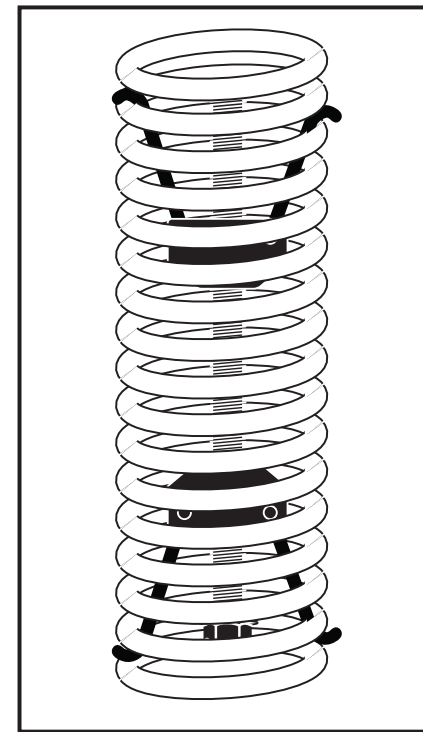


INTERNAL COIL SPRING COMPRESSOR

Note: This tool is designed to handle springs up to 5-5/8 in. outside diameter and wire diameter of a maximum of 3/4 in. **DO NOT, under any circumstances use this tool to compress larger springs.**

1. Remove the shock absorber from the vehicle.
2. Clean any excessive amount of dirt and grime from the spring.
3. To maximize tool life, lubricate the threads of the center bolt.
4. Position the spring compressor through the shock opening and into the center of the spring.
5. Jaws should be fitted over coils closest to the ends of the spring as possible. Note that each end of the compressor has a long and a short jaw. This allows the tool to conform to the spring and keep the center bolt in the center of the spring. Hook the jaws to the spring using a long jaw and a short jaw on each side as pictured.
6. Turn the center bolt clockwise to hand tighten the compressor while aligning jaws.
7. Using a ratchet fitted with a suitable extension and a 15/16 in. socket, continue tightening of the center bolt to compress the spring.
8. CAUTION: Compress the spring only enough to allow for removal or installation from or to the spring seats.
NEVER OVERCOMPRESS A SPRING.

Note: There are some Ford and GM vehicles that are equipped with curved coil springs. In this instance, position the tool with the short arms and the long arms on the same side of the spring to maintain the curvature of the spring.



WARNING

Read all warnings and instructions before using. Failure to obey all warnings may result in personal injury and/or property damage. Inspect tool for cracking or any other damage; **never use if damaged**. Always wear ANSI approved safety glasses when working with tools and equipment. Do not use with power tools of any kind. Do not compress the spring to the extent where the coil windings touch. Do not drop the tool while it is holding a compressed spring. Lower control arm must be detached from vehicle in order to remove compressed spring from vehicle. Remove tool from the spring **SLOWLY** loosening the center bolt until the spring is no longer under tension.



Replacement parts:

Center bolt W89311-3

Threaded jaw assembly W89311-1

Non-threaded jaw assembly W89311-2

For replacement parts call 1-800-426-1262

Instrucciones en Español al anverso

PT
Performance Tool

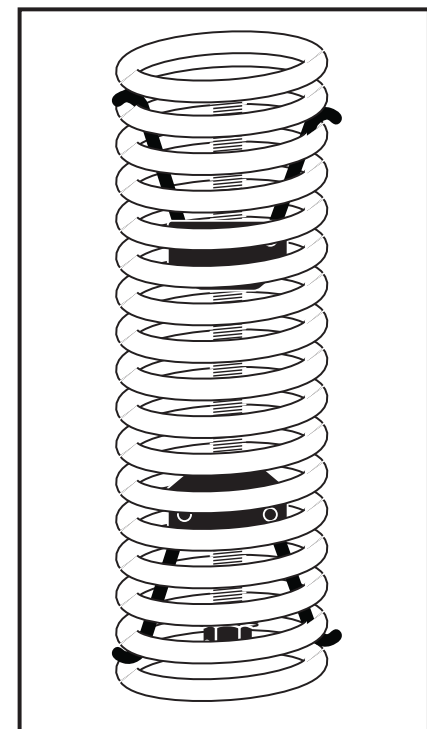
P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552 • Made in China • © Copyright 2018 • www.wilmarcorp.com

COMPRESOR DE RESORTE TIPO INTERNO

Nota: Esta herramienta ha sido diseñada para trabajar con resortes con un diámetro externo de hasta 5-5/8 in., de alambre con un diámetro máximo 3/4 in. **Bajo ninguna circunstancia, NO use esta herramienta para comprimir resortes más grandes.**

1. Saque el amortiguador de choques del vehículo.
2. Limpie toda la suciedad y mugre excesiva en el resorte.
3. Para maximizar la vida de esta herramienta, lubrique el roscado del perno central.
4. Posicione el compresor de resorte pasando por medio del espacio donde estaba el amortiguador sobre el centro del resorte.
5. Las mordazas deben encajar lo más cerca posible sobre las espirales más próximas a los extremos del resorte. Note que en cada extremo del compresor hay una mordaza larga y una corta. Esto permite conformar la herramienta al resorte y mantener el perno central en el centro del resorte. Enganche las mordazas al resorte utilizando una mordaza larga y otra corta, a cada lado, como se muestra en la ilustración.
6. Apriete el perno central manualmente en dirección de las agujas del reloj para afianzar el compresor mientras está alienando las mordazas.
7. Utilizando un trinquete dotado de una extensión adecuada y un cubo de 15/16 in., siga apretando el perno central para comprimir el resorte.
8. PRECAUCIÓN: Comprima el resorte sólo lo suficiente para permitir sacarlo o instalarlo en el asiento del resorte.
NUNCA COMPRIMA UN RESORTE DEMASIADO.

Nota: Hay ciertos vehículos de Ford y GM que vienen equipados de resortes espirales curvados. En ese caso, posicione la herramienta con los brazos cortos y los brazos largos del mismo lado que el resorte para mantener la curvatura del resorte, de la manera indicada en la ilustración



ADVERTENCIA

Lea todas las advertencias e instrucciones antes de usarlo. El no obedecer todas las advertencias puede causar lesiones y/o daños materiales. Revise la herramienta por si está rota o presenta otros daños; no la use si está dañada. Siempre use gafas de seguridad con aprobación ANSI cuando trabaje con herramientas y equipos. No la use con herramientas eléctricas de ningún tipo. No comprima el resorte hasta el punto en que los espirales se toquen entre sí. No suelte la herramienta mientras esté sujetando un resorte comprimido. Para retirar el resorte, el brazo de control inferior debe estar desenganchado del vehículo. Retire la herramienta **LENTAMENTE** del resorte aflojando el perno central hasta que el resorte ya no esté bajo tensión.



Repuestos:

Perno central W89311-3

Conjunto de mordazas roscadas W89311-1

Ensamblaje de mandíbula sin rosca W89311-2

Para piezas de repuesto llame 1-800-426-1262

English instructions on reverse side

PT
Performance Tool

P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552 • Hecho in China • © Copyright 2018 • www.wilmarcorp.com