3M™ Protecta® Rail Dog Rail Anchor

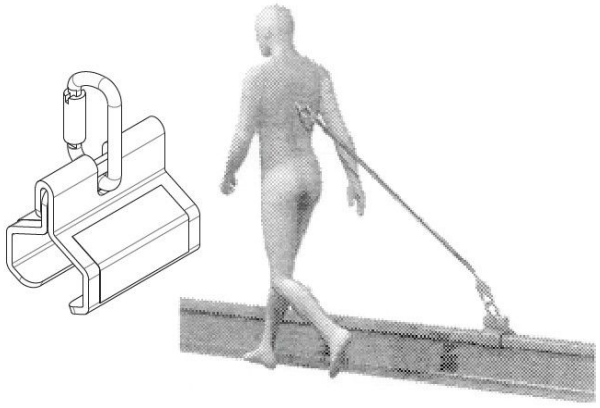
User Instructions

Form Number: 5902211, Revision: E

This manual is intended to meet industry standards including OSHA, and should be used as part of an employee training program as required by OSHA.

Model Number	2199938

Figure 1 - Product Overview



This product is to be used as part of a personal fall protection system. It is intended to be used as an anchorage point for either a shock-absorbing lanyard or self-retracting lifeline for fall arrest, or with a positioning lanyard for fall restraint. This unit should no be used for material handling or any other use other than that of a fall protection anchorage.

You must read and understand, or have the following instructions explained to you before using this equipment. Failure to do so could result in injury or death.

© 3M 2026

Application

The Rail Dog rail anchor is designed to meet the needs of those workers that are either working on a crane rail runway or railway line that require a compliant means to anchor a fall arrest system. The Rail Dog allows the user to quickly and easily affix the anchor unit to a rail and then attach their system. The unit is designed to allow some horizontal movement along the anchor rail through sliding the Rail Dog, but is not designed to pass rail splice plates.

1.0 Limitations

1.1 Rail Size: The Rail Dog rail anchor is designed to be used with a wide range of the most popular rail sizes and profiles. The unit accommodates rail section widths from 2.75 in. to 3.25 in. It can be used on rail sections from 90 to 141 lbs/yd and 132 lb Head Free rail. Under no circumstances should the Rail Dog rail anchor be used on rails with section widths or rail weights outside of this range.

1.2 Rail Slope: The Rail Dog rail anchor is designed to operate on crane or railway rails with less than 15 degrees of slope. Should the unit be used on rails with a slope of greater incline, there is the risk of the unit sliding upon impact loading and creating a dangerous situation for the user.

1.3 Capacity: The Rail Dog rail anchor is designed to serve as an anchorage point for one user with a combined weight of 310 lbs (user and tools). The units should not be used by workers with a greater combined weight.

1.4 Free Fall: The system selected for use with the Rail Dog rail anchor must be rigged to limit free fall to 6 ft. or less when possible, as required by OSHA. See Section 3.7

1.5 Swing Fall: Swing falls occur when the anchorage point is not directly above or below the point where the fall occurs. The force of striking an object as the result of a swing fall may cause serious injury. Minimize swing falls by working as close to the anchorage point as possible. Do not permit a swing fall if it could create an injury.

1.6 Fall Clearance: There must be sufficient clearance below the user to arrest a fall before the user strikes the ground or lower level hazard. The clearance required is dependent on the following factors:

- Elevation of Rail Dog anchor
- Lanyard length
- Lanyard elongation
- Worker height and weight
- Free fall distance
- Movement of harness attachment

See personal fall arrest system manufacturer's instruction for more information.

1.7 Environmental Hazards: Use of this equipment with environmental hazards may require additional precautions to prevent injury to the user or damage to the equipment. Hazards may include, but are not limited to: heat, chemicals, corrosive environments, high voltage power lines, gasses, moving machinery, moving vehicles, and sharp edges. Contact Protecta if you have any questions about using this equipment where environmental hazards may exist.

1.8 Training: This equipment is intended to be used by persons trained in its correct application and use.

1.9 Applicable Standards: Refer to national standards including ANSI Z359.1 - 2007 and local, state, and federal (OSHA) requirements for more information on personal fall arrest systems and components.

2.0 System Requirements

2.1 System Components: The Rail Dog rail anchor is designed for use with Protecta approved components and subsystems. Non-approved components may be incompatible, and could affect the safety and reliability of the complete system. Any system used with the Rail Dog rail anchor must meet applicable OSHA, state, federal, and ANSI requirements. A full body harness must be worn by the worker when connected to the Rail Dog. The system must be able to arrest a worker's fall with a maximum arresting force of 1800 lbs. and where possible, limit the free fall distance to 6 ft. Also see Section 3.7.

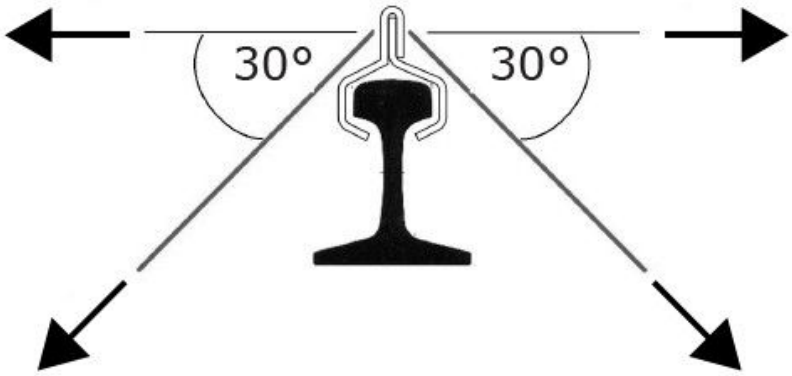
2.2 Compatibility of Connectors: Connector must support at least 5,000 lbs. Noncompatible connectors may unintentionally disengage (roll out).

> The carabiner supplied with the Rail Dog rail anchor is specifically designed with a special 5,000 lb. side load capable gate for this specialized application. This carabiner must not be replaced with any other carabiner. Replacing the carabiner with any other connector could result in injury or death.

2.3 Anchorage Strength: Rail anchors installed for fall arrest applications must be attached to a rail capable of sustaining static loads of at least 3,600 lbs. by a qualified person or 5,000 lbs without certification. See ANSI Z359.1 - 2007 for certification definition and OSHA 29 CFR for “qualified person” definition.

> During a fall, the rail anchor is only to be loaded in the directions depicted in Figure 2.

Figure 2 - Rail Anchor Load Directions



3.0 Installation and Operation

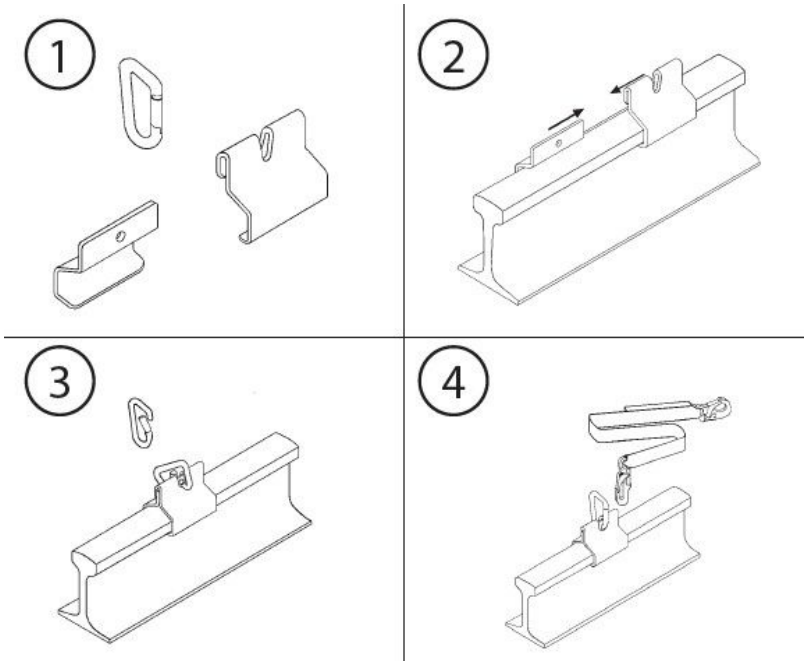
3.1 Before each use of this equipment, carefully inspect it according to the inspection procedure listed in Section 5.

3.2 Installation: The Rail Dog rail anchor is constructed of two sections. When placed together, they are locked in place on the rail with the supplied carabiner. See Figure 3. Once the carabiner has locked the sections in position on the rail, the user’s lanyard may be attached to the carabiner.

3.3 Installation Steps:

1. Remove the carabiner and separate the Rail Dog halves.
2. Place the Rail Dog halves around the rail head and slide the sections together.
3. Lock the sections together using the supplied carabiner.
4. Attach one end of the user’s lanyard to the carabiner and connect the other end of the lanyard to the user’s full body harness.

Figure 3 - Installing the Product



3.4 Operation: Inspect and don your full body harness according to the manufacturer’s instructions. Attach the connecting subsystem (lanyard) to the dorsal (back) D-ring of the harness.

3.5 Structure Review: Ensure that the structure you will be connecting to is properly supported before securing your connecting subsystem to the Rail Dog rail anchor. Approach the structure using appropriate access equipment.

3.6 Anchorage Rail: Secure the Rail Dog rail anchor only to rails capable of supporting the required loads.

3.7 Free Fall: The system must be rigged to limit free fall to a maximum of 6 ft. where possible, in accordance with OSHA requirements.

> Make sure the connecting subsystem (for example, lanyard, shock absorber or self-retracting lifeline) is rated for the possible free fall. Failure to select a properly rated connecting subsystem may result in serious injury or death.

3.8 Sharp Edges or Obstruction: Avoid working where the connecting subsystem (lanyard) or other system components may come into contact with or abrade against sharp edges.

3.9 After a Fall: Components which have been subjected to fall arrest forces must be removed from service and destroyed.

3.10 Rescue: The employer must have a rescue plan and the ability to implement it.

4.0 Training

4.1 Training: It is the responsibility of the user and purchaser of this equipment to be familiar with the instructions, operating characteristics, application limits, and the consequences of improper use of this equipment. Users and purchasers of this equipment must be trained in the correct care and use of this equipment.

5.0 Inspection

5.1 Inspection Frequency: Before each use, inspect the anchorage system per Section 5.2.

At regular intervals, and at least annually, the Rail Dog rail anchor must be formally inspected by a qualified person other than the user. Inspect the Rail Dog rail anchor per Section 5.2 and record the results of formal inspections in the Inspection and Maintenance Log at the back of this booklet.

5.2 Inspection Points:

- Check the carabiner for cracks or deformities. Make sure the gate opens and closes properly and locks securely.
- Check that the rail opening (X) is less than 1.68 in. Remove the device from service if the opening is at or greater than this measurement. See Figures 4 & 5.
- Inspect all metal parts for rust corrosion or other obvious deformities.
- Inspect all other components of the system according to instructions supplied with them.

Figure 4 - Rail Opening

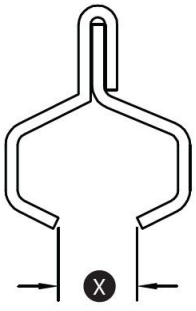
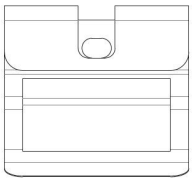


Figure 5 - Profile View



5.3 Unsafe or Defective Conditions: If inspection reveals an unsafe or defective condition, remove the unit from service and destroy it.

6.0 Maintenance and Storage

6.1 Maintenance: Periodically clean the of the Rail Dog rail anchor with water and mild soap solution.

6.2 System Components: Clean and store body support and associated system components according to manufacturer's instructions.

6.3 Storage: Store in a cool, dry, clean environment, out of direct sunlight. Avoid areas where chemical vapors may exist. Inspect the system after extended storage.

7.0 Labels and Markings

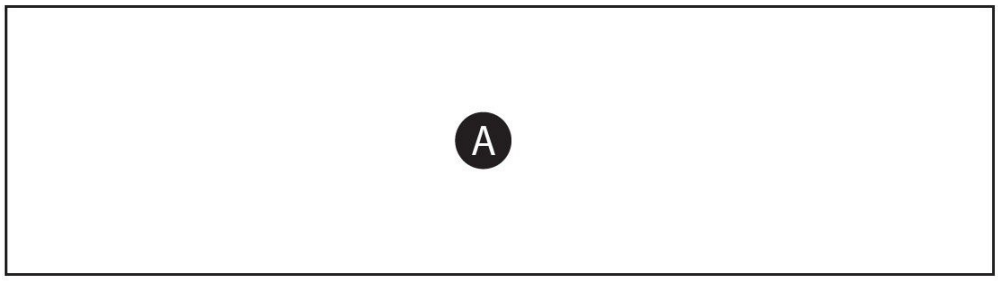
7.1 Summary: The "Product Labels" figure illustrates labels and markings present on the product. See below for a summary of information provided with each label and marking.

> All label visuals are representations. Always refer to your product labels for specific compliance and performance information.

> Missing or damaged labels must be replaced. All labels must be fully legible.

A	Product Specification Label: Inspection, Serial Number, Manufactured Date and Lot, Model Number, Specifications, Use, and Warning

Figure 6 - Product Labels



Inspection and Maintenance Log

Serial Number:	
Model Number:	
Date Purchased:	**Date of First Use:**

Inspection Date	Inspection Items Noted	Corrective Action	Maintenance Performed
Approved By:			
Approved By:			
Approved By:			
Approved By:			
Approved By:			
Approved By:			

Global Product Warranty, Limited Remedy, and Limitation of Liability

Warranty: The following is made in lieu of all warranties or conditions, express or implied, including the implied warranties or conditions of merchantability or fitness for a particular purpose.

Unless otherwise provided by local laws, 3M fall protection products are warranted against factory defects in workmanship and materials for a period of one year from the date of installation or first use by the original owner.

Limited Remedy: Upon written notice to 3M, 3M will repair or replace any product determined by 3M to have a factory defect in workmanship or materials. 3M reserves the right to require product be returned to its facility for evaluation of warranty claims. This warranty does not cover product damage due to wear, abuse, misuse, damage in transit, failure to maintain the product or other damage beyond 3M's control. 3M will be the sole judge of product condition and warranty options.

This warranty applies only to the original purchaser and is the only warranty applicable to 3M's fall protection products. Please contact 3M's customer service department in your region for assistance.

Limitation of Liability: To the extent permitted by local laws, 3M is not liable for any indirect, incidental, special or consequential damages, including but not limited to loss of profits, in any way related to the products regardless of the legal theory asserted.

Ancrage sur rail Rail Dog 3M^{MC} Protecta®

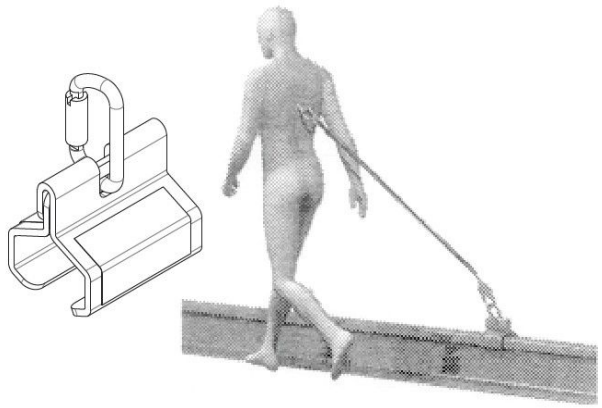
Instructions de l'utilisateur

Numéro de formulaire : 5902211, Révision : E

Le présent manuel vise à satisfaire les normes de l'industrie, y compris l'OSHA, et doit être utilisé dans le cadre d'un programme de formation des employés tel qu'exigé par l'OSHA.

Numéro de modèle	2199938

Figure 1 - Présentation du produit



Ce produit doit être utilisé dans le cadre d'un système personnel de protection antichute. Il est destiné à servir de point d'ancrage soit pour une longe d'absorption ou un enrouleur antichute à rappel automatique pour l'arrêt de chute, soit avec une longe de maintien en position pour la retenue. Cette unité ne doit pas être utilisée pour la manutention de matériaux ni pour toute autre utilisation que celle d'un ancrage de protection antichute.

Vous devez lire et comprendre, ou vous faire expliquer, les instructions suivantes avant d'utiliser cet équipement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Application

L'ancrage de rail Rail Dog est conçu pour répondre aux besoins des travailleurs qui travaillent sur une voie de roulement de grue ou une voie ferrée et qui nécessitent un moyen conforme pour ancrer un système antichute. Le Rail Dog permet à l'utilisateur de fixer rapidement et facilement l'unité d'ancrage à un rail, puis d'y attacher son système. L'unité est conçue pour permettre un certain déplacement horizontal le long du rail d'ancrage en faisant coulisser le Rail Dog, mais elle n'est pas conçue pour franchir les éclisses de rails.

1.0 Limitations

1.1 Dimension du rail : L'ancrage de rail Rail Dog est conçu pour être utilisé avec une vaste gamme des tailles et conceptions de rail les plus populaires. L'unité accepte des largeurs de section de rail de 2,75 po à 3,25 po. Elle peut être utilisée sur des sections de rail de 90 à 141 lb/vg et sur rail Head Free de 132 lb. En aucun cas l'ancrage de rail Rail Dog ne doit être utilisé sur des rails dont la largeur de section ou le poids de rail se situent hors de cette plage.

1.2 Pente du rail : L'ancrage de rail Rail Dog est conçu pour fonctionner sur des rails de grue ou de voie ferrée présentant une pente inférieure à 15 degrés. Si l'unité est utilisée sur des rails avec une pente plus élevée, il existe un risque que l'unité glisse lors d'un chargement d'impact et crée une situation dangereuse pour l'utilisateur.

1.3 Capacité : L'ancrage de rail Rail Dog est conçu pour servir de point d'ancrage pour un utilisateur dont le poids combiné est de 310 lb (utilisateur et outils). Les unités ne doivent pas être utilisées par des travailleurs dont le poids combiné est supérieur.

1.4 Chute libre : Le système choisi pour être utilisé avec l'ancrage de rail Rail Dog doit être gréé de manière à limiter la chute libre à 6 pi ou moins lorsque possible, comme l'exige l'OSHA. Voir section 3.7

1.5 Chute en mouvement pendulaire : Les chutes pendulaires surviennent lorsque le point d'ancrage n'est pas directement au-dessus ou au-dessous du point où la chute se produit. La force d'impact contre un objet résultant d'une chute pendulaire peut causer des blessures graves. Réduisez les chutes pendulaires en travaillant le plus près possible du point d'ancrage. N'autorisez pas une chute pendulaire si elle peut causer une blessure.

1.6 Distance d'arrêt : Il doit y avoir suffisamment de dégagement sous l'utilisateur pour arrêter une chute avant que celui-ci ne frappe le sol ou un danger de niveau inférieur. Le dégagement requis dépend des facteurs suivants :

- Hauteur d'élévation de l'ancrage Rail Dog
- Longueur de la longe
- Allongement de la longe
- Taille et poids du travailleur
- Distance en chute libre
- Mouvement du point d'attache du harnais

Consultez les instructions du fabricant du système personnel d'arrêt de chute pour plus d'information.

1.7 Dangers environnementaux : L'utilisation de cet équipement en présence de dangers environnementaux peut nécessiter des précautions supplémentaires pour prévenir les blessures à l'utilisateur ou les dommages à l'équipement. Les dangers peuvent inclure, sans s'y limiter : chaleur, produits chimiques, environnements corrosifs, lignes électriques à haute tension, gaz, machinerie mobile, véhicules en mouvement et arêtes vives. Communiquez avec Protecta si vous avez des questions concernant l'utilisation de cet équipement dans des milieux où des dangers environnementaux peuvent exister.

1.8 Formation : Cet équipement est destiné à être utilisé par des personnes formées à sa bonne application et utilisation.

1.9 Normes applicables : Référez-vous aux normes nationales, notamment ANSI Z359.1 - 2007, ainsi qu'aux exigences locales, d'État/provinciales et fédérales (OSHA) pour plus d'information sur les systèmes personnels d'arrêt de chute et leurs composants.

2.0 Exigences du système

2.1 Composants du système : L'ancrage de rail Rail Dog est conçu pour être utilisé avec des composants et sous-systèmes approuvés par Protecta. Des composants non approuvés peuvent être incompatibles et pourraient affecter la sécurité et la fiabilité du système complet. Tout système utilisé avec l'ancrage de rail Rail Dog doit satisfaire aux exigences applicables de l'OSHA, des autorités d'État/provinciales, fédérales et de l'ANSI. Un harnais complet doit être porté par le travailleur lorsqu'il est connecté au Rail Dog. Le système doit être capable d'arrêter la chute d'un travailleur avec une force d'arrêt maximale de 1 800 lb et, lorsque possible, limiter la distance en chute libre à 6 pi. Voir aussi la section 3.7.

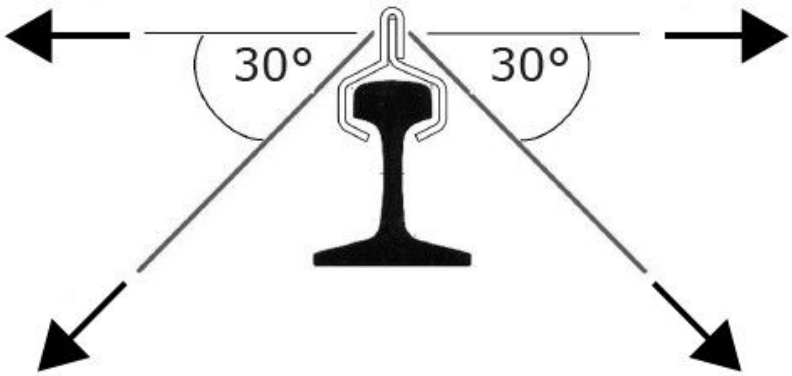
2.2 Compatibilité des connecteurs : Le connecteur doit supporter au moins 5 000 lb. Des connecteurs incompatibles peuvent se désengager involontairement (roll-out).

> Le mousqueton fourni avec l'ancrage de rail Rail Dog est spécialement conçu avec un serrage latéral de 5 000 lb pour cette application spécialisée. Ce mousqueton ne doit pas être remplacé par un autre mousqueton. Remplacer le mousqueton par tout autre connecteur pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

2.3 Force d'ancrage : Les ancrages de rail installés pour des applications d'arrêt de chute doivent être attachés à un rail capable de supporter des charges statiques d'au moins 3 600 lb par un personnel qualifié ou 5 000 lb sans certification. Voir ANSI Z359.1 - 2007 pour la définition de la certification et OSHA 29 CFR pour la définition de « personnel qualifié ».

> Lors d'une chute, l'ancrage de rail ne doit être chargé que dans les directions illustrées à la Figure 2.

Figure 2 - Directions de charge de l'ancrage de rail



3.0 Installation et fonctionnement

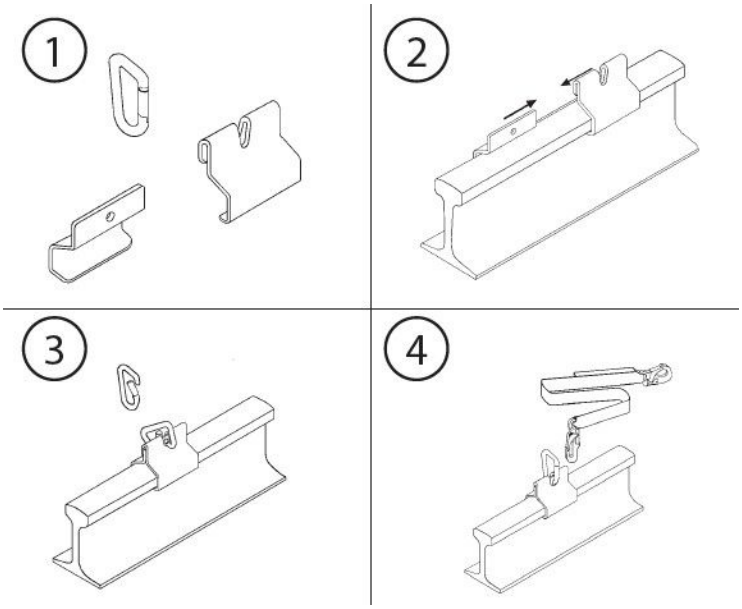
3.1 Avant chaque utilisation de cet équipement, inspectez-le soigneusement conformément à la procédure d'inspection indiquée à la section 5.

3.2 Installation : L'ancrage de rail Rail Dog est constitué de deux sections. Une fois mises ensemble, elles sont bloquées en place sur le rail à l'aide du mousqueton fourni. Voir la Figure 3. Une fois que le mousqueton a verrouillé les sections en position sur le rail, la longe de l'utilisateur peut être attachée au mousqueton.

3.3 Étapes d'installation :

1. Retirer le mousqueton et séparer les deux moitiés du Rail Dog.
2. Placer les deux moitiés du Rail Dog autour de la tête de rail et faire coulisser les sections ensemble.
3. Verrouiller les sections ensemble en utilisant le mousqueton fourni.
4. Attacher une extrémité de la longe de l'utilisateur au mousqueton et connecter l'autre extrémité de la longe au harnais complet de l'utilisateur.

Figure 3 - Installation du produit



3.4 Fonctionnement : Inspectez et enfilez votre harnais complet conformément aux instructions du fabricant. Attachez le sous-système de liaison (longe) à l'anneau en D dorsal (dos) du harnais.

3.5 Vérification de la structure : Assurez-vous que la structure à laquelle vous allez vous connecter est correctement supportée avant de fixer votre sous-système de liaison à l'ancrage de rail Rail Dog. Approchez la structure en utilisant l'équipement d'accès approprié.

3.6 Rail d'ancrage : Fixez l'ancrage de rail Rail Dog uniquement à des rails capables de supporter les charges requises.

3.7 Chute libre : Le système doit être gréé pour limiter la chute libre à un maximum de 6 pi lorsque possible, conformément aux exigences de l'OSHA.

> Assurez-vous que le sous-système de liaison (par exemple, longe, absorbeur d'énergie ou enrouleur antichute à rappel automatique) est homologué pour la chute libre possible. Le fait de ne pas choisir un sous-système de liaison dûment homologué peut entraîner des blessures graves ou la mort.

3.8 Arêtes vives ou obstruction : Évitez de travailler lorsque le sous-système de liaison (longe) ou d'autres composants du système peuvent entrer en contact avec des arêtes vives ou frotter contre celles-ci.

3.9 Après une chute : Les composants qui ont été soumis à des forces d'arrêt de chute doivent être retirés du service et détruits.

3.10 Sauvetage : L'employeur doit avoir un plan de sauvetage et la capacité de le mettre en œuvre.

4.0 Formation

4.1 Formation : Il incombe à l'utilisateur et à l'acheteur de cet équipement de connaître les instructions, les caractéristiques de fonctionnement, les limites d'application et les conséquences d'une utilisation incorrecte de cet équipement. Les utilisateurs et acheteurs de cet équipement doivent être formés à l'entretien et à l'utilisation appropriés de cet équipement.

5.0 Inspection

5.1 Fréquence d'inspection : Avant chaque utilisation, inspectez le système d'ancrage conformément à la section 5.2.

À intervalles réguliers, et au moins une fois par année, l'ancrage de rail Rail Dog doit être inspecté officiellement par un personnel qualifié autre que l'utilisateur. Inspectez l'ancrage de rail Rail Dog conformément à la section 5.2 et consignez les résultats des inspections officielles dans le registre d'inspection et d'entretien à la fin de ce livret.

5.2 Points d'inspection :

- Vérifier le mousqueton pour déceler des fissures ou des déformations. Assurez-vous que le serrage s'ouvre et se ferme correctement et se verrouille solidement.
- Vérifier que l'ouverture du rail (X) est inférieure à 1,68 po. Retirez l'appareil du service si l'ouverture est égale ou supérieure à cette mesure. Voir les Figures 4 et 5.
- Inspecter toutes les pièces métalliques pour détecter la corrosion, la rouille ou d'autres déformations évidentes.
- Inspecter tous les autres composants du système conformément aux instructions fournies avec ceux-ci.

Figure 4 - Ouverture du rail

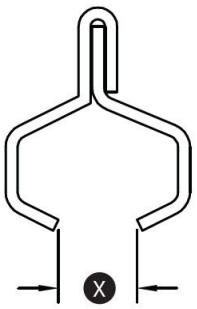
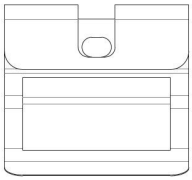


Figure 5 - Vue en conception



5.3 Conditions dangereuses ou défectueuses : Si l'inspection révèle une condition dangereuse ou défectueuse, retirez l'unité du service et détruisez-la.

6.0 Entretien et entreposage

6.1 Entretien : Nettoyez périodiquement l'ancrage de rail Rail Dog avec de l'eau et une solution de savon doux.

6.2 Composants du système : Nettoyez et rangez le support corporel et les composants associés du système conformément aux instructions du fabricant.

6.3 Entreposage : Entreposez dans un endroit frais, sec et propre, à l'abri de la lumière directe du soleil. Évitez les zones où des vapeurs chimiques peuvent être présentes. Inspectez le système après une longue période d'entreposage.

7.0 Étiquettes et marquages

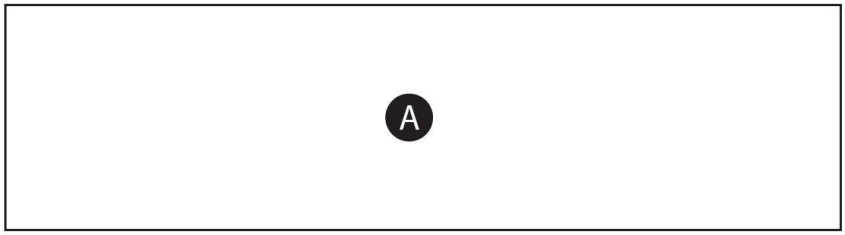
7.1 Résumé : L'illustration « Étiquettes du produit » présente les étiquettes et marquages présents sur le produit. Voir ci-dessous un résumé des renseignements fournis avec chaque étiquette et marquage.

> Toutes les représentations d'étiquettes sont des illustrations. Référez-vous toujours aux étiquettes de votre produit pour obtenir des renseignements précis sur la conformité et la performance.

> Les étiquettes manquantes ou endommagées doivent être remplacées. Toutes les étiquettes doivent être entièrement lisibles.

A	Étiquette des spécifications du produit : inspection, numéro de série, date et lot de fabrication, numéro de modèle, spécifications, utilisation et avertissement

Figure 6 - Étiquettes du produit



Registre d'inspection et d'entretien

Numéro de série :	
Numéro de modèle :	
Date d'achat :	**Date de première utilisation :**

Date d'inspection	**Éléments d'inspection constatés**	**Mesure corrective**	**Entretien effectué**
Approuvé par :			
Approuvé par :			
Approuvé par :			
Approuvé par :			
Approuvé par :			
Approuvé par :			

Garantie globale du produit, recours limité et limitation de responsabilité

Garantie : Ce qui suit remplace toutes les garanties ou conditions, explicites ou implicites, y compris les garanties ou conditions implicites de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier.

Sauf indication contraire des lois locales, les produits de protection contre les chutes de 3M sont garantis contre les défauts de fabrication et de matériau pendant une période de un (1) an à partir de la date d'installation ou de la première utilisation par le propriétaire d'origine du produit.

Limite de recours : Sur réception d'un avis écrit, 3M réparera ou remplacera tout produit qu'elle jugera comme présentant un défaut de fabrication ou de matériaux. 3M se réserve le droit d'exiger que le produit soit retourné à son établissement aux fins d'évaluation des réclamations au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les dommages du produit liés à l'usure, aux abus, à la mauvaise utilisation, aux dommages liés aux transports, au manque d'entretien du produit ou tout autre dommage indépendant du contrôle de 3M. 3M sera l'unique juge de la condition du produit et des options de la garantie.

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur d'origine et elle seule s'applique sur les produits de protection contre les chutes de 3M. Veuillez communiquer avec le Service à la clientèle de 3M de votre région pour obtenir de l'aide.

Limite de responsabilité : Dans la mesure permise par les lois locales, 3M n'est pas responsable des dommages indirects, accessoires, spéciaux ou consécutifs, y compris, mais sans s'y limiter, la perte de profits, liés de quelque manière que ce soit aux produits, quelle que soit la théorie juridique invoquée.

3M.com/FallProtection

Contact Information		
USA 3833 SALA Way Red Wing, MN 55066-5005 Toll-Free: 800.328.6146 Phone: 651.388.8282 3Mfallprotection@mmm.com	**United Kingdom** 3M Centre Cain Road Bracknell, RG12 8HT Phone: 0870 60800 60 www.3M.co.uk/construction	**Singapore** Yishun Avenue 7 Singapore 768923 Phone: +65-6450 8888 TotalFallProtection@mmm.com
Canada 600 Edwards Blvd, Unit #2 Mississauga, ON L5T 2V7 Phone: 905.795.9333 Toll-Free: 800.387.7484 3Mfallprotection-ca@mmm.com	**Slovakia** Capital Safety Group - Banská Bystrica, s.r.o. Jegorovova 35 974 01 Banská Bystrica Slovak Republic Phone: + 421 (0)47 00 330 informationfallprotection@mmm.com	**China** **Main Office:** 38/F, Maxdo Center, 8 Xing Yi Rd Shanghai 200336, P R China Phone: +86 21 62753535 3MFallProtecton-CN@mmm.com **Manufacturing:** 3M Material Technology Co., Ltd No. 9, 2nd Nan Xiang Road Science City, Guangzhou, 510663 Phone: +86 20 32113535
Brazil Rodovia Anhanguera, km 110 Sumaré – SP CEP: 13181-900 Brasil Phone: 0800-013-2333 falecoma3m@mmm.com	**Australia and New Zealand** Building A, 1 Rivett Road North Ryde NSW 2113 Australia Toll-Free : 1800 245 002 (AUS) Toll-Free : 0800 212 505 (NZ) 3msafetyaucs@mmm.com	**Korea** 3M Korea Ltd 18F, 82 Uisadang-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul Phone: +82-80-033-4114 3msupport.kr@mmm.com
Mexico Av. Santa Fe No. 55 Col. Santa Fe, Alcaldía Alvaro Obregón, Ciudad de México CP 01376, México Phone: 01 800 120 3636 3msaludocupacional@mmm.com		**Japan** 3M Japan Ltd 6-7-29, Kitashinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo Phone: +81-570-011-321 psd.jp@mmm.com

Declaration of Conformity (European Union and United Kingdom):

3M.com/FallProtection/DOC