVICES (MD2017)...	6
DEFLATING THE INFLATABLE PFD	6
RE-ARMING YOUR PFD (MD2015)	7
RE-ARMING YOUR PFD (MD2017)	9
REPACKING	12
IS YOUR PFD IN GOOD AND SERVICEABLE CONDITION?	12
USAGE BELOW FREEZING	13
CARE AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS	13
INSPECTING YOUR INFLATABLE PFD.....	13
CLEANING AND STORING YOUR INFLATABLE PFD.....	14
WHY ARE PFDS REQUIRED SAFETY EQUIPMENT?.....	14

HOW AND WHY TO TEST YOUR PFD	15
HOW DO YOU TEST YOUR PFD USING THE AUTOMATIC INFLATOR? (MD2017)	16
HOW DO YOU TEST YOUR PFD USING THE MANUAL INFLATOR?	16
HOW DO YOU TEST YOUR PFD USING THE ORAL INFLATOR?	17
WEAR YOUR PFD	18
HYPOTHERMIA.....	18
HOW HYPOTHERMIA AFFECTS MOST ADULTS.....	18
SOME POINTS TO REMEMBER ABOUT HYPOTHERMIA PROTECTION.....	18
EACH OF THESE DEVICES IS INTENDED TO HELP YOU SAVE YOUR OWN LIFE.....	19
INFLATABLE PFD SAFETY ACCESSORIES.....	20
ADDITIONAL INFORMATION.....	20
DO NOT ATTACH PFD'S TO YOUR BOAT.....	20
AIRLINE OPERATOR POLICY ON CARRIAGE OF INFLATABLE PFDS AND CO ₂ CARTRIDGES	20

INFLATABLE PFDS

Inflatable personal flotation devices (PFDs) are special devices in that the flotation of the wearer is not derived from inherently buoyant materials. In order for them to do their job, you, the wearer, must do yours! This means you have the responsibility to ensure you are familiar with the operation and maintenance requirements of your inflatable PFD! You must also be aware of the limitations of the device and know that it is not approved under the Small Vessel Regulations for certain boating activities.

**READ YOUR OWNER'S MANUAL AND THE INFORMATION LABELS ON YOUR PFD!
IT COULD SAVE YOUR LIFE!**

APPROVAL CONDITIONS AND CARRIAGE REGULATIONS

This inflatable PFD is approved by Transport Canada for use as a Type III Personal Flotation Device (PFD). It is not approved for water skiing or other high impact, high speed activities. This inflatable PFD was designed to be more comfortable and less restrictive to wear than inherently buoyant PFDs. When worn, used, and serviced according to this owner's manual, this PFD can greatly increase your chances of survival in the water. Not recommended for non-swimmers or weak swimmers. Users of inflatable PFDs must be at least 16 years old.

MANDATORY CARRIAGE REQUIREMENTS

The Small Vessel Regulations require that you carry on board a Transport Canada approved personal flotation device, which bear a mark or label indicating the approval and is of an appropriate size for each person on board. To be considered serviceable, this PFD shall not exhibit deterioration that could diminish its performance such as broken or deformed hardware, detached webbing, rotted structural components, air leaks, or nonfunctional oral inflation tube. Unless worn inflated, this PFD must also be properly armed with a full CO₂ cylinder, inflation system status indicator, and an accessible manual inflation lanyard. A PFD which is "approved only when worn" or "required to be worn" must be worn under the specified conditions.

WHAT IS AN INFLATABLE PFD?

While traditional PFDs are inherently buoyant, inflatable PFDs rely entirely on inflation for buoyancy. Uninflated, the Inflatable PFD is a comfortable slim collar that can be inflated at any time with a 24-gram CO₂ gas cylinder. The Inflatable PFD is designed to offer maximum mobility with minimum bulk. The Inflatable PFD

(MD2015) can be inflated either manually by jerking a pull-tab, or orally by mouth. The Inflatable PFD (MD2017) can be inflated either automatically during water immersion, manually by jerking a pull-tab, or orally by mouth. It is recommended that you familiarize yourself with the procedures outlined in INSTRUCTIONS FOR USE.

INSTRUCTIONS FOR USE

This manual supplies instructional, maintenance and safety information for models MD2015 and MD2017. The model number is listed on the underside label.

COMPONENT INSPECTION INSTRUCTIONS

1. Examine the service indicator through the window panel (Fig. 1). Ensure the service indicator is green. If the service indicator is red, the mechanism has been fired or is incorrectly fitted (see “Re-arming Your PFD (MD2015)” on page 7 or see “Re-arming Your PFD (MD2017)” on page 9).

THE SERVICE INDICATOR MUST BE GREEN BEFORE PROCEEDING.

2. Undo the Velcro™ strips along both sides of the PFD.
3. Ensure the oral-inflation dust cap is in the stowed position (Fig. 6).
4. For the MD2017 only – Ensure the bobbin is valid. The PFD, or bobbin, must have been purchased within the last three (3) years. If the purchase date is unknown, check the date printed on the bobbin and replace if older than three (3) years (see “Re-arming Your PFD (MD2017)” on page 9).
5. Ensure the service indicator is green and the pull-tab lanyard is hanging on the outside (Fig. 1); secure the Velcro™ strips on both sides of the Inflatable PFD.

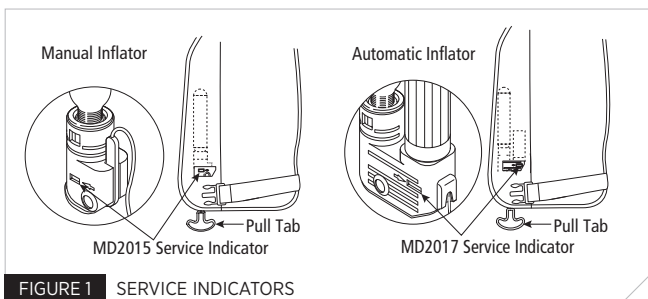


FIGURE 1 SERVICE INDICATORS

READINESS CHECKLIST

Check your Inflatable PFD and ensure all of the checkpoints listed below are true before use.

- Service indicator is green.
- No rips, tears or holes; all seams are securely sewn; and the fabric, straps and hardware are still strong.
- All Velcro™ are securely fastened.
- Inflatable PFD is not twisted.
- Oral-inflation dust cap is in the stowed position.
- Ensure the inflation pull-tab is hanging on the outside (Fig. 1)
- For the MD2017 only – Ensure the bobbin is valid. The PFD, or bobbin, must have been purchased within the last three (3) years. If the purchase date is unknown, check the date printed on the bobbin and replace if older than three (3) years (see “Re-arming Your PFD (MD2017)” on page 9).

Your Inflatable PFD is ready for use if all applicable boxes are checked.

CONTACT YOUR MUSTANG DEALER IF YOU HAVE ANY CONCERNS ABOUT THE READINESS OF YOUR INFLATABLE PFD.

SIZING AND FIT

This PFD provides a minimum of 100 Newtons (22.5 lbs) of buoyancy when inflated and is designed for wearers over 16 years of age, with a chest range of 76-132 cm (30-52 inches) weighing over 36 kg (80 pounds).

DONNING INSTRUCTIONS

It is important that the Inflatable PFD is properly adjusted to fit the person wearing it. An incorrect fit or improper fastening of attachments could impede its effectiveness.

1. All belts and straps are already threaded correctly and only need to be adjusted for fit. The belt should fit below your rib cage adjusted to a tight personal fit.
2. Put the Inflatable PFD on just like a jacket (Fig. 2) and fasten the front buckle. Adjust the waist belt using the side buckle on the belt and secure the belt's loose end in the belt loop.

WARNING: DO NOT WEAR INFLATABLE PFDs UNDER CLOTHING AS THE INFLATION COULD BE RESTRICTED OR YOU COULD BE INJURED.

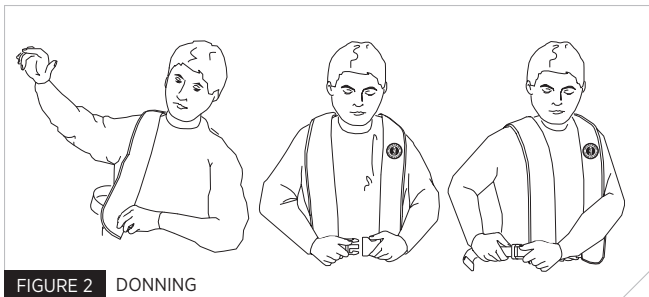


FIGURE 2 DONNING

INFLATING YOUR INFLATABLE PFD

It is recommended that the following procedures be followed to inflate your Inflatable PFD:

1. Manual Inflation

Activate the inflation system by jerking firmly downward on the pull-tab (Fig. 3). The Inflatable PFD should fully inflate within 5 seconds.

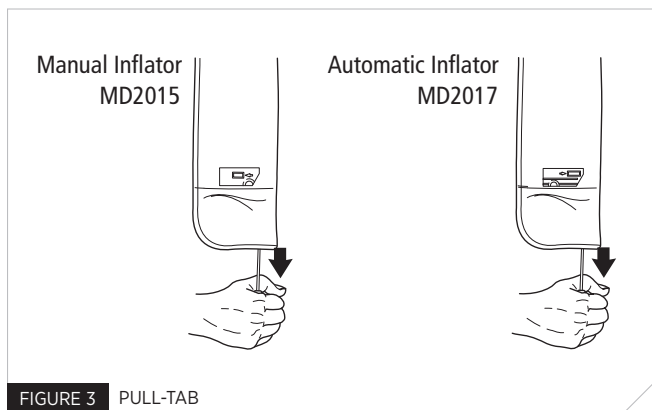


FIGURE 3 PULL-TAB

2. Automatic Backup Inflation (MD2017 only)

Inflation will occur automatically within 10 seconds after the inflator is immersed in water. The water-sensing bobbin will disintegrate, triggering a spring-loaded plunger, which punctures the CO₂ cylinder (Fig. 10 and 11) to inflate the Inflatable PFD.

When inflated, the carbon dioxide (CO₂) used to inflate the PFD will slowly escape through the fabric over time. A slight reduction of pressure will be observed after several hours of inflation. Topping up by oral inflation may be required in the event of very prolonged immersion.

SEE SPECIAL CONSIDERATIONS FOR AUTOMATIC DEVICES

3. Oral Inflation

Properly armed and inspected Inflatable PFDs will inflate when manually or automatically activated. However, you can fully inflate the Inflatable PFD by mouth (Fig. 4) should inflation not occur, or if you are in a non-emergency situation.

To orally inflate the Inflatable PFD, first locate the oral inflation tube by opening the wearer's left front panel of the Inflatable PFD. Remove the dust cap from the end of the oral tube and blow into the tube until the Inflatable PFD is fully inflated. Place the oral tube dust cap back in the stowed position (Fig. 6).

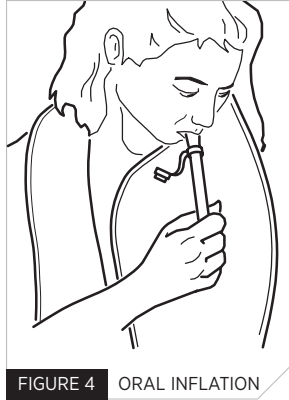


FIGURE 4 ORAL INFLATION

AVOID DOUBLE INFLATION!

DO NOT MANUALLY OR AUTOMATICALLY ACTIVATE THE INFLATOR WHEN YOUR FLOTATION DEVICE IS FILLED WITH AIR. DOING SO WILL RESULT IN EXCESSIVELY HIGH PRESSURE WITHIN THE INFLATION CHAMBER, WHICH MAY CAUSE PERMANENT DAMAGE TO YOUR DEVICE AND/OR EXTREME DISCOMFORT TO YOU.

SPECIAL CONSIDERATIONS FOR AUTOMATIC DEVICES (MD2017)

The Inflatable PFD might not be armed when needed, either knowingly or unknowingly. Premature automatic inflation causes several risks that you must address to avoid drowning. Much less common but also important are:

1. Inflation when stored in a tight space could damage the PFD
2. The PFD could inflate when you are in an awkward place or position

Premature inflation may occur in certain conditions, including when the device is subjected to: heavy splashing, high humidity, heavy fog, and heavy rain.

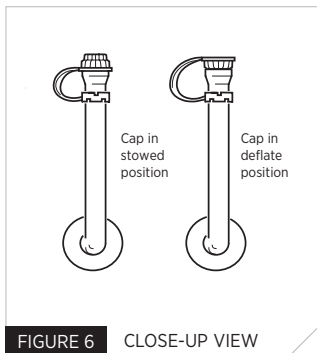
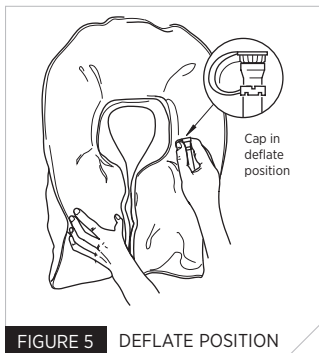
Care and attention should be taken to ensure that when the device is used in these types of conditions, auto-inflation does not occur prematurely.

If this PFD should inflate prematurely, a re-arm kit (MA2014) is required to re-arm the device.

THE INFLATABLE PFD SHOULD BE RE-ARMED ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS (SEE "RE-ARMING YOUR PFD (MD2017)" ON PAGE 9).

DEFLATING THE INFLATABLE PFD

1. To deflate the Inflatable PFD, reverse the oral-inflation tube dust cap and insert it into the valve. The dust cap will not lock in the deflate position so it is necessary to hold it in place (Fig. 5).
2. Gently squeeze the Inflatable PFD until all air or gas has been expelled. To avoid damage do not wring or twist the Inflatable PFD. Put the inflation tube dust cap back in its stowed position on the oral inflation tube (Fig. 6).



3. Examine the service indicator (Fig. 1). If the service indicator is red, the mechanism has been fired or is incorrectly fitted and the inflator requires service (see “Re-arming Your PFD (MD2015)” on page 7 or see “Re-arming Your PFD (MD2017)” on page 9).

THE SERVICE INDICATOR MUST BE GREEN BEFORE PROCEEDING.

4. Your device is ready to be repacked (see “Repacking” on page 12).

RE-ARMING YOUR PFD (MD2015)

A RE-ARM KIT (MA2014) IS REQUIRED FOR THIS PROCEDURE.

FOLLOW INSTRUCTIONS IN THE EXACT SEQUENCE BELOW.

1. Unpack or open the Inflatable PFD so that the manual inflator is exposed (Fig. 7).
2. Remove the cylinder/bayonet assembly by rotating counter-clockwise and then pull out. Discard the used cylinder/bayonet assembly.
3. Check the new cylinder/bayonet assembly to ensure the o-ring is in place and the sensor ring is attached (Fig. 7). Ensure that the CO₂ cylinder has not been pierced (Fig. 10).
4. Raise, and hold, the lever into the inflator housing. Install a new cylinder/bayonet assembly by engaging bayonet tabs in housing, pushing in then turning clockwise 1/8 turn to a full stop (Fig. 8).

PFD WILL ONLY INFLATE IF CYLINDER IS TURNED TO A FULL STOP.

5. Examine the service indicator (Fig. 8) and ensure it is GREEN. If the service indicator is red, the mechanism has been fired or is incorrectly fitted and the inflator requires service.

THE SERVICE INDICATOR MUST BE GREEN BEFORE PROCEEDING.

6. Refold the Inflatable PFD in accordance with the Repacking section (see “Repacking” on page 12).

YOUR INFLATABLE PFD (MD2015) IS NOW READY FOR MANUAL USE

MD2015 Manual Inflator

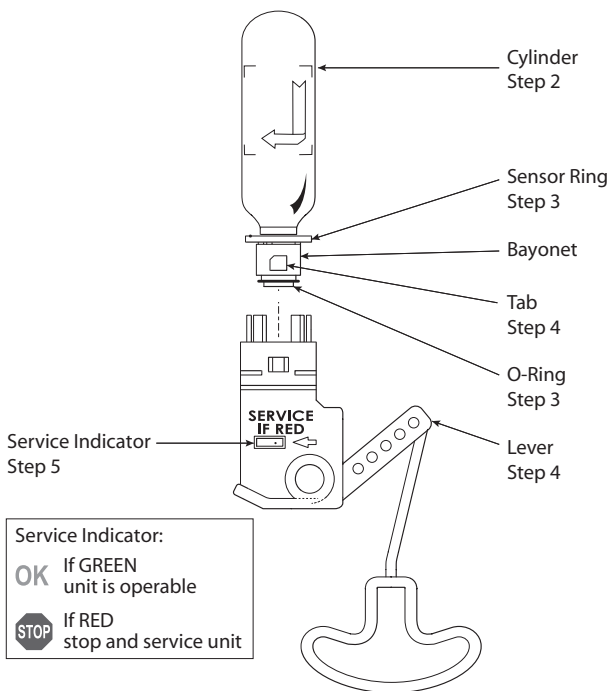


FIGURE 7 MD2015 MANUAL INFLATOR

MD2015 Manual Inflator

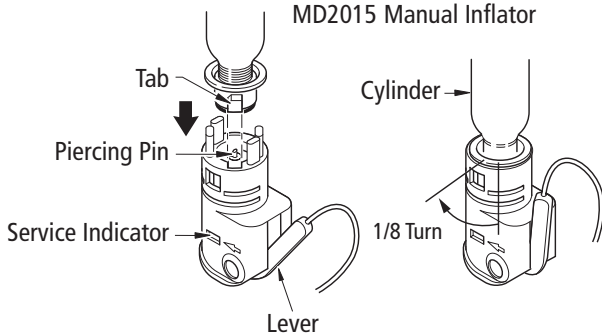


FIGURE 8 CYLINDER INSTALLATION

RE-ARMING YOUR PFD (MD2017)

A RE-ARM KIT (MA2014) WITH A VALID BOBBIN INSTALL-BY-DATE (CHECK RE-ARM KIT PACKAGING) IS REQUIRED FOR THIS PROCEDURE.

FOLLOW INSTRUCTIONS IN THE EXACT SEQUENCE BELOW.

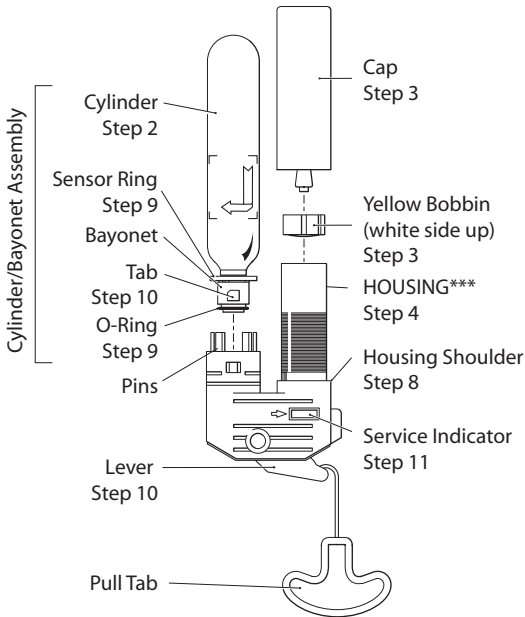
1. Open the inflator cover flap so that the manual/automatic inflator is exposed (Fig. 9).
 2. Remove the cylinder/bayonet assembly by rotating counter-clockwise and then pull out. Discard the used cylinder/bayonet assembly.
 3. Remove cap by turning counter-clockwise. (Fig. 9).
 4. Remove bobbin from cap or housing unit. Discard bobbin.
-

THE YELLOW BOBBIN MAY REMAIN IN THE HOUSING OR IN THE CAP ASSEMBLY WHEN YOU REMOVE THE CAP. THE BOBBIN MUST BE REMOVED PRIOR TO RE-ARMING.

5. Check the housing to be sure it is clear and dry. If necessary, rinse the inflator with fresh water to remove dirt and salt. Let dry before going to step 6.
 6. Inspect the bobbin. If the bobbin has been fired or damaged, replace it! Ensure the new bobbin is valid. It must have been purchased within the last three (3) years. If the bobbin purchase date is unknown, check the manufacturing date printed on the bobbin and replace if older than three (3) years.
 7. IMPORTANT! Bobbin (yellow) must be installed into the HOUSING (**Fig. 9), white side up, aligning the slots on the bobbin with the ridges inside the threaded housing. The bobbin will slide in.
 8. Install cap by screwing clockwise until it meets the housing shoulder.
 9. Check the new cylinder/bayonet assembly to ensure the o-ring is in place and the sensor ring is attached (Fig. 9). Ensure that the CO₂ cylinder has not been pierced (Fig. 10).
-

YOU WILL DAMAGE THE SENSOR RING IF BOBBIN AND CAP ARE NOT INSTALLED FIRST.

MD2017 Automatic Inflator

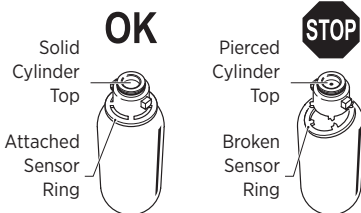


Service Indicator:

OK If GREEN, unit is operable

STOP If RED, stop and service unit

FIGURE 9 MD2017 AUTOMATIC INFLATOR



Caution: Do not use the cylinder/bayonet assembly if either the o-ring or sensor ring is broken, missing, or damaged.

FIGURE 10 CHECKING CO₂ CYLINDER

MD2017 Automatic Inflator

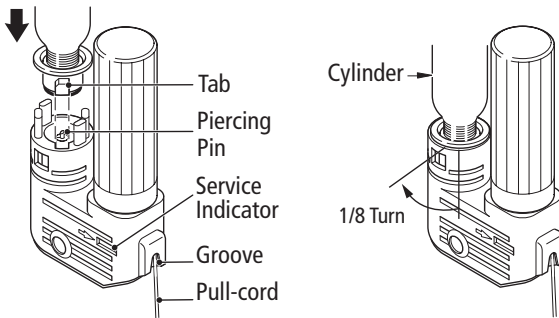


FIGURE 11 CYLINDER INSTALLATION

10. Push, and hold, the lever into the inflator housing. The pull-cord should be situated in the groove (Fig. 11). Install a new cylinder/bayonet assembly by engaging bayonet tabs in housing, pushing in then turning clockwise 1/8 turn to a full stop (Fig. 11).

PFD WILL ONLY INFLATE IF CYLINDER IS TURNED TO A FULL STOP.

11. Examine the service indicator (Fig. 9) and ensure it is GREEN. If the service indicator is red, the mechanism has been fired or is incorrectly fitted and the inflator requires service.

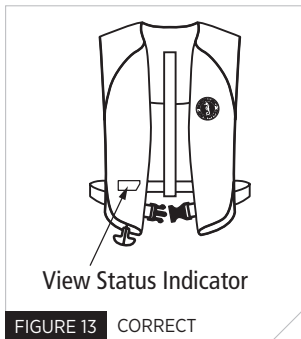
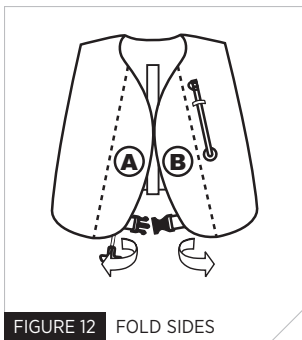
THE SERVICE INDICATOR MUST BE GREEN BEFORE PROCEEDING.

12. Refold the Inflatable PFD in accordance with the Repacking section (see "Repacking" on page 12).

YOUR INFLATABLE PFD (MD2017) IS NOW READY FOR MANUAL USE WITH AUTOMATIC BACKUP

REPACKING

Repacking should only be done after deflating and re-arming the PFD.



1. Fold sides (A) and (B) outward along dotted lines. Secure with Velcro™.
2. Make sure inflator status indicator is viewable through window.
3. Make sure the inflator pull-tab is on the outside of the folded PFD. Fig. 13 depicts a correctly folded PFD.

IS YOUR PFD IN GOOD AND SERVICEABLE CONDITION?

Check your Inflatable PFD between outings to be sure that it is properly armed; that it is free of rips, tears or holes; that all seams are securely sewn; and that the fabric, straps and hardware are still strong (see “Readiness Checklist” on page 3). Inspect the inflatable portion of the Inflatable PFD in accordance with the “Care and Maintenance Instructions,” on the next page.

USAGE BELOW FREEZING [0°C / 32°F]

As temperatures approach freezing, your flotation device will provide less buoyancy and will inflate more slowly. At temperatures near freezing, the device should be worn partially inflated with the CO₂ cylinder to ensure that some buoyancy is immediately available to you if you fall overboard. The oral inflator can then be used to adequately top up the flotation device after CO₂ inflation.

CAUTION: DO NOT FULLY INFLATE THE DEVICE ORALLY AND THEN ACTIVATE THE CO₂ CYLINDER. THE RESULTING OVERPRESSURE COULD SERIOUSLY DAMAGE THE DEVICE RESULTING IN LOSS OF FLOTATION.

Inflatable flotation devices are not recommended for use in temperatures below freezing.

CARE AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

It is important to care for and maintain your inflatable PFD in order to ensure it will perform as designed when you need it. We suggest you keep a record of the inspections performed on your flotation device – using permanent ink on the Care and Storage label below the oral inflation tube. If you are not confident in the self-inspection and servicing of your inflatable PFD in accordance with these instructions, contact Mustang Survival customer service.

You are required to check this flotation device:

- Before each use (component inspection)
- Every six months (leak test and thorough visual examination)
- Annually (suggested at the beginning of each boating season)

INSPECTING YOUR INFLATABLE PFD

Before Each Use:

- Examine the single point status indicator ensuring it is green. If the indicator is red, your PFD needs to be re-armed (see “Re-arming Your PFD (MD2015)” on page 7 or see “Re-arming Your PFD (MD2017)” on page 9).
- Ensure the manual pull-tab is accessible.
- Visually examine your inflatable PFD for damage or excessive abrasion, wear, tear and/or contamination. If any item shows signs of damage, perform tasks listed in “Every Six (6) Months” inspection details.

Every Six (6) Months:

In addition to the inspections specified for before each use, perform the following at least every 6 months, or more often if exposed to potential damage or used in extreme conditions.

- **Leak Test:** The PFD should be tested for general leakage by orally inflating your PFD until firm and letting stand for at least two hours in a temperature controlled environment. A leaking PFD will not hold its firmness and should be replaced. If your PFD leaks, contact Mustang Survival customer service.

Annually:

In addition to the inspections specified for every six months, perform the following at the beginning of each boating season or whenever the integrity of your inflatable PFD is in doubt:

- Thoroughly check all components for dirt and/or corrosion. Clean or replace, as necessary. If any item shows signs of damage, perform inspections listed in “Every Six (6) Months” inspection details. If in doubt, contact Mustang Survival customer service.
- For MD2017 only. Ensure the current date is not three (3) years past the date on the bobbin. If it is, re-arm the inflator (see Re-arming Your PFD (MD2017) on page 9).
- Record as an “Annual” inspection in permanent ink on the Care and Storage label, in the Date Maintained column. Repack the PFD as outlined in the Repacking section, on page 12.

CLEANING AND STORING YOUR PFD

To clean your inflatable PFD, hand wash or sponge down in warm, soapy water, taking care not to expose the inflator to water. Rinse your PFD with clean water, and hang to dry on a plastic coat hanger. Do not dry-clean, use chlorine bleach, or apply direct heat. Always store your fully dried PFD in a warm, dry, well ventilated place out of direct sunlight.

WHY ARE PFDs REQUIRED SAFETY EQUIPMENT?

Drownings are the leading cause of fatalities involving recreational boating. A PFD provides flotation to help keep your head above water, help you to stay face up in the water, and increase your chances for survival and rescue. Most adults only need an extra 3.2 to 5.5 kg (7 to 12 pounds) of flotation to keep their heads above water. The proper size PFD will properly support the weight of the wearer.

Since this Inflatable PFD does not have inherent buoyancy, it provides flotation only when inflated. Familiarize yourself with the use of this Inflatable PFD so you know what to do in an emergency.

HOW AND WHY TO TEST YOUR PFD

Inflate your Inflatable PFD and try it out in the water to:

1. Make sure it floats you:

- Comfortably (when worn properly)
- Adequately for expected wave conditions (body shapes/densities affect performance)

2. Make sure it works:

- A flow of bubbles should not appear (see “Care and Maintenance Instructions” on page 13 for leak tests). It should inflate quickly and easily.

3. Learn how it works by:

- Activating the CO₂ inflation system
- Re-arming the CO₂ inflation system
- Using the oral inflator tube

To properly test your flotation device and to ensure you have a replacement re-arming kit, you should purchase two re-arming kits: one to be used immediately in testing the manual (for MD2015) or automatic (for MD2017) inflation system and the other to carry on board as a spare. Remember you must re-arm your flotation device after discharging the CO₂ cartridge.

For MD2017

You should test the automatic inflation system at the beginning of each boating season. This includes inspecting the bobbin's purchase date and discarding the bobbin if it has not been purchased within the last three years OR discarding if the element has been exposed to gas, oil, water, or high humidity. By doing this, you demonstrate that the automatic inflation system is still working properly and reduce the likelihood of premature inflation and its associated dangers.

For Both MD2015 and MD2017

Check the manual inflation system by first removing the CO₂ cylinder/bayonet assembly: rotate counterclockwise and pull out. On the flotation device, move the lever (attached to the pull-tab) several times down and up to determine that the lever arm and piercing pin move freely. There should be no binding of the mechanical parts.

HOW DO YOU TEST YOUR PFD USING THE AUTOMATIC INFLATOR? (MD2017)

- A1. To test your Inflatable PFD, you will need:
 - your fully armed Inflatable PFD
 - the re-arming kit approved for your device (MA2014)
- A2. Put on the Inflatable PFD.
- A3. Get into shallow water, just deep enough that you can stand with your head above the surface. Once the inflator is underwater the Inflatable PFD should fully inflate automatically within 10 seconds.
- A4. See if the Inflatable PFD will float you on your back or just slightly back of vertical. In a relaxed floating position, verify that your mouth is well above the water's surface. Note the effect of where you hold your legs on how you float.
- A5. Get out of the water and remove the Inflatable PFD.
- A6. Deflate the Inflatable PFD by depressing the oral inflator valve (see "Deflating the Inflatable PFD" on page 6). Remove the used CO₂ cylinder/bayonet assembly and the used bobbin from the Inflatable PFD inflator.
- A7. Let the Inflatable PFD dry thoroughly. Re-arm and Repack the PFD (see "Re-arming Your PFD (MD2017)" on page 9 and see "Repacking" on page 12).

HOW DO YOU TEST YOUR PFD USING THE MANUAL INFLATOR?

- M1. To test your Inflatable PFD, you will need:
 - your fully armed Inflatable PFD
 - the re-arming kit approved for your device (MA2014)
- M2. Put on the Inflatable PFD.
- M3. Actuate the inflation system by jerking firmly downward on the pull-tab. The Inflatable PFD should fully inflate within 5 seconds.
- M4. Get into shallow water, just deep enough that you can stand with your head above the surface.
- M5. See if the Inflatable PFD will float you on your back or just slightly back of vertical. In a relaxed floating position, verify that your mouth is well above the water's surface. Note the effect of where you hold your legs and how you float.
- M6. Get out of the water and remove the Inflatable PFD. Completely deflate the Inflatable PFD using the oral inflator (see "Deflating the Inflatable PFD" on page 6). Remove the CO₂ cylinder/bayonet assembly from the inflator.

- M7. Let the Inflatable PFD dry thoroughly. Re-arm and Repack the PFD (see “Re-arming Your PFD (MD2015)” on page 7 or see “Re-arming Your PFD (MD2017)” on page 9 and see “Repacking” on page 12).

HOW DO YOU TEST YOUR PFD USING THE ORAL INFLATOR?

You will not need any spare parts, or re-arming kits, to test your flotation device with oral inflation, and it gives you the opportunity to learn about how much inflation is needed to float you.

- O1. Remove the CO₂ cylinder/bayonet assembly to prevent inadvertent inflation, which could potentially damage the Inflatable PFD. Inspect the cylinder to confirm it is unused (Fig. 10). Unscrew and remove the cap and the bobbin (MD2017 only). Otherwise the bobbin will disintegrate during water immersion.
- O2. Put on the Inflatable PFD.
- O3. Get into shallow water, just deep enough that you can stand with your head above the surface.
- O4. If you are a weak swimmer or non-swimmer, inflate the Inflatable PFD partially so that you are supported well enough to be able to complete inflation without touching bottom, either orally or manually. Note this level of inflation because it is the minimum needed for you to safely use this Inflatable PFD.
- O5. Fully inflate the Inflatable PFD using the oral inflator.
- O6. See if the Inflatable PFD will float you on your back or just slightly back of vertical. In a relaxed floating position, verify that your mouth is well above the water's surface. Note the effect of where you hold your legs on how you float.
- O7. Get out of the water and remove the Inflatable PFD. Completely deflate the Inflatable PFD using the oral inflator. Let the Inflatable PFD dry thoroughly. Re-arm and Repack the PFD (see “Re-arming Your PFD (MD2015)” on page 7 or see “Re-arming Your PFD (MD2017)” on page 9 and see “Repacking” on page 12).

WEAR YOUR PFD

In approximately 80 percent of all boating fatalities, the victims were not wearing a PFD. Most fatal accidents happen on calm sunny days. This Inflatable PFD is much more comfortable to wear than other PFD types. Get into the habit of wearing this Inflatable PFD.

Non-swimmers and children especially should wear a hybrid or non-Inflatable PFD at all times when on or near the water.

HYPOTHERMIA

Prolonged exposure to cold water causes a condition known as hypothermia - a substantial loss of body heat, which leads to exhaustion and unconsciousness. Most drowning victims first suffer from hypothermia. The following chart shows the effects of hypothermia: how hypothermia affects most adults.

HOW HYPOTHERMIA AFFECTS MOST ADULTS

Water Temperature °C (°F)	Exhaustion or Unconsciousness	Expected Time of Survival
0.3 (32.5)	Under 15 min.	Under 15-45 min.
0.3-4 (32.5-40)	15-30 min.	30-90 min.
4-10 (40-50)	30-60 min.	1-3 hrs
10-16 (50-60)	1-2 hrs.	1-6 hrs.
16-21 (60-70)	2-7 hrs.	2-40 hrs.
21-27 (70-80)	2-12 hrs.	3 hrs. to Indefinite
over 27 (over 80)	Indefinite	Indefinite

PFDs can increase survival time because they allow you to float without using energy treading water and because of their insulating properties. Naturally, the warmer the water, the less insulation you will require. When operating in cold waters [below 15.6°C (60°F)] you should consider using a coat or jacket style PFD or a Thermal Protective PFD as they cover more of the body than the vest or belt style PFDs.

SOME POINTS TO REMEMBER ABOUT HYPOTHERMIA PROTECTION:

1. Always wear your Inflatable PFD. Even if you become incapacitated due to hypothermia, the Inflatable PFD will keep you afloat and greatly improve your chances of rescue.

2. Do not attempt to swim unless it is to reach a nearby craft, fellow survivor, or a floating object on which you can lean or climb. Swimming increases the rate of body heat loss. In cold water, drown-proofing methods that require putting your head in the water are not recommended. Keep your head out of the water. This will greatly lessen heat loss and increase your survival time.



FIGURE 14 H.E.L.P

3. Use the standard H.E.L.P. position when wearing an Inflatable PFD, drawing the legs up to a seated position, because doing so will help you conserve body heat (Fig. 14).
4. Keep a positive attitude about your survival and rescue. This will improve your chances of extending your survival time until rescued. Your will-to-live does make a difference!
5. If there is more than one person in the water, huddling is recommended while waiting to be rescued. This action tends to reduce the rate of heat loss and thus increase the survival time.

EACH OF THESE DEVICES IS INTENDED TO HELP YOU SAVE YOUR OWN LIFE

For your Inflatable PFD to function properly, follow these suggestions to verify that it fits, floats, and remains in good condition.

1. Check the inflation mechanism status indicators before each use.
2. Get in the habit of re-arming the inflation mechanism right after each inflation.
3. Try your wearable Inflatable PFD on and adjust it until it fits comfortably in and out of the water.
4. Mark your Inflatable PFD with your name if you are the only wearer.
5. Do not alter your Inflatable PFD. If it doesn't fit properly, get one that does. An altered device is no longer Department of Transport approved.

6. Your Inflatable PFD is not intended for use as a fender or kneeling pad.
7. If your Inflatable PFD is wet, allow it to dry thoroughly before storing it. Store it in a well-ventilated area.
8. Do not dry your Inflatable PFD in front of a radiator or other source of direct heat.

INFLATABLE PFD SAFETY ACCESSORIES

MA2014 Re-arm Kit — Contains 24-gram replacement CO₂ cylinder/bayonet assembly and bobbin. MD2015 will not use the bobbin.

ADDITIONAL INFORMATION

If you need more information about PFDs and safe recreational boating, contact your provincial boating authority, Transport Canada – Office of Boating Safety, the Canadian Coast Guard (CCG), CCG auxiliary or the Canadian Red Cross.

DO NOT ATTACH PFD'S TO YOUR BOAT

Each PFD has straps, hooks, buckles, or other means for securing the device in place on the wearer. Some PFDs also incorporate decorative d-rings or tabs. Such items are not to be used to attach the device to the boat. Attaching the device to the boat will not permit it to perform as intended.

AIRLINE OPERATOR POLICY ON CARRIAGE OF INFLATABLE PFD'S AND CO₂ CARTRIDGES

Please be aware that regulations may apply to the air transport of this product. With the approval of the aircraft operator, carbon dioxide cylinder(s) may be carried by a passenger or crew in checked or carry-on baggage.

Please consult airline operator policy.

MUSTANG ENGINEERED

For 50 years Mustang Survival has been engineering high-performance marine gear for military, coast guard, and rescue personnel. With a focus on applied research and field-testing, we're committed to the protection and enhancement of those who push themselves to extremes. We build gear that saves lives and fuels exploration.

www.mustangsurvival.com

DO NOT REMOVE PRIOR TO SALE.

MUSTANG SURVIVAL AND SEA HORSE DESIGN ARE ALL REGISTERED TRADEMARKS OF MUSTANG SURVIVAL CORP.



POUR LES NUMÉROS DE MODÈLES MD2015 ET MD2017

MANUEL D'UTILISATION

MD2015 V.F.I. GONFLABLE
V.F.I. À GONFLAGE MANUEL

APPROUVÉ PAR
TRANSPORTS CANADA

AVERTISSEMENT: LE MD2015 NE SE
GONFLERA PAS AUTOMATIQUEMENT AU
MOMENT DE L'IMMERSION. LA TIRETTE
DOIT ÊTRE TIRÉE POUR ACTIVER LE
MÉCANISME DE GONFLEMENT.

MD2017 V.F.I. GONFLABLE
V.F.I. À GONFLAGE MANUEL AVEC
SYSTÈME DE GONFLAGE
AUTOMATIQUE DE RÉSERVE

APPROUVÉ PAR
TRANSPORTS CANADA

NE PAS RETIRER AVANT LA VENTE
HT3160 REV 29MAY2020

TABLE DES MATIÈRES

V.F.I. GONFLABLES	1
CONDITIONS D'APPROBATION ET RÈGLEMENTS RELATIFS AU TRANSPORT	1
ÉQUIPEMENT OBLIGATOIR À BORD	1
QU'EST-CE QU'UN V.F.I. GONFLABLE?	2
INSTRUCTIONS D'EMPLOI	2
INSTRUCTIONS D'INSPECTION DES COMPOSANTES	2
LISTE DE CONTRÔLE SUR L'ÉTAT DE PRÉPARATION	3
TAILLES ET AJUSTEMENT	4
INSTRUCTIONS D'ENFILAGE	4
COMMENT GONFLER VOTRE V.F.I. GONFLABLE	5
CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES POUR DISPOSITIFS AUTOMATIQUES (MD2017)	6
COMMENT DÉGONFLER VOTRE V.F.I. GONFLABLE	7
COMMENT RÉARMER VOTRE V.F.I. (MD2015)	8
COMMENT RÉARMER VOTRE V.F.I. (MD2017)	10
REBALLAGE	13
VOTRE V.F.I. EST-IL EN BON ÉTAT?.....	13
UTILISATION LORS DE TEMPÉRATURES SOUS ZÉRO	14
INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET MAINTENANCE.....	14
INSPECTION DE VOTRE V.F.I. GONFLABLE.....	15
COMMENT NETTOYER ET REMISER VOTRE V.F.I.	16
POURQUOI LE V.F.I. EST-IL UN ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ NÉCESSAIRE?	16

COMMENT ET POURQUOI FAIRE L'ESSAI DE VOTRE V.F.I.	17
COMMENT FAIRE L'ESSAI DE VOTRE V.F.I. À L'AIDE D'UN GONFLEUR AUTOMATIQUE (MD2017)	18
COMMENT FAIRE L'ESSAI DE VOTRE V.F.I. À L'AIDE DU GONFLEUR MANUEL ?	18
COMMENT FAIRE L'ESSAI DE VOTRE V.F.I. À L'AIDE DU GONFLEUR BUCCAL ?	19
PORTEZ VOTRE V.F.I.	20
L'HYPOTHERMIE	20
COMMENT L'HYPOTHERMIE AFFECTE LA PLUPART DES ADULTES	20
VOICI CERTAINS POINTS À NE PAS OUBLIER AU SUJET DE LA PROTECTION CONTRE L'HYPOTHERMIE.....	21
CHACUN DE CES DISPOSITIFS PEUT VOUS AIDER À VOUS SAUVER LA VIE	22
ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ POUR LE V.F.I. GONFLABLE	22
RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	23
N'ATTACHEZ PAS VOTRE V.F.I. À VOTRE EMBARCATION	23
POLITIQUE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS SUR LE TRANSPORT DE V.F.I. GONFLABLES ET DE CARTOUCHES DE CO ₂	23

V.F.I. GONFLABLES

Le vêtement de flottaison individuel (VFI) gonflable est un dispositif spécial en ce sens qu'il ne dépend pas de matériaux insubmersibles pour assurer la flottabilité de l'utilisateur. Afin que ce dernier puisse faire son boulot, vous, l'utilisateur, devez faire le vôtre! Ceci veut dire que vous devez vous assurer de bien connaître le fonctionnement et l'entretien de votre V.F.I. gonflable! Vous devez aussi connaître ses limites et savoir pour quelles activités nautiques le port de ce type de V.F.I. n'est pas approuvé aux termes du Règlement sur les petits bâtiments.

LISEZ BIEN LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE MÊME QUE LES ÉTIQUETTES FIXÉES SUR VOTRE V.F.I.! CELA POURRAIT VOUS SAUVER LA VIE!

CONDITIONS D'APPROBATION ET RÈGLEMENTS RELATIFS AU TRANSPORT

Ce V.F.I. gonflable est approuvé par Transports Canada pour être utilisé comme vêtement de flottaison individuel (V.F.I.) de type III. Il n'est pas approuvé pour le ski nautique ou autres activités avec sauts et haute vitesse. Le V.F.I. gonflable a été conçu pour procurer encore plus de confort et moins de restriction que les V.F.I. à matériau insubmersible. Quand vous le portez, l'utilisez et l'entretenez selon les instructions contenues au présent guide de l'utilisateur, ce V.F.I. peut augmenter considérablement vos chances de survie dans l'eau. Ce V.F.I. n'est pas recommandé pour les personnes qui ne savent pas nager ou qui nagent mal. L'utilisateur du V.F.I. gonflable doit avoir au moins 16 ans.

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIR À BORD

Le règlement sur les petits bâtiments exige que vous ayez à bord un dispositif de flottaison individuel approuvé par Transports Canada qui porte une marque ou une étiquette indiquant l'approbation et qui est de la taille appropriée pour chaque personne à bord. Pour être considéré comme étant en bon état de service, le V.F.I. gonflable ne doit montrer aucun signe de détérioration qui pourrait nuire à sa performance, comme par exemple une pièce métallique brisée ou déformée, une courroie détachée, des composantes structurelles détériorées, des fuites d'air ou un tube de gonflage buccal non fonctionnel. À moins qu'il soit déjà gonflé lorsque porté, ce V.F.I. gonflable doit être muni convenablement d'une cartouche de CO₂ pleine, d'un indicateur de fonctionnement du système de gonflage et d'un cordon de gonflage manuel facilement accessible. Un V.F.I. qui est «approuvé lorsque porté seulement» ou qui «doit être porté» devra être porté selon ces conditions telles que spécifiées.

QU'EST-CE QU'UN V.F.I. GONFLABLE?

Alors que le V.F.I. traditionnel est insubmersible, il faut absolument gonfler le V.F.I. gonflable pour flotter. Quand il n'est pas gonflé, le V.F.I. gonflable est en fait un col plutôt mince que l'on peut gonfler en tout temps à l'aide d'une cartouche de CO₂ de 24 g. Le V.F.I. gonflable est conçu pour offrir une mobilité maximale tout en étant le moins nuisible possible. Le V.F.I. gonflable (modèles MD2015) peut être gonflé soit manuellement en tirant par saccades sur une languette ou soit par la bouche. Par ailleurs, le V.F.I. gonflable (modèles MD2017) se gonfle soit automatiquement lors de l'immersion dans l'eau, soit manuellement en tirant par saccades sur une languette ou soit par la bouche. Il est recommandé de bien vous familiariser avec les procédures telles que décrites dans la section INSTRUCTIONS D'EMPLOI.

INSTRUCTIONS D'EMPLOI

Vous trouverez dans le présent guide les renseignements sur les instructions d'emploi, l'entretien et la sécurité pour les modèles MD2015 et MD2017. Le numéro de modèle apparaît sur l'étiquette intérieure.

INSTRUCTIONS D'INSPECTION DES COMPOSANTES

1. Examiner attentivement l'indicateur de service par le panneau fenêtre (Fig. 1). S'assurer que l'indicateur de service est vert. S'il est rouge, le mécanisme a été utilisé ou n'est pas correctement en place (voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2015)" à la page 8 ou voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2017)" à la page 10).

L'INDICATEUR DE SERVICE DOIT ÊTRE VERT AVANT DE CONTINUER

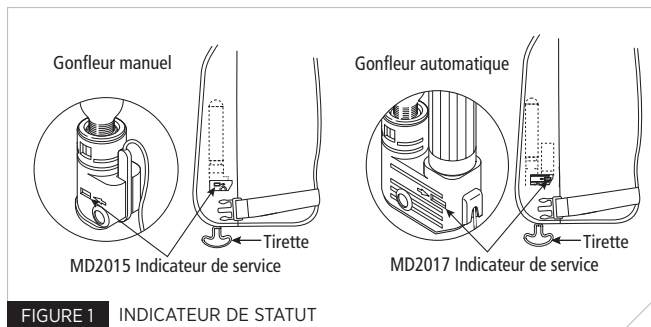


FIGURE 1 INDICATEUR DE STATUT

2. Détacher les bandes de VelcroMD qui se trouvent sur les deux côtés du V.F.I.
3. S'assurer que le capuchon anti-poussière du gonfleur buccal est en position fermée (ill 6).
4. Pour le MD2017 - Vérifier la bobine. Si la bobine a été utilisée ou est endommagée, il faut la remplacer! S'assurer que la nouvelle bobine est valide; elle doit avoir été achetée au cours des trois (3) dernières années. Si on ne connaît pas la date d'achat de la bobine, vérifier la date imprimée sur la bobine et la remplacer si elle est date de plus de trois (3) ans (voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2017)" à la page 10).
5. S'assurer que l'indicateur de service est vert et que le cordon se trouve à l'extérieur (ill 1); attacher les bandes VelcroMD sur les deux côtés du V.F.I. gonflable.

LISTE DE CONTRÔLE SUR L'ÉTAT DE PRÉPARATION

Vérifier le V.F.I. gonflable et s'assurer que tous les points de contrôle tels qu'indiqués ci-dessous sont exacts avant de l'utiliser.

- L'indicateur de service est vert.
- Pas de trou, pas d'accroc, pas de déchirure, pas de couture défaite; le tissu, les courroies et les pièces métalliques sont bien en place et très solides.
- Toutes les attaches VelcroMD sont bien fixées.
- Le V.F.I. gonflable n'est pas tordu. Le capuchon anti-poussière pour gonflage buccal est en position fermée.
- Le capuchon anti-poussière pour gonflage buccal est en position fermée.
- S'assurer que la languette du système de gonflage se trouve à l'extérieur (Fig. 1).
- Pour le MD2017 - Vérifier la bobine. Si la bobine a été utilisée ou est endommagée, il faut la remplacer! S'assurer que la nouvelle bobine est valide; elle doit avoir été achetée au cours des trois (3) dernières années. Si on ne connaît pas la date d'achat de la bobine, vérifier la date imprimée sur la bobine et la remplacer si elle est date de plus de trois (3) ans (voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2017)" à la page 10).

Votre V.F.I. gonflable est prêt à utiliser si toutes les cases applicables sont cochées.

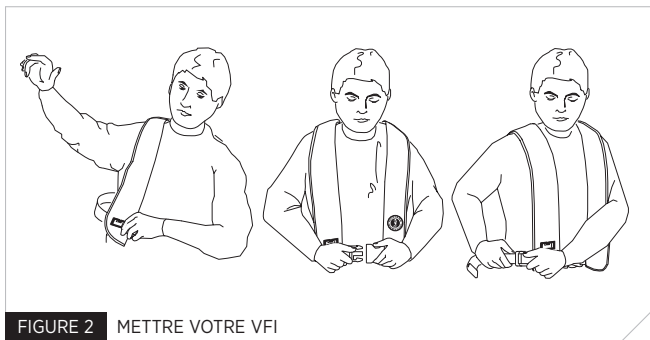
COMMUNIQUER AVEC VOTRE DÉTAILLANT DE PRODUITS MUSTANG SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS OU DES COMMENTAIRES AU SUJET DE L'ÉTAT DE PRÉPARATION DE VOTRE V.F.I. GONFLABLE.

TAILLES ET AJUSTEMENT

Une fois gonflée, ce V.F.I. vous offre au moins 100 newton (22.5 livres) de flottabilité; il est conçu pour les personnes de plus de 16 ans, avec un tour de poitrine de 76 à 132 cm (30 à 52 pouces) et un poids de plus de 36 kg (80 livres).

INSTRUCTIONS D'ENFILAGE

Il est important que le V.F.I. gonflable soit bien ajusté à la personne qui le porte. Un mauvais ajustement ou un accessoire mal attaché pourrait nuire à l'efficacité du V.F.I.



1. Toutes les ceintures et les courroies sont déjà enfilées correctement et ne nécessitent qu'un ajustement final et ne nécessitent qu'un ajustement final.
2. Enfiler le V.F.I. gonflable comme une veste (Fig. 2) et attacher la boucle avant. Ajuster la ceinture à la taille au moyen de la boucle latérale de la ceinture et insérer l'extrémité de la ceinture dans le passant.

MISE EN GARDE: NE PAS PORTER LE V.F.I. GONFLABLE SOUS LES VÊTEMENTS, CAR CELA POURRAIT LIMITER LE GONFLAGE OU CAUSER DES BLESSURES.

COMMENT GONFLER VOTRE V.F.I. GONFLABLE

Il est recommandé de suivre ces procédures pour gonfler votre V.F.I. gonflable:

1. Gonflage manuel

Activer le système de gonflage en tirant sur la languette énergiquement, par saccades et vers le bas (Fig. 3). Le V.F.I. gonflable devrait se gonfler entièrement en 5 secondes.

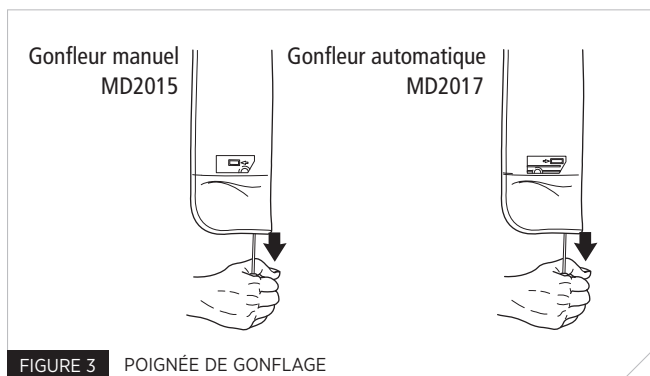


FIGURE 3 POIGNÉE DE GONFLAGE

2. Gonflage automatique de réserve (modèles MD2017 seulement)

Le gonflage se produira automatiquement dans les 10 secondes suivant l'immersion du gonfleur dans l'eau. La bobine détectrice d'eau se désintègrera, déclenchant ainsi un piston à ressort qui perce la cartouche de CO₂ (Fig. 10 et 11) pour gonfler le V.F.I. gonflable.

Le gaz carbonique (CO₂) utilisé pour gonfler le V.F.I. s'échappera lentement par les fibres du tissu au fil du temps. On pourra observer une légère pression après plusieurs heures de gonflage et on devra peut-être ajouter un peu d'air par la bouche s'il y a immersion prolongée dans l'eau.

VOIR CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES POUR DISPOSITIFS AUTOMATIQUES

3. Gonflage buccal

Un V.F.I. gonflable qui a été bien armé et vérifié correctement se gonfle lorsqu'il est activé manuellement ou automatiquement. Cependant, si le V.F.I. gonflable ne se gonfle pas ou s'il ne s'agit pas d'une urgence, vous êtes quand même en mesure de le gonfler complètement par la bouche (Fig. 4).

Pour bien gonfler votre V.F.I. par la bouche, il vous faut tout d'abord localiser le tube de gonflage buccal en ouvrant le panneau qui se trouve en avant, sur le côté gauche du V.F.I. gonflable. Enlever le capuchon anti-poussière qui se trouve à l'extrémité du tube buccal et souffler dans le tube, jusqu'à ce que votre V.F.I. gonflable soit entièrement gonflé. Placez le capuchon anti-poussière dans la position repliée (Fig. 6).

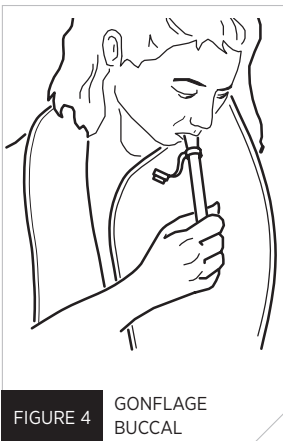


FIGURE 4 GONFLAGE BUCCAL

ÉVITEZ UN DOUBLE GONFLAGE!

N'ACTIVEZ JAMAIS (MANUELLEMENT OU AUTOMATIQUEMENT) LE GONFLAGE PAR CO₂ SI VOTRE DISPOSITIF DE FLOTTAISON EST DÉJÀ REMPLI D'AIR. CECI ENTRAÎNERA UN EXCÈS DE PRESSION QUI POURRAIT ENDOMMAGER VOTRE DISPOSITIF DE FLOTTAISON OU VOUS CAUSER DES BLESSURES.

CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES POUR DISPOSITIFS AUTOMATIQUES (MD2017)

Il se peut, lorsque vous avez besoin de votre V.F.I. gonflable, qu'il ne soit pas armé, que ce soit sciemment ou sans le savoir. Un gonflage automatique prématuré peut représenter plusieurs risques dont il faut tenir compte pour éviter la noyade. Certains sont plus rares mais aussi importants:

1. Un V.F.I. gonflé et remis dans un espace trop restreint, pourrait s'endommager.
2. Le V.F.I. pourrait se gonfler si vous vous trouvez dans un endroit ou une position peu commode.

Le gonflage automatique peut parfois se produire, surtout si le dispositif est utilisé dans certaines conditions: éclaboussement abondant, forte humidité, brouillard dense et pluie diluvienne.

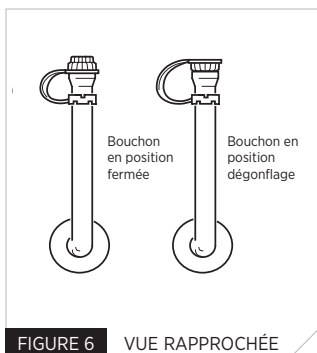
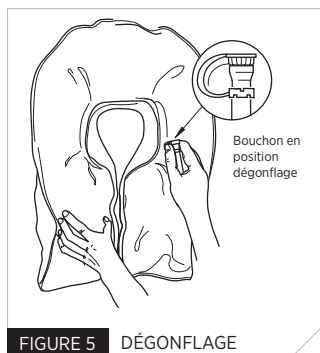
Porter une attention toute particulière pour s'assurer que si le dispositif est utilisé dans ces conditions, le gonflage automatique ne se produit pas prématurément.

Si ce V.F.I. se gonfle prématurément, il vous faut utiliser un ensemble de réarmement (MA2014) pour réarmer le dispositif gonflable.

BIEN SUIVRE LES INSTRUCTIONS POUR RÉARMER VOTRE V.F.I. GONFLABLE (VOIR "COMMENT RÉARMER VOTRE V.F.I. (MD2017)" À LA PAGE 10).

COMMENT DÉGONFLER VOTRE V.F.I. GONFLABLE

1. Pour dégonfler votre V.F.I. gonflable, inverser le capuchon anti-poussière du tube de gonflage buccal et l'insérer dans la valve. Le capuchon anti-poussière ne se verrouillera pas lorsqu'il est en position de dégonflage donc il sera nécessaire de le tenir en place (Fig. 5).
2. Presser doucement le V.F.I. gonflable jusqu'à ce l'air ou le gaz ait été complètement évacué. Pour éviter tout dommage, ne pas tordre votre V.F.I. gonflable. Placer le capuchon anti-poussière du tube de gonflage en position fermée sur le tube de gonflage buccal (Fig. 6).
3. Vérifier l'indicateur de service (Fig. 1) et s'il est rouge, c'est que le mécanisme a été utilisé ou qu'il est mal ajusté; le gonfleur doit alors être réparé (voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2015)" à la page 8 ou voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2017)" à la page 10).



L'INDICATEUR DE SERVICE DOIT ÊTRE VERT AVANT DE CONTINUER.

4. Votre dispositif est prêt pour le remballage (voir "Remballage" à la page 13).

COMMENT RÉARMER VOTRE V.F.I. (MD2015)

UN ENSEMBLE DE RÉARMEMENT (MA2014) EST REQUIS POUR CETTE PROCÉDURE.

SUIVRE LES INSTRUCTIONS DANS L'ORDRE EXACT TEL QU'INDIQUÉ CI-DESSOUS.

1. Déballez et ouvrez le V.F.I. gonflable de manière à ce que le gonfleur manuel soit exposé (Fig. 7).
2. Enlever l'assemblage cartouche/baïonnette en faisant une rotation en sens inverse des aiguilles d'une montre et puis en le retirant. Jeter l'assemblage cartouche/baïonnette utilisé.
3. Vérifier le nouvel assemblage cartouche/baïonnette pour s'assurer que l'anneau en O est bien en place et que l'anneau de détection est attaché (Fig. 7). S'assurer que la cartouche de CO₂ n'a pas été perforée (Fig. 10.).
4. Lever et tenir le levier dans le logement du gonfleur. Installer l'assemblage cartouche/baïonnette en enclenchant les languettes de la baïonnette dans le logement, en poussant et puis en faisant une rotation de 1/8 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt complet (Fig. 8).
5. Examiner l'indicateur de service (Fig. 8) et bien s'assurer qu'il est VERT. Si l'indicateur de service est rouge, c'est que le mécanisme a été utilisé ou qu'il est mal ajusté; le gonfleur doit donc être réparé.

L'INDICATEUR DE SERVICE DOIT ÊTRE VERT AVANT DE CONTINUER.

6. Replier le V.F.I. gonflable selon les instructions à la section Réemballage (voir "Remballage" à la page 13).

VOTRE V.F.I. GONFLABLE (MD2015) EST MAINTENANT PRÊT À UTILISER MANUELLEMENT.

MD2015 Gonfleur Manuel

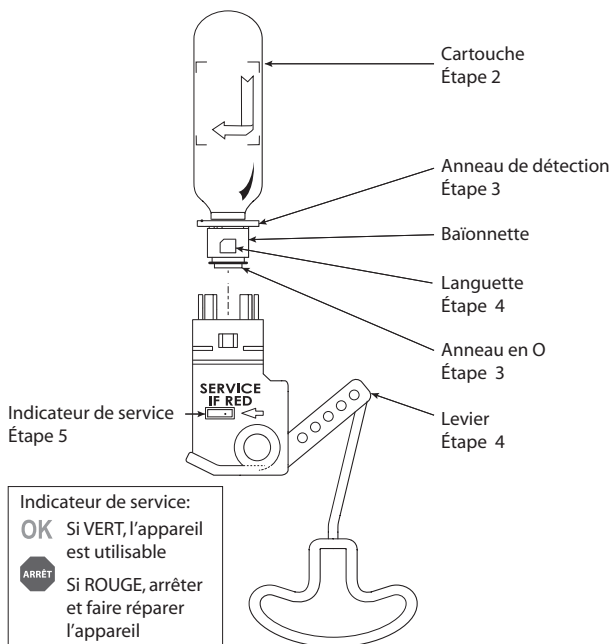


FIGURE 7 MD2015 GONFLEUR MANUEL

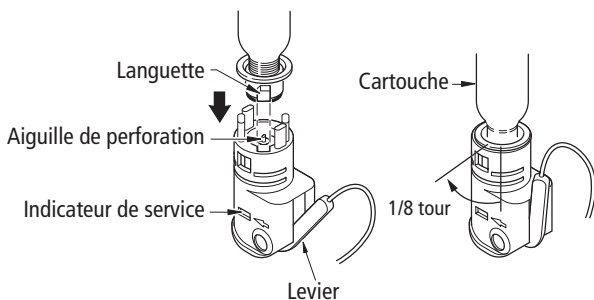


FIGURE 8 INSTALLER L'ASSEMBLAGE CARTOUCHE

COMMENT RÉARMER VOTRE V.F.I. (MD2017)

UN ENSEMBLE DE RÉARMEMENT (MA2014) AVEC UNE BOBINE DONT LA DATE D'INSTALLATION EST VALIDE (VÉRIFIER L'EMBALLAGE DE L'ENSEMBLE DE RÉARMEMENT) EST NÉCESSAIRE POUR CETTE PROCÉDURE.

SUIVRE LES INSTRUCTIONS DANS L'ORDRE EXACT TEL QU'INDIQUÉ CI-DESSOUS.

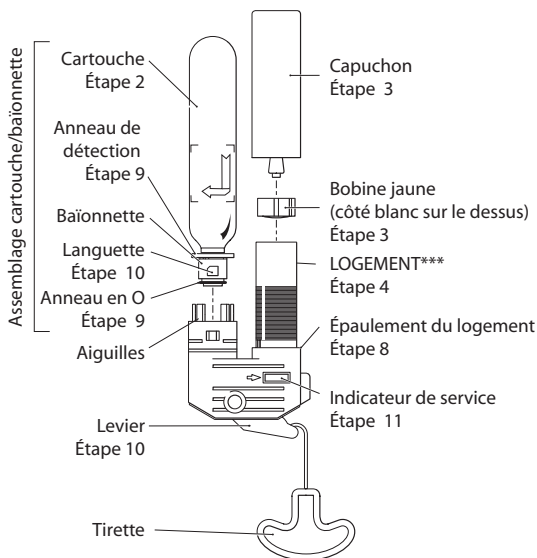
1. Déballer ou ouvrir le V.F.I. de manière à ce que le gonfleur manuel/ automatique soit exposé (Fig. 9).
 2. Enlever l'assemblage cartouche/baïonnette en faisant une rotation en sens inverse des aiguilles d'une montre et puis en le retirant. Jeter l'assemblage cartouche/baïonnette utilisé.
 3. Enlever le capuchon en faisant une rotation en sens inverse.
 4. Enlever la bobine. Jetez la bobine.
-

LA BOBINE JAUNE DOIT RESTER DANS LE LOGEMENT OU DANS L'ASSEMBLAGE DU CAPUCHON QUAND VOUS ENLEVEZ LE CAPUCHON. LA BOBINE DOIT ÊTRE ENLEVÉE AVANT DE PROCÉDER AU RÉARMEMENT.

5. Vérifier le logement pour s'assurer qu'il est propre et sec. Si nécessaire, rincer le gonfleur à l'eau douce pour enlever saleté et sel. Laisser sécher avant de passer à l'étape 6.
 6. Vérifier la bobine. Si la bobine a été utilisée ou est endommagée, il faut la remplacer! S'assurer que la nouvelle bobine est valide; elle doit avoir été achetée au cours des trois (3) dernières années. Si on ne connaît pas la date d'achat de la bobine, vérifier la date de fabrication imprimée sur la bobine et la remplacer si elle est date de plus de trois (3) ans.
 7. **IMPORTANT!** La bobine (jaune) doit être installée dans le LOGEMENT (**Fig. 9), le côté blanc sur le dessus, en alignant les fentes sur la bobine avec les crêtes à l'intérieur du logement fileté. La bobine s'insérera facilement si elle est bien installée.
 8. Installer le capuchon en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'il touche à l'épaulement du logement.
 9. Vérifier le nouvel assemblage cartouche/baïonnette pour s'assurer que l'anneau en O est bien en place et que l'anneau de détection est attaché (Fig. 9). S'assurer que la cartouche de CO₂ n'a pas été perforée (Fig. 10).
-

POUR ÉVITER DE BRISER L'ANNEAU DE DÉTECTION, LA BOBINE ET LE CAPUCHON DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS EN PREMIER.

MD2017 Gonfleur automatique



Indicateur de service:

OK Si VERT, l'appareil est utilisable

ARRÊT Si ROUGE, arrêter et faire réparer l'appareil

FIGURE 9 MD2017 GONFLEUR AUTOMATIQUE

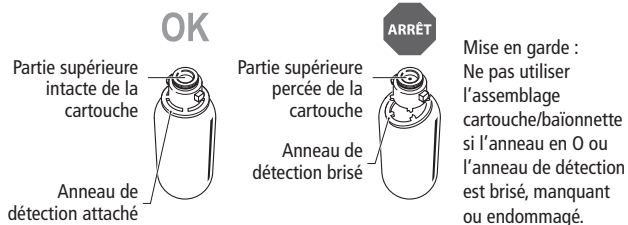


FIGURE 10 VÉRIFIER LA CARTOUCHE DE CO₂

10. Pousser et tenir le levier dans le logement du gonfleur. La tirette doit se trouver dans la rainure (Fig. 11). Installer un nouvel assemblage cartouche/baïonnette en enclenchant les languettes dans le logement, en poussant et puis en faisant une rotation de 1/8 tour dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt complet (Fig. 11).

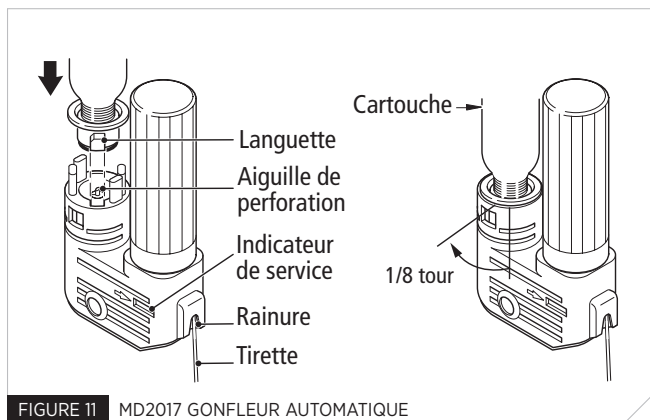
LE V.F.I. NE SE GONFLERA QUE SI ON FAIT UNE ROTATION AVEC LA CARTOUCHE JUSQU'À L'ARRÊT COMPLET.

11. Vérifier l'indicateur de service (Fig. 9) et s'assurer qu'il est VERT. Si l'indicateur de service est rouge, c'est que le mécanisme a été utilisé ou qu'il est mal ajusté; le gonfleur doit alors être réparé.

L'INDICATEUR DE SERVICE DOIT ÊTRE VERT AVANT DE CONTINUER.

12. Replier le V.F.I. gonflable selon les instructions à la section Réemballage (voir "Remballage" à la page 13).

VOTRE V.F.I. GONFLABLE (MD2017) EST MAINTENANT PRÊT POUR USAGE MANUEL AVEC LE SYSTÈME AUTOMATIQUE AUXILIAIRE.



REMBALLAGE

Le repliage ne devrait être fait qu'après avoir dégonflé et réarmé le dispositif de flottaison.

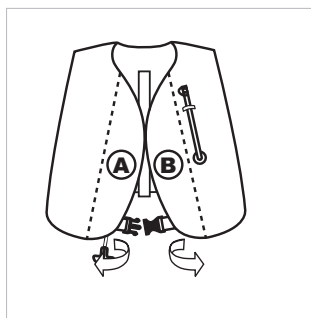


FIGURE 12 REPLIEZ LES CÔTÉS



FIGURE 13 CORRECT

1. Plier les côtés (A) et (B) vers l'extérieur le long des lignes pointillées. Attacher avec la Velcro^{MD}.
2. Bien s'assurer que l'indicateur de l'état du gonfleur est visible par la fenêtre.
3. S'assurer que la tirette se trouve à l'extérieur du V.F.I. gonflable plié. On peut voir à l'illustration 13 le V.F.I. gonflable correctement plié.

VOTRE V.F.I. EST-IL EN BON ÉTAT?

Vérifier votre V.F.I. gonflable entre chaque excursion sur l'eau pour s'assurer qu'il est armé comme il se doit, c'est-à-dire qu'il n'y a pas de déchirure, d'accroc ou de trou, que toutes les coutures sont bien solides et que le tissu, les sangles et les pièces métalliques sont encore en place et bien solides (voir "Liste de contrôle sur l'état de préparation" à la page 3). Vérifier la partie gonflable du V.F.I. conformément aux INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN.

UTILISATION LORSQUE LA TEMPÉRATURE EST SOUS LE POINT DE CONGÉLATION [0°C / 32°F]

Quand la température avoisine le point de congélation, l'équipement de flottabilité gonflable offre un degré moins élevé de flottabilité et se gonfle moins rapidement. Quand la température frôle le point de congélation, l'équipement doit être porté partiellement gonflé pour garantir une flottabilité immédiate en cas de chute par-dessus bord. Le mécanisme de gonflage buccal peut être utilisé pour atteindre le degré de flottabilité maximal de l'équipement après le gonflage par CO₂.

AVERTISSEMENT: N'ACTIVEZ PAS LA BOUTEILLE DE CO₂ APRÈS AVOIR GONFLÉ COMPLÈTEMENT L'ÉQUIPEMENT PAR LA BOUCHE. LA SURPRESSION CAUSÉE POURRAIT CONSIDÉRABLEMENT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT, CE QUI PROVOQUERAIT UNE PERTE DE FLOTTABILITÉ.

L'utilisation d'un équipement de flottabilité gonflable n'est pas recommandée lorsque la température est sous le point de congélation.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Il est important d'entretenir votre V.F.I. et de le maintenir en bon état afin de vous assurer qu'il fonctionnera comme prévu lorsque vous en aurez besoin. Nous vous suggérons de consigner les inspections faites sur votre dispositif de flottaison à l'encre indélébile sur l'étiquette sous le tube de gonflage buccal. Si vous jugez que vous n'avez pas les compétences nécessaires pour effectuer vous-même les inspections et l'entretien de votre V.F.I. gonflable conformément à ces instructions, communiquez avec le service à la clientèle de Mustang Survival.

Vous devez vérifier ce dispositif de flottaison:

- Avant chaque utilisation (inspection des composantes)
- Tous les six mois (test de fuite et examen visuel approfondi)
- Après chaque gonflage (réarmement)
- Chaque année (suggéré au début de chaque saison de plaisance)

INSPECTION DE VOTRE V.F.I. GONFLABLE

Avant chaque utilisation:

- Examinez l'indicateur de gonflage unique pour vous assurer qu'il est vert. Si l'indicateur est rouge, votre V.F.I. doit être réarmé (voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2015)" à la page 8 ou voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2017)" à la page 10).
- Assurez-vous que la tirette manuelle demeure accessible en tout temps.
- Examinez visuellement votre V.F.I. gonflable à la recherche de dommage ou d'abrasion excessive, d'usure, de déchirure et/ou de contamination. S'il y a des signes de dommage, effectuez les étapes indiquées dans les détails de l'inspection « Tous les six (6) mois ».

Tous les six (6) mois:

En plus des inspections à effectuer avant chaque utilisation, exécutez les étapes suivantes au moins tous les six mois, ou plus souvent si le V.F.I. est exposé à des dommages potentiels ou utilisé dans des conditions extrêmes:

- Essai d'étanchéité: Soumettre le VFI à des essais pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite, en effectuant un gonflage buccal jusqu'à ce qu'il soit ferme. Laissé gonflé pendant au moins deux heures dans un endroit où la température est stable. S'il y a une fuite, votre VFI gonflable ne gardera pas sa fermeté et devra être remplacé. Si le VFI a une fuite, contactez le service à la clientèle de Mustang Survival.

Une fois par année:

En plus des inspections à effectuer tous les six mois, exécutez les étapes suivantes au début de chaque saison de navigation ou lorsque vous doutez de l'intégrité de votre V.F.I. gonflable:

- Vérifiez soigneusement tous les composants pour vous assurer qu'il n'y a pas de saleté et/ou de corrosion. Nettoyez ou remplacez au besoin. Si une pièce montre des signes de dommage, effectuez les inspections indiquées à la section « Tous les six (6) mois ». Si vous avez des doutes, communiquez avec le service à la clientèle de Mustang Survival.
- Pour le modèle MD2017 seulement : bien s'assurer que la date courante n'est pas trois (3) ans après la date telle qu'indiquée sur la bobine. Si c'est le cas, réarmer le gonfleur (voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2017)" à la page 10).

- À l'encre permanente, indiquer comme étant la date d'inspection « annuelle » sur l'étiquette d'entretien et de remisage, dans la colonne de la date d'entretien. Réemballer le VFI tel qu'indiqué à la section Réemballage, à la page 13.

COMMENT NETTOYER ET REMISER VOTRE V.F.I.

Pour nettoyer votre V.F.I., lavez-le à la main ou à l'aide d'une éponge avec de l'eau chaude savonneuse, tout en prenant soin de ne pas submerger le gonfleur. Rincez votre V.F.I. avec de l'eau propre et suspendez-le sur un cintre de plastique pour le faire sécher. Ne pas nettoyer à sec, ne pas utiliser de chlore ou produit javellisant et ne pas appliquer de chaleur directe. Toujours remiser votre V.F.I. complètement sec dans un endroit chaud, sec et bien aéré, à l'abri de la lumière solaire directe.

POURQUOI LE V.F.I. EST-IL UN ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ NÉCESSAIRE?

La noyade est l'une des principales causes de mortalité lors d'activités de navigation de plaisance. Un V.F.I. vous offre le degré de flottaison nécessaire pour vous aider à maintenir la tête et le visage hors de l'eau et augmente vos chances de survie et de sauvetage. En fait, pour les aider à garder la tête hors de l'eau, la plupart des adultes ne requièrent que de 3,2 et 5,5 kg (7 à 12 livres) de flottaison supplémentaire. Un V.F.I. de la taille appropriée peut très bien supporter le poids de la personne qui le porte.

Comme ce V.F.I. gonflable n'a pas une flottabilité inhérente, il offre le degré de flottaison nécessaire qu'une fois gonflé. Il est recommandé de se familiariser avec ce V.F.I. pour savoir quoi faire en cas d'urgence.

COMMENT ET POURQUOI FAIRE L'ESSAI DE VOTRE V.F.I.

Gonflez votre V.F.I. gonflable et essayez-le dans l'eau:

Pour vous assurer qu'il vous permet de flotter:

- en tout confort (quand il est bien enfilé)
- de façon adéquate selon les vagues et les conditions (la densité et les formes corporelles peuvent modifier la performance du V.F.I.)

Pour vous assurer qu'il fonctionne bien:

- il ne devrait pas y avoir de bulle (voir "Instructions d'entretien et de maintenance" à la page 14 pour vérifier l'étanchéité).
- il doit se gonfler facilement et rapidement.

Pour en connaître le fonctionnement:

- en activant le système de gonflage au CO₂
- En réarmant le système de gonflage au CO₂
- en utilisant le tube de gonflage buccal

Pour essayer correctement votre équipement de flottabilité et pour vous assurer d'avoir une trousse de réarmement de rechange, vous devriez acheter deux trousse de réarmement : utilisez la première sans tarder pour l'essai du système de gonflage automatique (MD2017) ou manuel (MD2015), et apportez la seconde à bord comme trousse de rechange. N'oubliez pas d'enclencher à nouveau votre équipement gonflable lorsque la cartouche de CO₂ est vide.

Pour le modèle MD2017

Il est recommandé de faire l'essai du système de gonflage automatique dans l'eau, et ce, avant chaque saison de navigation. L'essai comprend une vérification de la date d'expiration de la bobine, que vous devrez jeter si la date d'expiration est dépassée ou si l'élément a été exposé au gaz, aux hydrocarbures, à l'eau ou à une forte humidité. Ainsi, vous pouvez vous assurer que le système de gonflage automatique fonctionne toujours correctement et vous réduisez les risques d'un gonflage prématuré et des dangers associés.

Pour les modèles MD2015 et MD2017

Vérifiez le système de gonflage manuel en retirant d'abord la cartouche de CO₂ : tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et tirez. Vous pourrez voir si l'aiguille servant à percer la bombonne de CO₂ bouge librement en actionnant le levier attaché à la poignée de gonflage manuel. Les pièces mobiles ne devraient pas se coincer.

COMMENT FAIRE L'ESSAI DE VOTRE V.F.I. À L'AIDE D'UN GONFLEUR AUTOMATIQUE (MD2017)

- A1. Pour faire l'essai de votre V.F.I., il vous faudra :
- un V.F.I. correctement armé
 - un ensemble de réarmement (MA2014) approuvé pour votre V.F.I.
- A2. Enfiler le V.F.I. gonflable.
- A3. Aller en eau peu profonde, mais suffisamment profonde pour que vous puissiez vous tenir debout et avoir la tête en dehors de l'eau. Une fois le gonfleur sous l'eau, le V.F.I. gonflable devrait se gonfler automatiquement en moins de dix secondes.
- A4. Vérifier si le V.F.I. gonflable vous fait flotter sur le dos ou légèrement à la verticale. Dans une position détendue de flottaison, s'assurer que votre bouche se trouve bien au-dessus de la surface de l'eau. Selon la position des jambes, noter l'effet sur la manière de flotter.
- A5. Sortir de l'eau et enlever le V.F.I. gonflable.
- A6. Dégonfler le V.F.I. gonflable en pressant sur la valve du gonfleur buccal. Enlever l'assemblage cartouche CO₂/baïonnette et la bobine usagée du gonfleur.
- A7. Laisser sécher complètement le V.F.I. gonflable (voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2017)" à la page 10 et voir "Remballage" à la page 13).

COMMENT FAIRE L'ESSAI DE VOTRE V.F.I. À L'AIDE DU GONFLEUR MANUEL?

- M1. Pour faire l'essai de votre V.F.I., il vous faudra :
- un V.F.I. correctement armé
 - un ensemble de réarmement (MA2014) approuvé pour votre V.F.I.
- M2. Enfiler le V.F.I. gonflable.
- M3. Déclencher le système de gonflage en tirant fermement, par saccades, sur la tirette. Le V.F.I. gonflable devrait se gonfler en moins de 5 secondes.
- M4. Aller dans l'eau peu profonde, mais suffisamment profonde pour que vous puissiez vous tenir debout et garder la tête hors de l'eau.

- M5. Vérifier si le V.F.I. gonflable vous fait flotter sur le dos ou légèrement à la verticale. Dans une position détendue de flottaison, s'assurer que votre bouche se trouve bien au-dessus de la surface de l'eau. Selon la position des jambes, noter l'effet sur la manière de flotter.
- M6. Sortir de l'eau et enlever le V.F.I. gonflable. Dégonfler complètement le V.F.I. gonflable à l'aide du gonfleur buccal (voir "Comment dégonfler votre V.F.I. gonflable" à la page 7). Enlever l'assemblage cartouche CO₂/baïonnette du gonfleur.
- M7. Laisser sécher complètement le V.F.I. gonflable (voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2015)" à la page 8 ou voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2017)" à la page 10 et voir "Remballage" à la page 13).

COMMENT FAIRE L'ESSAI DE VOTRE V.F.I. À L'AIDE DU GONFLEUR BUCCAL?

Vous n'aurez pas besoin de pièces de rechange ou de trousse de réarmement pour faire l'essai de votre équipement de flottabilité gonflable avec un mécanisme de gonflage buccal. Vous pourrez savoir quel degré de flottabilité est requis pour que vous flottiez.

- O1. Enlever l'assemblage cartouche CO₂/baïonnette pour empêcher tout gonflage involontaire, ce qui pourrait endommager le V.F.I. gonflable. Vérifier la cartouche pour s'assurer qu'elle n'a pas été utilisée (Fig. 10). Dévisser et enlever le capuchon et la bobine (MD2017 seulement). Sinon, la bobine se désintègrera lors de l'immersion dans l'eau.
- O2. Enfiler le V.F.I. gonflable.
- O3. Aller dans l'eau peu profonde, mais suffisamment profonde pour que vous puissiez vous tenir debout, la tête hors de l'eau.
- O4. Pour les mauvais nageurs ou ceux qui ne savent pas nager, gonfler partiellement le V.F.I. gonflable, mais suffisamment pour flotter et pour être en mesure de terminer le gonflage sans toucher le fond, soit manuellement ou par le bouche. Noter ce niveau de gonflage, car il s'agit du minimum nécessaire pour utiliser ce V.F.I. gonflable de façon sécuritaire.
- O5. Gonfler complètement le V.F.I. gonflable à l'aide du gonfleur buccal.
- O6. Vérifier si le V.F.I. gonflable vous permet de flotter sur le dos ou légèrement à la verticale. Dans une position détendue de flottaison, s'assurer que votre bouche se trouve bien au-dessus

de la surface de l'eau. Selon la position des jambes, noter l'effet sur votre manière de flotter.

07. Sortir de l'eau et enlever le V.F.I. gonflable. Dégonfler complètement le V.F.I. gonflable à l'aide du gonfleur buccal.
08. Laisser sécher complètement le V.F.I. gonflable (voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2015)" à la page 8 ou voir "Comment réarmer votre V.F.I. (MD2017)" à la page 10 et voir "Remballage" à la page 13).

PORTEZ VOTRE V.F.I.

Dans environ 80% des cas d'accident mortel qui surviennent lors d'activités de navigation de plaisance, les victimes ne portent pas de V.F.I. La plupart de ces accidents surviennent par temps calme et ensoleillé. Ce V.F.I. gonflable est beaucoup plus confortable à porter que les autres genres de V.F.I. Prenez l'habitude de porter votre V.F.I. gonflable.

Sur l'eau ou à proximité de l'eau, les personnes qui ne savent pas nager et surtout les enfants devraient porter en tout temps un V.F.I. hybride ou non gonflable.

L'HYPOTHERMIE

Une exposition prolongée en eau froide peut causer de l'hypothermie, c'est-à-dire une perte considérable de chaleur corporelle, ce qui provoque par la suite l'épuisement et la perte de conscience. La plupart des victimes de noyade souffrent tout d'abord d'hypothermie. Le tableau suivant illustre les effets de l'hypothermie; comment l'hypothermie affecte la plupart des adultes.

COMMENT L'HYPOTHERMIE AFFECTE LA PLUPART DES ADULTES

Température de l'eau °C (°F)	Épuisement ou perte de conscience	Temps de survie prévu
0,3 (32,5)	moins de 15 min	Moins de 15-45 min
0,3-4 (32,5-40)	15-30 min	30-90 min
4-10 (40-50)	30-60 min	1-3 h
10-16 (50-60)	1-2 h	1-6 h
16-21 (60-70)	2-7 h	2-40 h
21-27 (70-80)	2-12 h	3 h à indéterminé
Plus de 27 (plus de 80)	Indéterminé	Indéterminé

Un V.F.I. peut augmenter la durée de survie car il vous permet de flotter sans utiliser l'énergie nécessaire pour vous garder à flot et aussi en raison de ses propriétés isolantes. Bien sûr, plus l'eau est chaude, moins vous avez besoin d'isolant. Lorsque vous pratiquez des activités en eau froide [moins de 15,6 °C (60 °F)], il est recommandé de porter un V.F.I. de style manteau ou un V.F.I. de protection thermique, car il couvre une plus grande partie du corps que le V.F.I. de style veste ou ceinture.

VOICI CERTAINS POINTS À NE PAS OUBLIER AU SUJET DE LA PROTECTION CONTRE L'HYPOTHERMIE:

1. Portez toujours votre V.F.I. gonflable. Même si vous êtes incapable de faire quoi que ce soit en raison de l'hypothermie, le V.F.I. gonflable vous permet de flotter et améliore considérablement vos chances de survie.
2. Ne tentez jamais de nager à moins de vouloir atteindre une embarcation qui se trouve à proximité, un autre survivant ou un objet flottant que vous pouvez agripper ou sur lequel vous pouvez monter. Le seul fait de nager vous fait perdre de la chaleur corporelle. En eau froide, il n'est pas recommandé d'utiliser des méthodes de survie par respiration contrôlée qui requièrent de mettre la tête dans l'eau. Gardez la tête hors de l'eau. Vous éviterez ainsi de perdre davantage de la chaleur et vous augmenterez vos chances et durée de survie.
3. Adoptez la position foetale lorsque vous portez un V.F.I. gonflable. Il s'agit de remonter les jambes et de prendre la position assise; cette position vous aidera à garder votre chaleur corporelle (Fig. 14).
4. Gardez une attitude positive au sujet de vos chances de survie et de sauvetage. Une telle attitude vous permettra d'augmenter vos chances et de prolonger votre temps de survie jusqu'à ce que l'on vous porte secours. Votre volonté de vivre pourrait faire toute la différence!
5. S'il y a d'autres personnes avec vous dans l'eau, regroupez-vous en attendant l'arrivée des secours. Il y a ainsi moins de perte de chaleur et vous augmentez votre temps de survie.



FIGURE 14 POSITION FŒTALE

CHACUN DE CES DISPOSITIFS PEUT VOUS AIDER À VOUS SAUVER LA VIE

Pour que votre V.F.I. gonflable fonctionne correctement, il est recommandé de suivre ces suggestions pour vous permettre de vérifier s'il est bien ajusté, s'il flotte, et s'il est en bon état.

1. Vérifiez les indicatifs de situation du mécanisme de gonflage avant chaque usage.
2. Prenez l'habitude de réarmer le mécanisme de gonflage immédiatement après chaque utilisation du système de gonflage.
3. Enfilez votre V.F.I. gonflable et ajustez-le bien jusqu'à ce que vous soyez confortable dans l'eau et en dehors de l'eau.
4. Inscrivez votre nom sur votre V.F.I., si vous en êtes le seul utilisateur.
5. Ne modifiez pas votre V.F.I. gonflable. S'il n'est pas de la bonne taille, achetez-en un qui vous convient. Un dispositif modifié n'est plus Ministère des transports (Canada) APPROUVÉ.
6. Votre V.F.I. gonflable n'est pas conçu pour servir de pare-choc ou d'agenouilloir.
7. Si le V.F.I. est mouillé, laissez sécher complètement avant de le remiser. Remiser dans un endroit bien ventilé.
8. Ne pas sécher le V.F.I. gonflable devant un radiateur ou toute autre source de chaleur directe.

ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ POUR LE V.F.I. GONFLABLE

Ensemble de réarmement MA2014 - Contient un assemblage cartouche CO₂/baïonnette de 24g et une bobine. MD2015 n'utilisera pas la bobine.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Si vous désirez plus d'information sur les V.F.I.s et la sécurité nautique, contactez l'autorité provinciale en matière de sécurité nautique, le bureau de la sécurité nautique de Transports Canada, la garde côtière canadienne (GCC), GCC auxiliaire ou la Croix Rouge canadienne.

N'ATTACHEZ PAS VOTRE V.F.I. À VOTRE EMBARCATION

Chaque V.F.I. est muni de courroies, de crochets, de boucles métalliques ou de d'autres dispositifs pour le maintenir bien en place sur la personne qui le porte. Certains V.F.I. ont même des languettes ou des anneaux en D décoratifs, mais il ne faut pas utiliser ces éléments pour attacher le V.F.I. à l'embarcation, car ils pourraient ne pas bien fonctionner comme prévu.

POLITIQUE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS SUR LE TRANSPORT DE V.F.I. GONFLABLES ET DE CARTOUCHES DE CO₂

Ne pas oublier que des règlements peuvent s'appliquer pour le transport aérien de ce produit. Suite à l'approbation du transporteur aérien, le passager ou le membre de l'équipage pourrait avoir des cartouches de dioxyde de carbone dans ses bagages enregistrés ou ses bagages de cabine.

VEUILLEZ CONSULTER LA POLITIQUE DU TRANSPORTEUR AÉRIEN.

UN DESIGN MUSTANG

Depuis 50 ans, Mustang Survival conçoit de l'équipement nautique pour l'armée, la garde côtière et les professionnels du sauvetage. Fortement axés sur la recherche appliquée et les tests sur le terrain, nous avons pour mission d'épauler et protéger ceux qui vont jusqu'au bout d'eux-mêmes. Nous fabriquons des outils pour sauver des vies et soutenir l'exploration.

www.mustangsurvival.com

NE PAS RETIRER AVANT LA VENTE

LE LOGO DE MUSTANG SURVIVAL ARBORANT LE DESSIN DE L'HIPPOCAMPE EST UNE MARQUE DE COMMERCE DÉPOSÉE DE MUSTANG SURVIVAL CORP.