

INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

FUEL CONVERSION KITS FOR MODEL GSS50 / GSS62 / GSS74

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.

GSS50	
<input type="checkbox"/>	W175-10003377, Natural Gas to Propane Includes:
1	REGULATOR
1	#46 BURNER ORIFICE (LP)
1	CONVERSION DATA LABEL
1	#35 PROPANE PILOT ORIFICE

GSS62	
<input type="checkbox"/>	W175-10003379, Natural Gas to Propane Includes:
1	REGULATOR
1	#44 BURNER ORIFICE (LP)
1	CONVERSION DATA LABEL
1	#35 PROPANE PILOT ORIFICE

GSS74	
<input type="checkbox"/>	W175-10003381, Natural Gas to Propane Includes:
1	REGULATOR
1	#41 BURNER ORIFICE (LP)
1	CONVERSION DATA LABEL
1	#35 PROPANE PILOT ORIFICE

GSS50	
<input type="checkbox"/>	W175-10003378, Propane to Natural Gas Includes:
1	REGULATOR
1	#30 BURNER ORIFICE (NG)
1	CONVERSION DATA LABEL
1	#23 NATURAL GAS PILOT ORIFICE

GSS62	
<input type="checkbox"/>	W175-10003380, Propane to Natural Gas Includes:
1	REGULATOR
1	#26 BURNER ORIFICE (NG)
1	CONVERSION DATA LABEL
1	#23 NATURAL GAS PILOT ORIFICE

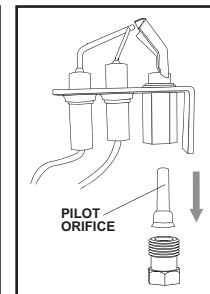
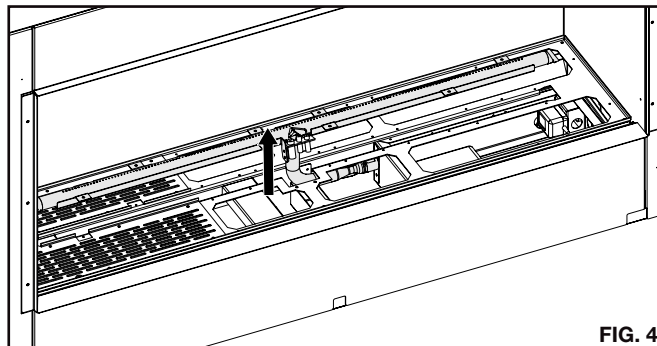
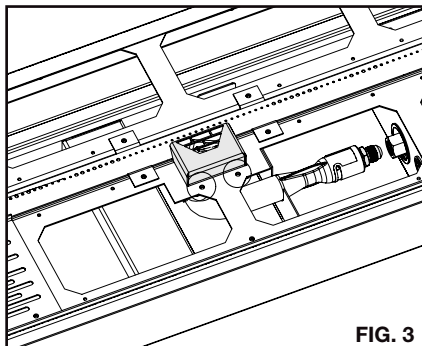
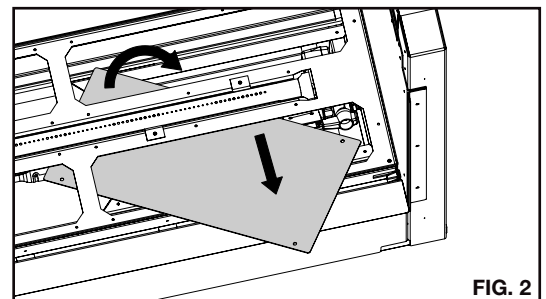
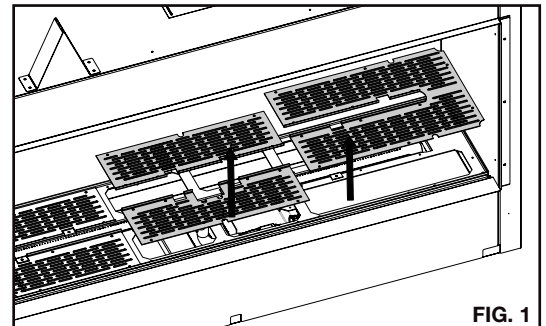
GSS74	
<input type="checkbox"/>	W175-10003382, Propane to Natural Gas Includes:
1	REGULATOR
1	#20 BURNER ORIFICE (NG)
1	CONVERSION DATA LABEL
1	#23 NATURAL GAS PILOT ORIFICE

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.

WARNING: Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

CAUTION: Before proceeding with conversion the gas supply must be shut off prior to disconnecting the electrical power.

1. Remove the screen kit (if equipped).
2. Remove the logs/rocks and glass media.
3. Uninstall the screws securing the media tray mesh and lift them out of the appliance. **(Fig. 1)**
4. Uninstall the 4 screws securing the component box cover. Turn and tilt the cover to remove it. **(Fig. 2)**
5. Unscrew the flex hose from the orifice through the middle access slot. Use a back up wrench on the flex hose to ensure it does not twist or kink.
6. Using a deep socket wrench, remove the orifice from the venturi. Replace with the orifice supplied leaving some threads visible (do not tighten directly to the venturi). Refer to the kit content lists above to verify the correct orifice size. **Note: The burner orifice is threaded into the venturi.**
7. Uninstall the 2 screws securing the pilot cover and remove it from the appliance. **(Fig. 3)**
8. Uninstall the screws securing the burner. Lift the burner from the appliance carefully as the pilot is secured to burner bracket. **(Fig. 4)**
9. Using a backup wrench (required), loosen the pilot nut from the bottom-side of the pilot **(Fig. 5)**. Remove the pilot orifice and replace with the one supplied. Reattach the pilot nut and pilot assembly.



Quality System Certified To
ISO
9001:2015

W415-10004799 / A-0 / 11.27.24

- 10. Prior to reinstalling the burner, ensure to adjust the air shutter. Refer to the venturi adjustment chart on the following page for details.
- 11. To convert the main valve to the desired fuel, follow the instructions that are supplied with the regulator assembly kit.
- 12. Fill out the conversion data label and attach adjacent to the valve.
- 13. Carefully reinstall the burner using the screws previously removed, reinstall the cover.
- 14. Reconnect the electrical power, turn on the gas supply, then light the pilot (refer to the lighting instructions in your installation manual) to ensure the gas lines have been purged.
- 15. Check for gas leaks by using a gas detector. Do not use open flame.
- 16. Once all systems have been checked, reinstall the pilot hood, access panels, logs/rocks, and glass media.

ADJUSTMENTS

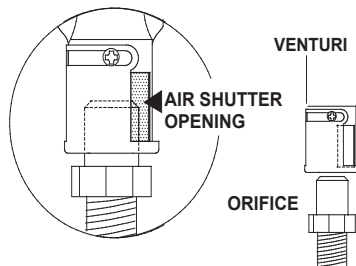
VENTURI ADJUSTMENT

Air shutter opening has been factory set according to the chart below:

VENTURI ADJUSTMENT CHART	
FUEL	BURNER
NG	Closed
LP	1/4" (6.4mm)

Adjustment is required depending on fuel type and altitude.

Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!



Closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

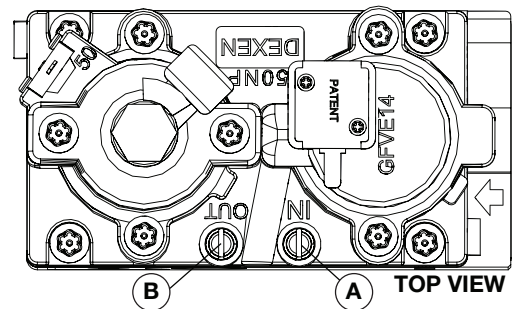
MAXIMUM INPUT RATINGS					
GSS50		GSS62		GSS74	
NG	LP	NG	LP	NG	LP
50,000 BTU/h		60,000 BTU/h		70,000 BTU/h	

PRESSURE ADJUSTMENT

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE. LEAK TEST.

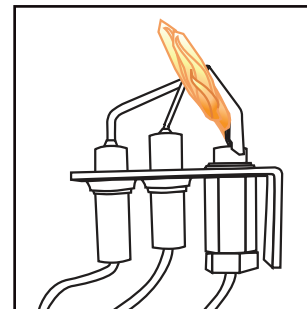
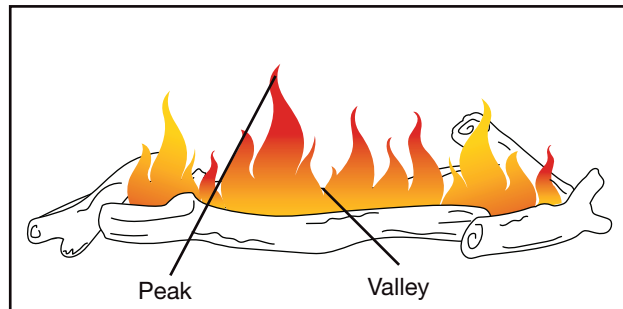


NOTE: If the intent is to use a portable propane bottle as the source of fuel for this appliance, the bottle must be supported.



FLAME CHARACTERISTICS

It is important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames. Compare them to the illustrations provided.



W415-10004799 / A-0 / 11.27.24

INSTALLATEUR: CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDIQUER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

ENSEMBLE DE CONVERSION POUR LE MODÈLE GSS50/62/74

Cet ensemble est utilisé pour des altitudes de 0 à 4 500 pieds.

GSS50
<input type="checkbox"/> W175-10003377, gaz naturel à propane comprend:
1 RÉGULATEUR
1 INJECTEUR DE BRÛLEUR n°46 (PL)
1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
1 INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ NATUREL n°35

GSS62
<input type="checkbox"/> W175-10003379, gaz naturel à propane comprend:
1 RÉGULATEUR
1 INJECTEUR DE BRÛLEUR n°44 (PL)
1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
1 INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ NATUREL n°35

GSS74
<input type="checkbox"/> W175-10003381, gaz naturel à propane comprend:
1 RÉGULATEUR
1 INJECTEUR DE BRÛLEUR n°41 (PL)
1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
1 INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ NATUREL n°35

GSS50
<input type="checkbox"/> W175-10003378, propane à gaz naturel comprend:
1 RÉGULATEUR
1 INJECTEUR DE BRÛLEUR n°30 (GN)
1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
1 INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ NATUREL n°23

GSS62
<input type="checkbox"/> W175-10003380, propane à gaz naturel comprend:
1 RÉGULATEUR
1 INJECTEUR DE BRÛLEUR n°26 (GN)
1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
1 INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ NATUREL n°23

GSS74
<input type="checkbox"/> W175-10003382, propane à gaz naturel comprend:
1 RÉGULATEUR
1 INJECTEUR DE BRÛLEUR n°20 (GN)
1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
1 INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ NATUREL n°23

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

AVERTISSEMENT: Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

ATTENTION: Avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.

1. Retirez le kit d'écran (si équipé).
2. Retirez les bûches/rochers et les éléments en verre.
3. Désinstallez les vis de fixation de la grille du plateau et sortez-la de l'appareil en la soulevant. (Fig. 1)
4. Désinstallez les 4 vis fixant le couvercle de la boîte à composants. Tournez et inclinez le couvercle pour le retirer. (Fig. 2)
5. Dévissez le tuyau flexible de l'orifice par la fente d'accès centrale. Utilisez une clé de secours sur le tuyau flexible pour vous assurer qu'il ne se tord pas ou ne se plie pas.
6. À l'aide d'une clé à douille profonde, retirez l'orifice du venturi. Remplacez par l'orifice fourni en laissant quelques filets visibles (ne pas serrer directement sur le venturi). Reportez-vous aux listes de contenu des kits ci-dessus pour vérifier la taille correcte de l'orifice. **Note: L'orifice du brûleur est vissé dans le venturi.**
7. Désinstallez les 2 vis fixant le couvercle du pilote et retirez-le de l'appareil. (Fig. 3)
8. Désinstallez les vis fixant le brûleur. Soulevez le brûleur de l'appareil avec précaution car le pilote est fixé au support du brûleur. (Fig. 4)
9. À l'aide d'une clé de renfort (nécessaire), desserrez l'écrou de la veilleuse du côté inférieur de la veilleuse (Fig. 5). Retirez l'orifice du pilote et remplacez-le par celui fourni. Refixez l'écrou du pilote et l'ensemble du pilote.

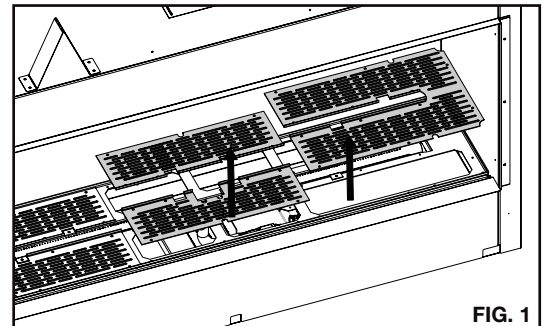


FIG. 1

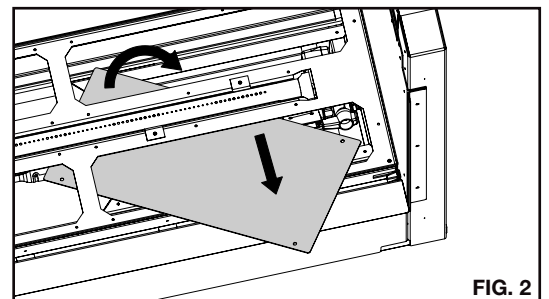


FIG. 2

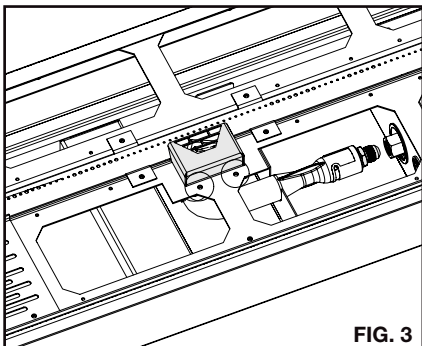


FIG. 3

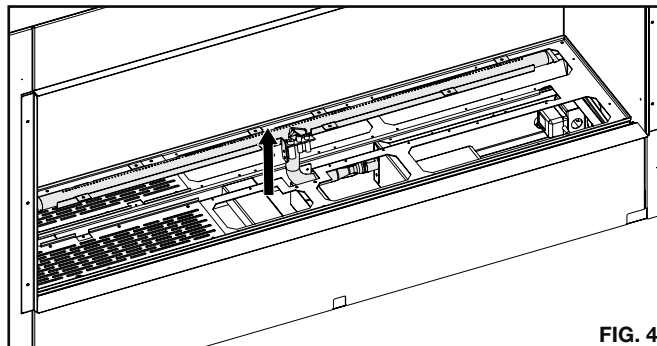


FIG. 4

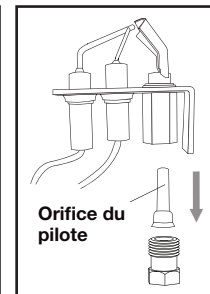


FIG. 5

Système de qualité certifié
ISO
9001:2015

W415-10004799 / A-0 / 11.27.24

- 10. Avant de réinstaller le brûleur, assurez-vous d'ajuster le volet d'air. Reportez-vous au tableau d'ajustement du venturi à la page suivante pour plus de détails.
- 11. Pour convertir la vanne principale au carburant souhaité, suivez les instructions fournies avec le kit de régulateur.
- 12. Remplissez l'étiquette des données de conversion et attachez-la à côté de la vanne.
- 13. Réinstallez soigneusement le brûleur à l'aide des vis retirées précédemment, puis réinstallez le couvercle.
- 14. Reconnectez l'alimentation électrique, ouvrez l'alimentation en gaz, puis allumez le pilote (reportez-vous aux instructions d'allumage dans votre manuel d'installation) pour vous assurer que les conduites de gaz ont été purgées.
- 15. Vérifiez s'il y a des fuites de gaz en utilisant un détecteur de gaz. N'utilisez pas de flamme nue.
- 16. Une fois que tous les systèmes ont été vérifiés, réinstallez le capot du pilote, les panneaux d'accès, les bûches/rochers et les éléments en verre.

RÉGLAGES

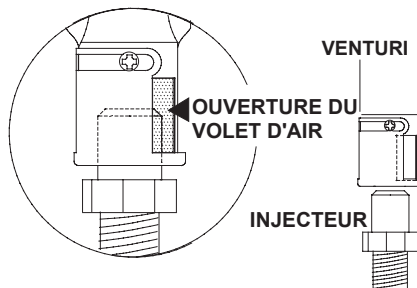
RÉGLAGE DU VENTURI

L'ouverture des volets d'air de chaque modèle a été pré réglée en usine selon le tableau ci-dessous:

RÉGLAGE DU VENTURI	
COMBUSTIBLE	BRÛLEUR
GN	Fermé
PL	1/4" (6,4mm)

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé et l'altitude.

Le réglage du volet d'air doit être exécuté par un technicien/installateur qualifié!



Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleu et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

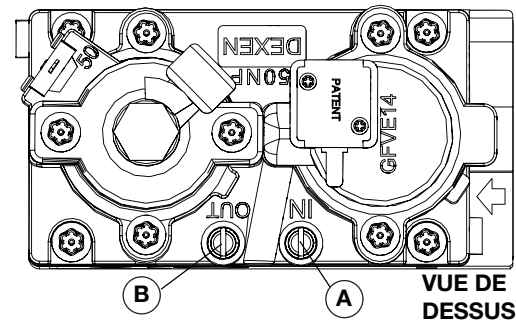
DÉBIT MAXIMAL					
GSS50		GSS62		GSS74	
NG	LP	NG	LP	NG	LP
50,000 BTU/h		60,000 BTU/h		70,000 BTU/h	

RÉGLAGE DE PRESSION

Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIEZ POUR DES FUITES.

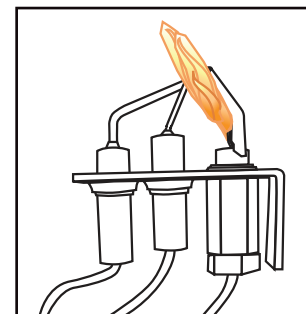
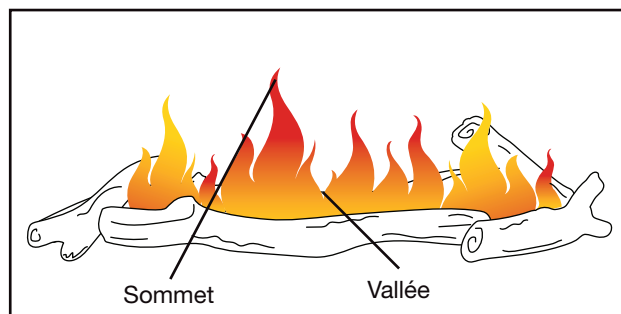


Si vous avez l'intention d'utiliser une bonbonne de propane comme source de carburant, la bonbonne doit être dotée d'un élément d'appui.



CARACTÉRISTIQUES DES FLAMMES

Il est important de procéder périodiquement à un contrôle visuel des flammes de la veilleuse et du brûleur. Comparez-les aux illustrations fournies.



Quality System Certified To
ISO
9001:2015

W415-10004799 / A-0 / 11.27.24