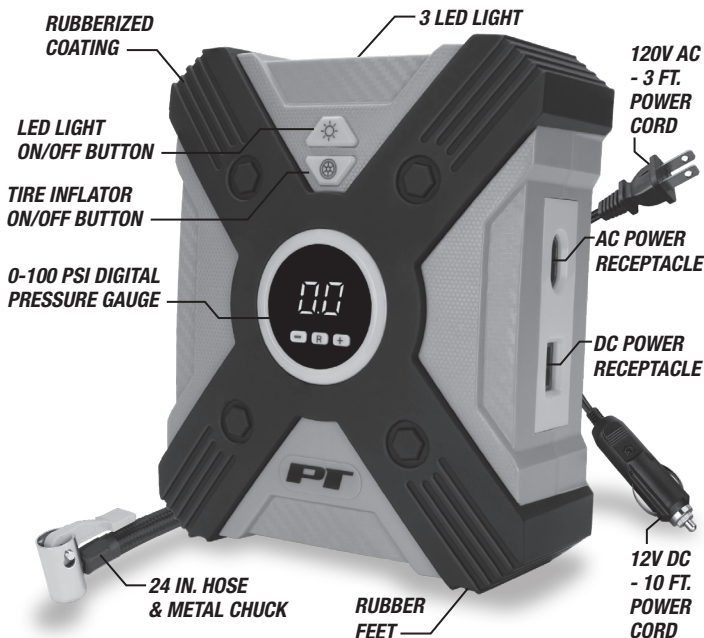




W7904/E00005

Performance Tool®

AC/DC DIGITAL TIRE INFLATOR



▲WARNING: READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS BEFORE USE. FAILURE TO FOLLOW INSTRUCTIONS CAN RESULT IN PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE. SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

CAUTION:

- Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors.
- Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in park (or neutral if equipped with manual transmission).
- Do not hold in hand while operating. Parts of the inflator can become hot during use.
- Never exceed the manufacturer's recommended pressure for any inflatable object.
- **DO NOT OVER-INFLATE OBJECTS.** Over inflation can cause personal injury and/or property damage.

NOTE:

- Place inflator on a hard, clean surface during operation.
- **DO NOT** use inflator continuously for more than 15 minutes. Allow unit to cool approximately 15 minutes between uses.
- Do not leave inflator unattended.
- While operating, never block the inflator input or output.
- **ALWAYS** use a pressure gauge to check tire pressure. **DO NOT** over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- Do not attempt to disassemble inflator. There are no user serviceable parts inside.
- The only user serviceable part is the replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- This inflator is designed to inflate car tires, bike tires, ATV tires, sports balls, air mattresses, beach toys and other inflatables.
- **THIS INFLATOR IS NOT DESIGNED TO FILL AIR TANKS OR AIR SHOCKS.**

12V DC POWER USE

- For use with 12V power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.
- It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance.
- Never start a vehicle with the inflator plugged into the 12V power outlet.

120V AC POWER USE

- Double insulated tools are equipped with a polarized plug (one blade is wider than the other). This plug will fit in a polarized outlet only one way. If the plug does not fit fully in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician to install a polarized outlet. Do not change the plug in any way. Double insulation eliminates the need for the three wire grounded power cord and grounded power supply system.
- Avoid body contact with grounded surfaces such as pipes, radiators, ranges and refrigerators. There is an increased risk of electric shock if your body is grounded.
- Don't expose power tools to rain or wet conditions. Water entering a power tool will increase the risk of electric shock.
- Do not abuse the cord. Never use the cord to carry the tool or pull the plug from an outlet.

EXTENSION CORD GUIDELINES

EXTENSION CORD SELECTION

- Replace damaged extension cords immediately. Use of damaged extension cords can shock, burn or electrocute.

- If an extension cord is used, make sure the conductor size is large enough to prevent excessive voltage drop which will cause loss of power and possible motor damage.
- The chart (shown below) shows correct size to use depending on extension cord length. If in doubt, use the next heavier gauge.
- Only UL listed extension cords should be used with this product

NOTE: The smaller the gauge number, the heavier the cord.

RECOMMENDED EXTENSION CORD SIZES FOR USE WITH PORTABLE ELECTRIC TOOLS

AMP	25 Ft.	50 Ft.	100 Ft.	150 Ft.	200 Ft.	250 Ft.	300 Ft.	400 Ft.	500 Ft.
0-2A	18 GA	18 GA	18 GA	16 GA	16 GA	14 GA	14 GA	12 GA	12 GA
2-3A	18 GA	18 GA	16 GA	14 GA	14 GA	12 GA	12 GA	10 GA	10 GA

SPECIFICATIONS:

Power Input.....	12V DC or 120V AC @ 2A
12V DC Cord Length.....	10 ft.
120V AC Cord Length.....	3 ft.
Maximum Pressure	100 PSI
Gauge Type	Digital, 0-100 PSI
Hose Length.....	24 in. Braided Hose
Time To Inflate Tire* (0-35 PSI).....	<5 Minutes
Time To Inflate Tire* (25-35 PSI).....	45 Seconds
CFM w/ no pressure	0.71 CFM
Replacement Fuse.....	15A
Duty cycle (mins)	15 On/15 Off
Weight.....	2.2 lb.

* Performance: based upon 195/65/R15 tire

SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

After opening the carton, unpack your new product and related parts and accessories. Please inspect it carefully for any damage that may have occurred during transit. Please check it against the photograph on carton.

If you have any questions, or require assistance with damaged or missing parts, please contact our customer service department at 1-800-497-0552. Please have the serial number, model number, and date of purchase available for reference when calling.

OPERATING INSTRUCTIONS – CONNECTING TO AC/DC POWER SOURCE

This inflator is specially designed to operate using **EITHER** 12V DC or 120V AC power sources.



WARNING: Only connect 1 power source at a time. Connecting both, AT THE SAME TIME, can cause damage to the inflator's electronics.

OPERATING INSTRUCTIONS – TIRES (DIGITAL)

1. Choose which power source to use:

12V DC POWER USE

- DC1. Start engine, for best results and inflator performance.
- DC2. Plug the square-ended DC power cord into the inflator's square power receptacle.
- DC3. Plug the round plug end into the vehicle's 12V power outlet, rated 15 amp or higher.

120V AC POWER USE

- AC1. Plug the oval-ended AC power cord into the inflator's oval-shaped power receptacle.
- AC2. Plug the 2-pronged power cord into a 120v @60hz outlet.

NOTE: Review extension cord guidelines, if one is needed.

2. Use the +/- buttons to set the desired air pressure and the "R" button to switch between PSI, Bar, and Kg/cm2.
3. Press the locking air chuck completely over the tire's valve stem threads with the locking lever in the up position (Fig. 1).
4. Press locking lever down to lock the air chuck onto the tire's valve stem.
5. The digital pressure gauge will automatically activate and show the tire's current air pressure.
6. Press tire  ON/OFF power button. Compressor will start running.
7. Inflator will automatically stop, once the preset pressure is reached.
8. Press tire  ON/OFF power button to turn off.
9. Uncouple the locking air chuck and unplug the power cord from the outlet.

OPERATING INSTRUCTIONS – INFLATABLES

1. Select the appropriate adapter for the application, making sure it fits snugly into the ball or inflatable's fill valve.
2. Insert the adapter into the locking air chuck, with the locking lever in the up position (Fig. 1).
3. Press locking lever down to lock the air chuck onto the adapter.
4. Choose which power source to use:

12V DC POWER USE

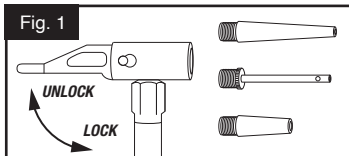
- DC1. Start engine, for best results and inflator performance.
- DC2. Plug the square-ended DC power cord into the inflator's square power receptacle.
- DC3. Plug the round plug end into the vehicle's 12V power outlet, rated 15 amp or higher

120V AC POWER USE:

- AC1. Plug the oval-ended AC power cord into the inflator's oval-shaped power receptacle.
- AC2. Plug the 2-pronged power cord into a 120v @60hz outlet.

NOTE: Review extension cord guidelines, if one is needed.

5. Insert the appropriate inflation accessory into the inflatable object (tire, football, raft, etc.).
6. Press tire  ON/OFF power button and inflate to the manufacturer's recommended air pressure.
7. Once the recommended air pressure is reached, press tire  ON/OFF power button and remove adapter from the inflatable.
8. Uncouple the locking air chuck and unplug the power cord from the outlet.
9. Remove the adapter and return it to the storage compartment.



OPERATING THE BUILT-IN LED LIGHT

After connecting the inflator to a power source, press LED light  ON/OFF power button to turn on LED light.

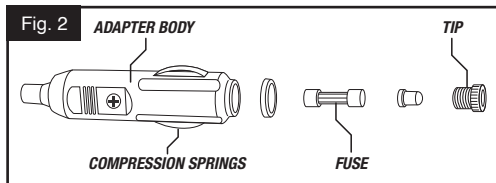
Push button again to turn light off.

TROUBLESHOOTING

INFLATOR DOES NOT TURN ON:

12V DC POWER SOURCE

1. Check the power plug and push it firmly into the receptacle, twist back and forth.
2. Check receptacle and plug terminals for dirt or debris. (Use a non-conductive probe, not fingers or metal).
3. Check vehicle power outlet fuse has not blown. It should be 15A minimum fuse circuit.
4. Check the inflator's fuse located in the plug assembly (Fig. 2). Unscrew the tip, remove fuse, and inspect.



NOTE: If the fuse has blown, replace fuse with 15A 250V fast blow fuse (5 x 20 mm), 1 is included.

5. Check for damage to the power cord. DO NOT USE if cord is damaged.

120V AC POWER SOURCE

1. Check that power is present at the 120V outlet.
2. Check that power cord is firmly seated into inflator and power outlet.
3. Check for damage to the power cord. DO NOT USE if cord is damaged.

NOTE: If the current tire pressure is higher than the digital pressure gauge preset value, the inflator will not turn on.

INFLATOR RUNS BUT DOES NOT INFLATE:

1. Be sure the air hose valve connector is fully secured on the tire valve.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings.
3. Check valve core for damage or debris.

INFLATOR RUNS SLOWLY:

1. The inflator may be overheated from excessive use. Shut off and allow to cool for 25 minutes.
2. Voltage too low. Check condition of vehicle battery and/or alternator.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation and reseal the tire onto the rim.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility. Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

NOTES

SCAN QR CODE FOR MORE INFORMATION





W7904/E00005

Performance Tool[®]

GONFLEUR DE PNEUS NUMÉRIQUE CA/CC

REVÊTEMENT
CAOUTCHOUTÉ

BOUCHON
D'ALLUMAGE/
COUPURE DE LA
LUMIÈRE À DEL

BOUCHON MARCHE/
ARRÊT DU
GONFLEUR DE PNEU

MANOMÈTRE
0-6,9 BAR
NUMÉRIQUE

3 LUMIÈRE DEL

CORDON
D'ALIMENTATION
DE 120 V
EN CA,
0,9 M

PRISE
D'ALIMENTATION
EN CA
PRISE
D'ALIMENTATION
EN CC

TUYAU DE 61
CM ET MANDRIN
MÉTALLIQUE

PIEDS EN
CAOUTCHOUC

CORDON
D'ALIMENTATION
12 V - 3 M

▲AVERTISSEMENT : VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER L'APPAREIL. LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR TOUTE RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

PRÉCAUTION :

- Utilisez toujours le gonfleur dans un endroit bien ventilé, exempt de matériaux combustibles, d'essence ou de vapeurs de solvants.
- Serrez toujours le frein de stationnement/d'urgence et assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement (ou au point mort s'il est équipé d'une boîte de vitesses manuelle).
- Ne tenez pas l'appareil en main pendant son fonctionnement. Les pièces du gonfleur peuvent devenir chaudes pendant l'utilisation.
- Ne dépassez jamais la pression recommandée par le fabricant pour un objet gonflable.
- **NE SURGONFLEZ PAS LES OBJETS.** Le surgonflage peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

REMARQUE :

- Placez le gonfleur sur une surface dure et propre pendant son fonctionnement.
- N'utilisez PAS le gonfleur en continu pendant plus de 15 minutes. Laissez l'appareil refroidir environ 15 minutes entre deux utilisations.
- Ne laissez pas le gonfleur sans surveillance.
- Pendant le fonctionnement, ne bloquez jamais l'entrée ou la sortie du gonfleur.
- Utilisez TOUJOURS un manomètre pour vérifier la pression des pneus. **NE le surgonflez PAS.**
- Les objets gonflables souples (radeaux, ballons, etc.) peuvent ne pas présenter les indications de pression recommandées. Veillez à ne pas gonfler les objets au-delà de leur capacité.
- N'essayez pas de démonter le gonfleur. Il n'y a pas de pièces réparables par l'utilisateur à l'intérieur.
- La seule pièce réparable par l'utilisateur est le fusible remplaçable.
- Gardez le gonfleur hors de portée des enfants.
- Ce gonfleur est conçu pour gonfler les pneus de voiture, de vélo, de VTT, les ballons de sport, les matelas pneumatiques, les jouets de plage et autres objets gonflables.
- **CE GONFLEUR N'EST PAS CONÇU POUR REMPLIR DES RÉSERVOIRS D'AIR OU DES AMORTISSEURS D'AIR.**

UTILISATION DE L'ALIMENTATION : 12 V EN CC

- À utiliser avec des prises de courant de 12 V de courant continu d'une intensité de 15 A ou plus. Ne pas utiliser avec les anciennes prises allume-cigare de 8 A.
- Il est recommandé d'utiliser votre gonfleur avec le moteur de votre véhicule en marche pour obtenir des performances optimales.
- Ne démarrez jamais un véhicule lorsque le gonfleur est branché sur la prise de courant continu de 12 V.

UTILISATION DE L'ALIMENTATION : 120 V EN CA

- Les outils à double isolation sont équipés d'une fiche polarisée (une lame est plus large que l'autre). Cette fiche ne s'insère dans une prise polarisée que dans un seul sens. Si la fiche ne s'insère pas complètement dans la prise, inversez-la. Si elle ne s'insère toujours pas, contactez un électricien qualifié pour qu'il installe une prise polarisée. Ne modifiez en aucun cas la fiche. La double isolation élimine le besoin d'un cordon d'alimentation à trois fils avec mise à la terre et d'un système d'alimentation électrique avec mise à la terre.
- Évitez tout contact du corps avec des surfaces mises à la terre telles que les tuyaux, les radiateurs, les cuisinières et les réfrigérateurs. Le risque de choc électrique est accru si votre corps est mis à la terre.
- N'exposez pas les outils électriques à la pluie ou à l'humidité. La pénétration d'eau dans un outil électrique augmente le risque de choc électrique.
- N'abusez pas du cordon. N'utilisez jamais le cordon pour transporter l'outil ou pour débrancher la fiche d'une prise de courant.

DIRECTIVES CONCERNANT LES RALLONGES ÉLECTRIQUES

SÉLECTION DES RALLONGES

- Remplacez immédiatement les rallonges endommagées. L'utilisation de rallonges endommagées peut provoquer des chocs, des brûlures ou des électrocutions.
- Si vous utilisez une rallonge, assurez-vous que la taille du conducteur est suffisante pour éviter une chute de tension excessive qui entraînerait une perte de puissance et d'éventuels dommages au moteur.
- Le tableau (ci-dessous) indique le calibre à utiliser en fonction de la longueur de la rallonge. En cas de doute, utilisez le calibre immédiatement supérieur.
- Seules les rallonges homologuées UL doivent être utilisées avec ce produit.

REMARQUE : Plus le numéro de calibre est petit, plus le cordon est lourd.

TAILLES DE RALLONGES RECOMMANDÉES POUR L'UTILISATION D'OUTILS ÉLECTRIQUES PORTABLES

AMP	7.5 M	15 M	30.5 M	46 M	61M	76 M	91.5 M	122 M	152.5 M
0-2A	18 GA	18 GA	18 GA	16 GA	16 GA	14 GA	14 GA	12 GA	12 GA
2-3A	18 GA	18 GA	16 GA	14 GA	14 GA	12 GA	12 GA	10 GA	10 GA

SPÉCIFICATIONS :

Entrée d'alimentation.....	12 V en CC ou 120 V en CA à 2 A
Longueur du cordon de 12 V en CC :	3 m
Longueur du cordon de 120 V en CA :	0,9 m
Pression maximale.....	6,9 BAR
Type de manomètre	Numérique, 0 - 6,9 BAR
Longueur du tuyau	61 cm de Tuyau Tressé
Temps de gonflage des pneus* (0 - 2,4 BAR)	<5 Minutes
Temps de gonflage des pneus* (1,7 - 2,4 BAR)	45 Secondes
CFM sans pression	20 LPM
Fusible de remplacement.....	15 A
Facteur de marche	15 Marche/15 Arrêt
Poid	998 g

*Performance : basée sur un pneu 195/65/R15

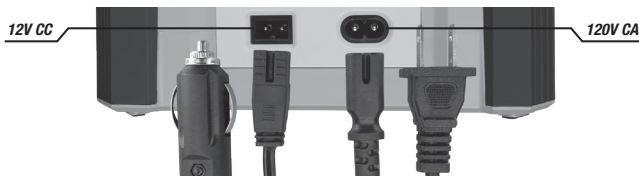
LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS.

Après avoir ouvert le carton, déballez votre nouveau produit ainsi que les pièces et accessoires qui lui sont associés. Inspectez-le soigneusement pour vérifier qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport. Comparez le produit à la photographie figurant sur l'emballage.

Si vous avez des questions ou si vous avez besoin d'aide pour les pièces endommagées ou manquantes, veuillez contacter notre service clientèle au 1-800-497-0552. Veuillez vous munir du numéro de série, du numéro de modèle et de la date d'achat pour vous y référer lors de votre appel.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION : BRANCHEMENT SUR UNE SOURCE D'ALIMENTATION EN CA/CC

Ce gonfleur est spécialement conçu pour fonctionner avec une source d'alimentation de 12 V en CC **OU** de 120 V en CA.



AVERTISSEMENT : Ne branchez qu'une seule source d'alimentation à la fois. Le fait de brancher les deux sources en même temps peut endommager les composants électroniques du gonfleur.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION – PNEUS (NUMÉRIQUE)

1. Choisissez la source d'alimentation à utiliser :

UTILISATION DE L'ALIMENTATION : 12 V en CC

- CC1. Démarrez le moteur pour obtenir les meilleurs résultats et la meilleure performance du gonfleur.
- CC2. Branchez le cordon d'alimentation CC à bout carré dans la prise d'alimentation carrée du gonfleur.
- CC3. Branchez l'extrémité ronde de la fiche dans la prise de courant 12 V du véhicule, d'une intensité de 15 A ou plus.

UTILISATION DE L'ALIMENTATION : 120 V en CA

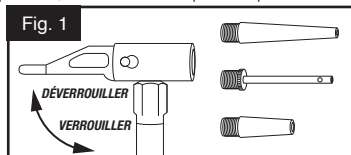
- CA1. Branchez le cordon d'alimentation en CA à extrémité ovale dans la prise d'alimentation de forme ovale du gonfleur.
- CA2. Branchez le cordon d'alimentation à 2 broches dans une prise de 120 V à 60 Hz.

REMARQUE : Consultez les directives relatives aux rallonges, si vous en avez besoin.

2. Utilisez les boutons « +/- » pour régler la pression d'air désirée et le bouton « R » pour basculer entre PSI, Bar, et kg/cm².
3. Enfoncez complètement le mandrin à air comprimé sur le filetage de la tige de la valve du pneu, le levier de verrouillage étant en position haute (Fig. 1).
4. Appuyez sur le levier de verrouillage vers le bas pour verrouiller le mandrin à air sur la tige de la valve du pneu.
5. Le manomètre numérique s'active automatiquement et affiche la pression d'air actuelle du pneu.
6. Appuyez sur le bouton d'alimentation « Marche/Arrêt » du pneu . Le compresseur se met en marche.
7. Le gonfleur s'arrête automatiquement lorsque la pression pré réglée est atteinte.
8. Appuyez sur le bouton d'alimentation « Marche/Arrêt » du pneu  pour l'éteindre.
9. Désaccouplez le mandrin pneumatique et débranchez le cordon d'alimentation de la prise de courant.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION – GONFLABLES

1. Sélectionnez l'adaptateur approprié pour l'application, en vous assurant qu'il s'adapte parfaitement à la valve de remplissage du ballon ou de la structure gonflable.
2. Insérez l'adaptateur dans le mandrin pneumatique, avec le levier de verrouillage en position haute (Fig. 1).
3. Appuyez sur le levier de verrouillage pour verrouiller le mandrin à air sur l'adaptateur.
4. Choisissez la source d'alimentation à utiliser :



UTILISATION DE L'ALIMENTATION : 12 V en CC

- CC1. Démarrez le moteur pour obtenir les meilleurs résultats et la meilleure performance du gonfleur.
- CC2. Branchez le cordon d'alimentation CC à bout carré dans la prise d'alimentation carrée du gonfleur.
- CC3. Branchez l'extrémité ronde de la fiche dans la prise de courant 12 V du véhicule, d'une intensité de 15 A ou plus.

UTILISATION DE L'ALIMENTATION : 120 V en CA

- CA1. Branchez le cordon d'alimentation en CA à extrémité ovale dans la prise d'alimentation de forme ovale du gonfleur.
- CA2. Branchez le cordon d'alimentation à 2 broches dans une prise de 120 V à 60 Hz.

REMARQUE : Consultez les directives relatives aux rallonges, si vous en avez besoin.

5. Insérez l'accessoire de gonflage approprié dans l'objet gonflable (pneu, ballon de football, radeau, etc.).
6. Appuyez sur le bouton d'alimentation « Marche/Arrêt » du pneu  et gonflez-le à la pression d'air recommandée par le fabricant.
7. Une fois que la pression d'air recommandée est atteinte, appuyez sur le bouton d'alimentation « Marche/Arrêt » du pneu  et retirez l'adaptateur de l'objet gonflable.
8. Désaccouplez le mandrin pneumatique et débranchez le cordon d'alimentation de la prise de courant.
9. Retirez l'adaptateur et remettez-le dans le compartiment de rangement.

UTILISATION DE LA LAMPE À DEL INTÉGRÉE

Après avoir branché le gonfleur à une source d'alimentation, appuyez sur le bouton d'alimentation Allumer/Éteindre de l'éclairage à DEL  pour allumer l'éclairage à DEL.

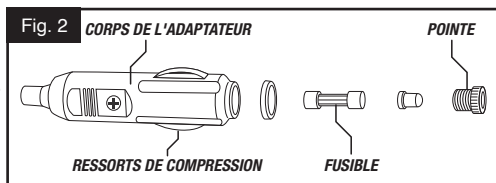
Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre la lumière.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

LE GONFLEUR NE S'ALLUME PAS :

SOURCE DE L'ALIMENTATION : 12 V en CC

1. Vérifiez la fiche d'alimentation et enfoncez-la fermement dans la prise, en la tournant d'avant en arrière.
2. Vérifiez que les bornes de la prise et de la fiche ne sont pas encrassées ou débarrassées de débris (utilisez une sonde non conductrice, pas les doigts ou du métal).
3. Vérifiez que le fusible de la prise de courant du véhicule n'a pas sauté.
Le circuit doit être protégé par un fusible de 15 A minimum.
4. Vérifiez le fusible du gonfleur situé dans l'assemblage de la prise (Fig. 2). Dévissez l'embout, retirez le fusible et inspectez-le.



REMARQUE : Si le fusible a sauté, remplacez-le par un fusible à action rapide de 15 A et 250 V (5 x 20 mm), 1 est inclus.

5. Vérifier que le cordon d'alimentation n'est pas endommagé. NE PAS UTILISER si le cordon est endommagé.

SOURCE DE L'ALIMENTATION : 120 V en CA

1. Vérifiez que la prise de courant de 120 V est alimentée.
2. Vérifiez que le cordon d'alimentation est bien inséré dans le gonfleur et dans la prise de courant.
3. Vérifiez que le cordon d'alimentation n'est pas endommagé. NE L'UTILISEZ PAS si le cordon est endommagé.

REMARQUE : Si la pression actuelle du pneu est supérieure à la valeur prédéfinie par le manomètre numérique, le gonfleur ne se met pas en marche.

LE GONFLEUR FONCTIONNE LENTEMENT :

1. Assurez-vous que le connecteur de la valve du tuyau d'air est bien fixé sur la valve du pneu.
2. Vérifiez que le pneu ne présente pas de fuites et que le tuyau n'est pas cassé et ne présente pas de fuites au niveau des raccords.
3. Vérifiez que le noyau de la valve n'est pas endommagé et qu'il n'y a pas de débris.

LE GONFLEUR FONCTIONNE MAIS NE GONFLE PAS :

1. Le gonfleur peut être surchauffé en raison d'une utilisation excessive. Éteignez-le et laissez-le refroidir pendant 25 minutes.
2. Tension trop faible. Vérifiez l'état de la batterie du véhicule ou de l'alternateur.

REMARQUE : Si le pneu est totalement dégonflé, il est possible qu'il se sépare de la jante et que de l'air s'échappe lorsque vous essayez de le gonfler. Dans ce cas, vous devrez soulever le pneu à l'aide d'un cric avant de le gonfler et le remettre en place sur la jante.

Éliminez ce produit dans un point de collecte ou une installation de recyclage des déchets électroniques. Ne le mettez pas à la poubelle ou dans un réceptacle de recyclage standard.

REMARQUES

SCANNEZ LE CODE QR POUR PLUS D'INFORMATION

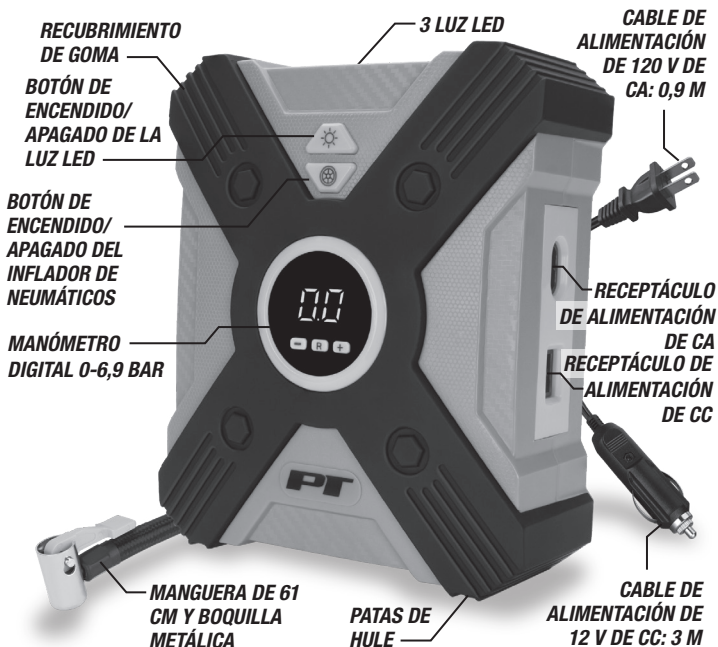


VORTEX™

W7904/E00005

Performance Tool®

INFLADOR DE NEUMÁTICOS DIGITAL CA/CC



▲ADVERTENCIA: LEA Y COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL APARATO. NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES PUEDE CAUSAR LESIONES CORPORALES Y/O DAÑOS MATERIALES. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA CONSULTARLAS EN EL FUTURO.

INFORMACION DE SEGURIDAD IMPORTANTE

PRECAUCIÓN:

- Utilice siempre la inflador en un lugar bien ventilado y libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes.
- Ponga siempre el freno de estacionamiento/de mano y asegúrese de que el vehículo esté en park (o en neutral si tiene transmisión manual).
- No la sostenga con la mano mientras esté en funcionamiento. Las piezas de la bomba podrían calentarse durante su uso.
- No supere nunca la presión recomendada por el fabricante para ningún objeto inflable.
- **NO INFLE LOS OBJETOS EN EXCESO.** Un inflado excesivo puede causar lesiones corporales y/o daños materiales.

AVISO:

- Coloque la inflador sobre una superficie dura y limpia durante el uso.
- **NO** utilice la inflador de forma ininterrumpida durante más de 15 minutos. Deje que la unidad se enfríe aproximadamente 15 minutos entre cada uso.
- No deje la inflador sin supervisión.
- Durante el funcionamiento, no bloquee nunca la entrada o la salida de aire de la inflador.
- Utilice **SIEMPRE** un manómetro para comprobar la presión de las llantas. **NO** infle en exceso.
- Los inflables blandos (p. ej., balsas, pelotas, etc.) pueden no tener indicaciones sobre la presión recomendada. Tenga cuidado de no inflar los objetos por encima de su capacidad.
- No intente desarmar la inflador. En su interior no hay piezas que el usuario pueda reparar.
- La única pieza que puede reparar el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga la inflador fuera del alcance de los niños.
- Este inflador está diseñado para inflar llantas de automóvil, llantas de bicicleta, llantas de cuatrimoto, pelotas deportivas, colchones de aire, juguetes de playa y otros inflables.
- **ESTA INFLADOR NO ESTÁ DISEÑADA PARA LLENAR DEPÓSITOS DE AIRE O AMORTIGUADORES DE AIRE.**

ALIMENTACIÓN DE 12 V DE CC

- Para uso con tomas de corriente de 12 V con capacidad de 15 amperios o superior. No utilizar con tomas de encendedor antiguas de 8 amperios.
- Se recomienda utilizar la inflador con el motor del vehículo en marcha para obtener un rendimiento óptimo.
- No arranque nunca un vehículo con la inflador conectada a la toma de corriente de 12 V.

USO DE 120 V DE CA

- Las herramientas de doble aislamiento están equipadas con una clavija polarizada (una hoja es más ancha que la otra). Este enchufe encajará en una toma de corriente polarizada solo en un sentido. Si el enchufe no encaja completamente en la toma de corriente, inviértalo. Si sigue sin encajar, póngase en contacto con un electricista calificado para que instale una toma polarizada. No cambie el enchufe de ninguna manera. El doble aislamiento elimina la necesidad del cable de alimentación de tres hilos con toma de tierra y del sistema de alimentación con toma de tierra.
- Evite el contacto del cuerpo con superficies conectadas a tierra como tuberías, radiadores, cocinas y refrigeradores. Existe un mayor riesgo de descarga eléctrica si su cuerpo está conectado a tierra.
- No exponga las herramientas eléctricas a la lluvia o a condiciones húmedas. La entrada de agua en una herramienta eléctrica aumentará el riesgo de descarga eléctrica.
- No maltrate el cable. Nunca utilice el cable para transportar la herramienta ni tire del enchufe de una toma de corriente.

DIRECTRICES PARA CABLES ALARGADORES

SELECCIÓN DEL ALARGADOR

- Sustituya inmediatamente los alargadores dañados. El uso de alargadores dañados puede provocar descargas eléctricas, quemaduras o electrocución.
- Si se utiliza un alargador, asegúrese que el tamaño del conductor es lo suficientemente grande como para evitar una caída excesiva de tensión, lo que provocaría una pérdida de potencia y posibles daños en el motor.
- La tabla (mostrada a continuación) muestra el tamaño correcto a utilizar dependiendo de la longitud del alargador. En caso de duda, utilice el siguiente calibre más grueso.
- Con este producto sólo deben utilizarse alargaderas homologadas por UL.

NOTA: Cuanto menor sea el número de calibre, más pesado será el cable.

TAMAÑOS DE CABLE ALARGADOR RECOMENDADOS PARA SU USO CON HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS PORTÁTILES

AMP	7.5 M	15 M	30.5 M	46 M	61M	76 M	91.5 M	122 M	152.5 M
0-2A	18 GA	18 GA	18 GA	16 GA	16 GA	14 GA	14 GA	12 GA	12 GA
2-3A	18 GA	18 GA	16 GA	14 GA	14 GA	12 GA	12 GA	10 GA	10 GA

ESPECIFICACIONES:

Entrada de alimentación	12 V de CC o 120 V de CA a 2 A
Longitud del cable de 12 V de CC.....	3 m
Longitud del cable de 120 V de CA.....	0,9 m
Presión máxima	6,9 BAR
Tipo de manómetro	Digital: 0 - 6,9 BAR
Longitud de la manguera.....	Manguera Trenzada de 61 cm
Longitud de la manguera de aire de gran volumen	38 cm
Tiempo para inflar una llanta* (0 - 2,4 BAR).....	<5 Minutos
Tiempo para inflar una llanta* (1,7 - 2,4 BAR).....	45 Segundos
CFM sin presión	20 LPM
Fusible de repuesto.....	15 A
Ciclo de trabajo.....	15 Encendida / 15 Apagada
Peso.....	998 g

*Rendimiento: basado en un neumático 195/65/R15

LAS ESPECIFICACIONES PUEDEN CAMBIAR SIN PREVIO AVISO.

Después de abrir la caja, desempaque su nuevo producto y las piezas y accesorios correspondientes. Inspeccione cuidadosamente el producto en busca de daños que puedan haberse producido durante el transporte. Compárelo con la fotografía de la caja.

Si tiene alguna pregunta o necesita ayuda por piezas dañadas o faltantes, póngase en contacto con nuestro departamento de atención al cliente llamando al 1-800-497-0552. Cuando llame, tenga a mano el número de serie, el número de modelo y la fecha de compra..

INSTRUCCIONES DE USO: CONEXIÓN A LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN EN CA/CC

Este inflador está especialmente diseñado para funcionar utilizando fuentes de alimentación de 12 V de CC o 120 V de CA.



ADVERTENCIA : Conecte solo 1 fuente de alimentación a la vez. Conectar ambas, **AL MISMO TIEMPO**, puede causar daños en la electrónica del inflador.

INSTRUCCIONES DE USO - LLANTAS (DIGITAL)

1. Elija la fuente de alimentación que desea utilizar:

USO DE LA ALIMENTACIÓN de 12 V de CC

- CC1. Arranque el motor, para obtener mejores resultados y rendimiento del inflador.
- CC2. Enchufe el cable de alimentación de CC cuadrado en el receptáculo de alimentación cuadrado del inflador.
- CC3. Enchufe el extremo redondo en la toma de corriente de 12 V del vehículo, de 15 amperios o superior.

USO DE LA ALIMENTACIÓN DE 120 V DE CA

- CA1. Enchufe el cable de alimentación de CA de extremo ovalado en el receptáculo de alimentación ovalado del inflador.
- CA2. Enchufe el cable de alimentación de 2 puntas en una toma de 120 V a 60 Hz.

NOTA: Revise las directrices del cable alargador, si necesita uno.

2. Utiliza los botones +/- para ajustar la presión de aire deseada y el botón "R" para cambiar entre PSI, Bar y Kg/cm².
3. Presione la boquilla de aire de seguridad completamente sobre las roscas de la válvula de la llanta con la palanca de seguridad hacia arriba (Fig. 1).
4. Empuje la palanca de bloqueo hacia abajo para fijar la boquilla de aire en la válvula del neumático.
5. El medidor digital se activará de forma automática y mostrará la presión de aire actual de la llanta.
6. Presiona el botón de encendido/apagado del neumático  El compresor se pondrá en marcha.
7. El inflador se detendrá de forma automática una vez alcanzada la presión preestablecida.
8. Presiona el botón de encendido/apagado del neumático  del inflador para apagarlo.
9. Desacople la boquilla de aire de seguridad y desenchufe el cable de alimentación de la toma de corriente.

INSTRUCCIONES DE USO - INFLABLES

1. Seleccione el adaptador adecuado para la aplicación, asegurándose de que se ajuste perfectamente a la válvula del balón o inflable.
2. Inserte el adaptador en la boquilla de aire de seguridad, con la palanca de seguridad hacia arriba (Fig. 1).
3. Empuje la palanca de seguridad hacia abajo para fijar la boquilla de aire al adaptador.
4. Elija la fuente de alimentación que desea utilizar:

USO DE LA ALIMENTACIÓN DE 12 V CC

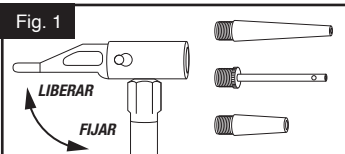
- CC1. Arranque el motor, para obtener mejores resultados y rendimiento del inflador.
- CC2. Enchufe el cable de alimentación de CC cuadrado en el receptáculo de alimentación cuadrado del inflador.
- CC3. Enchufe el extremo redondo en la toma de corriente de 12 V del vehículo, de 15 amperios o superior.

USO DE LA ALIMENTACIÓN DE 120 V CA

- CA1. Enchufe el cable de alimentación de CA de extremo ovalado en el receptáculo de alimentación ovalado del inflador.
- CA2. Enchufe el cable de alimentación de 2 puntas en una toma de 120 V a 60 Hz.

NOTA: Revise las directrices del cable alargador, si necesita uno.

6. Inserte el accesorio de inflado adecuado en el objeto inflable (llanta, balón de fútbol, balsa, etc.).
7. Presiona el botón de encendido/apagado del neumático  y llénalo hasta alcanzar la presión de aire recomendada por el fabricante.
8. Una vez que hayas alcanzado la presión de aire recomendada, presiona el botón de encendido/apagado del neumático  y retira el adaptador del inflable.
9. Desacople la boquilla de aire de seguridad y desenchufe el cable de alimentación de la toma de corriente.
10. Retire el adaptador y devuélvalo al compartimento de almacenamiento.



OPERATING THE BUILT-IN LED LIGHT

After connecting the inflator to a power source, press LED light  ON/OFF power button to turn on LED light.

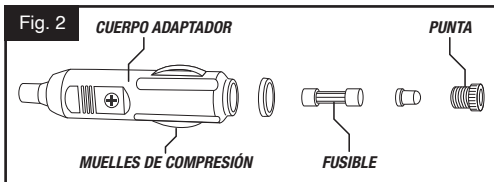
Push button again to turn light off.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LA INFLADOR NO ENCIENDE:

FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE 12 V CC

1. Revise el enchufe de alimentación y empújelo firmemente en la toma de corriente, gírelo hacia adelante y hacia atrás.
2. Revise la toma de corriente y las terminales de la clavija en busca de suciedad o residuos (utilice una sonda no conductora, no los dedos ni metal).
3. Revise que el fusible de la toma de corriente del vehículo no esté fundido. Debe ser un circuito con fusible de mínimo 15 A.
4. Revise el fusible de la inflador ubicado en el ensamble de la clavija (Fig. 2). Desenrosque la punta, retire el fusible y revíselo.



AVISO: Si el fusible se ha fundido, sustitúyalo por un fusible rápido de 15 A y 250 V (5 x 20 mm), 1 incluido.

2. Compruebe si el cable de alimentación está dañado. NO LO UTILICE si el cable está dañado.

FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE 120 V CA

1. Compruebe que hay corriente en la toma de 120 V.
2. Compruebe que el cable de alimentación está firmemente asentado en el inflador y en la toma de corriente.
3. Compruebe que el cable de alimentación no esté dañado. NO LO UTILICE si el cable está dañado.

LA INFLADOR SE PONE EN MARCHA PERO NO INFLA:

1. Asegúrese de que el conector de la válvula de la manguera de aire esté completamente sujeto a la válvula de la llanta.
2. Revise si hay fugas en la llanta y si hay roturas o fugas en las conexiones de la manguera.
3. Revise si el núcleo de la válvula está dañado o sucio.

AVISO: Si la presión actual del neumático es superior al valor preestablecido del manómetro digital, el inflador no se encenderá.

LA INFLADOR TRABAJA LENTO:

1. La inflador podría haberse sobrecalentado debido a un uso excesivo. Apáguela y déjela enfriar durante 25 minutos.
2. El voltaje es demasiado bajo. Compruebe el estado de la batería del vehículo y/o del alternador.

AVISO: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que se separe del rin y se escape el aire al tratar de inflarla. En caso de que esto ocurra, deberá levantar la llanta con el gato antes de inflarla y volver a colocarla en el rin.

Deseche este producto en un centro de recolección o instalación de reciclaje de desechos electrónicos.
No lo deposite en la basura ni en un contenedor de reciclaje estándar.

AVISOS

ESCANEE EL CÓDIGO QR PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

