

Braklube Plus Pro

1. Descripción general

CRC Braklube Plus Pro es una grasa para frenos de primera calidad sin metales, que resulta idónea para la lubricación de piezas móviles en sistemas de frenos de zapata y de tambor durante las operaciones de montaje, instalación y reconstrucción. Prolonga la vida de las pastillas y zapatas de freno y evita el chirrido de los frenos. La grasa presenta una viscosidad bien equilibrada, por lo que no se derrama, incluso cuando los frenos se calientan a altas temperaturas.

CRC Braklube Plus Pro no contiene metales ni partículas y es compatible con todos los materiales de la zona de frenado (también zapatas de freno de ABS y de aluminio). Es muy resistente al agua y puede soportar altas temperaturas.

La grasa CRC Braklube Plus Pro se presenta en un novedoso dispensador que facilita su aplicación sin desperdicios ni suciedad. Con el regulador de potencia puede elegir la cantidad de producto deseado para lograr un uso rentable. Se suministra un pincel con cada envase, de modo que la elección es suya: usar con pincel para superficies más grandes y sin pincel para aplicaciones más minuciosas.



No lo utilice en rotores ni en el lado de fricción de las pastillas de freno.

2. Características

- Viscosidad bien equilibrada: no gotea en los sistemas de frenos de zapata ni de tambor.
- Excelente resistencia al agua y al calor
- Evita la corrosión
- No contiene metales ni partículas (compatible con zapatas de freno de ABS y de aluminio)
- Compatible con todos los materiales de la zona de frenado (seguro con la mayoría de las gomas, plásticos y revestimientos)
- Seguro sobre superficies metálicas; no mancha
- Regulador de potencia innovador: elija la potencia deseada para lograr un uso rentable
- Pincel adicional incluido: uso con pincel para superficies más grandes y sin pincel para una aplicación minuciosa
- Sistema dosificador innovador: no quedan residuos en el bote
- Tapa de protección: evita que se seque el producto



Braklube Plus Pro

3. Aplicaciones

CRC Braklube Plus Pro lubrica las piezas móviles de los frenos, en el montaje, instalación o reconstrucción. Prolonga la vida de los frenos y evita los chirridos.

4. Indicaciones

- Aplicar sobre una superficie limpia y seca.
- Aplicar una película fina y uniforme.
- Hay disponible una hoja de datos de seguridad (Fichas de datos de seguridad) de acuerdo con el Reglamento CE N° 1907/2006 Art.31 y enmiendas para todos los productos de CRC.

! Tenga cuidado de no aplicar Braklube Plus Pro en el disco de freno (rotor) ni en la superficie de fricción de las pastillas de freno.

5. Datos típicos del producto (sin propelente)

Grado NLGI:	2
Color:	Ámbar
Olor:	Olor característico
Temperatura de funcionamiento:	-30 °C → +240 °C
Punto de inflamación:	240 °C
Punto de goteo (ASTM D 217):	No gotea
Penetración trabajada (ASTM D 217):	275 a 290 l/10 mm
Prueba SKF Emscor IP 220/ 85	Grado de corrosión 0/0
Tipo de aceite base:	Semisintético
Viscosidad del aceite base a 40 °C (ASTM D 445):	+/- 375 mm ² /s
Viscosidad del aceite base a 100 °C (ASTM D 445):	+/- 32 mm ² /s
Ensayo 4 bolas, carga de soldadura (DIN 51 350-04)	2200 N
Densidad a 25 °C (DIN 51 757)	0,9 g/ml



Hoja de datos técnicos

Braklube Plus Pro

6. Envasado

Dispensador: 12 x 200 ml

Todas las informaciones de esta publicación se basan en la experiencia del servicio y/o en pruebas de laboratorio. Debido a la amplia variedad de equipos y condiciones y a los factores humanos impredecibles que intervienen, recomendamos que se prueben nuestros productos en el trabajo antes de su uso. Toda la información se ofrece de buena fe pero sin garantía ni expresa ni implícita.

Es posible que esta Ficha técnica ya haya sido revisada en este momento por motivos tales como legislación, disponibilidad de componentes y experiencias adquiridas recientemente. La última y única versión válida de esta Hoja de datos técnicos le será enviada con una simple solicitud o puede encontrarla en nuestro sitio web: www.crcind.com.

Le recomendamos que se registre en este sitio web para este producto y así poder recibir automáticamente cualquier versión actualizada en el futuro.

Fecha: 24 de agosto de 2020