

INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

FUEL CONVERSION KIT FOR NLAS46

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.

Natural Gas to Propane Includes

☐ XXXXXX	
☐ XXXXXX	☐ NLAS46 1 Kit W175-0635 1 Regulator 1 #53 Burner Orifice 1 #35 Pilot Orifice (LG) 1 Conversion Data Label
☐ XXXXXX	☐ XXXXXX

Propane to Natural Gas Includes

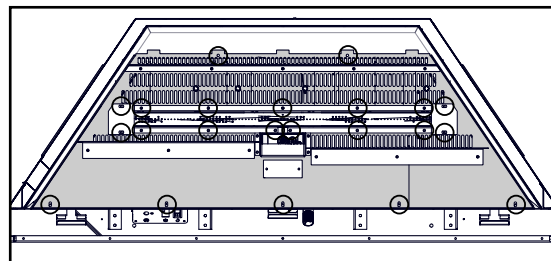
☐ XXXXXX	
☐ XXXXXX	☐ NLAS46 1 Kit W175-0634 1 Regulator 1 #43 Burner Orifice 1 #62 Pilot Orifice (NG) 1 Conversion Data Label
☐ XXXXXX	☐ XXXXXX

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.

WARNING: Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

CAUTION: Before proceeding with conversion shut off gas supply and disconnect electrical power.

- ☐ 1. Lift safety barrier up and out from the appliance.
- ☐ 2. Remove the door hanger trim, glass door and the media.
- ☐ 3. Remove the decorative panels and support brackets where applicable.
- ☐ 4. Remove the burner, end covers, and media tray. Screw quantities vary per model (**FIG. 1**).
- ☐ 5. Using a 1/2" deep socket, remove the main burner orifice. Use a 1/2" wrench to ensure that the manifold tubing does not twist or kink. Replace with the orifice supplied.
- ☐ 6. To convert the pilot, remove the clip from the side of the pilot with pliers. Pull the pilot hood off. Using a 5/32" hex head Allen key, remove the pilot orifice. Replace the pilot orifice with the one supplied. Align the pilot hood back to its original position and place the clip back on the pilot. (**FIG. 2**)
- ☐ 7. Before replacing the burner assembly, adjust the air shutter (See "VENTURI ADJUSTMENT" chart).
- ☐ 8. Replace and re-secure the burner assembly ensuring that the venturi fits over the burner orifice.
- ☐ 9. Reinstall the media tray and end burner covers.
- ☐ 10. To convert the main valve, follow the instructions that are supplied with the regulator assembly kit. **IMPORTANT: Use the screws provided with regulator.**
- ☐ 11. The conversion data label must be filled out and attached adjacent to the valve.
- ☐ 12. Refer to the lighting instructions in your installation manual. Turn on the electrical supply to the appliance. Turn on gas supply. Light the pilot and burner while continuing to check for gas leaks by using a calibrated electronic sniffer, leak fluid, or brushing on a soap and water solution. **Do not use open flame.**
- ☐ 13. Ensure the gas lines have been purged. Purge all gas lines with the glass door off. Ensure that a continuous flow is at the burner before replacing the glass door and safety barrier.
- ☐ 14. Once all systems have been checked, reinstall decorative panels and media.
- ☐ 15. Reinstall the door, door hanger trim and safety barrier.



NLAS46 Illustrated

FIG. 1

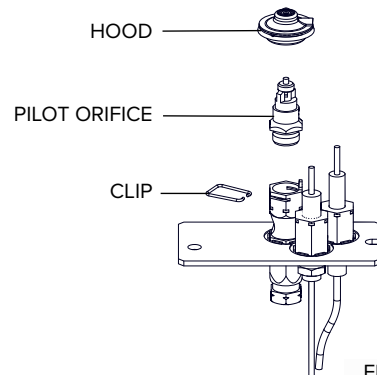


FIG. 2

ADJUSTMENTS

VENTURI ADJUSTMENT

Air shutter opening has been factory set according to the chart below:

XXXXXX	

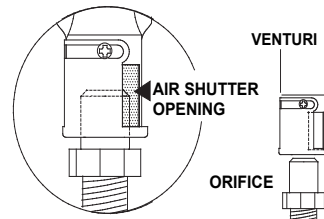
XXXXXX	

NLAS46	
FUEL	
NG	1/16" (1.6mm)
LP	1/4" (6.4mm)

XXXXXX	

Adjustment is required depending on fuel type, vent configuration and altitude.

Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!



Closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

PRESSURE ADJUSTMENT

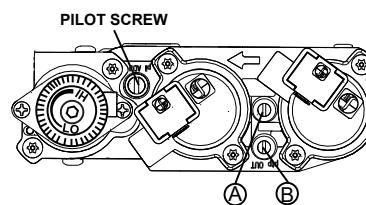
SIT: Adjust the pilot screw to provide properly sized flame. Turn in a clockwise direction to reduce the gas flow (see FLAME CHARACTERISTICS for image).

DEXEN: No pilot adjustment screw on this model.

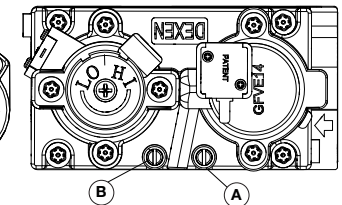
Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check the inlet pressure while the main burner is operating on "HI". Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating.

AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE. LEAK TEST

SIT



DEXEN

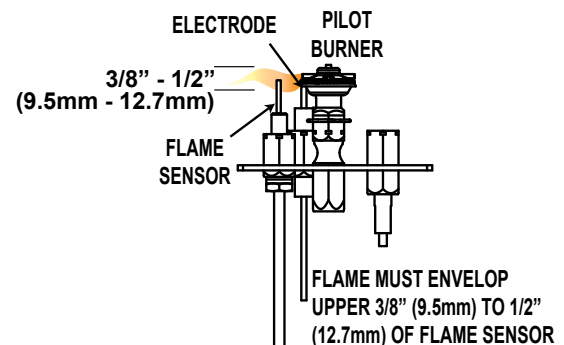
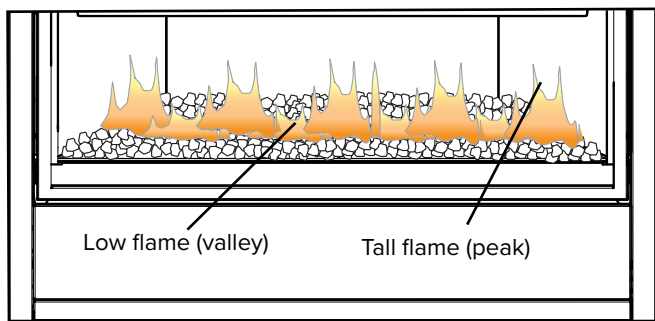


MAXIMUM INPUT RATINGS

APPLIANCE	NG	LP
NLAS46	24,000 BTU/hr	24,000 BTU/hr

FLAME CHARACTERISTICS

It's important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames. Compare them to the illustrations provided.



INSTALLATEUR : CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDICHER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

ENSEMBLE DE CONVERSION POUR NLAS46

Ces ensembles sont destinés à une altitude de 0 à 4 500 pieds.

De gaz naturel à propane comprend:

☐	
☐	NLAS46 ☐ Ensemble W175-0635 1 Régulateur 1 Injecteur de brûleur #53 1 Injecteur de veilleuse #35 (PL) 1 Étiquette de données de conversion
☐	☐

De propane à gaz naturel comprend:

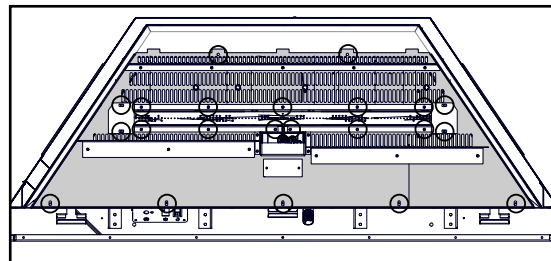
☐	
☐	NLAS46 ☐ Ensemble W175-0634 1 Régulateur 1 Injecteur de brûleur #43 1 Injecteur de veilleuse #62 (GN) 1 Étiquette de données de conversion
☐	☐

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

AVERTISSEMENT: Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement que des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

ATTENTION: Avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.

- ☐ 1. Soulever la barrière de sécurité et l'éloigner de l'appareil.
- ☐ 2. Retirer la garniture de la porte, la porte vitrée et les éléments décoratifs.
- ☐ 3. Retirez les panneaux décoratifs et les supports de fixation, le cas échéant.
- ☐ 4. Retirez le brûleur, les couvercles d'extrémité et le plateau de média. Le nombre de vis varie selon le modèle (FIG. 1).
- ☐ 5. À l'aide d'une douille profonde de 1/2 po, retirez l'orifice du brûleur principal. Utilisez une clé de 1/2 po pour vous assurer que le tube du collecteur ne se torde pas et ne se plie pas. Remplacez l'orifice par celui fourni.
- ☐ 6. Pour convertir le capuchon de veilleuse, enlevez les épingles du côté de capuchon de la veilleuse. Tirez le capuchon de veilleuse. En utilisant une 5/32" clé Allen à tête hexagonale, enlevez l'injecteur de veilleuse. Remplacer l'injecteur de veilleuse avec celui fourni. Alignez le capot de pilote à sa position d'origine et placer l'épingle de retour sur le pilote (FIG. 2).
- ☐ 7. Avant d'installer le brûleur, remplacer l'ouverture du volet d'air (Voir tableau de « RÉGLAGE DU VENTURI »).
- ☐ 8. Remettez en place et refixez le brûleur en vous assurant que le venturi enveloppe bien l'injecteur de brûleur.
- ☐ 9. Réinstallez le plateau de média et les couvercles d'extrémité du brûleur.
- ☐ 10. Pour convertir la soupape principale, suivez les instructions qui sont fournies avec l'assemblage du régulateur. **IMPORTANT : Pour fixer en place, utilisez les vis fournies avec le régulateur.**
- ☐ 11. L'étiquette de données de conversion doit être remplie et fixée adjacente à la soupape.
- ☐ 12. Consultez les instructions d'allumage dans votre manuel d'installation. Mettez l'appareil sous tension électrique. Ouvrez l'alimentation en gaz. Allumez la veilleuse et le brûleur tout en continuant à vérifier l'absence de fuites de gaz à l'aide d'un détecteur électronique étalonné, d'un liquide détecteur de fuites ou d'une solution d'eau savonneuse appliquée au pinceau. **N'utilisez pas de flamme nue.**
- ☐ 13. Assurez-vous que les conduites de gaz ont été purgées. Purguez toutes les conduites de gaz avec la porte vitrée retirée. Assurez-vous qu'un débit continu atteint le brûleur avant de remettre en place la porte vitrée et l'écran de protection.
- ☐ 14. Une fois tous les systèmes vérifiés, réinstallez les panneaux décoratifs et le média.
- ☐ 15. Réinstallez la porte, la garniture de suspension de porte et la barrière de sécurité.



NLAS46 illustré.

FIG. 1

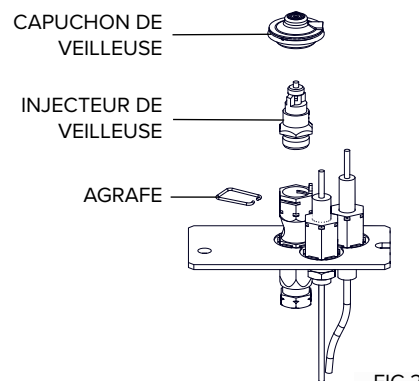


FIG. 2

RÉGLAGES

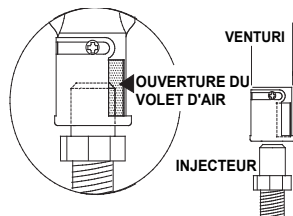
RÉGLAGE DU VENTURI

L'ouverture du volet d'air a été préréglée en usine selon le tableau ci-dessous:

NLAS46	
COMBUSTIBLE	
GN	1/16" (1,6mm)
PL	1/4" (6,4mm)

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé, la configuration d'évacuation et l'altitude.

Le réglage du volet d'air doit être exécuté par un technicien/ installateur qualifié!



Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleue et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

AJUSTEMENT DE LA PRESSION

SIT : Ajustez la vis de la veilleuse pour obtenir une flamme de taille normale. Tournez vers la droite pour réduire l'apport de gaz (consultez l'image à la section « CARACTÉRISTIQUES DE LA FLAMME »).

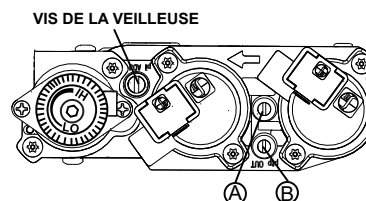
DEXEN : Aucune vis de réglage de la veilleuse sur ce modèle.

Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane.

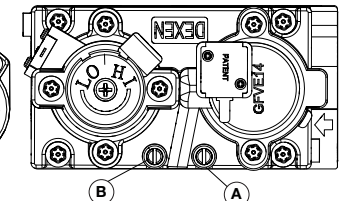
Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à «HI». La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne.

APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIEZ POUR DES FUITES.

SIT



DEXEN



DÉBIT MAXIMAL

L'APPAREIL	GN	PL
NLAS46	24 000 BTU/h	24 000 BTU/h

CARACTÉRISTIQUES DE LA FLAMME

Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur. Comparez-les à ces illustrations.

