



BLACK MAX

To register your Black Max product, please visit:
www.blackmaxtools.com

Para registrar su producto de Black Max, por favor visita:
www.blackmaxtools.com

OPERATOR'S MANUAL

MANUAL DEL OPERADOR

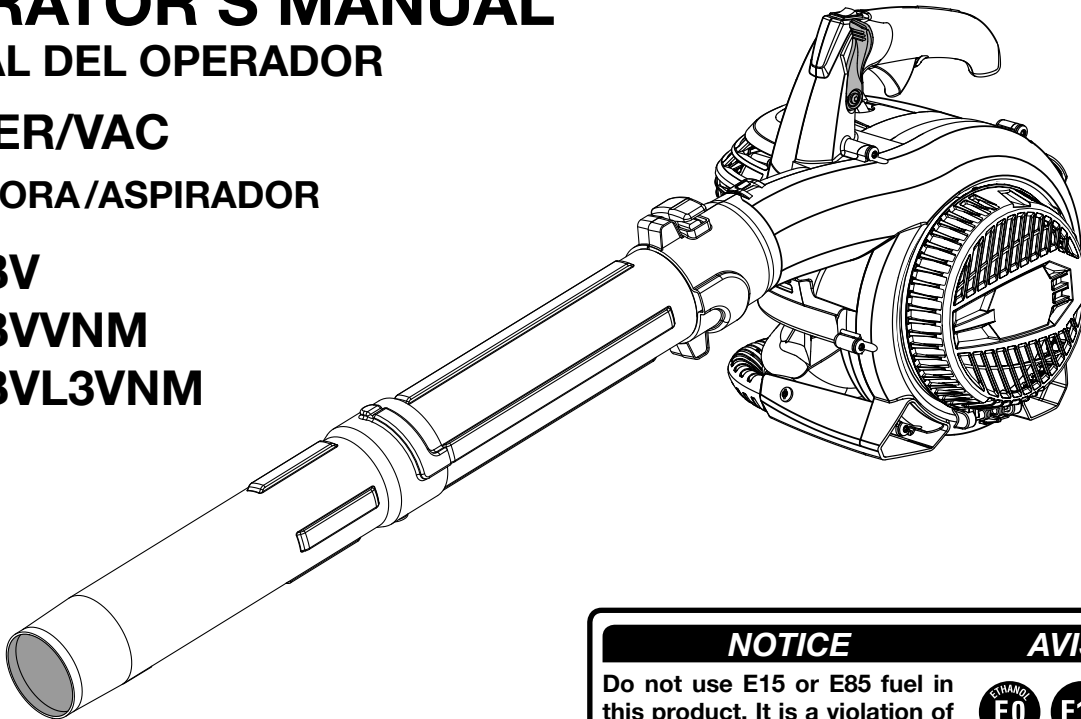
BLOWER/VAC

SOPLADORA/ASPIRADOR

BM26BV

BM26BVVNM

BM26BVL3VNM



NOTICE

AVISO

Do not use E15 or E85 fuel in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.



No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol.

TABLE OF CONTENTS

■ General Safety Rules	2
■ Specific Safety Rules	3
■ Symbols	4
■ Features	5
■ Assembly	6-7
■ Operation	8-10
■ Maintenance	11-13
■ Troubleshooting	14
■ Parts Ordering/Service.....	Back Page

ÍNDICE DE CONTENIDO

■ Reglas de seguridad generales	2
■ Reglas de seguridad específicas	3
■ Símbolos	4
■ Características	5
■ Armado	6-7
■ Funcionamiento	8-10
■ Mantenimiento	11-13
■ Corrección de problemas	14
■ Pedidos de piezas/servicio	Pág. posterior



WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

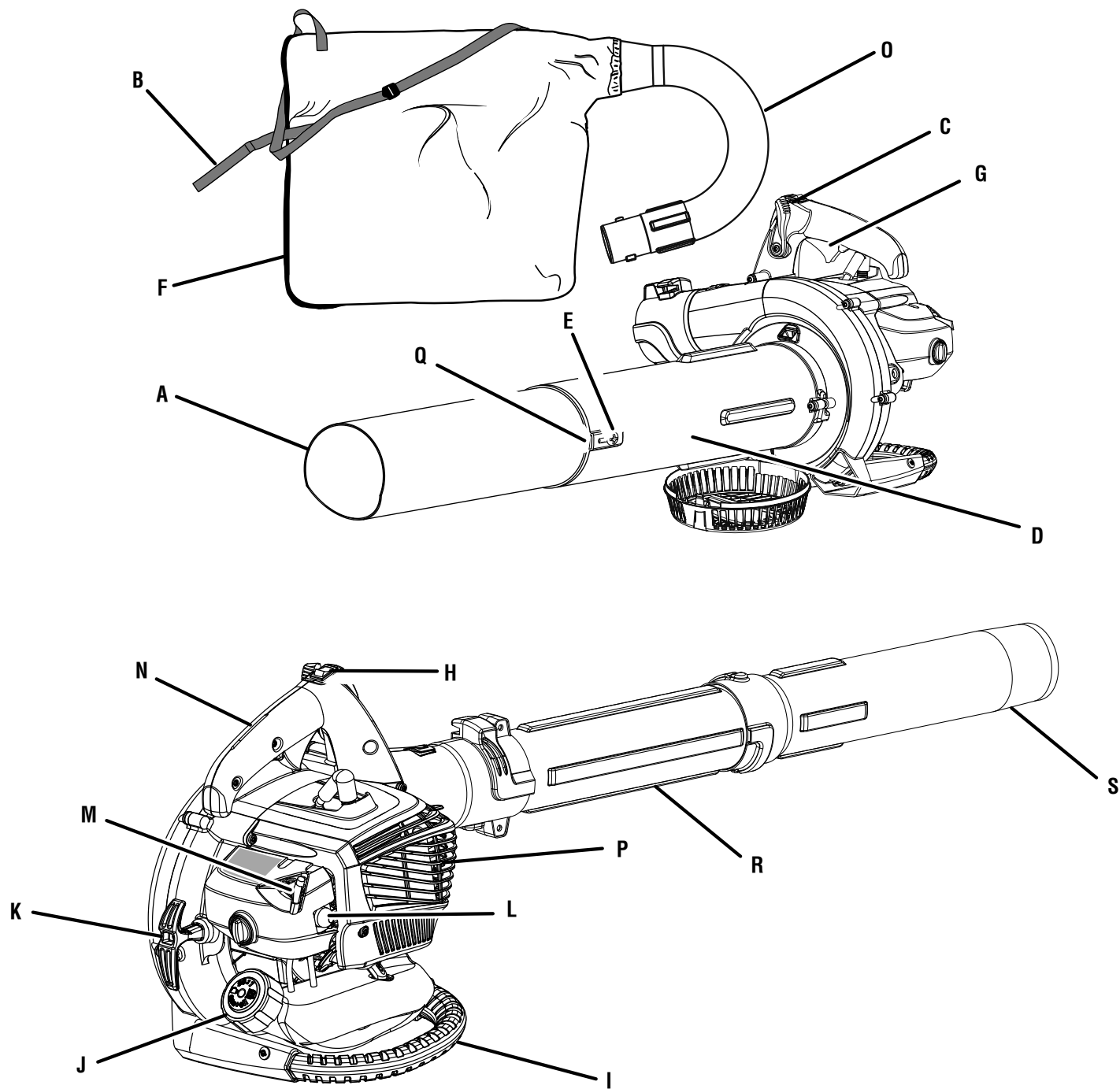
**SAVE THIS MANUAL FOR
FUTURE REFERENCE**

**GUARDE ESTE MANUAL
PARA FUTURAS CONSULTAS**

See this fold-out section for all of the figures referenced in the operator's manual.

Consulte esta sección desplegable para ver todas las figuras a las que se hace referencia en el manual del operador.

Fig. 1

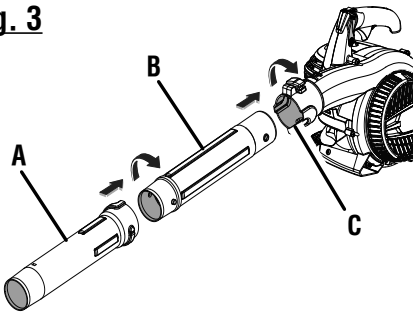


- A - Lower vacuum tube (tubo inferior de la aspiradora)
- B - Shoulder strap (correa para el hombro)
- C - Cruise control lever/throttle lock (palanca de control de crucero/seguro del acelerador)
- D- Upper vacuum tube (tubo superior de la aspiradora)
- E - Vacuum tube screw (tornillo de tubo de la aspiradora)
- F - Vacuum bag (saco de la aspiradora)
- G - Throttle trigger (gatillo del acelerador)
- H - Stop switch (interruptor del apagado)
- I - Vacuum handle (mango de la aspiradora)
- J - Fuel cap (tapa del tanque de combustible)

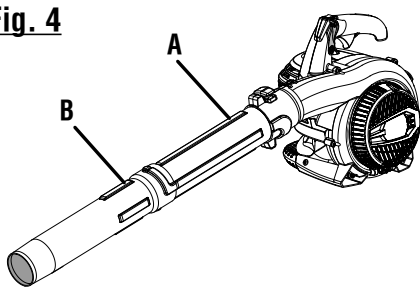
- K - Starter grip and rope (mango del arrancador y cuerda)
- L - Primer bulb (bomba de cebado)
- M- Choke lever (palanca del anegador)
- N - Upper handle (mango superior)
- O - Vacuum bag adaptor (adaptador del saco de la aspiradora)
- P - Muffler (silenciador)
- Q - Raised slot (ranura realizada)
- R - Upper blower tube (tubo superior de la sopladora)
- S - Sweeper nozzle (boquilla para barrer)

Fig. 2

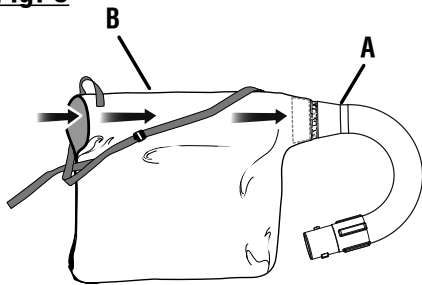
A - Flat head screwdriver (destornillador de punta plana)

Fig. 3

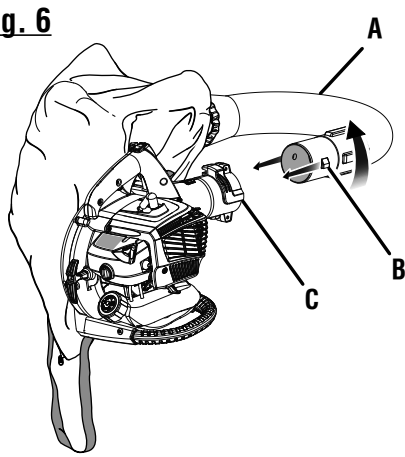
A - Sweeper nozzle (boquilla para barrer)
 B - Upper blower tube (tubo superior de la sopladora)
 C - Blower housing outlet (salida del armazón de la sopladora)

Fig. 4

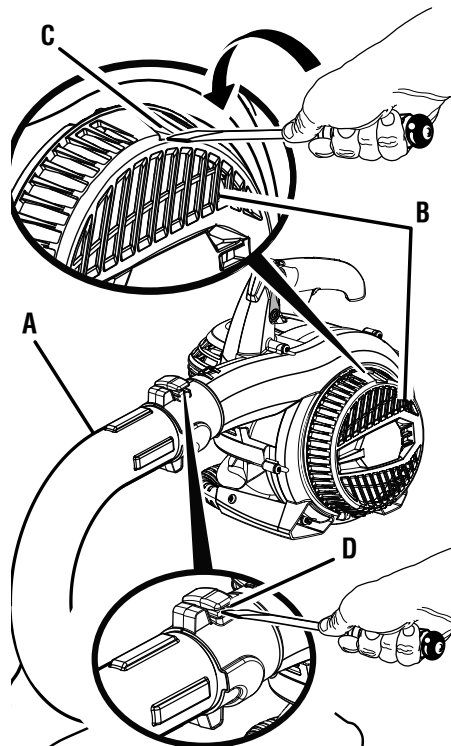
A - Upper blower tube (tubo superior de la sopladora)
 B - Sweeper nozzle (boquilla para barrer)

Fig. 5

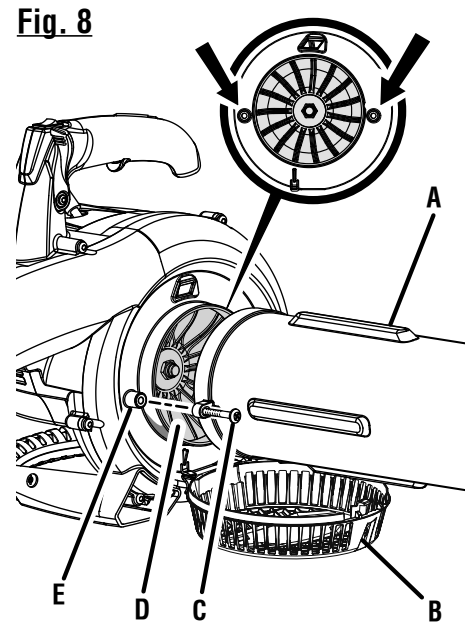
A - Vacuum bag adaptor (adaptador del saco de la aspiradora)
 B - Vacuum bag (saco de la aspiradora)

Fig. 6

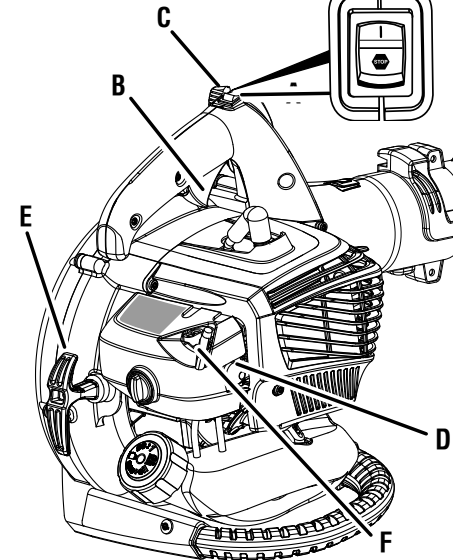
A - Adaptor installed in vacuum bag (adaptador instalado en el saco de la aspiradora)
 B - Raised locking tab (orejeta realizada de aseguramiento)
 C - Raised slot (ranura realizada)

Fig. 7

A - Vacuum bag assembly (conjunto del saco de la aspiradora)
 B - Vacuum inlet door (puerta de la entrada de la aspiradora)
 C - Door tab (orejeta de la puerta)
 D - Tab (orejeta)

Fig. 8

A - Vacuum tube assembly (conjunto de los tubos de la aspiradora)
 B - Vacuum inlet door (puerta de la entrada de la aspiradora)
 C - Screw (tornillo)
 D - Vacuum opening (abertura de aspiración)
 E - Screw mount (agujeros de tornillos)

Fig. 9

A - Stop switch (interruptor del apagado)
 B - Throttle trigger (gatillo del acelerador)
 C - Cruise control lever/throttle lock (palanca de control de cruce/seguro del acelerador)
 D - Primer bulb (bomba de cebado)
 E - Starter grip and rope (mango del arrancador y cuerda)
 F - Choke lever (palanca del anegador)

Fig. 10

**PROPER BLOWER OPERATING POSITION
POSICIÓN DE FUNCIONAMIENTO
CORRECTA DE LA SOPLADORA**

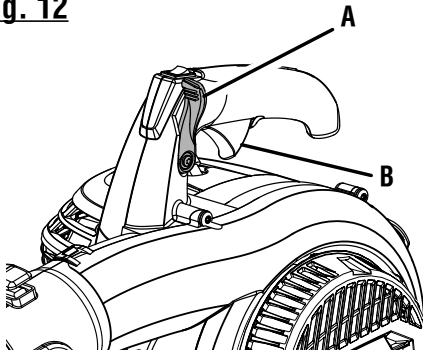


Fig. 11



A - Sweeper nozzle (embout éventail, boquilla para barrer)

Fig. 12



A - Cruise control lever (palanca de control de crucero)
B - Throttle trigger (gatillo del acelerador)

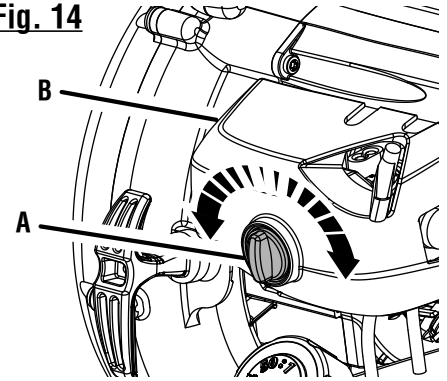
Fig. 13

**PROPER VACUUM
OPERATING POSITION
POSICIÓN DE FUNCIONAMIENTO
CORRECTA DE LA ASPIRADORA**



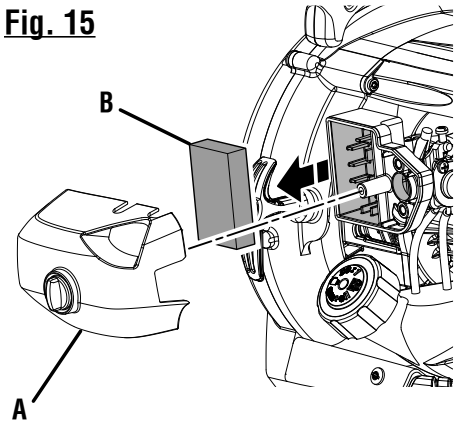
A - Keep muffler away from the body (mantenga el silenciador alejado del cuerpo)

Fig. 14



A - Turn the dial to open and close (gire el selector para abrirla y cerrar)
B - Air filter cover (tapa de la cámara de ventilación)

Fig. 15



A - Air filter cover (tapa del filtro de aire)
B - Air filter (filtro de aire)

GENERAL SAFETY RULES



WARNING:

READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.

READ ALL INSTRUCTIONS

- Do not allow children or untrained individuals to use this unit.
- Do not start or operate the engine in a confined space, building, near open windows, or in other unventilated space where dangerous carbon monoxide fumes can collect. Carbon monoxide, a colorless, odorless, and extremely dangerous gas, can cause unconsciousness or death.
- Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1 along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.
- Keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. away.
- Wear heavy long pants, long sleeves, boots, and gloves. Do not wear loose fitting clothing, short pants, sandals, jewelry of any kind, or go barefoot.
- To reduce the risk of injury associated with objects being drawn into rotating parts, do not wear loose clothing, scarves, neck chains, and the like.
- Secure long hair so it is above shoulder level to prevent entanglement in any rotating parts.
- Do not operate this unit when you are tired, ill, upset, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Do not operate in poor lighting.
- Keep all parts of your body away from any moving parts and all hot surfaces of the unit.
- Wear a face filter mask in dusty conditions to reduce the risk of injury associated with the inhalation of dust.
- Check the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the machine.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.
- Before storing, allow the engine to cool.
- Empty fuel tank into a container approved for gasoline and restrain the unit from moving before transporting in a vehicle.
- To reduce the risk of fire and burn injury, handle fuel with care. It is highly flammable.
- Do not smoke while handling fuel.
- Mix and store fuel in a container approved for gasoline.
- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames.
- Select bare ground, stop engine, and allow to cool before refueling.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Tighten the fuel cap securely after refueling.
- Wipe spilled fuel from the unit. Move 30 ft. away from refueling site before starting engine.
- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.
- Use only recommended or equivalent manufacturer's replacement parts and accessories. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage.
- Maintain the unit per maintenance instructions in this Operator's Manual.
- Inspect the unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace damaged parts.
- Do not use on a ladder, rooftop, tree, or other unstable support. Stable footing on a solid surface enables better control of the blower in unexpected situations.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent starting.
- We recommend taking your equipment to a qualified service center for repair, as service performed by inexperienced or unqualified persons may damage the equipment, create unsafe conditions, injury to user and/or void your warranty.

SPECIFIC SAFETY RULES

- Always hold the blower/vacuum in your right hand during blower operation. Refer to the *Operation* instructions later in this manual for proper position during vacuum operation and additional information.
- Never place objects inside the blower tubes.
- Use only as directed in this operator's manual.
- Do not operate vacuum without vacuum bag installed; flying debris could cause serious injury. Always close vacuum bag completely before operating.
- Rotating impeller blades can cause severe injury. Stop the engine and ensure impeller blades have stopped rotating before opening the vacuum door or installing/changing tubes. Do not put hands or any other object into the vacuum tubes while they are installed on the unit.
- Never run the unit without the proper equipment attached. When used as a blower, always install the blower tubes. When used as a vacuum, always install the vacuum tubes and vacuum bag. Make sure the vacuum bag is completely zipped when the unit is running to avoid flying debris.
- Avoid situations that could catch the vacuum bag on fire. Do not operate near an open flame. Do not vacuum warm ash from fireplaces, barbecue pits, brush piles, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.
- Never place blower on any surface, except a hard, clean surface when engine is running. Gravel, sand, and other debris can be picked up by the air inlet and thrown at the operator or bystanders, causing possible serious injuries.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), hearing protection is required.
- To reduce the risk of injury associated with contacting rotating parts, stop the engine before installing or removing attachments. Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing any movable parts.
- Never use blower near fires, fireplaces, hot ashes, barbecue pits, etc., which may cause fire to spread.
- Do not point the blower nozzle in the direction of people or pets.
- This product is intended for infrequent use by homeowners and other occasional users for such general applications as blowing leaves and lawn clippings, etc. It is not intended for prolonged use. Prolonged periods of operation can cause circulatory problems in the user's hands due to vibration. For such use, it may be appropriate to use a product having an anti-vibration feature.

FUELING

- Fuel is highly flammable. Take precautions when using to reduce the chance of serious personal injury.
- Store fuel in a cool, well-ventilated area, safely away from spark and/or flame-producing equipment.
- Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
- Only refuel outdoors and do not smoke while refueling.
- Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
- Do not smoke while handling fuel.
- Mix and store fuel in a container approved for gasoline.
- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Tighten the fuel cap securely after refueling.
- Wipe spilled fuel from the unit. Move 30 feet away from refueling site before starting engine.
- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.
- To reduce the risk of fire and burn injury, handle fuel with care. It is highly flammable.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Replace all fuel tank and container caps securely.
- Empty fuel tank into a container approved for gasoline and restrain the unit from moving before transporting in a vehicle.
- When draining the fuel tank, use an approved fuel storage container in a well-ventilated area.
- Select bare ground, stop engine, and allow to cool before refueling.
- Save these instructions. Refer to them frequently and use them to instruct others who may use this tool. If you loan someone this tool, loan them these instructions also.

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER:	Indicates a hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING:	Indicate a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION:	Indicates a hazardous situation, that, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	NOTICE:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates information considered important, but not related to a potential injury (e.g. messages relating to property damage).

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.

SYMBOL	NAME	EXPLANATION
	Safety Alert Symbol	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Eye and Hearing Protection	Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1 as well as hearing protection when operating this equipment.
	Keep Bystanders Away	Keep all bystanders at least 50 ft. away.
	Ricochet	Thrown objects can ricochet and result in personal injury or property damage.
	Vacuum Door	Do not run unit while vacuum door is unsecured.
	Long Hair	Risk of long hair being drawn into air inlet.
	Blower Tubes	Do not run unit without tubes in place.
	Loose Clothing	Risk of loose clothing being drawn into air intake.
	Gasoline and Lubricant	Use unleaded gasoline intended for motor vehicle use with an octane rating of 87 [(R + M) / 2] or higher. This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle lubricant.

FEATURES

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Displacement.....	26cc
Air Velocity: *MPH.....	150
*CFM.....	400

**Rated per ANSI B175.2*

KNOW YOUR BLOWER/VACUUM

See Figure 1.

The safe use of this product requires an understanding of the information on the tool and in this operator's manual as well as a knowledge of the project you are attempting. Before use of this product, familiarize yourself with all operating features and safety rules.

BLOWER TUBE AND SWEEPER NOZZLE

The blower tube and sweeper nozzle can be assembled and installed on the blower without using any tools.

CRUISE CONTROL LEVER/THROTTLE LOCK

The cruise control lever/throttle lock feature allows the user to operate the blower without holding the throttle trigger. To slow the engine, simply push the cruise control lever/throttle lock forward.

ENGINE

The blower has a powerful 26cc engine with sufficient power to handle tough blowing and vacuuming jobs.

SWEEPER NOZZLE

The sweeper nozzle allows for more area to be covered during blower operation, making it more effective on larger piles of leaves and debris.

THROTTLE TRIGGER

The blower can be operated at any speed between idle and full throttle.

VACUUM/MULCHER

Converting the blower to a vacuum/mulcher is simple and can be done using a flat head screwdriver.

VACUUM BAG

The vacuum bag attaches to the blower easily by using the vacuum bag adaptor.

VACUUM HANDLE

This feature allows user to perform vacuuming duties comfortably.

VACUUM TUBES

The vacuum tubes can be installed on the blower using a flat head screwdriver.

ASSEMBLY

UNPACKING

This product requires assembly.

- Carefully remove the product and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the **Packing List** are included.



WARNING:

Do not use this product if any parts in the **Packing List** are already assembled to your product when you unpack it. Parts on this list are not assembled to the product by the manufacturer and require customer installation. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- If any parts are damaged or missing, please call 1-800-726-5760 for assistance.

PACKING LIST

Blower

Upper Blower Tube

Sweeper Nozzle

Upper and Lower Vacuum Tubes

Vacuum Tube Screws (2)

Vacuum Bag

Vacuum Bag Adaptor

2-Cycle Engine Lubricant

Operator's Manual

NOTE: Read and remove all hang tags and store with your Operator's Manual.



WARNING:

If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Use of the product with damaged or missing parts could result in possible serious personal injury.



WARNING:

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.



WARNING:

To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug when assembling parts.

TOOLS NEEDED

See Figure 2.

The following tool (not included or drawn to scale) is needed for assembly:

- Flat Head Screwdriver

ASSEMBLING THE BLOWER TUBES

See Figures 3 - 4.

- Align raised tabs on blower housing outlet to the slots on upper blower tube; slide together and tighten securely by twisting until the tubes snap into the locked position and the lock symbols are aligned. Check tightness after initial use and retighten if needed.

NOTICE:

When correctly assembled, the tubes are difficult to separate. If they can easily be twisted apart, the tubes are not locked. Continue twisting together until the tubes snap into the locked position. Tubes that are not fully locked together can separate during blower operation.

- Attach sweeper nozzle to upper blower tube by aligning raised tabs on upper blower tube; slide together and tighten securely by twisting. Check tightness after initial use and retighten if needed.
- To remove the tubes, use a flat head screwdriver to lift the locking tab, rotate the tubes to unlock them and remove from the blower housing outlet.

ASSEMBLY

INSTALLING THE VACUUM BAG

See Figures 5 - 6.

- Remove the nozzle and upper blower tube from the blower by using a flat head screwdriver to lift the locking tab, twisting and removing from blower housing outlet.
- Unzip the vacuum bag and push the vacuum bag adaptor through the opening opposite the zipper as shown. The wider end of the adaptor will remain on the inside of the vacuum bag when installed properly.
- Align the raised slots on the vacuum bag adaptor with the raised locking tabs on the blower housing outlet. Push the vacuum bag adaptor onto the housing and twist to lock into place.
- Rotate the vacuum bag until the shoulder strap is upright.
- Make sure the vacuum bag is zipped and closed before starting the unit.

INSTALLING THE VACUUM TUBES

See Figures 7 - 8.



WARNING:

Contact with rotating impeller blades could result in serious personal injury. Always stop the engine and ensure impeller blades have stopped rotating before opening the vacuum door or installing/changing tubes. Do not put hands or any other object into the vacuum tubes while they are installed on the unit.

To install the vacuum tubes:

- Secure the upper and lower vacuum tubes together by aligning the raised locking tabs with the raised slots.
- Tap tube assembly on ground until the screw holes in lower tube are in the raised slot of the upper tube. Secure with supplied screws.
- Depress door tab using a flat head screwdriver and open vacuum inlet door.
- Align screw mounts on vacuum opening with screws on vacuum tube assembly.
- Turning clockwise, tighten screws on upper vacuum tube to secure to blower housing.

To remove the vacuum tubes:

- Loosen screws of the upper vacuum tube by turning counterclockwise.
- Remove the vacuum tube assembly from the blower housing.
- Close the vacuum inlet cover door securely.
- Remove the vacuum bag by using a flat head screwdriver to lift the locking tab, rotate to unlock the adaptor and remove.

OPERATION



WARNING:

Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.



WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.



WARNING:

Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury.



WARNING:

Verify that all guards and tubes are in place prior to use. If the blower is dropped, stop blower and verify that no damage has occurred. If any guard, part, or tube is damaged or missing, do not use blower until it has been repaired or replaced by a qualified service center. Use of blower with damaged or missing guards, parts, or tubes can result in serious personal injury or further damage to the blower.

NOTICE:

The spark arrestor on this product has not been evaluated by the USDA Forest Service and cannot be used on U.S. forest lands. In addition, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.

NOTICE:

Before each use, inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Tighten securely all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

APPLICATIONS

You may use this product for the purposes listed below:

- Clearing leaves and other debris from your lawn
- Keeping decks and driveways free from leaves and other forms of debris
- Vacuuming leaves from your lawn

ETHANOL-BLENDED FUELS

NOTICE:

Do not use E15 or E85 fuel in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

NOTE: To improve performance when using oxygenated fuels, we recommend the use of Ethanol Shield 2-cycle lubricant.

FUELING AND REFUELING



WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources and open flames, handle outdoors only, do not smoke, and wipe up spills immediately.

FUEL MIXTURE

This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle lubricant. Pre-mix unleaded gasoline and 2-cycle engine lubricant in a clean container approved for gasoline. DO NOT mix quantities larger than usable in a 30-day period.

Recommended fuel: This engine is certified to operate on unleaded gasoline intended for automotive use.

NOTE: We recommend you use Ethanol Shield 2-cycle lubricant or an equivalent high-quality synthetic 2-cycle lubricant in this product. Mix at 2.6 oz. per gallon (US).

Do not use automotive lubricant or 2-cycle outboard lubricant.

HIGH QUALITY 2-CYCLE ENGINE LUBRICANT



GASOLINE

LUBRICANT

1.0 gal. (US) (3.8 liter)
2.5 gal. (US) (9.5 liter)

2.6 oz. (76 ml)
6.4 oz. (189 ml)

OPERATION

FILLING THE TANK

- Clean the surface around the fuel cap to prevent contamination.
- Loosen the fuel cap slowly by turning counterclockwise.
- Pour the fuel mixture carefully into the tank.
- Clean and inspect the fuel cap gasket before replacing the fuel cap.
- Replace the fuel cap and tighten it by turning it clockwise.
- Wipe spilled fuel from the product.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before starting the product.

NOTE: It is normal for smoke to be emitted from a new engine during first use.



WARNING:

Check for fuel leaks, which are a fire hazard. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.



WARNING:

Always shut off engine before fueling. Never remove fuel cap or add fuel to a machine with a running or hot engine. Make sure the unit is sitting on a flat, level surface and only add fuel outdoors. If the engine is hot, let the unit cool for at least five minutes before adding fuel. After fueling, immediately replace fuel cap and tighten securely. Move at least 30 ft. from refueling site before starting engine. Do not smoke and stay away from open flames and sparks! Failure to follow these instructions could result in a fire and cause serious personal injury.

STARTING AND STOPPING

See Figure 9.

Blower should be on a flat, bare surface for starting.

- Slowly press the primer bulb 10 times.

NOTE: After the 10th press, fuel should be visible in the primer bulb. If it is not, continue to press the primer until you see fuel in the bulb.

- Set the choke lever to the **FULL CHOKE** position.
- Lock cruise control lever/throttle lock to the full throttle position.
- Pull starter grip and rope sharply until engine attempts to run. Do not pull the starter grip and rope more than four (4) times.
- Set the choke lever to the **HALF CHOKE** position.

- Pull the starter grip and rope until the engine runs.

NOTE: If the engine does not start, return to the **FULL CHOKE** position and repeat the steps that follow.

- Allow the engine to run for 15 seconds, then set the choke lever to the **RUN** position.

TO STOP THE ENGINE:

- To stop the engine, depress and hold the STOP switch to the stop position “”.

HOT RESTART OF THE ENGINE:

- Set the choke lever to the **RUN** position.
- Lock cruise control lever/throttle lock.
- Pull the starter grip and rope until the engine runs.

IF ASSISTANCE IS REQUIRED STARTING THIS PRODUCT:

Do not return this product to the retail store where it was purchased. Please call our Customer Service Department for any issues you may have.

For Help Call: 1-800-726-5760

OPERATING THE BLOWER

See Figures 10 - 11.



WARNING:

Never run the unit without the blower tubes installed and the vacuum door securely closed. Use of an improperly assembled unit could result in serious personal injury.

NOTICE:

Always operate your product in compliance with all applicable laws and ordinances.

- Start the blower. Refer to **Starting and Stopping** earlier in this manual. Hold the blower with the upper handle in your right hand.



WARNING:

Always hold the blower away from your body with the handle in your right hand when operating as a blower, keeping clearance between your body and the product. The muffler side of the blower should be away from your body. Any contact with the housing can result in burns and/or other serious personal injury.



WARNING:

Do not place blower on top of or near loose debris or gravel. Debris may be sucked into blower intake vent resulting in possible damage to the unit and could result in serious personal injury.

OPERATION

- To keep from scattering debris, blow around the outer edges of a debris pile. Never blow directly into the center of a pile.
- Operate power equipment at reasonable hours only — not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with the times listed in local ordinances.
- To reduce sound levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time.
- Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including areas such as gutters, screens, patios, grills, porches, and gardens.
- Operate blower at the lowest possible throttle speed to do the job.
- Check your equipment before operation, especially the muffler, air intakes, and air filters.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces when water is available.
- Watch out for children, pets, open windows, or freshly washed cars, and blow debris safely away.
- Hold blower, as shown in Figure 10, so the air stream can work close to the ground.
- After using blowers or other equipment, **CLEAN UP!** Dispose of debris properly.
- Use the sweeper nozzle for the everyday blowing operation. This nozzle allows for more area to be covered during the blowing operation.

CRUISE CONTROL LEVER/THROTTLE LOCK

See Figure 12.

The cruise control lever/throttle lock can be used to operate the blower without holding the throttle trigger.

- To engage, pull cruise control lever/throttle lock back towards user, and stop at the desired throttle setting.
- To release, push cruise control lever/throttle lock all the way towards the front of unit.

VACUUM OPERATION

See Figure 13.



WARNING:

Never run the unit without the vacuum tubes and vacuum bag installed. Use of an improperly assembled unit could result in serious personal injury.



WARNING:

Keep the muffler and all hot surfaces of the blower/vacuum away from your body. Failure to do so could result in possible serious personal injury.

- Install the vacuum tubes and the bag. Refer to the *Assembly* section earlier in this manual.
- Start the blower. Refer to **Starting and Stopping** earlier in this manual.
- Place the vacuum bag strap over your right shoulder. Hold the upper handle in your left hand and the vacuum handle in your right hand.
- Move the blower/vacuum from side to side along outer edge of the debris. To avoid clogging, do not place the vacuum tube directly into the debris pile.
- Hold the engine higher than the inlet end of the vacuum tube.
- Always point vacuum tube downhill when working on a hillside.
- To avoid serious injury to the operator or damage to the unit, do not pick up rocks, metal, broken glass, bottles, or other similar objects.
- If the vacuum tubes should clog, stop the engine, ensure impeller blades have stopped spinning, and disconnect the spark plug wire before cleaning out the obstruction.
- Remove the vacuum tubes and clear the debris from the blower fan housing. Remove the bag and clear the tube. A small rod or stick may be required to clear the entire tube length. Ensure that all debris has been cleared before reassembling the vacuum tubes.

MAINTENANCE

Normal maintenance, replacement or repair of emission control devices and systems may be performed by any qualified repair establishment or individual with original or equivalent parts. Warranty and recall repairs must be performed by an authorized service center; please contact customer service for assistance.

WARNING:

Before inspecting, cleaning, or servicing the machine, shut off engine, wait for all moving parts to stop, and disconnect spark plug wire and move it away from spark plug. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

WARNING:

When servicing, use only recommended or equivalent replacement parts. Use of any other parts could create a hazard or cause product damage.

NOTICE:

Periodically inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Tighten securely all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

GENERAL MAINTENANCE

Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, lubricant, grease, etc.

WARNING:

Do not at any time let brake fluids, gasoline, petroleum-based products, penetrating lubricants, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken or destroy plastic which could result in serious personal injury.

CLEANING THE AIR FILTER

See Figures 14 - 15.

For proper performance and long life, keep air filter clean.

- Remove the air filter cover by turning the dial counter-clockwise while gently pulling on the cover.
- Rinse filter with clean water.
- Gently squeeze filter until excess water is removed. Replace filter.
- Place the air filter cover back on the unit. Turn dial clockwise until cover is secure.

CLEANING THE EXHAUST PORT, MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

NOTICE:

The spark arrestor on this product has not been evaluated by the USDA Forest Service and cannot be used on U.S. forest lands. In addition, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.

NOTE: Depending on the type of fuel used, the type and amount of lubricant used, and/or your operating conditions, the exhaust port, muffler, and/or spark arrestor screen may become blocked with carbon deposits. If you notice a power loss with your gas powered tool, you may need to remove these deposits to restore performance. We highly recommend that only qualified service technicians perform this service.

The spark arrestor must be cleaned or replaced every 50 hours or yearly to ensure proper performance of your product. Spark arrestors may be in different locations depending on the model purchased. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

WARNING:

Never run the blower without a muffler equipped with a spark arrestor in place. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

MAINTENANCE

VACUUM BAG

A dirty bag will reduce performance. To clean the bag, turn it inside out and shake. Wash the bag in soapy water at least once a year. To obtain a replacement bag, call customer service or visit us online.

FUEL CAP, TANK, AND LINES



WARNING:

Check for fuel leaks. A leaking fuel cap, tank, or line is a fire hazard and must be replaced immediately. If you find any leaks, correct the problem before using the product. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

The fuel cap contains a non-serviceable filter and a check valve. A clogged fuel filter will cause poor engine performance. If performance improves when the fuel cap is loosened, check valve may be faulty or filter clogged. Replace fuel cap if required.

SPARK PLUG REPLACEMENT

This engine uses a Champion RCJ-6Y or equivalent spark plug with .025 in. electrode gap. Use a recommended or equivalent replacement and replace annually.

STORING THE PRODUCT

- Clean all foreign material from the product. Store idle unit indoors in a dry, well-ventilated area that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.
- Abide by all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline.

When storing 1 month or longer:

- Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline. Run engine until it stops.

HIGH ALTITUDE ENGINE OPERATION

Your engine is configured for operation below 2,000 feet altitude at the factory. Your engine must be reconfigured for operation above 2,000 feet altitude. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions, decrease fuel efficiency, degrade performance, and cause irreversible damage. Engines configured for high altitude operation cannot be operated in standard altitude conditions. A qualified service center should ensure that your engine is properly configured for your location.

MAINTENANCE

THIS PRODUCT WAS MANUFACTURED WITH A CATALYST MUFFLER

Congratulations! You have made an investment toward protecting the environment. In order to maintain this product's original emission level, please refer to the maintenance section below.

MAINTENANCE SCHEDULE

Maintenance Part	Inspect for Damage Before Each Use	Clean Every 5 Hours	Replace Every 25 Hours or Yearly	Replace Every 50 Hours
* CATALYTIC MUFFLER ASSEMBLY				X
SPARK SCREEN				X
* AIR FILTER ASSY includes: Filter				X
* CARBURETOR ASSY includes: Gaskets.....	X			
* FUEL TANK ASSY includes: Fuel Lines..... Fuel Cap		X		
Fuel Filter			X	
* IGNITION ASSY includes: Spark Plug				X
* NOTICE: THE USE OF EMISSION CONTROL COMPONENTS OTHER THAN THOSE DESIGNED FOR THIS UNIT IS A VIOLATION OF FEDERAL LAW.				



CALL US FIRST

For any questions about operating or maintaining your product, call the BLACK MAX Help Line!

Your product has been fully tested prior to shipment to ensure your complete satisfaction.

TROUBLESHOOTING

IF THESE SOLUTIONS DO NOT SOLVE THE PROBLEM, CONTACT YOUR AUTHORIZED SERVICING DEALER.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Engine fails to start.	No fuel in tank.	Fill tank.
	Spark plug shorted or fouled.	Replace spark plug.
	Spark plug is broken. (cracked porcelain or electrodes broken)	Replace spark plug.
	Ignition lead wire shorted, broken, or disconnected from spark plug.	Replace lead wire or attach to spark plug.
	Ignition inoperative.	Contact a qualified service center.
Engine hard to start.	Water in gasoline or stale fuel mixture.	Drain entire system and refill with fresh fuel.
	Too much lubricant in fuel mixture.	Drain and refill with correct mixture.
	Engine is under or over choked.	Adjust choke as necessary.
	Weak spark at spark plug.	Contact a qualified service center.
Engine lacks power.	Air filter clogged.	Clean air filter. Refer to Cleaning the Air Filter earlier in this manual.
Engine overheats.	Insufficient lubricant in fuel mixture.	Mix fuel as described in starting instructions.

If problem persists after trying the above solutions, contact customer service or a qualified service center for assistance.

NOTICE:

As the equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in the *Maintenance* section. It is recommended that you retain all receipts covering maintenance on your equipment. Neglecting or failing to perform the required maintenance may increase emissions, decrease fuel efficiency, degrade performance, cause irreversible engine damage and/or void your warranty.

This product has a Three-year Limited Warranty for personal, family, or household use (30 days for business or commercial use). For warranty details, visit www.blackmaxtools.com or call (toll free) 1-800-726-5760.

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES



ADVERTENCIA:

LEA Y COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES.

El incumplimiento de las instrucciones señaladas abajo puede causar descargas eléctricas, incendios y lesiones serias.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

- No permita que utilicen esta unidad niños ni personas carentes de la debida instrucción para su manejo.
- No haga arrancar o funcionar el motor en un espacio confinado, de edificio, cerca de ventana abiertas, o en otro área sin ventilación donde se puedan recolectar las emanaciones de monóxido de carbono. El monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y sumamente peligroso, puede causar la pérdida de la conciencia o la muerte.
- Siempre póngase la protección ocular con protección lateral marcada conforme al ANSI Z87.1 junto con protección para los oídos. La inobservancia de esta advertencia puede permitir que los objetos lanzados hacia los ojos y otros provocar lesiones graves.
- Mantenga a todos los circunstantes, niños y animales por lo menos a 15 metros (50 pies) de distancia.
- Póngase pantalones, mangas largas, botas y guantes gruesos. No se ponga ropa holgada, pantalones cortos, sandales, joyería de ningún tipo ni ande descalzo.
- Para disminuir el riesgo de lesiones debido a la atracción de objetos hacia las piezas rotatorias, evite ponerse ropas holgadas, bufandas, cadenas para el cuello, etc.
- Recójase el cabello largo, de manera que le quede arriba del nivel de los hombros para evitar que se enrede en las piezas rotatorias.
- No use esta unidad cuando se encuentre fatigado, enfermo o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No utilice este producto si no hay luz suficiente.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de toda pieza móvil y superficie caliente de la unidad.
- En condiciones polvorientas use una mascarilla de filtro para reducir el riesgo de lesiones producidas por la aspiración del polvo.
- Revise el área de trabajo cada vez antes de utilizar esta herramienta. Retire todos los objetos como piedras, vidrio roto, clavos, alambre o cuerda que puedan salir disparados o enredarse en la máquina.
- Mantenga los pies bien afirmados y el equilibrio. No trate de alcanzar demasiado lejos. Al tratar de hacerlo puede perder el equilibrio o exponerse al contacto con superficies calientes.
- Antes de guardar la unidad, deje que se enfríe el motor.
- Vacíe el tanque de combustible en un recipiente aprobado para gasolina y evite mover la unidad antes de transportarla en un vehículo.
- Para reducir el riesgo de incendio o de lesiones por quemadura, maneje con cuidado el combustible. Es sumamente inflamable.
- No fume mientras esté mezclando el combustible o reabasteciendo el tanque.
- Mezcle y guarde el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Mezcle el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas.
- Busque suelo raso para depositar la unidad, apague el motor, y permita que se enfríe antes de reabastecerlo de combustible.
- Afloje la tapa del tanque de combustible para aliviar la presión y para evitar que se escape combustible por la tapa.
- Después de reabastecer de combustible la unidad ponga la tapa y apriétela firmemente.
- Limpie todo el combustible que se haya derramado de la unidad. Aléjese por lo menos 9 m (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor.
- Nunca intente en ninguna circunstancia eliminar el combustible derramado quemándolo.
- Sólo utilice piezas de repuesto recomendados o equivalentes y accesorios del fabricante original. El empleo de piezas diferentes puede causar un peligro o dañar el producto.
- Mantenga la unidad según las instrucciones de mantenimiento señaladas en este manual del operador.
- Inspeccione cada vez la unidad antes de usarla para ver si tiene tornillos flojos, fugas de combustible, etc. Reemplace toda pieza dañada.
- No la use sobre escaleras, techos, árboles u otro soporte inestable. Una base estable sobre una superficie sólida permite tener un mejor control de la sopladora en situaciones inesperadas.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, apague el motor y cerciórese de que se hayan detenido todas las partes en movimiento. Desconecte el cable de la bujía, y mantenga dicho cable alejado de la bujía para evitar el arranque de la unidad.
- Recomendamos que lleve la équipement a un centro de servicio calificado para reparaciones, ya que todo servicio realizado por personas sin experiencia o calificación puede dañar la équipement, causar lesiones al usuario crear condiciones de inseguridad, y anular la garantía.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS

- Siempre sujete la sopladora/aspiradora con la mano derecha mientras esté en funcionamiento. Consulte las instrucciones de *Funcionamiento* más adelante en este manual para conocer la posición adecuada durante el funcionamiento de la aspiradora y obtener información adicional.
- Nunca coloque objetos dentro de los tubos de la sopladora.
- Sólo utilice el producto de la forma indicada en este manual.
- No utilice la aspiradora sin el saco de la misma instalado; los desechos lanzados por la herramienta podrían causar lesiones serias. Siempre cierre completamente el saco de la aspiradora antes de utilizarla.
- Las hojas impulsoras giratorias pueden ocasionar lesiones graves. Detenga el motor y asegúrese de que las hojas impulsoras hayan dejado de girar antes de abrir la puerta de la aspiradora o de instalar o cambiar los tubos. No ponga la manos ni ningún objeto dentro de los tubos de la aspiradora mientras los instala en la unidad.
- Nunca utilice la unidad sin el equipo adecuado instalado. Cuando utilice la unidad como sopladora, siempre instale los tubos de soplado. Cuando utilice la unidad como aspiradora, siempre instale los tubos y el saco de aspiración. Asegúrese de que el saco de la aspiradora esté con el cierre completamente cerrado cuando esté funcionando la unidad para evitar que salgan desechos disparados.
- Evite situaciones que puedan prender fuego al saco de la aspiradora. No utilice la unidad cerca de llamas abiertas. No recoja con la aspiradora cenizas calientes de las chimeneas, parrillas para asar carne, pilas de broza, etc. No recoja con la aspiradora cigarros desechados a menos que las cenizas estén completamente apagadas.
- Nunca coloque el soplador en ninguna superficie, excepto que sea una superficie dura y limpia cuando el motor se encuentra en funcionamiento. Es posible que la entrada de aire recoja grava, arena y otros residuos y los arroje al operador o a los espectadores, lo que puede causar lesiones serias.
- Para reducir el riesgo de pérdida de oído causada por niveles de ruido elevados, se requiere ponerse protección auditiva.
- Para reducir el riesgo de lesiones causadas por tocar piezas giratorias, detenga el motor antes de montar o desmontar accesorios. Siempre desconecte la bujía antes de efectuar tareas de mantenimiento o de tocar piezas móviles.
- Nunca use el soplador cerca de fuego, fogones, cenizas calientes, parilla de barbacoa etc. ya que podría causar que el fuego se propague.
- No apunte la boquilla de la sopladora hacia personas o mascotas.
- Este producto está diseñado para uso poco frecuente por parte de propietarios y otros usuarios ocasionales para aplicaciones generales como soplar hojas y hierba cortada, etc. No es para uso prolongado. Los períodos prolongados de manejo de la unidad pueden causar problemas circulatorios en las manos del operador debido a la vibración. Para tal uso puede convenir utilizar una sierra dotada de características de antivibración.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- El combustible es sumamente inflamable. Tenga precaución al utilizar la unidad con el fin de disminuir el riesgo de lesiones serias.
- Guarde la unidad en un lugar frío y bien ventilado, a una distancia segura de todo equipo generador de chispas o llamas.
- Guarde el combustible en recipientes diseñados específicamente para tal fin.
- Solamente reabastezca de combustible la unidad al aire libre y no fume durante el reabastecimiento.
- Reabastezca de combustible la unidad antes de arrancar el motor. Nunca retire la tapa del tanque de combustible ni lo reabastezca mientras esté encendida o caliente la unidad.
- No fume mientras esté mezclando el combustible o reabasteciendo el tanque.
- Mezcle y guarde el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Mezcle el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas.
- Afloje la tapa del tanque de combustible para aliviar la presión y para evitar que se escape combustible por la tapa.
- Después de reabastecer de combustible la unidad ponga la tapa y apriétela firmemente.
- Limpie todo el combustible que se haya derramado de la unidad. Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor.
- Nunca intente en ninguna circunstancia eliminar el combustible derramado quemándolo.
- Para reducir el riesgo de incendio o de lesiones por quemadura, maneje con cuidado el combustible. Es sumamente inflamable.
- Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; aleje la máquina del área del derramamiento y evite causar una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores del combustible.
- Vuelva a colocar firmemente la tapa del tanque de combustible y la del recipiente.
- Vacíe el tanque de combustible en un contenedor apto para gasolina e inmovilice la unidad antes de transportarla en un vehículo.
- Al drenar el tanque de combustible, utilice un recipiente aprobado para combustible y hágalo en un lugar bien ventilado.
- Busque suelo raso para depositar la unidad, apague el motor, y permita que se enfríe antes de reabastecerlo de combustible.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y empléelas para instruir a otras personas que puedan utilizar este producto. Si presta a alguien esta herramienta, facilítele también las instrucciones.

SÍMBOLOS

Las siguientes palabras de señalización y sus significados tienen el objeto de explicar los niveles de riesgo relacionados con este producto.

SÍMBOLO	SEÑAL	SIGNIFICADO
	PELIGRO:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, causará la muerte o lesiones serias.
	ADVERTENCIA:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones serias.
	PRECAUCIÓN:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, podría causar lesiones menores o leves.
	AVISO:	(Sin el símbolo de alerta de seguridad) Indica la información que se considera importante, pero no relacionada con lesiones potenciales (por ej. en relación a daños a la propiedad).

Es posible que se empleen en este producto algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado para mayor seguridad al manejar este producto.

SÍMBOLO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
	Símbolo de alerta de seguridad	Precauciones para su seguridad.
	Lea el manual del operador	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	Protección para los ojos y los oídos	Siempre póngase protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección auditiva.
	Mantenga alejadas a las personas presentes.	Mantenga a los circunstantes a una distancia mínima de 15 metros (50 pies).
	Rebote	Cualquier objeto lanzado puede rebotar y producir lesiones personales o daños físicos.
	Puerta de aspiración	No utilice la unidad hasta mientras no esté asegurada la puerta de aspiración.
	Cabello largo	Riesgo de succión del cabello largo en la entrada de aire.
	Tubos de la sopladora	No utilice la unidad sin los tubos montados en su lugar.
	Ropa holgada	Riesgo de succión de la ropa holgada en la entrada de aire.
	Gasolina y lubricante	Use gasolina sin plomo destinada para vehículos con un octanaje de 87 [(R + M) / 2] o más. Este producto está accionado por un motor de dos tiempos y requiere el premezclado de gasolina y lubricante para motor de dos tiempos.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Cilindrada del motor	26 cc
Velocidad del aire: *MPH	150
*Pies cúb./min.	400

*Nominal por ANSI B175.2

FAMILIARÍCESE CON LA SOPLADORA/ ASPIRADORA

Vea la figura 1.

Para usar este producto con la debida seguridad se debe comprender la información indicada en la herramienta misma y en este manual, y se debe comprender también el trabajo que intenta realizar. Antes de usar este producto, familiarícese con todas las características de funcionamiento y normas de seguridad del mismo.

TUBO SOPLADORA Y DE LA BOQUILLA PARA BARRER

El tubo sopladora y boquilla para barrer pueden montarse sin necesidad de ninguna herramienta.

PALANCA DE CONTROL DE CRUCERO/ SEGURO DEL ACELERADOR

La característica de palanca de control de crucero / seguro del acelerador permite utilizar la sopladora sin necesidad de mantener oprimido el gatillo del acelerador. Para aminorar la marcha, simplemente empuje hacia adelante la palanca de control de crucero / seguro del acelerador.

MOTOR

La sopladora dispone de un potente motor de 26 cc con suficiente potencia para manejar hasta los trabajos de soplado y aspiración más pesados.

BOQUILLA PARA BARRER

La boquilla para barrer permite cubrir más área durante la operación de soplado, aumentando su efectividad ante montones de hojas y desechos más grandes.

GATILLO DEL ACELERADOR

La sopladora puede utilizarse a cualquier velocidad entre marcha lenta y máxima velocidad.

ASPIRADORA/TRITURADORA

Puede convertir la sopladora en una aspiradora/trituradora simplemente con un destornillador de cabeza plana.

SACO DE LA ASPIRADORA

El saco de la aspiradora se monta fácilmente en la sopladora mediante el adaptador correspondiente.

MANGO DE LA ASPIRADORA

Esta característica permite al usuario efectuar labores de limpieza con la aspiradora de cómoda.

TUBOS DE LA ASPIRADORA

Los tubos de la aspiradora pueden instalarse en la sopladora con un destornillador de cabeza plana.

ARMADO

DESEMPAQUETADO

Este producto requiere armarse.

- Extraiga cuidadosamente de la caja el producto y los accesorios. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos enumerados en la **Lista de empaquetado**.



ADVERTENCIA:

No utilice este producto si alguna pieza incluida en la **Lista de empaquetado** ya está ensamblada al producto cuando lo desempaqueta. El fabricante no ensambla las piezas de esta lista en el producto. Éstas deben ser instaladas por el usuario. El uso de un producto que puede haber sido ensamblado de forma inadecuada podría causar lesiones personales graves.

- Inspeccione cuidadosamente el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y lo haya utilizado satisfactoriamente.
- Si hay piezas dañadas o faltantes, le suplicamos llamar al 1-800-726-5760, donde le brindaremos asistencia.

LISTA DE EMPAQUETADO

Sopladora

Tubo superior de la sopladora

Boquilla para barrer

Tubos superior e inferior de la aspiradora

Tornillos del tubo de la aspiradora (2)

Saco de la aspiradora

Adaptador del saco de la aspiradora

Lubricante para motor de dos tiempos

Manual del operador

NOTA: Lea y desprenda todas las etiquetas colgadas y guárdelas con el Manual del operador.



ADVERTENCIA:

Si falta o está dañada alguna pieza, no utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.



ADVERTENCIA:

No intente modificar este producto ni hacer accesorios no recomendados para la misma. Cualquier alteración o modificación constituye maltrato el cual puede causar una condición peligrosa, y como consecuencia posibles lesiones corporales serias.



ADVERTENCIA:

Para evitar un arranque accidental que podría causar lesiones corporales graves, siempre desconecte el cable de la bujía del motor de la bujía misma al ensamblar las piezas.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Vea la figura 2.

Para armar la unidad necesitan el siguiente herramienta (no incluido o dibujado para escalar):

- Destornillador de punta plana

MONTAJE DE LOS TUBOS DE LA SOPLADORA

Vea las figuras 3 y 4.

- Alinee las orejetas realzadas del alojamiento principal con las ranuras del tubo superior de la sopladora; déjelas bien aseguradas únalas con un movimiento de deslizamiento y con un movimiento de torsión hasta que los tubos enganchen y queden bloqueados y los símbolos de bloqueo queden alineados. Verifique el apriete después de una utilización inicial y efectúe un apriete adicional si es necesario.

AVISO:

Cuando están ensamblados de manera correcta, es difícil separar los tubos. Si pueden separarse fácilmente girándolos, los tubos no están bloqueados. Siga girándolos para unirlos hasta que enganchen y queden bloqueados. Los tubos que no estén totalmente bloqueados entre sí podrían separarse al usar la sopladora.

- Para conectar la boquilla para barrer al tubo superior de la sopladora, alinee las orejetas realzadas del tubo superior de la sopladora, luego deslícelas al mismo tiempo y gírelas para ajustarlas. Revise el ajuste luego del uso inicial y vuelva a ajustar si es necesario.
- Para quitar los tubos, utilice un destornillador plano para levantar la orejeta de fijación, rote los tubos para desbloquearlos y quítelos de la salida del alojamiento de la sopladora.

ARMADO

INSTALACIÓN DEL SACO DE LA ASPIRADORA

Vea las figuras 5 y 6.

- Quite la boquilla y el tubo superior de la sopladora usando un destornillador plano para levantar la orejeta de fijación, girándolos y quitándolos de la salida del alojamiento de la sopladora.
- Descorra el cierre del saco de la aspiradora y empuje el adaptador del saco de la aspiradora a través de la abertura opuesta a la cremallera, como se muestra. El extremo más ancho del adaptador permanecerá en el interior del saco de la aspiradora si se instala correctamente.
- Alinee las ranuras realizadas del adaptador del saco con las orejetas de aseguramiento de la salida del alojamiento de la sopladora. Empuje el adaptador hacia adentro del alojamiento y giro asegure la pieza en su lugar.
- Gire el saco de la aspiradora hasta que quede hacia arriba la correa para el hombro.
- Asegúrese de que esté corrido y cerrado el cierre del saco de la aspiradora antes de arrancar la unidad.

INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE LA ASPIRADORA

Vea las figuras 7 y 8.



ADVERTENCIA:

Contacto de las aspas del propulsor giratorio pueden causar lesiones serias. Siempre detenga el motor y garantiza que las hojas giratorias han dejado de girar. antes de abrir la puerta de la aspiradora o de instalar o cambiar los tubos. No ponga la manos ni ningún objeto dentro de los tubos de la aspiradora mientras los instala en la unidad.

Para instalar los tubos de la aspiradora:

- Asegure los tubos superior e inferior de la aspiradora; para ello, alinee las orejetas de aseguramiento con las ranuras realizadas.
- Golpee levemente en el suelo el conjunto de los tubos hasta que los agujeros del tubo inferior estén en la ranura realizada del tubo superior. Asegúrelos con los tornillos suministrados.
- Oprima la orejeta de la puerta con un destornillador de cabeza plana y abra la puerta de entrada de la aspiradora.
- Alinee los tornillos montados en la apertura de la aspiradora con los tornillos ubicados en el conjunto del tubo de la aspiradora.
- Gire derecho, apriete el tornillo en el tubo superior de la aspiradora para asegurar a la caja del soplador.

Para desmontar los tubos de la aspiradora:

- Para aflojar los tornillos del tubo superior de la aspiradora, gírelos a la izquierda.
- Retire del alojamiento de la sopladora el conjunto los tubos de la aspiradora.
- Cierre firmemente la puerta de la entrada.
- Quite el saco de la aspiradora usando un destornillador plano para levantar la orejeta de fijación, rote el adaptador para desbloquearlo y quítelo.

FUNCIONAMIENTO



ADVERTENCIA:

No permita que su familiarización con este producto lo vuelva descuidado. Tenga presente que un descuido de un instante es suficiente para causar una lesión grave.



ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección auditiva. Si no cumple esta advertencia, los objetos que salen despedidos pueden producirle lesiones serias en los ojos.



ADVERTENCIA:

No utilice ningún aditamento o accesorio no recomendado por el fabricante de este producto. El empleo de aditamentos o accesorios no recomendados podría causar lesiones serias.



ADVERTENCIA:

Verifique que todas las protecciones y los tubos estén en su lugar ante de usar. Si la sopladora se cae, detenga su funcionamiento y verifique que no se hayan producido daños. Si alguna protección, pieza o tubo se dañó o falta, no use la sopladora hasta que haya sido reparada por un centro de servicio calificado. Usar la sopladora con protecciones, piezas o tubos dañados o faltantes puede causar lesiones personales graves o mayores daños a la sopladora.

AVISO:

El parachispas que acompaña a este producto no ha sido evaluado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE. UU. y no se puede usar en terrenos forestales de EE. UU. Además, los usuarios del producto deben cumplir con los reglamentos de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte a las autoridades que correspondan. Póngase en contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de repuesto.

AVISO:

Antes de cada uso, inspeccione todo el producto para detectar partes dañadas, faltantes o sueltas, como tornillos, tuercas, pernos, tapas, etc. Apriete firmemente todos los sujetadores y las tapas y no accione este producto hasta que todas las partes faltantes o dañadas sean reemplazadas. Póngase en contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para obtener ayuda.

APLICACIONES

Este producto puede emplearse para los fines enumerados abajo:

- Recoger hojas y otros desechos del jardín
- Recoger hojas y otros desechos en terrazas y caminos de entrada
- Hojas que limpian con la aspiradora de su césped

COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ETANOL

AVISO:

No utilice combustibles E15 o E85 (ni combustibles que contengan más de 10 % de etanol) con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía.

NOTA: Para mejorar el rendimiento cuando se utilizan combustibles oxigenados, se recomienda el uso del lubricante de 2 tiempos Ethanol Shield.

ABASTECIMIENTO Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA:

La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Maneje con cuidado el producto para evitar lesiones personales graves y daños a la propiedad. Manténgalo alejado de fuentes de ignición y llamas abiertas, utilícelo al aire libre únicamente, no fume y limpie los derrames inmediatamente.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Este producto está accionado por un motor de 2 tiempos y requiere el premezclado de gasolina y lubricante para motor de dos tiempos. Mezcle previamente gasolina sin plomo y lubricante para motores de 2 tiempos en un recipiente y de uso aprobado para gasolina. NO mezcle más producto del que pueda utilizar en un período de 30 días.

Combustible recomendado: El motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo destinada para uso automotor.

NOTA: Le recomendamos que utilice el lubricante Ethanol Shield de primera calidad para motores de 2 tiempos o cualquier lubricante sintético de alta calidad para motores de 2 tiempos en este producto. Mezcle a razón de 76 ml (2,6 oz.) por galón (EE. UU.).

No use lubricante de uso automotor ni lubricante para motores fuera de borda de 2 tiempos.

LUBRICANTE DE ALTA CALIDAD PARA MOTOR DE DOS TIEMPOS



GASOLINA

LUBRICANTE

3,8 litro [1,0 galón (US)]

76 ml (2,6 onzas)

9,5 litro [2,5 galón (US)]

189 ml (6,4 onzas)

FUNCIONAMIENTO

LLENADO DEL TANQUE

- Limpie la superficie situada alrededor de la tapa del combustible para evitar la contaminación del mismo.
- Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible girándola hacia la izquierda.
- Vierta la mezcla de combustible en el tanque.
- Antes de volver a colocar la tapa del tanque de combustible, limpie e inspeccione la junta de dicha tapa.
- Vuelva a colocar la tapa del tanque de la gasolina y apriétela firmemente girándola hacia la derecha.
- Limpie todo el combustible que se haya derramado del producto.
- Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender la unidad.

NOTA: Es normal que salga humo de un motor nuevo al usarlo por primera vez.



ADVERTENCIA:

Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.



ADVERTENCIA:

Siempre apague el motor antes de llenar el depósito de combustible. Nunca agregue combustible a una máquina con el motor caliente o en funcionamiento. Aléjese al menos 9 metros (30 pies) del sitio de carga de combustible antes de poner en marcha el motor. No fume y permanezca alejado de las llamas expuestas y las chispas. La manipulación insegura del combustible puede producir lesiones graves.

ARRANQUE Y APAGADO

Vea la figura 9.

Para el arranque debe colocarse la sopladora en una superficie plana y despejada.

- Presione lentamente 10 veces la bomba de cebado.
NOTA: Luego de la 10ª vez que oprima, se debe ver el combustible en la bomba de cebado. Si esto no sucede, continúe presionando el cebador hasta que vea combustible en la bomba.
- Coloque la palanca del anegador en la posición **FULL CHOKE** (anegación máxima).
- Asegure la palanca de la control de crucero/seguro del acelerador hasta la posición de máxima aceleración.
- Tire enérgicamente del mango del arrancador y cuerda hasta que el motor intente arrancar. No tire de la mango del arrancador y cuerda más de cuatro (4) veces.
- Coloque la palanca del anegador en la posición **HALF CHOKE** (anegación media).

- Tire del mango del arrancador y cuerda hasta que empiece a funcionar el motor.

NOTA: Si el motor no arranca, vuelva a la palanca del anegador en la posición **FULL CHOKE** y repita los siguientes pasos.

- Permita que el motor funcione 15 segundos y después ponga la palanca del anegador en la posición **RUN** (funcionamiento).

PARA PARADA EL MOTOR:

- Presione y sostenga el interruptor de parada  hasta que se detenga el motor.

CALIENTE REINICIA EL MOTOR:

- Coloque la palanca del anegador en la posición **RUN**.
- Bloquee la palanca de control de crucero/seguro del acelerador.
- Tire de la mango del arrancador y cuerda hasta que arranque el motor.

SI NECESITA ASISTENCIA PARA EL ARRANQUE ESTE PRODUCTO:

No devuelva este producto a la tienda donde fue adquirido. Por favor llame al Departamento de Atención al Cliente para todo problema que pueda tener.

Si necesita asistencia llame al: 1-800-726-5760

MANEJO DE LA SOPLADORA

Vea las figuras 10 y 11.



ADVERTENCIA:

Nunca ponga a funcionar la unidad sin tener instalados los tubos y cerrada firmemente la puerta de aspiración. El uso de una unidad mal armada puede causar lesiones personales graves.

AVISO:

Siempre opere el producto respetando todas las leyes y ordenanzas correspondientes.

- Encienda la sopladora. Consulte el apartado **Arranque y apagado**, más arriba en este manual. Sujete la sopladora con el mango superior en la mano derecha.



ADVERTENCIA:

Manténgase alejado de la sopladora siempre y opérela con el mango en la mano derecha cuando la utilice como sopladora, manteniendo un espacio libre entre su cuerpo y el producto. El lateral del silenciador de la sopladora siempre debe estar alejado de su cuerpo. Cualquier tipo de contacto con el alojamiento puede causar quemaduras u otras lesiones corporales graves.

FUNCIONAMIENTO



ADVERTENCIA:

No coloque la sopladora sobre residuos o grava suelta. Los residuos pueden ser succionados hacia el interior de las rejillas de ventilación de la entrada de aire de la unidad y pueden provocar daños y lesiones corporales graves.

- Para evitar la dispersión de los desechos, apunte la sopladora hacia los bordes exteriores de un apilamiento de desechos. Nunca apunte la sopladora directamente al centro de una pila de desechos.
- Solamente utilice equipo motorizado a horas razonables, ni temprano en la mañana ni tarde en la noche, cuando podría molestar a otras personas. Cumpla con los horarios establecidos en los reglamentos de la localidad.
- Para reducir el nivel de ruido, limite a uno el número de equipos utilizados a la vez.
- Conserve agua utilizando sopladores motorizados en lugar de mangueras para numerosos usos de jardinería, incluso para canalones, pantallas, patios, parrillas, porches y jardines.
- Utilice la sopladora a la velocidad menor posible del acelerador requerida para efectuar el trabajo.
- Revise el equipo antes de utilizarlo, especialmente el silenciador, así como las entradas y filtros de aire.
- Utilice rastrillos y escobas para aflojar los desechos antes de utilizar la sopladora.
- En condiciones polvorientas, cuando haya agua disponible, humedezca levemente las superficies.
- Esté al pendiente de niños, mascotas, ventanas abiertas o coches recién lavados, y sople la basura de manera segura.
- Mantenga la sopladora como se muestra en la figura 10 para que el chorro de aire pueda trabajar cerca del suelo.
- Después de utilizar sopladores o cualquier otro equipo, ¡LIMPIE! Deshágase de los desechos correctamente.
- Utilice la boquilla para barrer de la sopladora para tareas diarias de soplado. Esta boquilla permite cubrir más área durante la operación de soplado.

PALANCA DE CONTROL DE CRUCERO/ SEGURO DEL ACELERADOR

Vea la figura 12.

El palanca de control de crucero/seguro del acelerador permite utilizar la sopladora sin tener oprimido el gatillo del acelerador.

- Para accionar, tire hacia usted de la palanca de control de crucero/seguro del acelerador y deténgase en la marca deseada del acelerador.

- Para quitar, empuje palanca de control de crucero/seguro del acelerador del mismo totalmente hacia la parte frontal de la unidad.

MANEJO DE LA ASPIRADORA

Vea la figura 13.



ADVERTENCIA:

Nunca utilice la unidad sin los tubos de la aspiradora, saco de la aspiradora y mango de la aspiradora instalados. El uso de una unidad mal armada puede causar lesiones personales graves.



ADVERTENCIA:

Mantenga el silenciador y todas las superficies calientes de la sopladora/aspiradora alejadas del cuerpo. La inobservancia de este punto puede causar lesiones graves.

- Instale los tubos y el saco de la aspiradora. Consulte los apartados *Armado*, más arriba en este manual.
- Encienda la sopladora. Consulte el apartado **Arranque y apagado**, más arriba en este manual.
- Colóquese la correa del saco de la aspiradora en el hombro derecho. Sujete el mango superior con la mano izquierda y el mango de la aspiradora con la mano derecha.
- Mueva la sopladora-aspiradora de un lado a otro a lo largo del borde exterior de los desechos. Para evitar un taponamiento, no coloque el tubo de la aspiradora directamente dentro de la pila de desechos.
- Mantenga el motor a una altura superior a la del extremo de entrada del tubo de la aspiradora.
- Siempre apunte el tubo de la aspiradora pendiente abajo al trabajar en una colina.
- Para evitar lesiones corporales serias o dañar la unidad, no recoja piedras, de metal, vidrio roto, botellas u objetos similares.
- Si se tapan los tubos de la aspiradora, pare el motor, s'assurer que l'aubage de la roue a cessé de tourner, y desconecte el cable de la bujía antes de despejar la obstrucción.
- Retire de la sopladora los tubos de la aspiradora y retire los desechos del alojamiento de la hélice. Retire el saco y limpie el tubo. Puede ser necesario una vara pequeña o un palo par limpiar el tubo en toda su longitud. Asegúrese de haber retirado todos los desechos antes de volver a montar los tubos de la aspiradora.

MANTENIMIENTO

Cualquier establecimiento o técnico de reparaciones calificado puede realizar el mantenimiento normal, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones, con repuestos originales o equivalentes. Un centro de servicio autorizado deberá realizar las reparaciones y el retiro del producto que cubra la garantía; póngase en contacto con el servicio al cliente para obtener ayuda.



ADVERTENCIA:

Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la máquina, apague el motor, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de ésta. El incumplimiento de cualquiera de estas instrucciones puede causar lesiones serias.



ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección para los oídos. La inobservancia de esta advertencia puede permitir que los objetos lanzados hacia los ojos y otros provocarle lesiones graves.



ADVERTENCIA:

Al dar servicio a la unidad, sólo utilice piezas de repuesto idénticas. El empleo de piezas diferentes podría causar un peligro o dañar el producto.

AVISO:

Inspeccione periódicamente todo el producto para detectar partes dañadas, faltantes o sueltas, como tornillos, tuercas, pernos, tapas, etc. Apriete firmemente todos los sujetadores y las tapas y no accione este producto hasta que todas las partes faltantes o dañadas sean reemplazadas. Un centro de servicio autorizado deberá realizar las reparaciones y el retiro del producto que cubra la garantía; póngase en contacto con el servicio al cliente para obtener ayuda.

MANTENIMIENTO GENERAL

Evite el empleo de solventes al limpiar piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles a diferentes tipos de solventes comerciales y pueden resultar dañados. Utilice paños limpios para eliminar la suciedad, el polvo, el lubricante, la grasa, etc.



ADVERTENCIA:

No permita en ningún momento que fluidos para frenos, gasolina, productos a base de petróleo, lubricantes penetrantes, etc., lleguen a tocar las piezas de plástico. Las sustancias químicas pueden dañar, debilitar o destruir el plástico, lo cual a su vez puede producir lesiones corporales serias.

LIMPIEZA LA FILTRO DE AIRE

Vea las figuras 14 y 15.

Para obtener un desempeño apropiado y una larga vida útil de la unidad, mantenga limpio el filtro de aire.

- Para retirar la tapa del filtro de aire, gire el selector hacia la izquierda mientras tira suavemente la tapa.
- Enjuague el filtro con agua limpia.
- Oprima suavemente el filtro hasta quitar el exceso de agua. Reemplace el filtro.
- Coloque la tapa del filtro de aire nuevamente en la unidad. Gire el selector hacia la izquierda hasta asegurar la tapa.

LIMPIEZA DEL ORIFICIO DE ESCAPE, DEL SILENCIADOR Y PARACHISPAS

AVISO:

El parachispas que acompaña a este producto no ha sido evaluado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE. UU. y no se puede usar en terrenos forestales de EE. UU. Además, los usuarios del producto deben cumplir con los reglamentos de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte a las autoridades que correspondan. Póngase en contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de repuesto.

NOTA: Dependiendo del tipo de combustible utilizado, el tipo y la cantidad de lubricante utilizado, o las condiciones de funcionamiento en particular, la abertura de escape, el silenciador y/o el parachispas pueden resultar obstruidos con depósitos de carbón. Si observa alguna pérdida de potencia en su herramienta con motor de gasolina, quizá sea necesario eliminar dichos depósitos para restaurar el rendimiento. Recomendamos enfáticamente que este servicio lo realicen únicamente los técnicos de servicio calificados.

Es necesario limpiar o reemplazar el parachispas cada 50 horas o anualmente para asegurarse del buen funcionamiento de la unidad. Los parachispas pueden estar instalados en diferentes posiciones dependiendo del modelo del cual se trate. Póngase en contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para obtener ayuda.

MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA:

Nunca utilice la sopladora sin un silenciador equipado con un amortiguador de chispas en el lugar. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.

SACO DE LA ASPIRADORA

Si se ensucia el saco se reduce el rendimiento de la unidad. Para limpiar el saco, vuélvalo al revés y sacúdalo. Limpie el saco en agua jabonosa por lo menos una vez al año. Para obtener un saco de repuesto, llame al servicio al cliente o visitar nuestro sitio en la red mundial.

TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE, TANQUE Y CONDUCTO



ADVERTENCIA:

Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible. Una tapa del tanque de combustible, tanque y conducto con fugas constituye un riesgo de incendio y debe reemplazarse inmediatamente. Si encuentra fugas, corrija el problema antes de utilizar la herramienta. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.

La tapa del tanque de combustible contiene un filtro que no necesita mantenimiento y una válvula de retención. Un filtro de combustible obstruido puede causar un desempeño deficiente del motor. Si mejora el desempeño al aflojar la tapa del tanque de combustible, es posible que esté defectuosa la válvula de retención o quizá esté obstruido el filtro. Reemplace la tapa del tanque de combustible si es necesario.

REEMPLAZO DE LA BUJÍA

En este motor se emplea una bujía Champion RCJ-6Y o equivalente con una separación interelectródica de 0,63 mm (0,025 pulg.). Utilice un repuesto recomendados o equivalentes y cámbielo anualmente.

ALMACENAMIENTO DE LA PRODUCTO

- Limpie todo material extraño de la producto. Almacene la unidad en un espacio bien ventilado inaccesible a los niños. Evite que la unidad entre en contacto con agentes corrosivos como las sustancias químicas para el jardín y las sales para derretir el hielo.
- Cumpla todos los reglamentos federales y municipales para el almacenamiento y manejo seguro de la gasolina.

Al almacenar 1 mes o más:

- Drene todo el combustible del tanque en un recipiente de uso aprobado para gasolina. Accione el motor hasta que se apague.

OPERACIÓN DEL MOTOR A ALTITUDES ELEVADAS

Su motor está configurado para funcionar por debajo de los 609,6 m (2 000 pies) de altitud medidos en la fábrica. Su motor se debe volver a configurar para funcionar por sobre los 609,6 m (2 000 pies) de altitud. Hacer funcionar el motor con la configuración equivocada a determinada altura puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento y provocar daños irreversibles al motor. Los motores que estén configurados para funcionar en una altitud alta no se pueden utilizar en condiciones de altitud estándar. Un centro de servicio calificado debe asegurarle que su motor está debidamente configurado para funcionar donde usted se encuentre.

MANTENIMIENTO

ESTE PRODUCTO SE FABRICÓ CON UN SILENCIADOR CATALÍTICO

¡Felicidades! Acaba de realizar una inversión para proteger el medio ambiente. A fin de conservar el nivel de emisiones original de este producto, le suplicamos consultar el apartado sobre mantenimiento que aparece abajo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO				
Pieza de mantenimiento	Inspeccionar cada vez antes de usar la unidad	Limpiar cada 5 horas de uso	Reemplazar cada 25 horas de uso o cada año	Reemplácelo cada 50 Horas
* CONJUNTO DE SILENCIADOR CATALÍTICO				X
PANTALLA PARACHISPAS				X
* CONJUNTO DEL FILTRO DE AIRE				
incluye:				
Filtro				X
* CONJUNTO DEL CARBURADOR				
incluye:				
Juntas				X
* CONJUNTO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE				
incluye:				
Conductos de combustible.....				X
Tapa del tanque de combustible.....				X
Filtro de combustible				X
* CONJUNTO DEL ENCENDIDO				
incluye:				
Bujía				X
* AVISO: EL USO DE COMPONENTES DE CONTROL DE EMISIONES QUE NO SEAN LOS DISEÑADO PARA ESTA UNIDAD INFRINGE LA LEGISLACIÓN FEDERAL.				



LLÁMENOS PRIMERO

!Si tiene preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento este producto, llame al teléfono de atención al consumidor de BLACK MAX;

La recortadora ha sido probada enteramente antes de embarcarse para asegurar la satisfacción del consumidor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI CON ESTAS SOLUCIONES NO SE RESUELVE EL PROBLEMA, COMUNÍQUESE CON EL CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

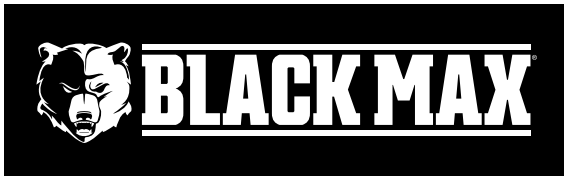
PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	No hay combustible en el tanque. Falló o tiene corto la bujía. Se rompió la bujía (se rajó la porcelana o se rompieron los electrodos). El cable de ignición tiene corto, está roto o desconectado de la bujía. El sistema de ignición no funciona.	Llene el tanque. Reemplace la bujía. Reemplace la bujía. Reemplace el cable de ignición o conéctelo a la bujía. Comuníquese con un centro de servicio calificado.
Cuesta trabajo arrancar el motor.	Hay agua en la gasolina o está descompuesta la mezcla de combustible. Hay demasiado lubricante en la mezcla de combustible. El anegador está demasiado abierto o cerrado. Está débil la chispa de la bujía.	Drene todo el sistema y reabastézcalo de combustible fresco. Vacíe el sistema y reabastézcalo de la mezcla correcta. Ajuste el anegador según sea necesario. Comuníquese con un centro de servicio calificado.
Le falta potencia al motor	Está tapado el filtro de aire.	Limpie el filtro de aire. Consulte la sección Limpieza del filtro de aire previamente en este manual.
El motor se recalienta.	No hay suficiente lubricante en la mezcla de combustible.	Mezcle el combustible como se describe en las instrucciones de arranque.

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

AVISO:

Como propietario equipo, usted es responsable de la que realice el mantenimiento obligatorio que se indica en la sección *Mantenimiento*. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta del mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anulará su garantía.

Este producto tiene una garantía limitada de tres años para fines personales, familiares o domésticos (30 jours para usos trabajo o comercial). Para obtener detalles sobre la garantía, diríjase a www.blackmaxtools.com o llame sin cargo al 1-800-726-5760.



BLOWER/VAC
SOPLADORA/ASPIRADOR

BM26BV
BM26BVVNM
BM26BVL3VNM

OPERATOR'S MANUAL
MANUAL DEL OPERADOR

SERVICE

For parts or service, contact your service dealer. Please call 1-800-726-5760 or visit us online at www.blackmaxtools.com for assistance. Be sure to provide all relevant information when you call or visit. A replacement parts list is also available online.

REPAIR PARTS

The item, manufacturing, and serial numbers of this product are found on a plate or label attached to the housing. Please record these numbers in the spaces provided below.

ITEM NO. _____

MANUFACTURING NO. _____

SERIAL NO. _____

.....

SERVICIO

Para obtener piezas o servicio, comuníquese con el centro de servicio. Para asistencia, le suplicamos llamar al 1-800-726-5760 o visitar nuestro sitio en la red mundial, en la dirección www.blackmaxtools.com. Asegúrese de proporcionar todos los datos pertinentes al llamar o al presentarse personalmente. Una lista de piezas de repuesto está también disponibles en línea.

PIEZAS DE REPUESTO

El número de artículo, el número de fabricación y el número de serie de este producto se encuentra en una placa o etiqueta pegada a la caja del motor. Le recomendamos anotar los números en los espacios suministrado abajo.

NÚMERO DE ARTÍCULO _____

NÚMERO DE FABRICACIÓN _____

NÚMERO DE SERIE _____

Hart Consumer Products, Inc.

P.O. Box 1348
Anderson, SC 29622, USA
1-800-726-5760
www.blackmaxtools.com