

Professional Wheel Charger

OWNERS MANUAL



LISTED

70-1 70-2

70-3 70-4 70-5

VOIR PAGE 12
POUR LE MANUEL
EN FRANÇAIS.

PLEASE SAVE THIS OWNERS MANUAL AND READ BEFORE EACH USE.

This manual will explain how to use the charger safely and effectively.

Please read and follow these instructions and precautions carefully.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS – SAVE THESE INSTRUCTIONS

- 1.1 **SAVE THESE INSTRUCTIONS** – This manual contains important safety and operating instructions.
- 1.2 Keep out of reach of children.
- 1.3 Do not expose the charger to rain or snow.
- 1.4 Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons.
- 1.5 To reduce the risk of damage to electric plug and cord, pull by the plug rather than the cord when disconnecting charger.
- 1.6 An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
 - The pins on plug of extension cord are the same number, size and shape as those of plug on charger.
 - The extension cord is properly wired and in good electrical condition.
 - The wire size is large enough for AC ampere rating of charger as specified in section 8.
- 1.7 Do not operate charger with damaged cord or plug – replace the cord or plug immediately.
- 1.8 Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified serviceman.
- 1.9 Do not disassemble charger; take it to a qualified serviceman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
- 1.10 To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.
- 1.11 **WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES.**
 - a. WORKING IN VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.
 - b. To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

2. PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

- 2.1 Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- 2.2 Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- 2.3 Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near battery.
- 2.4 If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
- 2.5 NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
- 2.6 Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.

*For the manual with Spanish,
visit www.batterychargers.com or call 1-800-621-5485.*

*Para obtener el manual en español,
visite www.batterychargers.com o llame al 1-800-621-5485.*

- 2.7 Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.
- 2.8 Use charger for charging only LEAD-ACID (STD, AGM or GEL) rechargeable batteries. It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter-motor application. Do not use battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.
- 2.9 NEVER charge a frozen battery.

3. PREPARING TO CHARGE

- 3.1 If necessary to remove battery from vehicle to charge, always remove grounded terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off, so as not to cause an arc.
- 3.2 Be sure area around battery is well ventilated while battery is being charged.
- 3.3 Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.
- 3.4 Add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without removable cell caps, such as valve regulated lead acid batteries, carefully follow manufacturer's recharging instructions.
- 3.5 Study all battery manufacturer's specific precautions while charging and recommended rates of charge.
- 3.6 Determine voltage of battery by referring to car owner's manual and make sure that output voltage selector switch is set at correct voltage. If charger has adjustable charge rate, charge battery initially at lowest rate.

4. CHARGER LOCATION

- 4.1 Locate charger as far away from battery as DC cables permit.
- 4.2 Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.
- 4.3 Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling battery.
- 4.4 Do not operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.
- 4.5 Do not set a battery on top of charger.

5. DC CONNECTION PRECAUTIONS

- 5.1 Connect and disconnect DC output clips only after setting any charger switches to "off" position and removing AC cord from electric outlet. Never allow clips to touch each other.
- 5.2 Attach clips to battery and chassis, as indicated in sections 6 and 7.

6. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS INSTALLED IN VEHICLE

**WARNING: A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION.
TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:**

- 6.1 Position AC and DC cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
- 6.2 Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
- 6.3 Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- 6.4 Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see (6.5). If positive post is grounded to the chassis, see (6.6).
- 6.5 For negative-grounded vehicle, connect POSITIVE (RED) clip from battery charger to POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect NEGATIVE (BLACK) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 6.6 For positive-grounded vehicle, connect NEGATIVE (BLACK) clip from battery charger to NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of battery. Connect POSITIVE (RED) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 6.7 When disconnecting charger, turn switches to off, disconnect AC cord, remove clip from vehicle chassis, and then remove clip from battery terminal.
- 6.8 See *Operating Instructions* for length of charge information.

7. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS OUTSIDE VEHICLE

WARNING: A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION.

TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

- 7.1 Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- 7.2 Attach at least a 24-inch-long 6-gauge (AWG) insulated battery cable to NEGATIVE (NEG, N, -) battery post.
- 7.3 Connect POSITIVE (RED) charger clip to POSITIVE (POS, P, +) post of battery.
- 7.4 Position yourself and free end of cable as far away from battery as possible – then connect NEGATIVE (BLACK) charger clip to free end of cable.
- 7.5 Do not face battery when making final connection.
- 7.6 When disconnecting charger, always do so in reverse sequence of connecting procedure and break first connection while as far away from battery as practical.
- 7.7 A marine (boat) battery must be removed and charged on shore. To charge it on board requires equipment specially designed for marine use.

8. GROUNDING AND AC POWER CORD CONNECTIONS

- 8.1 This battery charger is for use on a nominal 120 volt circuit. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances. The plug pins must fit the receptacle (outlet). Do not use with an ungrounded system.
- 8.2 **DANGER:** Never alter the AC cord or plug provided – if it does not fit the outlet, have a proper grounded outlet installed by a qualified electrician. An improper connection can result in a risk of an electric shock or electrocution.

NOTE: Pursuant to Canadian Regulations, use of an adapter plug is not allowed in Canada. Use of an adapter plug in the United States is not recommended and should not be used.

8.3 USING AN EXTENSION CORD

The use of an extension cord is not recommended. If you must use an extension cord, follow these guidelines:

- Pins on plug of extension cord must be the same number, size, and shape as those of plug on charger.
- Ensure that the extension cord is properly wired and in good electrical condition.
- Wire size must be large enough for the AC ampere rating of charger, as specified:

Length of cord (feet)	25	50	100	150
AWG* size of cord	16	12	10	8

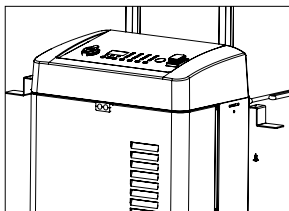
*AWG-American Wire Gauge

9. ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 9.1 Remove all cord wraps and uncoil the cables prior to using the battery charger.
- 9.2 Extend the handle from the retracted position by pulling it upward until it locks into place. (Press the small black buttons inward, if necessary.)

9.3 Clamp cleat installation

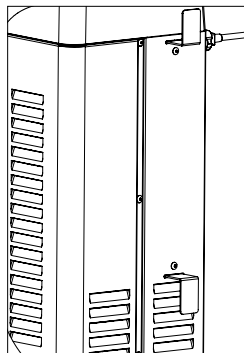
1. Slide the short end of the cable clamp cleat Z-bracket into the open slot. There are 4 total slots: the top left and top right, and the bottom left and bottom right sides of the charger.



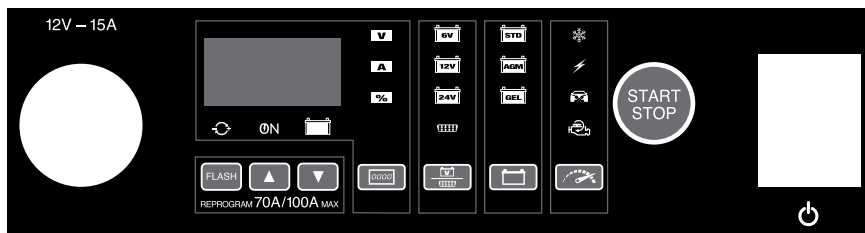
2. Insert the No. 8 screw into the open hole below each slot, to fasten the cable bracket in place.

NOTE: The screws are #8-18.

Use a 1/4" hex screwdriver.



10. CONTROL PANEL



NOTE: Some features are not available on all models.

12V MEMORY SAVER PORT (on certain models)

DIGITAL DISPLAY

The digital display indicates voltage, % of charge, or amperage, depending on the Display Mode chosen.

DISPLAY MODE BUTTON

Use to set the function of the digital display to one of the following:

Volts – The digital display shows the voltage at the charger's battery clamps.

Amps – The digital display shows the charging current, in amps. When in Boost mode, the display shows the approximate output current, in amps.

Battery percentage – The digital display shows an estimated charge percentage of the battery connected to the charger's battery clamps.

CHARGING STATUS LEDS

REVERSED CLAMPS LED flashing: The connections are reversed.

BOOST/CHARGING (yellow/orange) LED lit: The charger has detected that a battery is connected, and is performing the selected operation – either Boost or Charge.

CHARGED/MAINTAINING (green) LED lit: The battery is fully charged and the charger is in Maintain mode.

NOTE: See *Operating Instructions* for a complete description of the charger modes.

FLASH BUTTON (on certain models)

Press to enter Flash Reprogramming mode.

UP/DOWN ARROW BUTTONS

Use to change any variable settings on the display.

BATTERY VOLTAGE/MEMORY SAVER BUTTON

Select 6V, 12V or 24V or the memory saver function.

BATTERY TYPE BUTTON

Use this button to select the battery type.

STD (Standard) – Used in cars, trucks and motorcycles, these batteries have vent caps and are often marked "low maintenance" or "maintenance-free". This type of battery is designed to deliver quick bursts of energy (such as starting engines) and has a greater plate count. The plates are thinner and have somewhat different material composition. Standard batteries should not be used for deep-cycle applications.

AGM – The Absorbed Glass Mat construction allows the electrolyte to be suspended in close proximity with the plate's active material. In theory, this enhances both the discharge and recharge efficiency. The AGM batteries are a variant of Sealed VRLA (valve regulated lead-acid) batteries. Popular uses include high-performance engine starting, power sports, deep-cycle, solar and storage batteries.

GEL – The Gel Cell is similar to the AGM style because the electrolyte is suspended, but different because the AGM battery is still considered to be a wet cell. The electrolyte in a GEL cell has a silica additive that causes it to set up or stiffen. The recharge voltages on this type of cell are lower than the other styles of lead-acid battery. This is probably the most sensitive cell in terms of adverse reactions to over-voltage charging. Gel batteries are best used in very deep cycle applications and may last a bit longer in hot weather applications. If the incorrect battery charger is used on a Gel Cell battery, poor performance and premature failure is certain.

OUTPUT RATE BUTTON

Select one of the following rates:

Maintain (4A) – For charging small batteries and maintaining fully charged large batteries.

Fast Charge (15A) – For charging automotive, marine and light truck batteries.

Boost – Increases the voltage and sends a quick burst of energy into the battery, to quickly bring deeply discharged batteries back to life.

Engine Start – Provides additional amps for cranking an engine with a weak or run-down battery. Always use in combination with a battery.

START/STOP BUTTON

Begins and ends the Charge, Boost, Engine Start, Flash Reprogram and Memory Saver modes.

MAIN POWER SWITCH

This switch supplies power to the charger.

FOR MODELS WITH REPROGRAMMABLE DEFAULT SETTINGS

If you are satisfied with the default settings, skip to *Operating Instructions*.

When you first power up the charger, the default settings are:

Display Mode – Volts

Battery Voltage – 12V

Battery Type – Standard

Output Rate – Maintain (4A)

To change the power up default settings:

1. Change to the desired Display Mode, Battery Voltage, Battery Type and Output Rate.
2. Press and hold both Up and Down Arrow buttons at the same time until the LEDs stop flashing.
3. The next time you power up the unit, these settings will be saved and become the startup default settings.

11. OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING: A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE AN EXPLOSION.

IMPORTANT: Do not start the vehicle with the charger connected to the AC outlet (except during Engine Start), or it could damage the charger.

CHARGING A BATTERY IN THE VEHICLE

1. Turn off all the vehicle's accessories.
2. Keep the hood open.
3. Clean the battery terminals.
4. Place the charger on a dry, non-flammable surface.
5. Lay the AC/DC cables away from any fan blades, belts, pulleys and other moving parts.
6. Connect the battery, following the precautions listed in sections 6 and 7.
7. Connect the charger to an electrical outlet.
8. Set Battery Voltage to 6V or 12V.

NOTE: 24V is available only on certain models, for Boost and Engine Start.

CAUTION: Always visually confirm the voltage of the battery being charged. Not doing so can cause damage to the battery and vehicle's electrical system. Other property damage or personal injury may occur.

9. Set Battery Type to STANDARD, AGM, or GEL. (If unsure, consult the label on the battery or the battery manufacturer.)
10. Set Output Rate to Maintain (4A), Fast Charge (15A) or Boost.
11. Charging will start when the START/STOP button is pressed and finish automatically.
12. Charged/Maintaining (green) LED will light when finished and charger will maintain battery.
13. To stop the battery maintaining process, press the START/STOP button.
14. When charging is complete, disconnect the charger from the AC power, remove the clamp from the vehicle's chassis, and then remove the clamp from the battery terminal.

CHARGING A BATTERY OUTSIDE OF THE VEHICLE

1. Place battery in a well-ventilated area.
2. Clean the battery terminals.
3. Connect the battery, following the precautions listed in sections 6 and 7.
4. Connect the charger to the electrical outlet.
5. Set Battery Voltage to 6V or 12V.

NOTE: 24V is available only on certain models, for Boost and Engine Start.

CAUTION: Always visually confirm the voltage of the battery being charged. Not doing so can cause damage to the battery and vehicle's electrical system. Other property damage or personal injury may occur.

6. Set Battery Type to STANDARD, AGM, or GEL. (If unsure, consult the label on the battery or the battery manufacturer.)
7. Set Output Rate to Maintain (4A), Fast Charge (15A) or Boost.
8. Charging will start when the START/STOP button is pressed and finish automatically.
9. Charged/Maintaining (green) LED will light when finished and charger will maintain battery.
10. To stop the battery maintaining process, press the START/STOP button.
11. When charging is complete, disconnect the charger from the AC power, disconnect the negative clamp, and finally the positive clamp.
12. A marine (boat) battery must be removed and charged on shore.

BATTERY CHARGING TIMES

APPLICATION	BATTERY SIZE	CHARGING TIME (Hours)			
		2A	6A	8A	10A
POWERSPORTS ↓	6Ah	6	2	1.75	1.5
	32Ah	15	5	4.5	4
AUTOMOTIVE ↓	300 CCA	12	4	3.5	3
	1000 CCA	30	10	8.5	7
MARINE	50Ah	15	5	4.25	3.5
	105Ah	33	11	9.5	8

Times are based on a 50% discharged battery and may change, depending on age and condition of battery.

DESULFATION

If the battery is left discharged for an extended period of time, it could become sulfated and not accept a normal charge. If the charger detects a sulfated battery, the charger will switch to a special mode of operation designed for such batteries (6V/12V only). If successful, normal charging will resume after the battery is desulfated. Desulfation could take up to 10 hours. If desulfation fails, charging will abort and the display will show the error message **F02**.

ABORTED CHARGE

If charging cannot be completed normally, charging will abort. When charging aborts, the charger's output is shut off, and the display will show an error code. Do not continue attempting to charge this battery. Check the battery and replace, if necessary.

CHARGE COMPLETION AND MAINTAIN MODE (FLOAT MODE MONITORING)

Charge completion is indicated by the green Charged/Maintaining LED. This means that the charger has stopped charging and has switched to the Maintain Mode of operation. **NOTE:** If the charger has to provide its maximum maintain current for a continuous 12 hour period, it will go into Abort Mode (see *Aborted Charge* section). This is usually caused by a drain on the battery, or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are, remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.

MAINTAINING A BATTERY

The charger maintains 6V and 12V batteries, keeping them at full charge.

NOTE: The maintain mode technology allows you to safely charge and maintain a healthy battery for extended periods of time. However, problems with the battery, electrical problems in the vehicle, improper connections or other unanticipated conditions could cause excessive current draws. As such, occasionally monitoring your battery and the charging process is required.

USING BOOST MODE

1. Set Battery Voltage to 6V, 12V or 24V.

CAUTION:

Always visually confirm the voltage of the battery being charged. Not doing so can cause damage to the battery and vehicle's electrical system. Other property damage or personal injury may occur.

NOTE: Additional safety settings have been added to the charger software. When the unit is in the 24 volt mode, the voltage boost output will not activate if battery voltage is less than 15.5 volts. If a 24 volt battery has voltage below 15.5 volts, the voltage will be shown on the digital display and the "Volts" and "24V" LEDs will flash. The START/STOP button must be pressed again after confirmation that the unit is operating on a 24V system.

2. Set Battery Type to STANDARD, AGM, or GEL. (If unsure, consult the label on the battery or the battery manufacturer.)
3. Set Output Rate to Boost.
NOTE: This mode should not be used for smaller batteries (lawn tractor, motorcycle, etc.).
4. Boost will start when the START/STOP button is pressed and will hold batteries at the following voltages:
6V: held at 6.8V
12V: held at 13.6V
24V: held at 27.3V
5. Boost will end when the START/STOP button is pressed.

USING ENGINE START MODE

Your battery charger can be used to jump start your car if the battery is low. Follow all safety instructions and precautions for charging your battery. Wear complete eye protection and protective clothing.

WARNING: Using Engine Start mode WITHOUT a battery installed in the vehicle could cause damage to the vehicle's electrical system.

NOTE: If you have charged the battery and it still will not start your car, do not use Engine Start mode, or it could damage the vehicle's electrical system. Have the battery checked.

1. With the charger unplugged from the AC outlet, connect the charger to the battery, following the instructions given in sections 6 and 7.
2. Set the Battery Voltage to 6V, 12V or 24V.
3. Set the Output Rate to Engine Start.

NOTE: The charger will supply charge to the battery before cranking.

4. Press the START/STOP button. The digital display will show 00 for 2 minutes.
5. Crank the vehicle when the digital display shows 00. **Do not crank for longer than 20 seconds.**

NOTE: During extremely cold weather, or if the battery is under one volt, charge the battery for 5 minutes before cranking the engine.

6. Wait three minutes before attempting to start again. The digital display will indicate the time remaining before cranking again.

NOTE: During this cool down period, the charger is supplying the battery with a charge of up to 15A.

7. When the digital display times down to 0 and reads 000, the Boost/Charging LED is on, you are ready to crank the vehicle again. You have three minutes to perform an engine start (Pressing the START/STOP button is NOT REQUIRED.)
8. If the engine still does not start, allow the charger to charge the battery for five more minutes before cranking it again.
9. After the engine starts, unplug the AC power cord before disconnecting the battery clamps from the vehicle.

NOTE: If the engine does turn over but never starts, there is not a problem with the starting system; there is a problem somewhere else with the vehicle. STOP cranking the engine until the other problem has been diagnosed and corrected.

FOR MODELS WITH FLASH REPROGRAMMING

NOTE: Do not attempt to Flash Reprogram a vehicle that has a discharged or defective battery. Make sure that the vehicle battery is in good condition and FULLY CHARGED before proceeding.

The charger is designed to supply up to 100A in “Flash Reprogram” mode.

Some newer vehicles may require more than 100A while flash reprogramming the ECU. Consult the vehicle manufacturer’s specifications to determine the required amperage. The charger’s “Flash Reprogram” mode cannot be used on vehicles that require more than 100A, or damage to the ECU and/or vehicle’s electrical system may occur. Failure to follow these instructions may also damage the service center’s flash reprogram equipment.

1. Set the mode to Flash.
2. Use Up and Down buttons to adjust the voltage needed for the vehicle being programmed (refer to OEM specifications). Voltage selected is shown on the digital display. The unit has a voltage range of 13.0 to 15.0, with a default of 14.2.

NOTE: When the Volts LED stops blinking, the display shows the selected voltage.

3. Press START/STOP to activate the output.

NOTE: During this time, the other buttons will not work until you turn off the output. When the display shows , no buttons will work for five seconds; then it automatically goes back to the default state.

4. When finished with Flash Reprogramming, press START/STOP to exit this mode.

NOTE: The clamps are live during Flash Reprogramming.

BATTERY PERCENTAGE

Press the Display Mode button to switch from battery voltage to current or battery percentage.

FOR MODELS WITH A MEMORY SAVER

Use a memory saver to save the vehicle’s on-board diagnostic computer settings (radio programs, diagnostic codes, etc.) while the battery is disconnected from the vehicle during repair or maintenance.

NOTE: The 12V port is rated at 15A; the provided OBDII cable has an 8A fuse.

IMPORTANT: Some vehicle manufacturers do not allow the use of a memory saver through the OBDII. Consult the vehicle manufacturer before use, to determine if a memory saver is acceptable for use on the vehicle.

1. Make sure that Charge/Boost/Engine Start are off. Do not operate or crank when using a memory saver. Do not charge a battery when operating the memory saver
2. Turn off the vehicle and make sure all accessories are off.
3. Wait at least 30 minutes before using the memory saver. This ensures that the accessories are no longer drawing current from the car battery.
4. Connect the memory saver’s 12V connector to 12V port on the charger.
5. Press th Memory Saver button until the Memory Saver LED is lit.
6. Connect the memory saver’s OBD connector to the vehicle’s OBD plug. Make sure the connector is fully engaged.
7. Push the START/STOP button.
8. Disconnect the vehicle’s battery cables and cover the positive and negative cables with an insulator, such as electrical tape. This prevents the connectors from touching metal, each other, or the chassis and causing a short circuit, due to the vehicle’s electrical system receiving power from the memory saver through the OBD connection.

WARNING: When working with the vehicle’s battery, review all of the battery manufacturer’s safety instructions, warnings and directives regarding battery disconnection, removal and replacement.

9. Remove the old battery and put the new battery into position.
10. Remove the insulator from the positive cable and connect it to the positive terminal of the new battery.
11. Remove the insulator from the negative cable and connect it to the negative terminal of the new battery.
12. Press the START/STOP button to turn off the memory saver.
13. Once the new battery is connected, unplug the memory saver’s OBD connector from the vehicle’s OBD plug.

12. MAINTENANCE AND CARE

A minimal amount of care can keep your battery charger working properly for years.

- Clean the clamps each time you are finished charging. Wipe off any battery fluid that may have come in contact with the clamps to prevent corrosion.
- Occasionally cleaning the case of the charger with a soft cloth will keep the finish shiny and help prevent corrosion.
- Coil the input and output cords neatly when storing the charger. This will help prevent accidental damage to the cords and charger.
- Store the charger unplugged from the AC power outlet in an upright position.
- Store inside, in a cool, dry place. Do not store the clamps on the handle, clipped together, on or around metal, or clipped to the cables.

13. ERROR CODES AND TROUBLESHOOTING

Error Codes

CODE	DESCRIPTION	REASON/SOLUTION
F0	The battery voltage is still under 10V (for a 12V battery) or 5V (for a 6V battery) after 2 hours of charging.	The battery could be bad. Have it checked or replaced.
SUL	The charger has detected a sulfated battery.	The charger will go into desulfation mode. If the desulfation is not successful after 10 hours, the charger will go into abort mode.
F02	The charger cannot desulfate the battery.	The battery could not be desulfated; have it checked or replaced.
F03	The battery was unable to reach the "full charge" voltage.	May be caused by trying to charge a large battery or bank of batteries on too low of a current setting. Try again with a higher current setting or have the battery checked or replaced.
F04	The connections to the battery are reversed.	The battery is connected backwards. Unplug the charger and reverse the connections to the battery.
F05	The charger was unable to keep the battery fully charged in maintain mode.	The battery won't hold a charge. May be caused by a drain on the battery or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.
F06	The charger detected that the battery may be getting too hot (thermal runaway).	The charger automatically shuts the current off if it detects the battery may be getting too hot. Have the battery checked or replaced.

If you get an error code, check the connections and settings and/or replace the battery.

Troubleshooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
No reading or 0.0V shown on the display.	Clamps are not making a good connection.	Check for poor connection at battery and frame. Make sure connecting points are clean.
	AC cord and/or extension cord is loose.	Check power cord and extension cord for loose fitting plug.
	No power at receptacle.	Check for open fuse or circuit breaker supplying AC outlet.
	Clamp polarity reversed.	Verify and reverse the battery clamps.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The Boost/Charging LED does not turn off.	The charger is still in Boost mode.	This is normal. In Boost mode, the Boost/Charging LED will not turn off until the battery is disconnected from the charger.
	The charger is still in one of the charge modes.	This is normal. In one of the charge modes, the Boost/Charging LED will not turn off until the battery charging process is completed.
Short or no start cycle when cranking engine.	Failure to wait 3 minutes (180 seconds) between cranks.	Wait three minutes or until the display reads  and the Boost/Charging LED is on.
	Clamps are not making a good connection.	Check for poor connection at battery and frame. Make sure connecting points are clean.
	AC cord and/or extension cord is loose.	Check power cord and extension cord for loose fitting plug.
	No power at receptacle.	Check for open fuse or circuit breaker supplying AC outlet.
	The charger may be overheated.	The internal thermal protector may have tripped and needs a little longer to close. Wait until it automatically resets and try again.
	Battery may be severely discharged.	On a severely discharged battery, use the Boost rate for 10 to 15 minutes, to help assist in cranking.
Charger makes a loud buzz.	Transformer laminations vibrate.	No problem; this is a normal condition.
Battery % stays low during charging.	Battery is severely discharged.	Continue charging battery for two more hours. If problem continues, have the battery checked and replace, if necessary.
	Wrong battery voltage selected.	Make sure Battery Voltage switch is set to the correct voltage for the battery you are charging.
The "Maintain" and "Fast Charge" rates do not work on the 24V setting.	Complete charge of a 24 Volt battery is not a function of this unit.	This charger does not fully charge 24V batteries. It boosts the voltage to 27.3V and holds the voltage at this level.
Clicking noise from charger.	Circuit breaker is cycling.	Under certain conditions, this unit has a high capacity and the circuit breaker protects the unit under these conditions. If the circuit breaker is cycling often, stop the operation by pressing the START/STOP button and wait until the unit has cooled, to return to operation.
	Battery is defective.	Have the battery checked.
	Shorted battery clamps.	Circuit breaker cycles when current draw is too high. Check for shorted cables and replace if necessary.
	Severely discharged battery, but otherwise a good battery.	Allow charging to continue until battery has a chance to recover sufficiently to take a charge. If more than 20 minutes, stop charging and have the battery checked.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Display shows "SUL"	The battery is sulfated.	A sulfated battery may eventually take a normal charge if left connected. The charger will continue to charge with a low current for up to 10 hours to recover the battery. If the battery will not take a charge after 10 hours, have it checked.
Engine start does not work.	Vehicle drawing more than the Engine Start rate. Failure to wait 3 minutes (180 seconds) between cranks. The charger may be overheated. Battery may be severely discharged.	Crank time varies with the amount of current drawn. If cranking draws more than the Engine Start rate, crank time may be reduced. When the Engine Start LED blinks, wait 3 minutes of rest time before the next crank. The thermal protector may have tripped and needs a little longer to reset. Make sure the charger vents are not blocked. Wait and try again. On a severely discharged battery, use the Boost rate for 10 to 15 minutes, to help assist in cranking.

14. BEFORE RETURNING FOR REPAIRS

For REPAIRS OR RETURNS, visit 365rma.com

Visit batterychargers.com for Replacement Parts.

15. LIMITED WARRANTY

For information on our one year limited warranty, please visit batterychargers.com or call 1-800-621-5485 to request a copy.

Go to batterychargers.com to register your product online.

Chargeur professionnel sur roues

MANUEL D'UTILISATION



LISTED

70-1 70-2

70-3 70-4 70-5

GARDER LE MANUEL D'INSTRUCTION ET LISEZ LE AVANT CHAQUE UTILISATION.

Ce manuel explique comment utiliser le chargeur de batterie d'une façon sécuritaire et efficace. S'il vous plaît lisez et suivez ces instructions et précautions.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – CONSERVER CES INSTRUCTIONS

- 1.1 **CONSERVER CES INSTRUCTIONS** – Ce manuel contient des instructions importantes concernant la sécurité et le fonctionnement.
- 1.2 Ne pas laisser à la portée des enfants.
- 1.3 Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige.
- 1.4 N'utilisez que les accessoires recommandés. L'utilisation d'accessoires non recommandés ou vendus par le fabricant du chargeur de batterie peut engendrer un risque d'incendie, un choc électrique ou des blessures.
- 1.5 Pour réduire le risque d'endommager le cordon électrique, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon quand vous débranchez le chargeur.
- 1.6 Une rallonge ne devrait pas être utilisée sauf en cas de nécessité absolue. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut causer un risque de feu ou de choc électrique. Si vous devez utiliser une rallonge assurez-vous que :
 - Que les broches sur la prise de la rallonge sont du même nombre, de la même taille et forme que celles de la prise du chargeur.
 - Que la rallonge est bien câblée et en bonne condition électrique.
 - Que la taille du câble est assez grosse pour le taux d'intensité CC du chargeur comme spécifiée dans le section 8.
- 1.7 Ne pas faire fonctionner le chargeur avec un cordon ou une prise endommagé – remplacer immédiatement.
- 1.8 Ne pas faire fonctionner le chargeur s'il a reçu un choc violent, est tombé par terre ou a été endommagé d'une autre façon; apportez-le à un technicien qualifié.
- 1.9 Ne pas démonter le chargeur; apportez-le chez un technicien qualifié quand vous devez l'entretenir ou le réparer. Un mauvais remontage pourrait causer un risque d'incendie ou de choc électrique.
- 1.10 Pour réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise murale avant de faire tout entretien ou nettoyage. Le fait de simplement éteindre l'appareil ne réduira pas les risques.
- 1.11 **AVERTISSEMENT : RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.**
 - a. IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER A PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS EN SERVICE NORMAL. IL EST AUSSI IMPORTANT DE TOUJOURS RELIRE LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LE CHARGEUR ET DE LES SUIVRE À LA LETTRE.
 - b. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces directives et celles publiées par le fabricant de la batterie et du fabricant de tout autre appareil que vous pensez utiliser au voisinage de la batterie.

2. MESURES DE SÉCURITÉ PERSONNELLE

- 2.1 Considérez d'être assez proche d'une personne quand vous travaillez près d'un accumulateur au plomb pour qu'elle puisse venir à votre aide en cas d'urgence.
- 2.2 Ayez assez d'eau fraîche et du savon à proximité au cas où votre peau, vos yeux ou vos habits viendraient en contact avec l'acide de la batterie.
- 2.3 Portez une protection complète des yeux et du corps, comprenant des lunettes de sécurité et des vêtements protecteurs. Évitez de toucher vos yeux quand vous travaillez près de la batterie.
- 2.4 Si l'acide de la batterie rentre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez l'endroit immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide entre dans vos yeux, rincez immédiatement l'œil avec de l'eau froide coulante pour au moins 10 minutes puis allez voir le médecin aussitôt.

- 2.5 NE JAMAIS fumer ou allumer des flammes à proximité de la batterie ou du moteur.
- 2.6 Soyez extra prudent pour réduire le risque de laisser tomber un outil en métal sur la batterie. Ça pourrait faire une étincelle ou produire un court-circuit à la batterie ou à d'autres parties électriques et pourrait produire une explosion.
- 2.7 Enlevez vos objets personnels en métal comme les bagues, les bracelets, les colliers et les montres quand vous travaillez avec une batterie d'accumulateurs au plomb. Une batterie d'accumulateurs au plomb peut produire un court-circuit thermique assez fort pour souder une bague ou autre chose du même genre au métal, causant de graves brûlures.
- 2.8 Utilisez le chargeur pour les batteries rechargeables au PLOMB-ACIDE (STD, AGM ou GEL). Il n'est pas conçu pour alimenter un système électrique à basse tension autre que dans une application d'un démarreur. Ne pas utiliser ce chargeur de batterie pour recharger des piles sèches qui sont utilisées en électroménager. Ces piles peuvent exploser et causer des blessures et des dommages matériels.
- 2.9 NE JAMAIS charger une batterie gelée.

3. PRÉPARATION POUR LE CHARGEMENT

- 3.1 S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, toujours débrancher la borne de mise à la masse en premier. S'assurer que le courant aux accessoires du véhicule est coupé afin d'éviter la formation d'un arc.
- 3.2 Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée quand la batterie est en chargement.
- 3.3 Nettoyer les bornes de la batterie avant de la charger. Lors du nettoyage, ne laissez pas les particules de corrosion entrer en contact avec vos yeux.
- 3.4 Ajoutez de l'eau distillée dans chaque élément de batterie jusqu'à que le niveau d'acide atteigne celui spécifié par le fabricant de la batterie. Ne pas faire déborder. Pour une batterie dont les éléments n'ont pas de bouchons, comme les « VRLA » (accumulateur au plomb – acide à régulation par soupape) suivez attentivement les directives de chargement du fabricant.
- 3.5 Étudiez toutes les précautions spécifiques du fabricant de la batterie pour le chargement et les taux de charge recommandés.
- 3.6 Si le chargeur comporte un sélecteur de tension de sortie, consulter le manuel de l'utilisateur de la voiture pour déterminer la tension de la batterie et pour s'assurer que la tension de sortie est appropriée. Si le chargeur n'est pas muni d'un sélecteur, ne pas utiliser le chargeur à moins que la tension de la batterie ne soit identique à la tension de sortie nominale du chargeur.

4. EMPLACEMENT DU CHARGEUR

- 4.1 Placez le chargeur aussi loin que possible de la batterie que les câbles CC le permettent.
- 4.2 Ne jamais placer le chargeur directement sous la batterie à charger. Les gaz ou les fluides qui s'échappent de la batterie peuvent entraîner la corrosion du chargeur ou l'endommager.
- 4.3 Ne jamais laisser l'électrolyte de la batterie s'écouler sur le chargeur lors de l'analyse hydrométrique ou en remplissant la batterie.
- 4.4 Ne pas faire fonctionner le chargeur dans un espace clos et/ou ne pas gêner la ventilation.
- 4.5 Ne pas poser la batterie sur le chargeur.

5. PRÉCAUTIONS SUR LA CONNEXION C.C.

- 5.1 Mettre les interrupteurs du chargeur hors circuit et retirer le cordon c.a. de la prise avant de mettre et d'enlever les pinces du cordon C.C. S'assurer que les pinces ne se touchent pas.
- 5.2 Attachez les pinces à la batterie et au châssis, comme indiqué dans les sections 6 et 7.

6. ÉTAPES À SUIVRE QUAND LA BATTERIE EST INSTALLÉE DANS UN VÉHICULE

**AVERTISSEMENT : UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION.
POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :**

- 6.1 Placer les cordons C.A. et C.C. de manière à éviter qu'ils soient endommagés par le capot, une portière ou les pièces en mouvement du moteur.
- 6.2 Faire attention aux pales, aux courroies et aux poulies du ventilateur ainsi qu'à toute autre pièce susceptible de causer des blessures.

- 6.3 Vérifier la polarité des bornes de la batterie. le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement supérieur à celui de la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -).
- 6.4 Déterminer quelle borne est mise à la masse (raccordée au châssis). Si la borne négative est raccordée au châssis (comme dans la plupart des cas), voir l'étape 6.5. Si la borne positive est raccordée au châssis, voir l'étape 6.6.
- 6.5 Si la borne négative est mise à la masse, raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) non mise à la masse de la batterie. Raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) au châssis du véhicule ou au moteur, loin de la batterie. Ne pas raccorder la pince au carburateur, aux canalisations d'essence ni aux pièces de la carrosserie en tôle. Raccorder à une pièce du cadre ou du moteur en tôle de forte épaisseur.
- 6.6 Si la borne positive est mise à la masse, raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -) non mise à la masse de la batterie. Raccorder la pince positive (rouge) au châssis du véhicule ou au moteur, loin de la batterie. Ne pas raccorder la pince au carburateur, aux canalisations d'essence ni aux pièces de la carrosserie en tôle. Raccorder à une pièce du cadre ou du moteur en tôle de forte.
- 6.7 Pour interrompre l'alimentation du chargeur, mettre les interrupteurs hors circuit, retirer le cordon c.a. de la prise, enlever la pince raccordée au châssis et en dernier lieu celle raccordée à la batterie.
- 6.8 Consultez les *Consignes d'Utilisation* pour les renseignements sur la durée du chargement.

7. ÉTAPES À SUIVRE QUAND LA BATTERIE EST INSTALLÉE HORS DU VÉHICULE

**AVERTISSEMENT : UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION.
POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :**

- 7.1 Vérifier la polarité des bornes de la batterie. Le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement supérieur à celui de la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -).
- 7.2 Raccorder un câble de batterie isolé no 6 AWG mesurant au moins 60 cm de longueur à la borne négative (NÉG, N, -).
- 7.3 Raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie.
- 7.4 Se placer et tenir l'extrémité libre du câble aussi loin que possible de la batterie, puis raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à l'extrémité libre du câble.
- 7.5 Ne pas se placer face à la batterie pour effectuer le dernier raccordement.
- 7.6 Pour interrompre l'alimentation du chargeur, mettre les interrupteurs hors circuit, retirer le cordon C.A. de la prise, enlever la pince raccordée au châssis et en dernier lieu celle raccordée à la batterie. Se placer aussi loin que possible de la batterie pour défaire la première connexion.
- 7.7 Une batterie marine (bateau) doit être débarquée à terre pour être chargée. Pour la charger à bord il faut posséder un appareil spécialement conçu pour utilisation marine.

8. MISE À LA TERRE ET CORDON D'ÉNERGIE CA

- 8.1 Ce chargeur de batterie doit être utilisé sur un circuit de tension nominale de 120 volts. La prise de terre doit être branchée dans une prise qui est correctement installée et mise à la terre conformément aux codes de construction locaux. Les fiches de la prise mâle doivent correspondre à la prise murale. Ne pas utiliser l'appareil avec un système non mis à la terre.
- 8.2 **DANGER :** Ne jamais modifier le cordon CA ou la prise du chargeur – si elle ne correspond pas à la prise murale, demander à un électricien professionnel de vous installer celle qui convient. Une mauvaise installation peut engendrer un risque de choc électrique ou d'électrocution.

NOTE : Conformément à la réglementation canadienne, l'utilisation d'un adaptateur est interdite au Canada. L'utilisation d'un adaptateur aux États-Unis n'est pas recommandée et ne doit pas être utilisé.

8.3 UTILISEZ UNE RALLONGE

L'utilisation d'une rallonge n'est pas recommandée. Si vous devez utiliser une rallonge, suivez ces directives :

- Les broches de la fiche de la rallonge doit être le même nombre, la taille et forme que celles de la fiche du chargeur.
- S'assurer que la rallonge est bien câblée et en bon état électrique.
- L'épaisseur du fil doit être assez grande pour la notation du chargeur, comme indiqué ci-dessous :

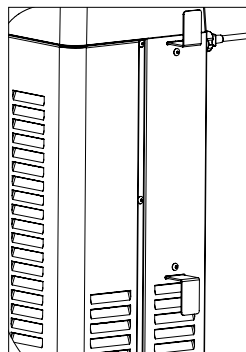
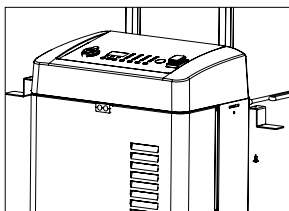
Longueur du cordon (m)	7,62	15,24	30,48	45,72
Calibre AWG* du cordon	16	12	10	8

*AWG-American Wire Gauge

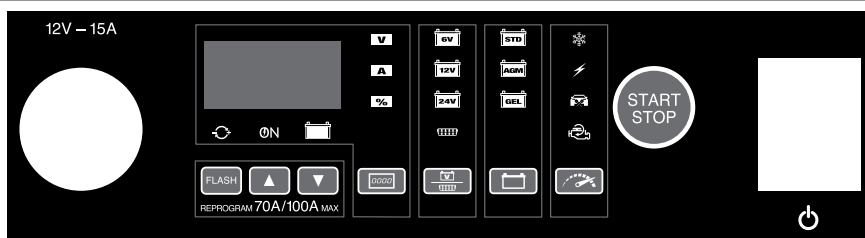
9. DIRECTIVES D'ASSEMBLAGE

- 9.1 Enlever tous les cordons dérouler sur les câbles avant d'utiliser le chargeur de batterie.
- 9.2 Tirez la poignée vers le haut pour l'étendre jusqu'à ce qu'elle se ferme. (Si nécessaire, appuyez sur les petits boutons noirs vers l'intérieur.)
- 9.3 **Installation du support de pinces**

1. Glisser l'extrémité étroite du support de pinces en Z dans la fente du boîtier. Un total de quatre (4) fentes sont présentes : une en haut et en bas de chaque côté du chargeur.
2. Pour fixer le support de câble en place, insérer une vis n° 8 dans l'ouverture en-dessous de chaque fente. **REMARQUE** : Les têtes de vis sont à emprise # 8-18. Utiliser un tournevis hexagonal 1 / 4".



10. PANNEAU DE CONTRÔLE



REMARQUE : Certains attributs ne sont pas disponibles sur certains modèles.

PORT DE SAUVEGARDE MÉMOIRE 12 V (sur certains modèles)

AFFICHAGE NUMÉRIQUE

L'afficheur numérique indique la tension, le pourcentage de charge ou l'ampérage, selon le mode d'affichage choisi.

BOUTON DU MODE D'AFFICHAGE

Utiliser ce bouton pour régler la fonction de l'affichage numérique :

Volts – L'écran numérique montre la tension située aux pinces du chargeur.

Ampères – L'écran numérique montre le courant de charge, en ampères. En mode Boost, l'afficheur indiquera le courant de sortie approximé en ampères.

Pourcentage de batterie – L'écran montre une charge estimée en pourcentage de la batterie raccordée aux pinces du chargeur.

LED D'ÉTAT DE CHARGE

PINCES INVERSÉES LED clignotant : Les connexions sont inversées.

BOOST / CHARGE (jaune / orange) allumée : Le chargeur a détecté qu'une batterie est branchée et effectue l'opération sélectionnée – soit Boost ou Charge.

CHARGÉ / MAINTIEN (vert) allumée : La batterie est complètement chargée et le chargeur est en mode maintien.

REMARQUE : Consultez la section des *Consignes d'Utilisation* pour une description complète des modes de chargeur.

BOUTON FLASH (sur certains modèles)

Appuyez sur pour entrer dans le mode de Reprogrammation Flash.

BOUTONS DE DÉPLACEMENT VERS LE HAUT/VERS LE BAS

Utilisées pour modifier le réglage de n'importe quelle variable de l'affichage.

BOUTON DE SAUVEGARDE MÉMOIRE / TENSION DE BATTERIE

Sélectionner 6 V, 12 V ou 24 V ou la fonction de mémorisation de sauvegarde.

BOUTON DE TYPE DE BATTERIE

Utilisez ce bouton pour sélectionner le type de batterie.

STD – Utilisé dans les voitures, camions et motocyclettes, ces batteries ont des bouchons de ventilation et sont souvent marqués « faible entretien » ou « sans entretien ». Ce type de batterie est conçu pour rapidement offrir de l'énergie (par exemple, le démarrage des moteurs) et a une plus grande teneur en germes. Les plaques sont plus minces et avoir la composition des matériaux peu différente. Batteries ordinaires ne devraient pas être utilisés pour des applications à cycle profond.

AGM – La construction de Glass Mat absorbée permet à l'électrolyte à être suspendu à proximité de matière active de la plaque. En théorie, cela améliore à la fois la charge et l'efficacité de la recharge. Les batteries AGM sont une variante des batteries scellées VRLA (Valve Régulation plomb-acide). Usages populaires comprennent la haute performance du moteur de démarrage, les sports de puissance, cycle profond, batteries solaires.

GEL – L'électrolyte dans un élément gélifié a un additif de silice qui lui permet de s'ancrer ou de se raidir. La tension du chargement de ce type d'élément est plus basse que celle des autres styles d'accumulateurs au plomb. C'est probablement l'élément le plus sensible en ce qui concerne les effets indésirables d'un chargement en surtension. Les batteries « Gel » ont un meilleur usage en décharge TRÈS POUSSÉE et peuvent durer plus longtemps dans un environnement chaud. Si on utilise un mauvais chargeur de batterie pour une batterie à éléments gélifiés, un mauvais rendement et une défaillance prématurée en découlera.

BOUTON DE TAUX DE SORTIE

Utilisez cette touche pour sélectionner un des débits suivants :

Maintenir (4 A) – Pour recharger les petites batteries, et pour maintenir de grandes batteries complètement chargées.

Charge rapide (15 A) – Pour charger les batteries automobiles, marine et les véhicules légers.

Boost – Augmentez la tension et envoyez une décharge d'énergie vers la batterie pour raviver rapidement celles fortement déchargées.

Aide-Démarrage – Fournit des amplis supplémentaires pour démarrer le moteur qui ont une batterie faible ou déchargée. Toujours utiliser en combinaison avec une batterie.

BOUTON START/STOP

Opérations de début ou fin de la charge, de Boost de la tension, de démarrage du moteur, de reprogrammation Flash, et de Garde de Mémoire.

POUR LES MODÈLES AVEC REPROGRAMMABLE DES RÉGLAGES PAR DÉFAUT

Si vous êtes satisfait du réglage par défaut, passez aux *Consignes d'utilisation*.

Lorsque vous mettez le chargeur en marche pour la première fois, il est réglé par défaut de la façon suivante :

Mode d'affichage – Volts

Tension de batterie – 12 V

Type de batterie – Standard

Taux de sortie – Maintenir (4 A)

Pour modifier les réglages auxquels l'appareil est programmé par défaut lors de sa mise en marche :

1. Modifiez le mode d'affichage, la tension de batterie, le type de batterie et le taux de sortie pour obtenir le réglage adéquat.
2. Appuyez simultanément sur les touches de déplacement vers le Haut et vers le Bas, et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que le voyant LED cesse de clignoter.
3. La prochaine fois que vous mettrez l'appareil en marche, ces réglages seront en mémoire et ils deviendront les réglages par défaut.

11. CONSIGNES D'UTILISATION

AVERTISSEMENT : UNE ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE PEUT PROVOQUER UNE EXPLOSION.

IMPORTANT : Ne pas démarrer le véhicule avec le chargeur branché à la prise (sauf pendant le démarrage du moteur), ou il peut endommager le chargeur.

CHARGE D'UNE BATTERIE DANS LE VÉHICULE

1. Éteignez tous les accessoires du véhicule.
2. Gardez le capot ouvert.
3. Nettoyez les bornes de la batterie.
4. Placez le chargeur sur une surface sèche et non-inflammable.
5. Posez les câbles CA / CC à l'écart de toute pales de ventilateur, courroies, poulies et autres pièces mobiles qui peuvent causer des blessures.
6. Raccordez la batterie, selon les mesures indiquées dans les parties 6 et 7.
7. Raccordez le chargeur à une prise électrique.
8. Réglez la Tension de la batterie à 6 V ou 12 V.

REMARQUE : 24 V est seulement présent sur certains modèles, pour Boost et l'Aide-Démarrage.

ATTENTION : Toujours confirmer visuellement la tension de la batterie à charger. Ne pas le faire peut provoquer des dommages au batterie et le système électrique du véhicule. Autres dommages aux biens ou des blessures peuvent arrivés.

9. Réglez le type de batterie à STD, à AGM ou à GEL. Si vous n'êtes pas certain, consultez l'étiquette sur la batterie ou le fabricant de la batterie.
10. Réglez le Taux de Sortie à Maintenir (4 A), Charge rapide (15 A) ou Boost.
11. La charge débute lorsqu'on appuie sur le bouton START/STOP et cesse automatiquement.
12. Le voyant LED Chargé / Maintien (vert) s'allume lorsque la charge est terminée et le chargeur maintient la batterie chargée.
13. Pour arrêter le processus de maintien de la batterie, appuyez sur le bouton START/STOP.
14. Lorsque le chargement est terminé, débranchez le chargeur du courant alternatif, enlevez la pince du châssis du véhicule, puis enlevez la pince de la borne de batterie.

CHARGE D'UNE BATTERIE A L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

1. Mettez la batterie dans un endroit bien ventilé.
2. Nettoyez les bornes de la batterie.
3. Raccordez la batterie, selon les mesures indiquées dans les parties 6 et 7.
4. Raccordez le chargeur à une prise électrique.
5. Réglez la Tension de la batterie à 6 V ou 12 V.

REMARQUE : 24 V est seulement présent sur certains modèles, pour Boost et l'Aide-Démarrage.

ATTENTION : Toujours confirmer visuellement la tension de la batterie à charger. Ne pas le faire peut provoquer des dommages au batterie et le système électrique du véhicule. Autres dommages aux biens ou des blessures peuvent arrivés.

6. Réglez le type de batterie à STD, à AGM ou à GEL. Si vous n'êtes pas certain, consultez l'étiquette sur la batterie ou le fabricant de la batterie.
7. Réglez le Taux de Sortie à Maintenir (4 A), Charge rapide (15 A) ou Boost.
8. La charge débute lorsqu'on appuie sur le bouton START/STOP et cesse automatiquement.
9. Le voyant LED Chargé / Maintien (vert) s'allume lorsque la charge est terminée et le chargeur maintient la batterie chargée.
10. Pour arrêter le processus de maintien de la batterie, appuyez sur le bouton START/STOP.
11. Lorsque la batterie est chargée, débrancher le chargeur de l'électricité, débranchez la pince négative, et enfin la pince positive.
12. Une batterie marine (bateau) doit être retirée et chargée sur le rivage.

TEMPS DE CHARGEMENT

APPLICATION	TAILLE DE LA BATTERIE	TEMPS DE CHARGEMENT (heures)			
		2A	6A	8A	10A
POWERSPORTS ↓	6 Ah ↑	6	2	1,5	1,5
	32Ah	↓ 15	↓ 5	↓ 4,5	↓ 4
AUTOMOBILE ↓	300 CCA ↑	12	4	3,5	3
	1000 CCA	↓ 30	↓ 10	↓ 8	↓ 7
MARINE ↓	50 Ah ↑	15	5	4	3,5
	105 Ah	↓ 32	↓ 11	↓ 10	↓ 8

Les temps sont basées sur une batterie déchargée à 50% et peuvent changer en fonction de l'âge et de l'état de la batterie.

DÉSULFATATION

Si la batterie demeure déchargée pour une longue période de temps, celle-ci pourrait devenir sulfatée et ne pas permettre le chargement normal. Si le chargeur détecte une batterie sulfatée, il passera en mode de fonctionnement hors de l'ordinaire conçu pour de telles batteries (6V et 12V seulement). Si l'opération est réussie, le chargement normal reprendra après que la batterie est désulfatée. Une opération de désulfatation peut prendre jusqu'à 10 heures. Si l'opération de désulfatation échoue, le chargement cesse et l'écran affiche le code d'erreur « F02 ».

CHARGE AVORTE

Si la charge ne peut être achevée normalement, la charge avorté. Lorsque la charge est abandonnée, la sortie du chargeur est coupée, et l'écran affichera un code d'erreur. N'essayez pas de continuer le chargement de cette batterie. Vérifiez la batterie et remplacez-la si nécessaire.

L'ACHÈVEMENT DU CHARGEMENT ET LE MODE DE MAINTIEN DU CHARGEMENT DE LA BATTERIE (MODE DE SURVEILLANCE LIBRE)

L'achèvement du chargement est indiqué par la DEL verte Chargé/Maintien. Cela veut dire que le chargeur a arrêté son action et qu'il est passé en mode de maintien du chargement de la batterie. Cela veut dire que le chargeur a arrêté son action et qu'il est passé en mode de maintien du chargement de la batterie. **NOTE** : Si le chargeur doit fournir son maximum actuel maintenir pour une période d'une heure en continu 12, il se met en mode abort (voir la section *Charge Avorte*). Cela est généralement causé par une fuite de la batterie ou de la batterie pourrait être mauvais. Assurez-vous qu'il n'y a pas de charges sur la batterie. S'il existe, supprimez-les. S'il n'en existe pas, faite vérifier la batterie ou remplacé.

MAINTENIR UNE BATTERIE

Le chargeur maintient batteries de 6 volts et 12 volts, de les maintenir à pleine charge.

NOTE : La technologie de mode maintien vous permet de recharger en toute sécurité et de maintenir une batterie en bon état pendant des périodes de temps prolongées. Toutefois, des problèmes avec les problèmes électriques, batteries dans le véhicule, une mauvaise connexion ou d'autres conditions supplémentaires pourraient provoquer un courant excessif. En tant que tel, suivi parfois votre batterie et la recharge est nécessaire.

UTILISATION DU MODE BOOST

1. Réglez la Tension de la batterie à 6 V, 12 V ou 24 V.

ATTENTION : Toujours confirmer visuellement la tension de la batterie à charger. Ne pas le faire peut provoquer des dommages au batterie et le système électrique du véhicule. Autres dommages aux biens ou des blessures peuvent arrivé.

REMARQUE : Les paramètres de sécurité supplémentaires ont été ajoutés au logiciel du chargeur. Lorsque le dispositif est en mode 24 volts, le boost de la tension ne s'activera pas si la tension de la batterie est inférieure à 15,5 V. Si une batterie de 24 volts a une tension inférieure à 15,5 V, la tension sera indiquée sur l'écran numérique et les voyants DEL « 24 V » et « Volts » clignoteront. Il faut appuyer de nouveau sur le bouton START/STOP après la confirmation que l'appareil fonctionne sur un système de 24 V.

2. Réglez le type de batterie à STD, à AGM ou à GEL. Si vous n'êtes pas certain, consultez l'étiquette sur la batterie ou le fabricant de la batterie.

3. Réglez le Taux de Sortie à Boost.

REMARQUE : Ce mode ne doit pas être utilisé pour des batteries de plus petite taille (tondeuse à siège, motocyclette, etc.).

4. Le Boost va débiter lorsque le bouton START/STOP sera actionné et les batteries seront maintenues aux tensions suivantes :
6 V : maintenue à 6,8 V
12V : maintenue à 13,6 V
24V : maintenue à 27,3 V
5. Le Boost prendra fin lorsque le bouton START/STOP sera actionné.

UTILISATION DU MODE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR

Votre chargeur de batterie peut être utilisé pour démarrer votre voiture si la batterie est faible. Suivez toutes les instructions et précautions de sécurité pour charger votre batterie. Portez des lunettes de protection complète et des vêtements protecteurs.

AVERTISSEMENT : L'utilisation de la fonction de aide-démarrage SANS avoir une batterie installée dans le véhicule peut endommager le système électrique du véhicule.

NOTE : Si vous avez chargé la batterie et il sera toujours pas démarrer votre voiture, ne pas utiliser la fonction de démarrage du moteur, ou il va endommager le système électrique du véhicule. Faites vérifier la batterie.

1. Avec le chargeur débranché de la prise murale, branchez le chargeur de la batterie en suivant les instructions données sur les sections 6 et 7.
2. Réglez la Tension de la batterie à 6 V, 12 V ou 24 V.
3. Réglez le Taux de Sortie à Démarrage du Moteur.

REMARQUE : Le chargeur fournit une charge à la batterie avant de démarrer le moteur.

4. Appuyez sur le bouton START/STOP. L'afficheur numérique indiquera « 00 » durant deux (2) minutes.
5. Actionner le démarreur du véhicule lorsque l'afficheur numérique indiquera « rdy ». **Ne le faites pas tourner pour plus de 20 secondes.**

REMARQUE : Par temps extrêmement froid, ou lorsque la charge de la batterie est inférieure à un volt, chargez la batterie durant cinq minutes avant de lancer le moteur.

6. Attendez trois minutes avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage. L'afficheur indique alors le temps qu'il reste avant de pouvoir démarrer le moteur à nouveau.

REMARQUE : Durant cette période de refroidissement, le chargeur fournit à la batterie une charge de jusqu'à 10 A.

7. Lorsque la durée indiquée sur l'affichage numérique a atteint 0 et que RDS apparaît, et que le voyant LED Boost / Charge est allumé, vous pouvez démarrer de nouveau le moteur. Vous avez trois minutes pour faire démarrer un moteur (IL N'EST PAS NÉCESSAIRE d'appuyer sur le bouton START/STOP).
8. Si le moteur ne démarre pas, chargez la batterie pendant encore 5 minutes avant de démarrer le moteur de nouveau.
9. Après le démarrage du moteur, débranchez le cordon d'alimentation avant de débrancher les pinces de la batterie du véhicule.

NOTE : Si le moteur tourne, mais ne démarre pas, ce n'est pas la batterie ni le système de démarrage qui est défectueux; cherchez ailleurs dans votre véhicule. ARRÊTER de tourner le moteur jusqu'à ce que l'autre problème est identifié ou corrigée.

POUR LES MODÈLES AVEC REPROGRAMMATION FLASH

REMARQUE : Ne pas essayer d'effectuer une reprogrammation Flash sur une véhicule qui a une batterie déchargée ou défectueuse. S'assurer que la batterie du véhicule est en bon état et entièrement chargée avant de procéder.

Le chargeur est conçu pour fournir jusqu'à 100 ampères en « Flash Reprogrammer » le mode.

Certains nouveau véhicules peuvent prendre plus de 100 A lors du flash reprogrammation de l'ECU.

Consultez les spécifications du fabricant du véhicule achargeur « Flash Reprogrammer » mode ne peut pas être utilisé sur les véhicules qui nécessitent plus de 100 Ampères, ou des dommages à l'ECU et / ou le système électrique du véhicule peut se produire. Le non respect de ces instructions peut aussi endommager le matériel du centre de service de reprogrammation flash.

1. Activer le mode Flash.
2. Utilisez les touches de défilement « VERS LE HAUT » et « VERS LE BAS » pour régler la tension nécessaire pour la reprogrammation du véhicule (référez-vous aux spécifications du fabricant de l'équipement). La tension choisie est indiquée sur l'affichage numérique. La tension de l'appareil varie de 13,0 à 15,0 et le réglage par défaut est 14,2.

REMARQUE : Lorsque le voyant LED cesse de clignoter, la tension choisie apparaît sur l'affichage.

3. Appuyez sur le bouton START/STOP pour activer la sortie.

REMARQUE : Pendant ce temps, toutes les autres touches ne fonctionnent pas tant que l'on ne désactive pas la sortie. Lorsque OFF apparaît sur l'affichage, aucune touche ne fonctionne durant cinq secondes, puis l'appareil revient automatiquement au réglage par défaut.

4. A la fin de la reprogrammation Flash, appuyer sur START/STOP pour quitter ce mode.

REMARQUE : Durant la Reprogrammation Flash, les pinces seront sous tension.

POURCENTAGE DE BATTERIE

Appuyez sur le bouton Mode d'Affichage pour passer de Tension de la Batterie à Courant ou Batterie %.

POUR MODÈLES AVEC GARDE DE MÉMOIRE

Utilisez l'économiseur de mémoire pour sauvegarder à bord du véhicule paramètres de l'ordinateur de diagnostic (programmes de radio, les codes de diagnostic, etc.) Tandis que la batterie est déconnectée du véhicule lors de réparation ou d'entretien.

REMARQUE : Le port 12V est évalué à 15A; le câble OBDII fourni possède un fusible de 8A.

IMPORTANT : Certains véhicules ne permettent pas l'utilisation de l'économiseur de mémoire le OBDII. Consultez le fabricant du véhicule avant de l'utiliser, afin de déterminer si un garde de mémoire est acceptable pour une utilisation sur le véhicule.

1. S'assurer que les fonctions Charge/Boost/Démarrage du moteur sont désactivées. Ne pas faire fonctionner ou alimenter un démarreur en mode de sauvegarde mémoire. Ne pas recharger une batterie en mode de sauvegarde mémoire.
2. Désactiver le véhicule et assurez-vous de tous les accessoires sont éteints.
3. Attendre au moins 30 minutes avant d'utiliser le garde de mémoire. Cela garantit que les accessoires ne vont plus tirer du courant de la batterie de la voiture.
4. Connectez le connecteur 12V de sauvegarde mémoire au port 12V du chargeur.
5. Appuyer sur le bouton de sauvegarde mémoire jusqu'à ce que le témoin DEL de sauvegarde mémoire s'allume.
6. Connectez le connecteur OBD de la garde de mémoire au connecteur OBD du véhicule. Assurez-vous que le connecteur est bien engagé.
7. Appuyez sur le bouton START/STOP.
8. Débrancher les câbles de la batterie du véhicule et de couvrir les câbles positif et négatif avec un isolant, comme du scotch électrique. Cela empêche les connecteurs de métal toucher, les uns des autres, ou le châssis et provoquant un court-circuit, grâce au système électrique du véhicule alimenté par le garde de mémoire via la connexion OBD.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous travaillez avec la batterie du véhicule, examiner toutes les instructions de sécurité du fabricant de batteries, des avertissements et des directives concernant la batterie de déconnexion, la suppression et le remplacement.

9. Retirez la batterie utilisée et mettre la nouvelle batterie en position.
10. Retirer l'isolant du câble positif et le connecter à la borne positive de la nouvelle batterie.
11. Retirer l'isolant du câble négatif et le connecter à la borne négative de la nouvelle batterie.
12. Pour quitter le mode de sauvegarde mémoire, appuyer sur le bouton START/STOP.
13. Une fois la nouvelle batterie est connectée, débranchez le connecteur OBD de garde de mémoire de la prise OBD du véhicule.

12. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Un minimum d'entretien peut garder le chargeur de batterie fonctionne correctement pendant des années.

- Nettoyez les pinces à chaque fois que vous avez fini de charger. Essuyer tout liquide de la batterie qui peut avoir été en contact avec des pinces pour éviter la corrosion.
- De temps en temps nettoyez le boîtier du chargeur avec un chiffon pour garder la finition brillante et aider à prévenir la corrosion.
- Mettez les cordons proprement lors du stockage du chargeur. Cela aidera à prévenir les dommages accidentels aux cordons et du chargeur.
- Ranger le chargeur débranché de la prise de courant en position verticale.
- Stocker à l'intérieur, dans un endroit frais et sec. Ne pas les stocker les pinces sur la poignée ou autour du métal, ou accroché à des câbles.

13. CODES D'ÉCHEC ET DÉPANNAGE

Codes d'échec

CODE	DESCRIPTION	RAISON / SOLUTION
F01	La tension de batterie est toujours en dessous de 10 V (pour une batterie de 12V) or 5V (pour une batterie de 6V) après 2 heures de chargement.	La batterie pourrait être mauvaise; faites-la vérifier ou remplacer.
SUL	Le chargeur a détecté une batterie sulfatée.	Le chargeur passera au mode désulfatation. Si la désulfatation n'est pas réussie après 10 heures, le chargeur passera en mode Interruption.
F02	Le chargeur ne peut pas désulfurer la batterie.	Impossible de désulfurer la batterie; faites-la vérifier ou remplacer.
F03	La batterie ne pouvait pas atteindre la tension « chargée à bloc ».	Pourrait être dû à une tentative de charger la batterie ou un ensemble de batteries avec un paramètre de courant trop base. Essayez de nouveau avec un paramètre de courant plus haut ou faites vérifier ou remplacer la batterie.
F04	Les connexions à la batterie sont inversées.	La batterie est relié vers l'arrière. Débranchez le chargeur et inverser les connexions à la batterie.
F05	Le chargeur ne pouvait pas tenir la batterie chargée à bloc en mode de maintien.	La batterie ne tient pas la charge. Cela pourrait être dû à une décharge de la puissance de la batterie ou la batterie pourrait être défectueuse. Assurez-vous qu'il n'y a pas de charges sur la batterie. S'il y en a, enlevez-les. S'il n'y en n'a pas, faites vérifier ou remplacer la batterie.
F06	Le chargeur a détecté que la batterie peut être devenir trop chaud (emballement thermique).	Le chargeur se coupe automatiquement le courant coupé s'il détecte la batterie peut être avoir trop chaud. Faites contrôler la pile ou remplacé.

Si vous recevez un code d'échec, vous devez vérifier les connexions et les paramètres ou remplacer la batterie.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'écran n'affiche pas de lecture ou 0,0 V.	Les pinces ne sont pas bien raccordées.	Vérifiez que les connexions à la batterie et au cadre sont bonnes. Assurez-vous que les points de contact sont propres.
	Le cordon CA et/ou la rallonge sont mal branchés.	Vérifiez le cordon d'alimentation et la rallonge pour le raccordement des fiches.
	Il n'y a pas de courant à la prise murale.	Vérifiez si un fusible est coupé ou le disjoncteur pour cette prise de courant.
	La polarité des pinces est inversée.	Vérifiez et inverser les pinces de la batterie.
Le voyant DEL Boost / Charge ne s'éteint pas.	Le chargeur est encore en mode de Boost.	Ceci est normal. Sur le mode Boost, le voyant DEL Boost / Charge ne s'éteindra pas jusqu'à ce que la batterie soit débranchée du chargeur.
	Le chargeur est encore sur l'un des modes de charge.	Ceci est normal. Sur l'un des modes de charge, le voyant DEL Boost / Charge ne s'éteindra pas jusqu'à ce que le processus de chargement de la batterie soit complété.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le cycle de démarrage est inexistant ou court lorsqu'on lance le moteur.	Il ne s'est pas écoulé 3 minutes (180 secondes) entre les tentatives de lancer le moteur.	Laissez reposer le chargeur 3 minutes, jusqu'à ce que l'affichage indique  et que le voyant LED Boost / Charge soit allumé.
	Les pinces ne sont pas bien raccordées.	Vérifiez que les connexions à la batterie et au cadre sont bonnes. Assurez-vous que les points de contact sont propres.
	Le cordon CA et/ou la rallonge sont mal branchés.	Vérifiez la fiche du cordon d'alimentation et de la rallonge pour s'assurer qu'elles sont bien insérées dans la prise.
	Il n'y a pas de courant à la prise murale.	Vérifiez le fusible ou le disjoncteur qui alimente la prise CA.
	Le chargeur peut être chaud.	L'interrupteur thermique interne peut s'être déclenché et il lui faut plus de temps pour se fermer. Attendez jusqu'à ce qu'il se réarme automatiquement et essayer de nouveau.
	La batterie peut être presque entièrement déchargée.	Sur une batterie fortement déchargée, utilisez le taux de Boost pour 10 à 15 minutes, pour aider à aider dans le démarrage.
Le chargeur produit un bourdonnement important.	Les lamelles du transformateur vibrent.	Il ne s'agit pas d'un problème.
% du batterie reste faible pendant la charge.	La batterie est presque entièrement déchargée.	Poursuivez la charge de la batterie durant deux heures de plus. Si le problème persiste, vérifiez la batterie et remplacez-la si nécessaire.
	Une mauvaise tension de batterie est sélectionnée.	Assurez-vous que le commutateur de sélection de tension de batterie est à la bonne position, soit 6 V, 12 V ou 24 V.
Les vitesses « Maintenir » et « Charge rapide » ne fonctionnent pas sur le mode 24 V.	Cet appareil ne contient pas la fonction d'alimentation complète pour une batterie de 24 volts.	Ce chargeur n'alimente pas complètement les batteries de 24 V. Il amplifie la tension jusqu'à 27,3 V puis maintient la tension à ce niveau.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le chargeur fait entendre un cliquetis.	Le disjoncteur fonctionne.	Le disjoncteur sert à protéger l'appareil lorsqu'il se trouve sous les conditions qui lui donnent une haute capacité. Si le disjoncteur défile souvent, arrêtez l'opération en appuyant sur le bouton START/STOP et attendez que le dispositif refroidisse avant de redémarrer l'opération.
	La batterie est défectueuse.	Faites vérifier la batterie.
	Les pinces de batterie sont court-circuitées.	Le disjoncteur passe sans cesse d'ouvert à fermé lorsque le courant prélevé est trop élevé.
	Batterie très déchargée, pourtant une bonne batterie.	Vérifiez que les câbles ne sont pas court-circuités et remplacez-les si nécessaire. Laissez la charge se poursuivre jusqu'à ce que la batterie accepte la charge. S'il s'écoule plus de 20 minutes, cessez la charge et faites vérifier la batterie.
	Inversez le raccordement à la batterie.	Corrigez les connexions des câbles.
L'écran affiche « SUL ».	La batterie est sulfatée.	Une batterie sulfatée peut éventuellement prendre une charge normale s'il est laissé branché. Le chargeur poursuivra la charge jusqu'à un maximum de 10 heures pour tenter de recharger la batterie. Si la batterie n'accepte pas la charge après une tentative de 10 heures, faites-la vérifier.
Démarrage du moteur ne fonctionne pas.	Batterie consomme plus de le taux de démarrage.	Pédalier temps varie en fonction de la quantité de courant consommé. Le temps de lancement varie avec le montant de courant consommé. Si le lancement consomme plus de le taux de Démarrage, le temps de lancement peut être réduit.
	Omission d'attendre 3 minutes (180 secondes) entre les lancements.	Lorsque le démarrage du moteur LED Aide-Démarrage clignote, attendre 3 minutes de temps de repos avant la prochaine manivelle.
	Le chargeur peut être surchauffé.	Le protecteur thermique peut être déclenché et a besoin d'un peu plus de temps pour le réinitialiser. Assurez-vous que les événements du chargeur ne sont pas bloqués. Attendez et réessayez.
	La batterie peut être sévèrement déchargée.	Sur une batterie fortement déchargée, utilisez le taux de Boost pour 10 à 15 minutes, pour aider à aider dans le démarrage.

14. AVANT DE RETOURNER POUR LES RÉPARATIONS

Pour RÉPARATION OU RETOUR, visitez 365rma.com

Aller sur batterychargers.com pour les pièces de rechange.

15. GARANTIE LIMITÉE

Pour plus d'informations sur notre garantie limitée d'un an, veuillez visiter batterychargers.com ou appeler le 1-800-621-5485 pour demander une copie.

Aller sur batterychargers.com pour enregistrer votre produit en ligne.