

División de Soluciones de seguridad y tráfico de 3M

Mejor visibilidad con la película reflejante DG³ Diamond Grade™ de 3M™

Usamos la ciencia para convertir los puntos negros en puntos luminosos.

Los puntos negros son lugares donde el número de accidentes es superior a la media. La razón por la que existen estos puntos negros es la configuración física de la carretera o intersección, tales como:

- Curvas cerradas en carreteras rectas que no dejan ver el tráfico que viene en sentido contrario
- Colinas o carreteras sinuosas que limitan la visibilidad
- Cruces e intersecciones ocultos
- Señales de advertencia escasas o poco visibles



Las películas reflejantes DG³ Diamond Grade™ de 3M™ son dos veces más luminosas que las películas reflejantes de grado inferior. Esta película reflejante es más visible para los conductores y ha demostrado que ayuda a aumentar la seguridad vial reduciendo los accidentes nocturnos entre un 25 a 46 %.



¿Cómo pueden las señales fabricadas con películas reflejantes DG³ Diamond Grade™ de 3M™ ayudar a conseguir que los puntos negros sean más seguros?

Durante el día, y especialmente por la noche, la película reflejante DG³ Diamond Grade™ de 3M™ puede marcar la diferencia ya que permite que las señales sean más luminosas y más visibles. La innovadora tecnología prismática omnidireccional consigue que las películas reflejantes tengan la más alta eficiencia óptica. El reflejante prismático devuelve más luz a los conductores en toda la gama de tipos de vehículos y geometrías de señales. Señales más luminosas mejoran la seguridad al proporcionar a los conductores más tiempo para reaccionar.

La tecnología fluorescente de 3M, junto con películas reflejantes de gran calidad ofrecen mayor seguridad en situaciones de conducción difíciles como en zonas de obra y cuando la luz es escasa como al amanecer o durante el ocaso.

La tecnología de la seguridad vial.

Estamos convencidos de que los accidentes se pueden prevenir. Durante más de 75 años, hemos aplicado nuestros conocimientos científicos para superar los límites de la seguridad vial. Nos enorgullece diseñar sistemas, servicios y materiales de alto rendimiento que ayuden a crear un futuro más seguro para los conductores de todo el mundo.



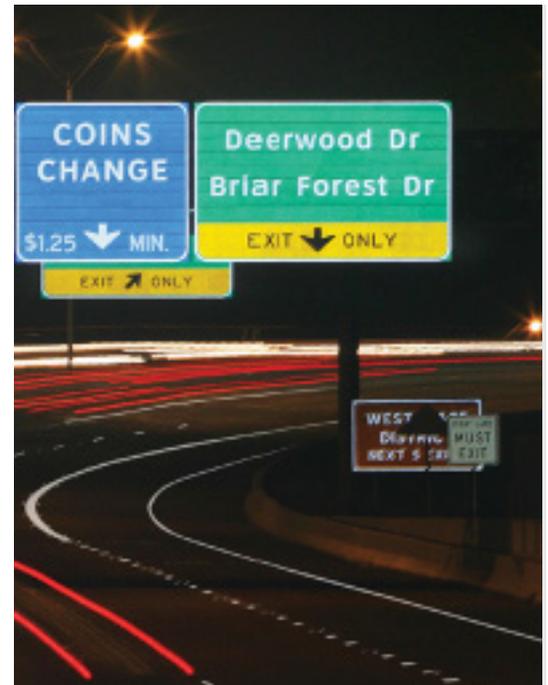
Con la creación de una señalización reflejante que ayude a reducir el número de puntos negros, 3M espera eliminar los accidentes graves en carreteras. Nuestra solución de reflejantes prismáticos contribuye con la iniciativa de seguridad vial mundial establecida por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el grupo de Colaboración de las Naciones Unidas para la seguridad vial: Decenio de acción para la seguridad vial 2011–2020. Esta iniciativa, junto con una similar presentada por los líderes del Departamento de Transporte de los Estados Unidos: Toward Zero Deaths (Hacia cero muertes) persigue el objetivo de estabilizar y reducir el nivel de muertes en carretera en todo el mundo de aquí al año 2020.



Traffic Safety and Security Division
3M Center, Building 225-04N-14
St. Paul, MN 55144-1000
USA
1-800-553-1380
www.3M.com/roadsafety



3M, 3M Science. Applied to Life. y Diamond Grade DG3 son marcas comerciales de 3M. Usado bajo licencia en Canadá. ©3M 2017. Todos los derechos reservados.



Curvas y noche: Una combinación peligrosa.

De acuerdo con un estudio del 2009 realizado por la Administración Nacional para la Seguridad de Tráfico en Carretera (National Highway Traffic Safety Administration), las carreteras con curvas tienen muchas más probabilidades de convertirse en escenarios de accidentes mortales por pérdida de control en carretera, en comparación con los tramos rectos. El 90.2% de los accidentes debidos a pérdida de control y salida de la carretera ocurrieron en carreteras con curvas, mientras que sólo 62.1% de este tipo de accidentes ocurrieron en carreteras rectas. Además, es mucho más habitual que los accidentes de pérdida de control y salida de la carretera se produzcan por la noche. De los accidentes registrados 74.2% de este tipo de accidentes ocurrieron por la noche, mientras que sólo un 66.5% ocurrieron durante el día.

Con señales más visibles se reducen las tasas de accidentes.

Los estudios han demostrado que donde se han instalado señales más visibles las cifras de accidentes han descendido entre un 25 y 46 % en un periodo de 3 a 6 años.

Ripley, D. A., Howard R. Green Company, ITE AB04H313, Quantifying the Safety Benefits of Traffic Control Devices – Benefit-Cost Analysis of Traffic Sign Upgrades, 2005 Mid-Continent Transportation Research Symposium Proceedings