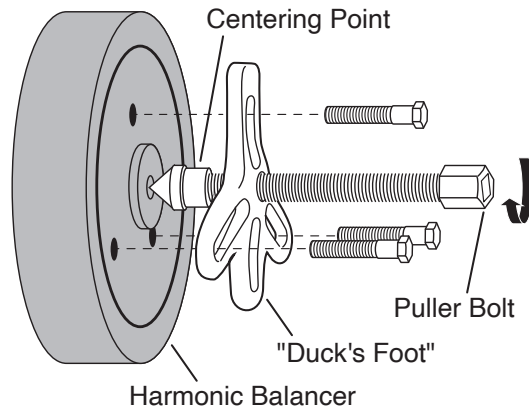


INSTRUCTIONS:

1. Thread puller bolt through the "duck's foot" as illustrated.
2. Attach centering point to puller bolt.
3. Depending on your balancer model, insert 2 or 3 bolts through duck's foot and into balancer making sure the heads of the bolts are at even height, and that the centering point rests against the center of the crankshaft.
4. Using a 3/4 in. wrench or socket, or a 3/8 in. Dr. ratchet, turn puller bolt in a clockwise direction to remove balancer.



INSTRUCCIONES DE USO:

1. Rosque el perno extractor por la huella de pato tal como se muestra en la ilustración.
2. Una la punta centradora al perno extractor.
3. Dependiendo del modelo del equilibrador, introduzca 2 ó 3 pernos por la huella de pato al interior del equilibrador asegurándose de que las cabezas de los pernos queden a una altura nivelada y que la punta centradora descansa contra el centro del cigüeñal.
4. Use una llave o dado de 19.1 mm, o bien un trinquete con encastre de 9.5 mm y gire el perno extractor en sentido horario para retirar el equilibrador

