



# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878  
Data de emissão: 10/10/2024 Data da revisão: 02/09/2024 Revoga a versão de: 05/06/2023 Versão: 1.2

### SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa

#### 1.1. Identificador do produto

Nome do produto : Cockpit Shine  
UFI : 17EX-T8RX-800D-E13V  
Código do produto : BDS002753AE  
Tipo de produto : Detergente  
Vaporizador : Aerossol

#### 1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas

##### Utilizações identificadas relevantes

Categoria de uso principal : Utilização profissional  
Utilização da substância ou mistura : Cuidados de automóveis

#### 1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança

##### Fornecedor

CRC Industries Europe B.V.  
Touwslagerstraat 1  
9240 Zele  
Belgium  
T +32(0)52/45.60.11, F +32(0)52/45.00.34  
[hse@crcind.com](mailto:hse@crcind.com), [www.crcind.com](http://www.crcind.com)

#### 1.4. Número de telefone de emergência

Número de emergência : +32(0)52/45.60.11  
Office hours: 9-17h CET

País/região	Organização/Empresa	Endereço	Número de emergência	Comentário
Portugal	Centro de Informação Antivenenos Instituto Nacional de Emergência Médica	Rua Almirante Barroso, 36 1000-013 Lisboa	+351 800 250 250	

### SECÇÃO 2: Identificação dos perigos

#### 2.1. Classificação da substância ou mistura

##### Classificação de acordo com o regulamento (CE) n.º 1272/2008 [CLP]

Aerossol, categoria 1 H222;H229  
Corrosão/irritação cutânea, categoria 2 H315  
Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição única, categoria 3, narcose H336  
Perigo de aspiração, categoria 1 H304  
Perigos para o ambiente aquático – perigo crónico, categoria 2 H411

Texto completo das advertências H e EUH: ver secção 16

##### Efeitos adversos decorrentes das propriedades físico-químicas assim como os efeitos adversos para a saúde humana e para o ambiente

Recipiente sob pressão: risco de explosão sob a ação do calor. Aerossol extremamente inflamável. Pode provocar sonolência ou vertigens. Provoca irritação cutânea. Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias. Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

### 2.2. Elementos do rótulo

#### Rotulagem de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008 [CLP]

Pictogramas de perigo (CLP)



Palavra-sinal (CLP)

Contém

Advertências de perigo (CLP)

Recomendações de prudência (CLP)

- : Perigo
- : Hidrocarbonetos, C6, isoalcanos, <5% n-hexano; pentano
- : H222 - Aerossol extremamente inflamável.
- : H229 - Recipiente sob pressão: risco de explosão sob a ação do calor.
- : H315 - Provoca irritação cutânea.
- : H336 - Pode provocar sonolência ou vertigens.
- : H411 - Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.
- : P102 - Manter fora do alcance das crianças.
- : P210 - Manter afastado do calor, superfícies quentes, faísca, chama aberta e outras fontes de ignição. Não fumar.
- : P211 - Não pulverizar sobre chama aberta ou outra fonte de ignição.
- : P251 - Não furar nem queimar, mesmo após utilização.
- : P261 - Evitar respirar as vapores/aerossóis.
- : P271 - Utilizar apenas ao ar livre ou em locais bem ventilados.
- : P410+P412 - Manter ao abrigo da luz solar. Não expor a temperaturas superiores a 50 °C.
- : P501 - Eliminar o conteúdo/recipiente em ponto de recolha de resíduos especiais ou perigosos, em conformidade com a regulamentação local, regional, nacional e/ou internacional.

### 2.3. Outros perigos

Não contém substâncias PBT e/ou /mPmB  $\geq 0,1\%$ , avaliação em conformidade com o anexo XIII do REACH

## SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes

### 3.2. Misturas

Denominação	Identificador do produto	%	Classificação de acordo com o regulamento (CE) n.º 1272/2008 [CLP]
Hidrocarbonetos, C6, isoalcanos, <5% n-hexano	N.º CE: 931-254-9 N.º REACH: 01-2119484651-34	25 – 50	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
pentano substância com valor(es) limite de exposição profissional nacional(ais) (PT); substância sujeita a um limite de exposição comunitário no local de trabalho	N.º CAS: 109-66-0 N.º CE: 203-692-4 Número de índice CE: 601-006-00-1	25 – 50	Flam. Liq. 2, H225 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411 EUH066
Petróleo branco (petróleo) substância com valor(es) limite de exposição profissional nacional(ais) (PT)	N.º CAS: 8042-47-5 N.º CE: 232-455-8 N.º REACH: 01-2119487078-27	5 – 10	Asp. Tox. 1, H304
Dióxido de carbono (CO2) (Gás propulsor (Aerossol)) substância com valor(es) limite de exposição profissional nacional(ais) (PT); substância sujeita a um limite de exposição comunitário no local de trabalho	N.º CAS: 124-38-9	1 – 5	Press. Gas (Comp.), H280

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

Produto abrangido pelo artigo 1.1.3.7 do Regulamento CLP. Neste caso, as regras relativas à informação dos componentes são modificadas. Texto completo das advertências H e EUH: ver secção 16

### SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros

#### 4.1. Descrição das medidas de emergência

Primeiros socorros em geral	: Chamar imediatamente um médico.
Primeiros socorros em caso de inalação	: Retirar a pessoa para uma zona ao ar livre e mantê-la numa posição que não dificulte a respiração. Se surgirem sinais/sintomas, consultar um médico.
Primeiros socorros em caso de contacto com a pele	: Lavar a pele com muita água. Retirar a roupa contaminada. Em caso de irritação cutânea: consulte um médico. Consultar um médico se a irritação aumentar.
Primeiros socorros em caso de contacto com os olhos	: Por precaução, lavar os olhos com água. Consultar um médico se a irritação aumentar.
Primeiros socorros em caso de ingestão	: Não induzir o vómito. Chamar imediatamente um médico. Enxaguar a boca. Em caso de vómito, conservar a cabeça baixa para evitar que o conteúdo do estômago penetre nos pulmões.

#### 4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados

Sintomas/efeitos	: Pode provocar sonolência ou vertigens.
Sintomas/efeitos em caso de contacto com a pele	: Irritação. Pode provocar pele seca ou gretada, por exposição repetida.
Sintomas/efeitos em caso de ingestão	: Risco de edema pulmonar.

#### 4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários

Aplicar medidas de apoio geral e tratar segundo os sintomas. Manter a vítima sob observação. Podem surgir sintomas posteriormente.

### SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios

#### 5.1. Meios de extinção

Meios de extinção adequados	: Água pulverizada. Pó seco. Espuma. Dióxido de carbono.
Meios de extinção inadequados	: Não usar uma corrente de água forte.

#### 5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura

Perigo de incêndio	: Aerossol extremamente inflamável.
Perigo de explosão	: Recipiente sob pressão: risco de explosão sob a ação do calor.
Produtos de decomposição perigosos em caso de incêndio	: Durante incêndios podem-se formar gases perigosos.

#### 5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios

Instruções de luta contra incêndios	: Retirar os recipientes da zona do fogo, caso não haja perigo para as pessoas. Usar procedimentos normais para a extinção de incêndios e considerar o perigo doutros materiais envolvidos.
Proteção durante o combate a incêndios	: Não intervir no combate ao fogo sem um equipamento de proteção adequado. Máscara respiratória autónoma isolante. Proteção completa do corpo.

### SECÇÃO 6: Medidas em caso de fuga accidental

#### 6.1. Precauções individuais, equipamento de proteção e procedimentos de emergência

##### Para o pessoal não envolvido na resposta à emergência

Equipamento de proteção	: Usar equipamento e roupas apropriadas de proteção durante a limpeza.
Procedimentos de emergência	: Ventilar a zona do derrame. Não expor a chamas abertas e a faíscas. Proibição de fumar. Evitar respirar as poeiras/fumos/gases/névoas/vapores/aerossóis. Evitar o contacto com a pele e os olhos.

##### Para o pessoal responsável pela resposta à emergência

Equipamento de proteção	: Não intervir no combate ao fogo sem um equipamento de proteção adequado. Para mais informações, consultar a secção 8: «Controlos da exposição/proteção individual».
-------------------------	---

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

Procedimentos de emergência : Evacuar o pessoal supérfluo. Ventilar a área.

### 6.2. Precauções a nível ambiental

Evitar a libertação para o ambiente. Evitar a entrada de derrames ou escoamentos nas canalizações ou nos cursos de água.

### 6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza

Para confinamento : Recolher o produto derramado.  
Métodos de limpeza : Recuperar o produto mecanicamente. Em caso de derrames importantes, confinar o derrame num dique e bloqueá-lo com terra ou areia molhada para posterior eliminação em segurança. Após a recuperação do produto, enxaguar a área com água. Recolher os pequenos derrames com um absorvente químico seco. Limpar bem a superfície para remover contaminações residuais.  
Outras informações : Eliminar os materiais ou resíduos sólidos numa instalação autorizada.

### 6.4. Remissão para outras secções

Para a eliminação de materiais contaminados, consultar a secção 13: «Considerações relativas á eliminação».

## SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem

### 7.1. Precauções para um manuseamento seguro

Precauções para um manuseamento seguro : Manter afastado do calor, superfícies quentes, faísca, chama aberta e outras fontes de ignição. Não fumar. Não pulverizar sobre chama aberta ou outra fonte de ignição. Não furar nem queimar, mesmo após utilização. Utilizar apenas ao ar livre ou em locais bem ventilados. Evitar respirar as poeiras/fumos/gases/névoas/vapores/aerossóis. Evitar o contacto com a pele e os olhos. Usar equipamento de proteção individual. Evitar a exposição prolongada. Manusear de acordo com as boas práticas de limpeza e segurança industrial.  
Medidas de higiene : Lavar a roupa contaminada antes de a voltar a usar. Não comer, beber ou fumar durante a utilização deste produto. Lavar as mãos depois de manusear o produto.

### 7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades

Condições de armazenamento : Manter ao abrigo da luz solar. Não expor a temperaturas superiores a 50 °C/122 °F. Armazenar em local fechado à chave. Armazenar em local bem ventilado. Manter o recipiente bem fechado. Armazenar em local bem ventilado. Conservar em ambiente fresco. Conservar o recipiente fechado quando não estiver a ser utilizado.

### 7.3. Utilização(ões) final(is) específica(s)

Não existem informações adicionais disponíveis

## SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Proteção individual

### 8.1. Parâmetros de controlo

#### Valores-limite de exposição profissional e biológicos nacionais

Petróleo branco (petróleo) (8042-47-5)	
Portugal - Limites de exposição profissional	
Nome local	Óleo mineral, excluindo fluidos de transformação de metais
OEL TWA	5 mg/m <sup>3</sup> Puros, alta e fortemente refinado. I (Fração inalável)
Observação	A4 (Agente não classificável como carcinogénico no Homem)
Referência regulamentar	Norma Portuguesa NP 1796:2014

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

<b>pentano (109-66-0)</b>	
<b>UE - Valor-limite de exposição profissional indicativo (IOEL)</b>	
Nome local	Pentane
IOEL TWA	3000 mg/m <sup>3</sup>
	1000 ppm
Referência regulamentar	COMMISSION DIRECTIVE 2006/15/EC
<b>Portugal - Valor-limite de exposição profissional indicativo (IOEL)</b>	
Nome local	Pentano
IOEL TWA	3000 mg/m <sup>3</sup>
	1000 ppm
Referência regulamentar	Decreto-Lei n.º 1/2021 de 6 de janeiro
<b>Portugal - Limites de exposição profissional</b>	
Nome local	Pentano, todos os isómeros
OEL TWA	1000 ppm
Referência regulamentar	Norma Portuguesa NP 1796:2014
<b>Dióxido de carbono (CO2) (124-38-9)</b>	
<b>UE - Valor-limite de exposição profissional indicativo (IOEL)</b>	
Nome local	Carbon dioxide
IOEL TWA	9000 mg/m <sup>3</sup>
	5000 ppm
Referência regulamentar	COMMISSION DIRECTIVE 2006/15/EC
<b>Portugal - Valor-limite de exposição profissional indicativo (IOEL)</b>	
Nome local	Dióxido de carbono
IOEL TWA	9000 mg/m <sup>3</sup>
	5000 ppm
Referência regulamentar	Decreto-Lei n.º 1/2021 de 6 de janeiro
<b>Portugal - Limites de exposição profissional</b>	
Nome local	Dióxido de carbono
OEL TWA	5000 ppm
OEL STEL	30000 ppm
Referência regulamentar	Norma Portuguesa NP 1796:2014

### **DNEL e PNEC**

<b>Petróleo branco (petróleo) (8042-47-5)</b>	
<b>DNEL/DMEL (Trabalhadores)</b>	
A longo prazo - efeitos sistémicos, cutânea	217,05 mg/kg de massa corporal/dia
A longo prazo - efeitos sistémicos, inalação	164,56 mg/m <sup>3</sup>
<b>DNEL/DMEL (População em geral)</b>	
A longo prazo - efeitos sistémicos, oral	25 mg/kg de massa corporal/dia
A longo prazo - efeitos sistémicos, inalação	34,78 mg/m <sup>3</sup>

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

<b>Petróleo branco (petróleo) (8042-47-5)</b>	
A longo prazo - efeitos sistémicos, cutânea	93,02 mg/kg de massa corporal/dia
<b>Hidrocarbonetos, C6, isoalcanos, &lt;5% n-hexano</b>	
<b>DNEL/DMEL (Trabalhadores)</b>	
A longo prazo - efeitos sistémicos, cutânea	13964 mg/kg de massa corporal/dia
A longo prazo - efeitos sistémicos, inalação	5306 mg/m³
<b>DNEL/DMEL (População em geral)</b>	
A longo prazo - efeitos sistémicos, oral	1301 mg/kg de massa corporal/dia
A longo prazo - efeitos sistémicos, inalação	1131 mg/m³
A longo prazo - efeitos sistémicos, cutânea	1377 mg/kg de massa corporal/dia
<b>pentano (109-66-0)</b>	
<b>DNEL/DMEL (Trabalhadores)</b>	
A longo prazo - efeitos sistémicos, cutânea	432 mg/kg de massa corporal/dia
A longo prazo - efeitos sistémicos, inalação	3000 mg/m³
<b>DNEL/DMEL (População em geral)</b>	
A longo prazo - efeitos sistémicos, oral	214 mg/kg de massa corporal/dia
A longo prazo - efeitos sistémicos, inalação	643 mg/m³
A longo prazo - efeitos sistémicos, cutânea	214 mg/kg de massa corporal/dia
<b>PNEC (Água)</b>	
PNEC aqua (água doce)	230 µg/l
PNEC aqua (água do mar)	230 µg/l
PNEC aqua (intermitente, água doce)	880 µg/l
<b>PNEC (Sedimento)</b>	
PNEC sedimento (água doce)	1,2 mg/kg dwt
PNEC sedimento (água do mar)	1,2 mg/kg dwt
<b>PNEC (Terra)</b>	
PNEC terra	0,55 mg/kg dwt
<b>PNEC (STP)</b>	
PNEC estação de tratamento de águas residuais	3600 µg/l

## 8.2. Controlo da exposição

### Controlos técnicos adequados

#### Controlos técnicos adequados:

Deve ser utilizada uma boa ventilação geral. As velocidades de ventilação devem corresponder às condições. Caso se aplique, utilizar confinamento de processos, ventilação local por exaustão ou outros controlos de manutenção para que os níveis no ar permaneçam abaixo dos limites de exposição recomendados. Caso não tenham sido estabelecidos limites de exposição, manter os níveis no ar a um nível aceitável.

### Equipamentos de proteção individual

#### Símbolo(s) do equipamento de proteção individual:



# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

### Proteção ocular e facial

#### Proteção ocular:

Usar proteção ocular, de acordo com a norma EN166. Óculos de segurança com proteções laterais.

### Proteção da pele

#### Proteção do corpo e da pele:

Usar vestuário de proteção adequado

#### Proteção das mãos:

Usar luvas apropriadas testadas segundo EN374. O tempo de ruptura da luva deve ser mais duradouro do que o uso do produto. No caso do trabalho durar mais tempo do que a ruptura da luva, esta deve ser trocada na metade do trabalho. Recomendam-se luvas de nitrilo.

### Proteção respiratória

#### Proteção respiratória:

Em caso de ventilação insuficiente, usar equipamento de respiração adequado. Equipamento de respiração aprovado contra vapores orgânicos.

Tipo de filtro: AX

### Perigos térmicos

#### Proteção contra riscos térmicos:

Não apresenta perigo significativo em condições normais de utilização. Quando necessário, usar vestuário de proteção térmica adequado.

### Controlo da exposição ambiental

#### Controlo da exposição ambiental:

Evitar a libertação para o ambiente. As emissões de ventilação ou de equipamento de processo de trabalho devem ser verificadas de modo a garantir que cumprem os requisitos da legislação de proteção ambiental.

## SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas

### 9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base

Estado físico	: Líquido
Cor	: Incolor.
Aspeto	: Líquido com propelente CO2.
Odor	: semelhante a citrino.
Limiar de odor	: Não disponível
Ponto de fusão	: Não aplicável
Ponto de congelação	: Não disponível
Ponto de ebulição	: 40 – 65 °C
Inflamabilidade	: Aerosol extremamente inflamável.
Propriedades explosivas	: Recipiente sob pressão: risco de explosão sob a ação do calor.
Limite inferior de explosão	: Não disponível
Limite superior de explosão	: Não disponível
Ponto de inflamação	: -35 °C (vaso fechado)
Temperatura de autoignição	: > 200 °C
Temperatura de decomposição	: Não disponível
pH	: Não aplicável
Viscosidade, cinemática	: < 20,5 mm²/s a 40 °C
Solubilidade	: Insolúvel em água.
Coefficiente de partição n-octanol/água (Log Koa)	: Não aplicável
Pressão de vapor	: Não disponível
Pressão de vapor a 50°C	: Não disponível
Densidade	: 0,66 g/cm³ a 20 °C
Densidade relativa	: 0,66 a 20 °C
Densidade relativa de vapor a 20°C	: Não disponível
Características das partículas	: Não aplicável

### 9.2. Outras informações

#### Informações relativas às classes de perigo físico

% de ingredientes inflamáveis : 75 – 100 %

#### Outras características de segurança

Teor de COV : 596 g/l

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

Indicações suplementares : Para os dados dos aerossóis do produto sem carburante.

### SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade

#### 10.1. Reatividade

Aerossol extremamente inflamável. Recipiente sob pressão: risco de explosão sob a ação do calor.

#### 10.2. Estabilidade química

Estável em condições normais.

#### 10.3. Possibilidade de reações perigosas

Não é conhecida nenhuma reação perigosa em condições normais de utilização.

#### 10.4. Condições a evitar

Evitar o contacto com superfícies quentes. Calor. Evitar as chamas e faíscas. Eliminar todas as fontes de ignição.

#### 10.5. Materiais incompatíveis

Agentes comburentes fortes.

#### 10.6. Produtos de decomposição perigosos

Em condições normais de armazenamento e utilização, não devem formar-se produtos de decomposição perigosos. Óxidos de carbono (CO, CO<sub>2</sub>).

### SECÇÃO 11: Informação toxicológica

#### 11.1. Informações sobre as classes de perigo, tal como definidas no Regulamento (CE) n.º 1272/2008

**Toxicidade aguda (via oral)** : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)

**Toxicidade aguda (via cutânea)** : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)

**Toxicidade aguda (inalação)** : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)

<b>Petróleo branco (petróleo) (8042-47-5)</b>	
DL50 oral rato	> 5000 mg/kg
DL50 cutânea coelho	> 2000 mg/kg
CL50 Inalação - Ratazana	> 5 mg/l/4h
<b>pentano (109-66-0)</b>	
DL50 oral rato	> 2000 mg/kg de massa corporal
CL50 Inalação - Ratazana	> 25,3 mg/l/4h

**Corrosão/irritação cutânea** : Provoca irritação cutânea.  
pH: Não aplicável

**Lesões oculares graves/irritação ocular** : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)  
pH: Não aplicável

**Sensibilização respiratória ou cutânea** : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)

**Mutagenicidade em células germinativas** : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)

**Carcinogenicidade** : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)

**Toxicidade reprodutiva** : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição única** : Pode provocar sonolência ou vertigens.

<b>Hidrocarbonetos, C6, isoalcanos, &lt;5% n-hexano</b>	
Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição única	Pode provocar sonolência ou vertigens.

<b>pentano (109-66-0)</b>	
Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição única	Pode provocar sonolência ou vertigens.

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição repetida** : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)

<b>pentano (109-66-0)</b>	
NOAEC (inalação, rato, vapor, 90 dias)	30 mg/l air

**Perigo de aspiração** : Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.

<b>Cockpit Shine</b>	
Vaporizador	Aerossol
Viscosidade, cinemática	< 20,5 mm <sup>2</sup> /s a 40 °C

<b>Petróleo branco (petróleo) (8042-47-5)</b>	
Viscosidade, cinemática	< 20,5 mm <sup>2</sup> /s

<b>Hidrocarbonetos, C6, isoalcanos, &lt;5% n-hexano</b>	
Viscosidade, cinemática	0,46 mm <sup>2</sup> /s

<b>pentano (109-66-0)</b>	
Viscosidade, cinemática	0,356 mm <sup>2</sup> /s

## 11.2. Informações sobre outros perigos

### Propriedades desreguladoras do sistema endócrino

Efeitos adversos para a saúde causados pelas propriedades desreguladoras do sistema endócrino : A mistura não contém substâncias incluídas na lista elaborada nos termos do artigo 59.º, n.º 1, do REACH, por terem propriedades desreguladoras do sistema endócrino, ou substâncias que estão identificadas como tendo propriedades desreguladoras do sistema endócrino em conformidade com os critérios estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2017/2100 da Comissão ou no Regulamento (UE) 2018/605 da Comissão, numa concentração igual ou superior a 0,1%

## SECÇÃO 12: Informação ecológica

### 12.1. Toxicidade

Ecologia - geral : Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.  
Perigoso para o ambiente aquático, curto prazo (agudo) : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos)  
Perigoso para o ambiente aquático, longo prazo (crónico) : Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

<b>Petróleo branco (petróleo) (8042-47-5)</b>	
CL50 - Peixe [1]	> 100 mg/l
CE50 - Crustáceos [1]	> 100 mg/l
NOEC crónico peixes	> 1000 mg/l

<b>pentano (109-66-0)</b>	
CL50 - Peixe [1]	4,26 mg/l

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

<b>pentano (109-66-0)</b>	
CEr50 algas	10,7 mg/l

### 12.2. Persistência e degradabilidade

<b>Cockpit Shine</b>	
Persistência e degradabilidade	Não estabelecido. Não estão disponíveis dados sobre a degradabilidade deste produto.

### 12.3. Potencial de bioacumulação

<b>Cockpit Shine</b>	
Coefficiente de partição n-octanol/água (Log K <sub>ow</sub> )	Não aplicável

<b>pentano (109-66-0)</b>	
Coefficiente de partição n-octanol/água (Log P <sub>ow</sub> )	3,45

<b>Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) (124-38-9)</b>	
Coefficiente de partição n-octanol/água (Log P <sub>ow</sub> )	0,83

### 12.4. Mobilidade no solo

Não existem informações adicionais disponíveis

### 12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB

<b>Cockpit Shine</b>	
Resultados da avaliação das propriedades PBT	Não contém substâncias PBT e/ou /mPmB ≥ 0,1 %, avaliação em conformidade com o anexo XIII do REACH

### 12.6. Propriedades desreguladoras do sistema endócrino

Efeitos adversos no ambiente causados pelas propriedades desreguladoras do sistema endócrino : A mistura não contém substâncias incluídas na lista elaborada nos termos do artigo 59.º, n.º 1, do REACH, por terem propriedades desreguladoras do sistema endócrino, ou substâncias que estão identificadas como tendo propriedades desreguladoras do sistema endócrino em conformidade com os critérios estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2017/2100 da Comissão ou no Regulamento (UE) 2018/605 da Comissão, numa concentração igual ou superior a 0,1%.

### 12.7. Outros efeitos adversos

Indicações suplementares : Não se conhecem outros efeitos  
Potencial de aquecimento global (PAG) total: {0} : 2.24 (Gases fluorados com efeito de estufa - Regulamento (UE) n.º 2024/573)

## SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação

### 13.1. Métodos de tratamento de resíduos

Métodos de tratamento de resíduos : Eliminar o conteúdo/recipiente em conformidade com as instruções de triagem do agente de recolha autorizado.  
Lista europeia de resíduos (LER, Regulamento (CE) n.º 2000/532) : De acordo com o Catálogo Europeu dos Resíduos, os Códigos dos Resíduos não são específicos ao produto, mas específicos à aplicação. Os códigos dos resíduos devem ser atribuídos pelo utilizador baseando-se na aplicação para a qual o produto foi utilizado.

## SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte

Em conformidade com ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
<b>14.1. Número ONU ou número de ID</b>				
ONU 1950	ONU 1950	ONU 1950	ONU 1950	ONU 1950
<b>14.2. Designação oficial de transporte da ONU</b>				
AEROSSÓIS	AEROSOLS	Aerosols, flammable	AEROSSÓIS	AEROSSÓIS
<b>Descrição do documento de transporte</b>				
UN 1950 AEROSSÓIS, 2.1, (D), PERIGOSO PARA O AMBIENTE	UN 1950 AEROSOLS, 2.1, MARINE POLLUTANT/ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS	UN 1950 Aerosols, flammable, 2.1, ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS	UN 1950 AEROSSÓIS, 2.1, PERIGOSO PARA O AMBIENTE	UN 1950 AEROSSÓIS, 2.1, PERIGOSO PARA O AMBIENTE
<b>14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte</b>				
2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
<b>14.4. Grupo de embalagem</b>				
Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável
<b>14.5. Perigos para o ambiente</b>				
Perigoso para o ambiente: Sim	Perigoso para o ambiente: Sim Poluente marinho: Sim N.º EmS (Fogo): F-D N.º EmS (Derrame): S-U	Perigoso para o ambiente: Sim	Perigoso para o ambiente: Sim	Perigoso para o ambiente: Sim
Não existem informações suplementares disponíveis				

### 14.6. Precauções especiais para o utilizador

#### Transporte por via terrestre

Código de classificação (ADR)	: 5F
Disposições particulares (ADR)	: 190, 327, 344, 625
Quantidades limitadas (ADR)	: 1I
Quantidades excluídas (ADR)	: E0
Instruções de embalagem (ADR)	: P207, LP200
Disposições particulares relativas à embalagem (ADR)	: PP87, RR6, L2
Disposições relativas à embalagem em comum (ADR)	: MP9
Categoria de transporte (ADR)	: 2
Disposições particulares relativas ao transporte - Volumes (ADR)	: V14
Disposições particulares relativas ao transporte - Carga, descarga e manuseamento (ADR)	: CV9, CV12
Disposições particulares relativas ao transporte - Operação (ADR)	: S2
Código de restrição em túneis (ADR)	: D

#### Transporte marítimo

Disposições especiais (IMDG)	: 63, 190, 277, 327, 344, 381, 959
Quantidades limitadas (IMDG)	: SP277
Quantidades excluídas (IMDG)	: E0
Instruções de embalagem (IMDG)	: P207, LP200
Disposições particulares relativas à embalagem (IMDG)	: PP87, L2

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

Categoria de carregamento (IMDG)	: Nenhuma
Estiva e manuseio (IMDG)	: SW1, SW22
Segregação (IMDG)	: SG69

### Transporte aéreo

Quantidades excluídas PCA (IATA)	: E0
Quantidades limitadas PCA (IATA)	: Y203
Quantidade máx. líquida por quantidade limitada PCA (IATA)	: 30kgG
Instruções de embalagem PCA (IATA)	: 203
Quantidade máxima líquida PCA (IATA)	: 75kg
Instruções de embalagem CAO (IATA)	: 203
Quantidade máx. líquida CAO (IATA)	: 150kg
Disposições especiais (IATA)	: A145, A167, A802
Código ERG (IATA)	: 10L

### Transporte por via fluvial

Código de classificação (ADN)	: 5F
Disposições particulares (ADN)	: 190, 327, 344, 625
Quantidades limitadas (ADN)	: 1 L
Quantidades excluídas (ADN)	: E0
Equipamento exigido (ADN)	: PP, EX, A
Ventilação (ADN)	: VE01, VE04
Número de cones/luzes azuis (ADN)	: 1

### Transporte ferroviário

Código de classificação (RID)	: 5F
Disposições especiais (RID)	: 190, 327, 344, 625
Quantidades limitadas (RID)	: 1L
Quantidades excluídas (RID)	: E0
Instruções de embalagem (RID)	: P207, LP200
Disposições particulares relativas à embalagem (RID)	: PP87, RR6, L2
Disposições relativas à embalagem em comum (RID)	: MP9
Categoria de transporte (RID)	: 2
Disposições particulares relativas ao transporte - Embalagens (RID)	: W14
Disposições particulares relativas ao transporte - Carga, descarga e manuseamento (RID)	: CW9, CW12
Encomendas expresso (RID)	: CE2
Número de identificação de perigo (RID)	: 23

## 14.7. Transporte marítimo a granel em conformidade com os instrumentos da OMI

Não aplicável

## SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação

### 15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente

#### Regulamentações da UE

##### Anexo XVII do REACH (Condições de restrição)

Não contém substância(s) enumerada(s) no anexo XVII do REACH (Condições de restrição)

##### Anexo XIV do REACH (Lista de autorização)

Não contém substância(s) enumerada(s) no anexo XIV do REACH (Lista de autorização)

##### Lista de substâncias candidatas (SVHC) do REACH

Não contém substância(s) enumerada(s) na lista de substâncias candidatas do REACH

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

### Regulamento PIC (UE n.º 649/2012, Prévia informação e consentimento)

Não contém substância(s) enumerada(s) na lista PIC (Regulamento (UE) n.º 649/2012 relativo à exportação e importação de produtos químicos perigosos)

### Regulamento POP (UE 2019/1021, Poluentes orgânicos persistentes)

Não contém substância(s) enumerada(s) na lista de poluentes orgânicos persistentes (Regulamento (UE) n.º 2019/1021 relativo a poluentes orgânicos persistentes)

### Regulamento relativo às substâncias que empobrecimento do ozono (UE n.º 1005/2009)

Não contém substância(s) enumerada(s) na lista de precursores de explosivos (Regulamento (UE) n.º 1005/2009 relativo às substâncias que empobrecem a camada de ozono)

### Regulamento Dupla Utilização (428/2009)

Não contém substâncias sujeitas ao Regulamento (CE) n.º 428/2009 do Conselho, de 5 de maio de 2009, que cria um regime comunitário de controlo das exportações, transferências, corretagem e trânsito de produtos de dupla utilização.

### Diretiva COV (2004/42/CE, Compostos orgânicos voláteis)

Teor de COV : 596 g/l

### Regulamento relativo aos detergentes (CE n.º 648/2004)

**Alergene substancje zapachowe > 0,01%:**

d-LIMONENE

CITRAL

TURPENTINE

### Rotulagem do conteúdo

Componente	%
hidrocarbonetos alifáticos	≥30%
perfumes	
d-LIMONENE	
CITRAL	

### Regulamento relativo aos precursores explosivos (UE 2019/1148)

Não contém substância(s) enumerada(s) na lista de precursores de explosivos (Regulamento (UE) 2019/1148 sobre a comercialização e utilização de precursores de explosivos)

### Regulamento relativo aos precursores de drogas (CE n.º 273/2004)

Não contém substância(s) enumerada(s) na lista de precursores de drogas (Regulamento (CE) n.º 273/2004 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo aos precursores de drogas)

## 15.2. Avaliação da segurança química

Não foi efetuada qualquer avaliação da segurança química

## SECÇÃO 16: Outras informações

### Abreviaturas e acrónimos:

ADN	Acordo Europeu relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Via Navegável Interior
ADR	Acordo Europeu relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada
ATE	Estimativa da toxicidade aguda
FBC	Fator de bioconcentração
VLB (valor-limite biológico)	Valor-limite biológico
CBO	Carência bioquímica de oxigénio (CBO)
CQO	Carência química de oxigénio (CQO)

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

Abreviaturas e acrónimos:	
DMEL	Nível derivado de exposição com efeitos mínimos
DNEL	Nível derivado de exposição sem efeitos
N.º CE	Número CE
CE50	Concentração efetiva média
EN	Norma Europeia
CIIC	Centro Internacional de Investigação do Cancro
IATA	Associação Internacional de Transporte Aéreo
IMDG	Código Marítimo Internacional para o Transporte de Mercadorias Perigosas
CL50	Concentração letal média
DL50	Dose letal média
LOAEL	Nível mínimo com efeitos adversos observáveis
NOAEC	Concentração sem efeitos adversos observáveis
NOAEL	Nível sem efeitos adversos observáveis
NOEC	Concentração sem efeitos observáveis
OECD	Organização para a Cooperação e o Desenvolvimento Económico
LEP	Limite de exposição profissional
PBT	Persistente, bioacumulável e tóxica
PNEC	Concentração previsivelmente sem efeitos
RID	Disposições relativas ao transporte internacional ferroviário de mercadorias perigosas
FDS	Ficha de Dados de Segurança
STP	Estação de tratamento de águas residuais
CTeO	Carência teórica de oxigénio (ThOD)
TLM	Limite de tolerância médio
COV	Compostos orgânicos voláteis
N.º CAS	Número CAS
N.O.S.	Não especificada de outro modo
mPmB	Muito persistente e muito bioacumulável
ED	Desregulador endócrino

Texto integral das frases H e EUH:	
Aerosol 1	Aerossol, categoria 1
Aquatic Chronic 2	Perigoso para o ambiente aquático – perigo crónico, categoria 2
Asp. Tox. 1	Perigo de aspiração, categoria 1
EUH066	Pode provocar pele seca ou gretada, por exposição repetida.
Flam. Liq. 2	Líquidos inflamáveis, categoria 2
H222	Aerossol extremamente inflamável.
H225	Líquido e vapor facilmente inflamáveis.
H229	Recipiente sob pressão: risco de explosão sob a ação do calor.
H280	Contém gás sob pressão; risco de explosão sob a ação do calor.

# Cockpit Shine

## Ficha de Dados de Segurança

de acordo com o Regulamento REACH (Regulamento (CE) n.º 1907/2006) alterado pelo Regulamento (CE) 2020/878

<b>Texto integral das frases H e EUH:</b>	
H304	Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
H315	Provoca irritação cutânea.
H336	Pode provocar sonolência ou vertigens.
H411	Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.
Press. Gas (Comp.)	Gases sob pressão : Gás comprimido
Skin Irrit. 2	Corrosão/irritação cutânea, categoria 2
STOT SE 3	Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição única, categoria 3, narcose

Esta informação é baseada em nosso conhecimento atual e pretendida descrever o produto para as finalidades da saúde, da segurança e de exigências ambientais somente. Não se deve conseqüentemente interpretar como garantir nenhuma propriedade específica do produto. Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida por nenhum processo sem a autorização por escrito da CRC, à exceção de qualquer procedimento oportuno com o objectivo de estudo, pesquisa e exame de saúde, riscos ambientais e de segurança. Os produtos são regidos pelo Regulamento (CE) n.º 1272/2008 relativo à classificação, rotulagem e embalagem de substâncias e misturas (CLP); Regulamento (CE) n.º 1907/2006 relativo ao registo, avaliação, autorização e restrição de substâncias químicas (REACH) (em cada um dos casos, tal como alterado e substituído) e outras leis aplicáveis. É da responsabilidade do importador ou dos utilizadores a jusante assegurar a conformidade do produto que importam. Um SDS fornecido na(s) língua(s) oficial(ais) de um país não é uma garantia de conformidade nesse país.