



TIRE SEALANT

SELLADOR DE NEUMÁTICOS

PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR PNEUS

Instructions / Instrucciones :

1. Safely raise and secure the vehicle in order to remove the flat or leaking tire (if possible). If your tire has an object causing the tire to leak (such as a nail, screw, or sharp debris), remove it from the tire.
2. Remove the valve cap and release any remaining air, then unscrew the valve core from the valve stem using the included valve core tool.
3. Shake the tire sealant bottle vigorously to ensure it is well mixed before removing the cap.
4. Remove the transparent tube from the packaging and connect one end to the bottle cap and the other end to the flat tire's valve. Squeeze the bottle to inject sufficient tire sealant into the tire. Use up to one full bottle on a standard size vehicle tire.
5. Replace the valve core inflate the tire to the manufacturer's recommended standard tire pressure. (usually found on a sticker inside the door frame or in the owner's manual)
6. Rotate the tire to evenly distribute the tire sealant and ensure the puncture is sealed before replacing the tire and removing the jack. Drive for ~0.3 miles (0.5 km) and stop to check that the puncture is sealed and tire pressure is stable; keep speed below 50 mph (80 km/h).

NOTE: Not designed for TPMS sensors connected to the valve core. This emergency repair formula is not approved for use longer than 3 days or 100 miles (161 km), with a maximum speed of 50 mph (80 km/h).

1. Levante y asegure el vehículo para poder retirar la llanta pinchada o con fuga. Si hay algún objeto en la llanta que esté provocando la fuga (como un clavo, tornillo o fragmento punzante), retírelo de la misma.
2. Quite el tapón de la válvula y deje salir el aire restante. Después, desenrosque el núcleo de la válvula del vástago con la herramienta incluida.
3. Agite enérgicamente la botella de sellador de llantas para asegurarse de que esté bien mezclada antes de quitar la tapa.
4. Saque el tubo transparente del envase y conecte un extremo a la tapa de la botella y el otro a la válvula de la llanta pinchada. Apriete la botella para inyectar suficiente sellador en la llanta. Use hasta una botella entera para una llanta de tamaño estándar.
5. Vuelva a colocar el núcleo de la válvula e infle la llanta hasta la presión estándar recomendada por el fabricante. (generalmente se encuentra en una etiqueta adhesiva en el interior del marco de la puerta o en el manual del propietario)
6. Gire la llanta para distribuir uniformemente el sellador y asegurarse de que la pinchadura quede sellada antes de volver a colocar la llanta y retirar el gato. Maneje unos 500 m (0.3 millas) y deténgase para comprobar que la pinchadura esté sellada y que la presión de la llanta sea estable; mantenga la velocidad por debajo de 80 km/h (50 mph).

NOTA: No está diseñado para sensores TPMS conectados al núcleo de la válvula. Esta fórmula de reparación de emergencia no está aprobada para su uso durante más de 3 días o 161 km, con una velocidad máxima de 80 km/h.

1. Soulevez et immobilisez le véhicule en toute sécurité afin de retirer le pneu crevé ou qui fuit. Si un objet est à l'origine de la fuite du pneu (par exemple un clou, une vis ou un débris pointu), retirez-le du pneu.
2. Retirez le capuchon de la valve et laissez s'échapper l'air restant, puis dévissez l'obus de valve de la tige de valve à l'aide de l'outil pour obus de valve fourni.
3. Agitez vigoureusement la bouteille de scellant à pneu pour bien le mélanger avant de retirer le bouchon.
4. Retirez le tube transparent de l'emballage et raccordez une extrémité au bouchon de la bouteille et l'autre extrémité à la valve du pneu crevé. Pressez la bouteille pour injecter une quantité suffisante de scellant dans le pneu. Utilisez jusqu'à une bouteille complète pour un pneu de véhicule de taille standard.
5. Remplacez l'obus de valve et gonflez le pneu à la pression standard recommandée par le fabricant. (habituellement indiquée sur une étiquette à l'intérieur du cadre de la portière ou dans le manuel du propriétaire)
6. Faites tourner le pneu pour bien répartir le scellant et vous assurer que la perforation est scellée avant de remettre le pneu en place et de retirer le cric. Roulez sur environ 0,5 km et arrêtez-vous pour vérifier que la perforation est scellée et que la pression du pneu est stable; ne dépassez pas 80 km/h.

REMARQUE : Non conçu pour les capteurs TPMS connectés au noyau de la valve. Cette formule de réparation d'urgence n'est pas homologuée pour une utilisation supérieure à 3 jours ou 161 km, à une vitesse maximale de 80 km/h



Wilmar, LLC • P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138
Made in Taiwan/Fabrique à Taïwan/Hecho en Taiwán
© Copyright 2026 • www.wilmarllc.com

