

## STEERING WHEEL/LOCK PLATE REMOVAL SET

### To remove steering wheel:

1. Make sure that the front wheels are pointing straight ahead.
2. Disconnect the negative battery cable.
3. Remove horn ring/center horn pad assembly.
4. If applicable, remove airbag module as per vehicle manufacturer instructions.

**CAUTION: Do not attempt to remove airbag module without disabling it first as per vehicle manufacturers instructions.**

5. Remove steering wheel retaining nut.
6. Check for alignment marks on steering wheel hub and shaft. If no marks exist, mark appropriately.
7. Carefully remove and note location of horn contact components.
8. Select appropriate bolts to thread into steering wheel hub, or for non threaded applications use J-style puller legs.
9. With center screw threaded into T-bar, thread bolts or insert legs into hub of steering wheel.
10. Hand tighten by rotating center screw clockwise while aligning with center of steering shaft.
11. Insure that bolts are at even heights and continue to tighten with a 1/2 in. wrench or socket until steering wheel is pressed free of shaft.

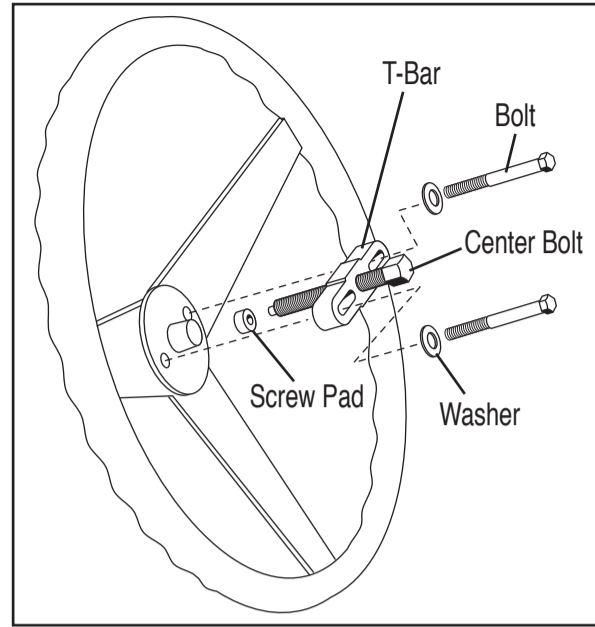
### Lock plate removal/installation:

1. With steering wheel removed, choose appropriate forcing screw and thread onto steering shaft as far as possible.
2. Place the U-shaped part of the tool over the forcing screw with the open end against the lock plate.
3. Place the washer over the forcing screw followed by the nut.
4. Thread the nut onto the screw and tighten with a 7/8" wrench until the lock plate has been depressed just enough to allow removal of the retaining ring. Do not depress any further than this or damage may occur.
5. With retaining ring removed, turn the nut counter clockwise to release pressure on the lock plate.
6. Once repairs are completed, replace lock plate using the same procedure.

### Pivot pin removal:

1. Unthread the press housing from the small threads of the screw. The screw threads into the housing for storage, so parts will not get lost.
2. Make sure you have the nut, washer and then the housing in position with open end towards the small threads.
3. Thread the screw into the pivot pin as far as it will go.
4. Hand tighten the nut while holding the center screw until the puller housing is pressed against steering column.
5. Continue to tighten the nut with a 12mm wrench while holding the center screw 3/8" wrench or socket until the pivot pin is pulled from the housing.

**WARNING:** If the vehicle is equipped with an airbag system, do not attempt to service the steering wheel or related components without first disabling the airbag system. Severe injury may occur if the airbag is accidentally deployed. Consult your vehicle manufacturer for disabling procedure. **ALWAYS WEAR EYE PROTECTION WHILE USING THIS TOOL.**



W89704

### Replacement Parts:

M8 x 1.25 x 90mm Bolt	W89704-1
3-1/2" x 5/16" NF Bolt	W89704-2
3-1/2" x 3/8" NC Bolt	W89704-3
4" x 5/16" NC Bolt	W89704-4
Lock Plate Remover Clamp	W89704-5
Nut	W89704-6
Washer	W89704-7
GM Steering Wheel Puller Legs	W89704-8
M14 x 15 Forcing Screw	W89704-9
9/16" - 18 Forcing Screw	W89704-10
Screw Pad	W89704-11
GM Puller Leg Adapter	W89704-12
T-Bar	W89704-13
Center Bolt	W89704-14
Pivot Pin Remover	W89704-15

For replacement parts  
call 1-800-426-1262

Replacement Guide W89704-00



Wear safety glasses  
when using tools

**PT**  
Performance Tool

P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552 • Made in Taiwan • © Copyright 2019 • www.wilmcorp.com

Instrucciones en Español al reverso

## DESMONTADOR DEL VOLANTE CON HERRAMIENTA PARA LA PLATINA

### Para sacar el volante:

1. Confirme que las ruedas delanteras están apuntando directamente hacia el frente
  2. Desconecte el cable negativo de la batería.
  3. Saque el aro o la almohadilla entrante del conjunto de la bocina.
  4. En los vehículos que las tengan, saque el módulo de la bolsa de aire siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.
- PRECAUCIÓN: No intente sacar el módulo de las bolsas de aire sin antes deshabilitarlo siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.**
5. Saque la tuerca de retención del volante.
  6. Examine el cubo y el árbol del volante para ver si hay marcas de alineación. Si no las hay, márquelas usted para futura referencia.
  7. Con cuidado, saque y note la ubicación de los componentes de contacto de la bocina.
  8. Seleccione los pernos apropiados para rosarlos en el cubo del volante. Para aplicaciones sin rosca, use patas extractoras estilo J.
  9. Con el tornillo central roscado en la barra-T, atornille los pernos o inserte las patas en el cubo del volante.
  10. Apriete manualmente el tornillo central, dándole vueltas en dirección de las agujas de un reloj, mientras lo mantiene alineado con el centro del árbol del volante.
  11. Revise los pernos y confirme que han quedado a una altura uniforme luego continúe apretándolos con una llave o cubo de llave de 1/2" hasta que se pueda soltar el volante del árbol.

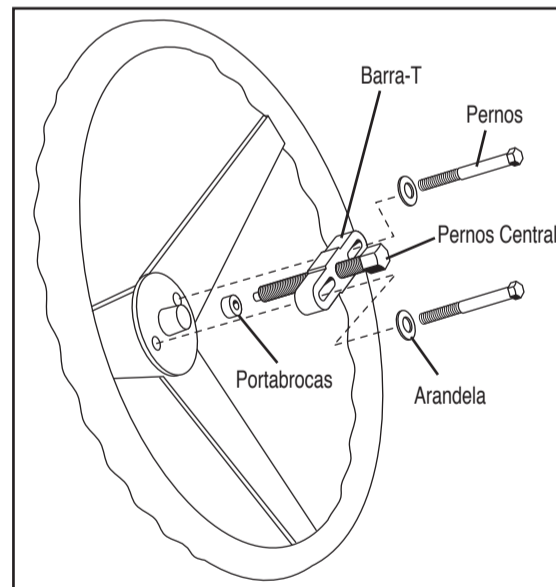
### Para sacar o instalar la platina:

1. Una vez que haya sacado el volante, escoja el tornillo forzador apropiado y rósquelo en el árbol del volante lo más que pueda.
2. Coloque la parte de la herramienta en forma de U sobre el tornillo forzador con el extremo abierto contra la platina.
3. Coloque la arandela sobre el tornillo forzador, luego ponga la tuerca.
4. Rosque la tuerca en el tornillo y apriétela con una llave de 7/8" hasta que la platina haya sido deprimida justo lo suficiente para permitir quitar el anillo de retención. No la deprima más de lo necesario o se puede danar.
5. Una vez que haya sacado el anillo de retención, dele vueltas a la tuerca en dirección opuesta a las agujas de un reloj para aliviar la presión en la platina.
6. Cuando acabe de hacer las reparaciones, reemplace la platina siguiendo el mismo procedimiento.

### Para sacar el pasador-pivote:

1. Destornille el alojamiento de la prensa de la pequeña rosca del tornillo. El tornillo se enrosca en el alojamiento para guardarlo, para que no se pierdan las partes.
2. Compruebe que la tuerca, arandela y luego el alojamiento han quedado en posición con el extremo abierto hacia el enroscado pequeño.
3. Enrosque el tornillo en el pasador-pivote hasta que tope.
4. Apriete la tuerca manualmente mientras sostiene el tornillo central hasta que el alojamiento del desmontador quede presionado contra la columna de dirección.
5. Continúe apretando la tuerca con una llave de 12mm mientras sostiene el tornillo central con una llave o cubo de llave de 3/8" hasta que saca el pasador-pivote del alojamiento.

**ADVERTENCIA:** No intente trabajar en un vehículo equipado con bolsas de aire sin antes deshabilitar el sistema de bolsas de aire. Si una bolsa de aire se infla accidentalmente, puede ocasionar graves lesiones. Consulte el fabricante del vehículo para obtener las instrucciones precisas para deshabilitar las bolsas de aire. **SIEMPRE USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS CUANDO USE ESTA HERRAMIENTA.**



W89704

### Repuestos:

M8 x 1.25 x 90mm Pernos	W89704-1
3-1/2" x 5/16" Pernos	W89704-2
3-1/2" x 3/8" Pernos	W89704-3
4" x 5/16" Pernos	W89704-4
Abrazadera del extractor de la platina	W89704-5
Tuerca	W89704-6
Arandela	W89704-7
Patatas del desmontador de volante GM	W89704-8
M14 x 15 Tornillo Forzador	W89704-9
9/16" - 18 Tornillo Forzador	W89704-10
Portabrocas	W89704-11
Adaptador de las patas del desmontador GM	W89704-12
Barra-T	W89704-13
Pernos Central	W89704-14
Extractor del pasador-pivote	W89704-15

Para repuestos llame al 1-800-426-1262

Replacement Guide W89704-00



Use gafas de  
seguridad

**PT**  
Performance Tool

P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138 • 1-800-497-0552 • Made in Taiwan • © Copyright 2019 • www.wilmcorp.com

English instructions on reverse side