

DISC BRAKE CALIPER SERVICE SET

W89200

For use when installing new disc brake pads on many popular import and domestic 4 wheel disc brake vehicles. Wind back pistons in rear calipers with integral parking brake assemblies. Includes adapters for front caliper piston retraction also.

1. Remove the brake caliper from its mounting bolts and take out the disc pads. If the brake hose is not to be disconnected, support the caliper by suspending it with wire or setting it on a block to prevent the hose from being damaged. Do not let the caliper hang from the brake hose.
2. Select the appropriate adapter to fit the caliper piston diameter and type. Use step bore adapter for most front calipers. Use pinned adapters for most rear calipers with integral parking brake mechanism.
3. Install the appropriate adapter onto the end of the forcing screw assembly aligning the dual pins.
4. Position the tool in the caliper being careful to align the pin in the adapter plate with the slot(s) in the caliper piston. (Slotted pistons apply to rear caliper assemblies with integral parking brake only.) For non-slotted pistons, use the universal step bore adapter plate to press the caliper piston back into its bore.
5. Rotate the T-handle clockwise to "wind-back" the pistons found on rear calipers with integral parking brake.
6. Continue to turn the center screw until the piston is fully retracted.

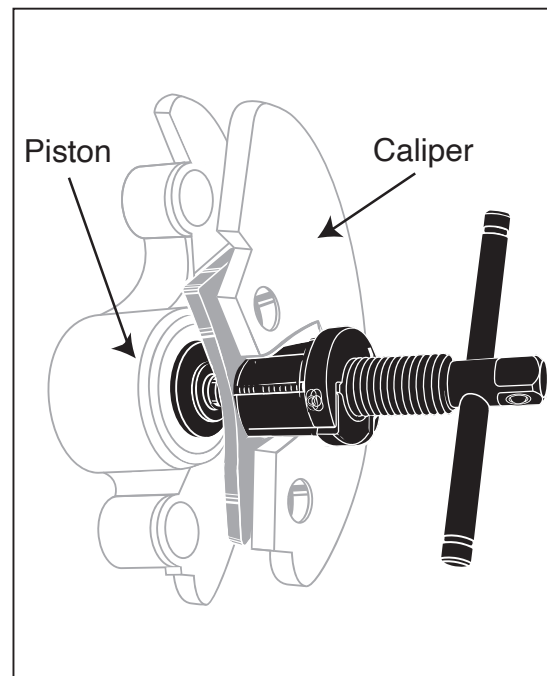
NOTE: Be mindful of the center of the screw with no threads. The Collar can get stuck if you thread the tool onto the center unthreaded part of the forcing screw. If this happens remove the horseshoe plate and open the collar to remove the tool from the caliper.

CAUTION: Always refer to manufacturers recommendations for proper piston retraction procedure.

PT[®]
Performance Tool

P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552 • Made in Taiwan • © Copyright 2021 • www.wilmarcorp.com

English instructions on reverse side



To place the forcing plate onto the center screw assembly, unthread collar fitting from the correct end of the rewind tool (for either right-hand or left-hand threaded caliper pistons). Then slide forcing plate onto center screw and rethread collar fitting.

JUEGO DE SERVICIO DE MORDAZAS DE FRENOS DE DISCO

W89200

Estas herramientas son útiles cuando se están instalando nuevas almohadillas de frenos de discos en muchos vehículos de doble tracción, importados y nacionales, con este tipo de frenos. Dele vueltas hacia atrás a los pistones en los calibradores traseros con conjuntos integrados de frenos de estacionamiento. También incluye adaptadores para retraer los pistones de los calibradores delanteros.

1. Saque el calibrador del freno de sus pernos de montaje y quite las almohadillas de los discos. Sino se va a desconectar la manguera del freno, soporte el calibrador suspendiéndolo con un cableo poniéndolo en bloques para evitar que se dañe la manguera. No deje que el calibrador quede colgando de la manguera del freno.
2. Seleccione el adaptador adecuado para el tamaño de diámetro y tipo de pistón del calibrador. Utilice un adaptador escalonado para la mayoría de los calibradores frontales y adaptadores articulados para la mayoría de los calibradores traseros con mecanismo integrado de frenos de estacionamiento.
3. Instale el adaptador apropiado en el extremo del conjunto del tornillo forzador alineando las clavijas dobles.
4. Posicione la herramienta en el calibrador teniendo cuidado de alinear la clavija en la placa adaptadora con la(s) ranura(s) en el pistón del calibrador. (Los pistones ranurados corresponden a los conjuntos traseros de calibradores con frenos de estacionamiento integrados solamente.) Para los pistones no ranurados, utilice la placa adaptadora escalonada universal para presionar el pistón del calibrador a que vuelva a encajar en su puesto.
5. Dele vueltas al mango en T en dirección de las agujas de un reloj para rebobinar los pistones que se encuentran en los calibradores traseros con el freno de estacionamiento integrado.
6. Continúe dándole vueltas al tornillo central hasta que se retraiga el pistón completamente.

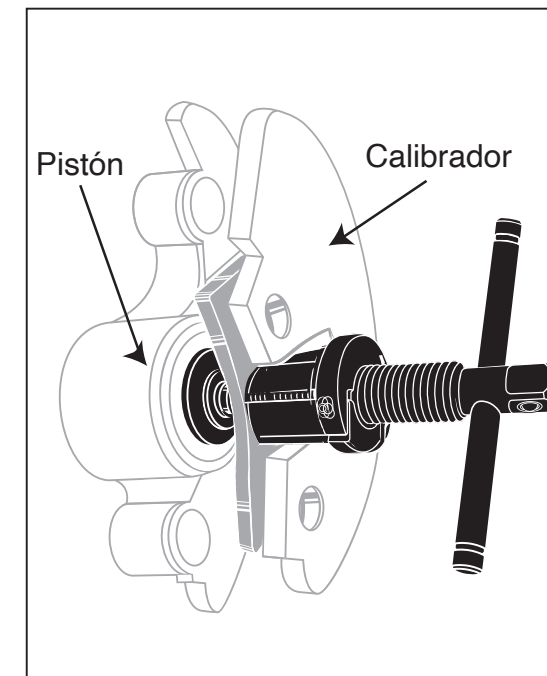
NOTA: Tenga en cuenta el centro del tornillo sin roscas. El cuello puede atascarse si enrosca la herramienta en la parte central sin rosca del tornillo de fuerza. Si esto sucede, retire la placa de herradura y abra el cuello para quitar la herramienta de la pinza.

PRECAUCIÓN: Siempre consulte las recomendaciones de los fabricantes sobre el procedimiento debido para la retracción del pistón.

PT[®]
Performance Tool

P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552 • Made in Taiwan • © Copyright 2021 • www.wilmarcorp.com

Intrucciones en Español al anverso



Para colocar la placa de fuerza en el conjunto del tornillo central, desenrosque el collarín del extremo correcto de la herramienta de rebobinado (para los pistones de pinza roscados a la derecha o a la izquierda). Luego deslice la placa de fuerza en el tornillo central y vuelva a enroscar la conexión del collar.