VORTEX™

W7953 Performance Tool®

# DRILL BIT TIRE PLUG KIT
# KIT DE BROCAS Y TAPONES PARA LLANTAS
# TROUSSE DE RÉPARATION DE PNEU AVEC FORET

**Instructions / Instrucciones :**

1. Safely lift vehicle, completely deflate tire (remove tire if necessary) before removing any objects puncturing your tire.
2. Insert reamer tool securely into a drill or driver and slide the reamer tool in and out of your tire puncture multiple times to roughen and clean the inside of the hole, while operating the drill.
3. Remove clear backing from a repair plug and thread it halfway through the eye of the plugger needle.
4. Push the plugger tool and tire repair plug 2/3 of the way into the puncture hole.
5. Pull the plugger tool straight out of your tire with a rapid motion, leaving the tire plug behind. Do not twist the needle.
6. Cut off excess plug material flush with the tire tread, then reinflate tire to the recommended PSI.

**WARNING:** This repair kit is intended for emergency tire repairs only so a vehicle can be safely driven to a service center so a proper repair can be made to the tire. Do not use with significant tire damage, or repair on the bead, sidewall, or shoulder portion of the tire. radial-ply tires may only be repaired in the tread area. Use caution, and wear safety glasses.

**NOTE:** Test repaired puncture for leaks by applying a few drops of soapy water to the plugged area. If bubbles appear, repeat the instructions above.

1. Soulever le véhicule en toute sécurité et dégonfler complètement le pneu (le retirer au besoin) avant d'enlever tout objet ayant perforé le pneu.
2. Fixer solidement l'alésoir dans une perceuse ou une visseuse, puis faire glisser l'alésoir dans la perforation du pneu par des allers-retours répétés, tout en actionnant la perceuse, afin d'abraser et de nettoyer l'intérieur du trou.
3. Retirer la pellicule protectrice transparente d'une mèche de réparation, puis enfiler celle-ci à mi-longueur dans le chas de l'aiguille de pose.
4. Enfoncer l'outil de pose et la mèche de réparation aux deux tiers dans le trou de perforation.
5. Retirer l'outil de pose du pneu d'un mouvement rapide et rectiligne, en laissant la mèche en place. Ne pas tordre l'aiguille.
6. Couper l'excédent de mèche au ras de la bande de roulement, puis regonfler le pneu à la pression recommandée (en lb/po$^2$).

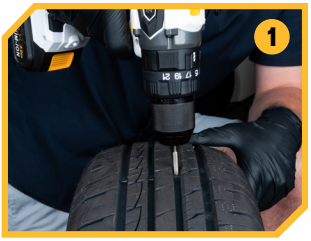
**AVERTISSEMENT :** Cette trousse de réparation est conçue uniquement pour les réparations de pneu d'urgence, afin de permettre de conduire le véhicule en toute sécurité jusqu'à un centre de service où une réparation adéquate pourra être effectuée. Ne pas l'utiliser en cas de dommages importants au pneu, ni pour réparer le talon, le flanc ou l'épaulement du pneu. Les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparés que dans la zone de la bande de roulement. Faire preuve de prudence et porter des lunettes de sécurité.

**REMARQUE :** Vérifier l'étanchéité de la perforation réparée en appliquant quelques gouttes d'eau savonneuse sur la zone obturée. Si des bulles apparaissent, répéter les consignes ci-dessus.

1. Levante el vehículo de forma segura y desinfle completamente el neumático (desmóntelo si es necesario) antes de retirar cualquier objeto que haya perforado el neumático.
2. Inserte firmemente la herramienta de fresado en un taladro o atornillador y deslícelo varias veces hacia dentro y hacia fuera del agujero del neumático para raspar y limpiar el interior del mismo, mientras acciona el taladro.
3. Retire el protector transparente del tapón de reparación y enrosque este hasta la mitad en el ojo de la aguja del tapón.
4. Introduzca la herramienta de taponado y el tapón de reparación del neumático hasta 2/3 de su profundidad en el agujero del pinchazo.
5. Extraiga la herramienta de taponado del neumático con un movimiento rápido y recto, dejando el tapón en el interior. No gire la aguja.
6. Corte el exceso de material del tapón a ras de la banda de rodadura del neumático y, a continuación, vuelva a inflar el neumático hasta la presión recomendada en PSI.

**ADVERTENCIA:** Este kit de reparación está destinado exclusivamente a reparaciones de emergencia de neumáticos, con el fin de que el vehículo pueda circular con seguridad hasta un taller donde se pueda realizar una reparación adecuada del neumático. No lo utilice si el neumático presenta daños importantes, ni repare el talón, el flanco o el hombro del neumático. Los neumáticos radiales solo pueden repararse en la zona de la banda de rodadura. Actúe con precaución y utilice gafas de seguridad.

**NOTA:** Compruebe si hay fugas en el pinchazo reparado aplicando unas gotas de agua jabonosa sobre la zona taponada. Si aparecen burbujas, repita las instrucciones anteriores.



















PT® Performance Tool

Wilmar, LLC • P.O. Box 88259 • Tukwila, WA 98138

Made in China/Hecho en China /Fabriqué en Chine

© Copyright 2026 • www.wilmarllc.com