RUGGED

BY SCHUMACHER™

TIRE INFLATOR (SL1702)
INFLATOR + TIRE REPAIR KIT (SL1703)

INFLADOR DE NEUMÁTICOS (SL1702)
INFLADOR + KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS (SL1703)



SCAN ME
ESCANÉAME

0099002607-01

PLEASE SAVE THIS OWNER'S MANUAL AND READ BEFORE EACH USE. This manual will explain how to use the inflator safely and effectively. Please read and follow these instructions and precautions carefully.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS – SAVE THESE INSTRUCTIONS.

1.1 Read the entire manual before using this product. Failure to do so could result in damage to property, serious injury, or death.

1.2 Keep out of reach of children and keep a safe distance from children during use.This inflator is not a toy. It is recommended that users be at least 16.

1.3 Do not expose the unit to rain or snow.

1.4 **WARNING:** This inflator contains a built-in DC motor that can produce small electric sparks during use. To prevent fire or explosion, do not use this device near gasoline, flammable vapors, or in explosive environments.

1.5 **NOTE:** If the inflator starts making loud, unusual noises or feels very hot to the touch, turn it off immediately. Let the unit cool down for at least 15 minutes before using it again.

1.6 This inflator operates at a volume of 85dB or higher (roughly the level of a vacuum cleaner). To stay comfortable and protect your hearing during long tasks, we recommend wearing hearing protection.

1.7 **WARNING:** Please double-check that you have selected the correct measurement unit (PSI, BAR, or kPa) before starting. Using the wrong unit can lead to overinflation and may cause the tire to burst.

- 1 BAR = 14.5 PSI
- 1 BAR = 100 kPa
- 1 BAR = 1.02 kg/cm^2

1.8 **CAUTION:** Do not leave the inflator unattended while it is running. Keep an eye on the pressure gauge throughout the process to ensure the tire doesn't overinflate. Overinflation can result in explosion, risk of injury or death, and property damage.

1.9 To reduce the risk of damage to the electric plug or cord, pull by the adaptor rather than the cord when disconnecting the unit.

1.10 Do not disassemble the unit; take it to a qualified service person when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of fire or electric shock.

1.11 To reduce the risk of electric shock, unplug the power pack from the outlet before attempting an instructed servicing.

1.12 Do not use a battery pack or appliance that is damaged or modified. Damaged or modified batteries may result in a risk of fire or electric shock.

1.13 Do not crush, puncture, or expose to fire.

1.14 Do not expose a power pack to fire or excessive temperature. Exposure to fire or temperatures above 158° F (70 °C) may cause explosion.

1.15 Have servicing performed by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the product is maintained.

1.16 Do not modify or attempt to repair the power pack except as indicated in the instructions for use and care.

1.17 Temporary outdoor use of the equipment is allowed if these instructions are followed:
a) The device shall be stored indoors and protected from the elements;
b) The device shall not be charged outdoors;

c) When in use outdoors, steps should be taken to reduce the exposure to rain, sleet, snow, and the like.

1.18 Do not permit the internal battery of the unit to freeze. Never charge a frozen battery.

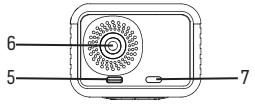
1.19 Do not charge the inflator near flammable materials.

1.20 Properly dispose of the inflator. Do not dispose in household trash where prohibited.

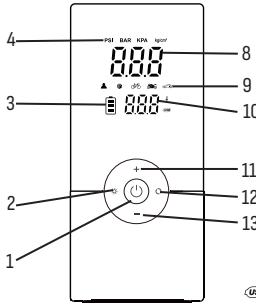
1.21 When charging the internal battery, work in a well-ventilated area and do not restrict ventilation in any way.

1.22 **This product contains a lithium ion battery.** In case of fire, you may use water, a foam extinguisher, Halon, CO_2, ABC dry chemical, powdered graphite, copper powder or soda (sodium carbonate) to extinguish the fire. Once the fire is extinguished, douse the product with water, an aqueous-based extinguishing agent, or other nonalcoholic liquids to cool the product and prevent the battery from re-igniting. NEVER attempt to pick up or move a hot, smoking, or burning product, as you may be injured.

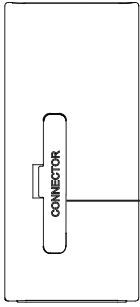
2. FEATURES



Top View



Front View



Back View

1. Power On/Off Button
2. Light Button
3. Battery Level Indicator
4. Air Pressure Unit Indicator
5. USB-C Input/Output Port
6. Hose Port
7. LED Light
8. Current Air Pressure Display
9. Default Pressure Modes
10. Preset Air Pressure Display
11. + Pressure Button
12. Pressure Mode Button
13. - Pressure Button
14. Accessories Storage Compartment

Display Icons

USB Charging

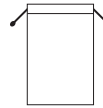
Over Temperature



Nozzle
Adapters



Storage Case
(SL1703 only)



Storage
Bag
(SL1702 only)

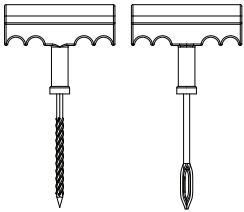


USB-C
Charging Cable



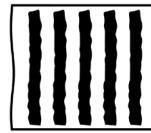
Inflator Hose

Tire Repair Kit (SL1703 only)

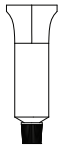


Reamer Tool

Plug Hook Tool



(5) Tire Plugs



Rubber Cement



Blade

3. CHARGING THE INTERNAL BATTERY OF THE INFLATOR

IMPORTANT: CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE, AFTER EACH USE, BEFORE STORING, AND EVERY 4 TO 6 MONTHS TO KEEP THE UNIT'S INTERNAL BATTERY FULLY CHARGED AND PROLONG BATTERY LIFE.

3.1 CHECKING THE LEVEL OF THE INTERNAL BATTERY

Press and hold the ⏻ Power On/Off button to power on the unit. Once the product is powered on, the battery level indicator will indicate the internal battery's charge level.

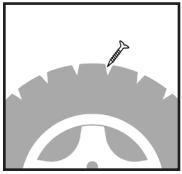
3.2 CHARGING THE INTERNAL BATTERY

NOTE: Use the charging cable provided and a 30W wall charger (not included) to charge the inflator. Use of an improper charging cable could result in a risk of fire and electric shock.

1. To charge, use the included charging cable with a 30W charging charger (not included). The inflator supports up to 30W USB-C input for fast charging.
2. Plug one end of the charging cable into the unit's USB-C input/output port. Next, plug the other end of the charging cable into the charging adapter's USB-C port.
3. Plug the charging adapter into a 120V AC power outlet.
4. While the inflator is charging, the 🔋 battery level indicator will flash.
5. Using a 30W charging adapter, it may take up to 1.5 hours to fully charge the inflator. **NOTE:** Some chargers, even with a maximum output power of 30W, may charge slowly if the fast-charging protocol is incompatible.

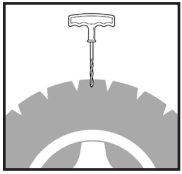
4. REPAIRING A TIRE (MODEL SL1703 ONLY)

NOTE: All tire repairs should be considered temporary. Please have the tire checked and repaired or replaced by a professional technician as soon as possible.



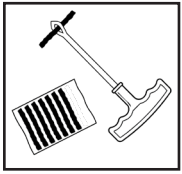
Step 1

Remove any objects (nails, screws, or other road debris) that are puncturing the tire.



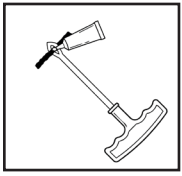
Step 2

Where debris was removed, insert and remove the reamer tool multiple times to roughen and clean the inside of the puncture.



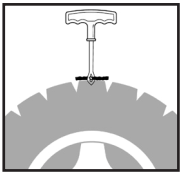
Step 3

Thread a plug halfway through the eye of the plug hook.



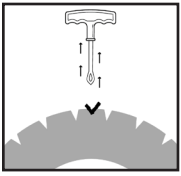
Step 4

Coat the middle section of the tire plug with rubber cement.



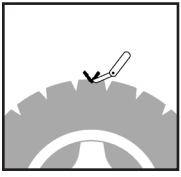
Step 5

Insert the plug hook into the puncture. The collar will stop the insertion of the plug at the ideal depth to ensure the plug is properly seated.



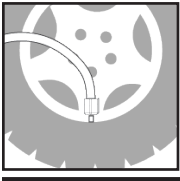
Step 6

Using a rapid motion, pull the plug hook tool straight out of your tire, leaving the tire plug behind. **NOTE:** Do not twist the plug hook tool while removing from the puncture.



Step 7

Use the blade to cut off any excess plug.



Step 8

Reinflate your vehicle's tire to the recommended pressure.

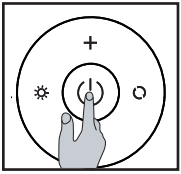
5. INFLATION NOTES

5.1 This machine is not suitable for inflating the tires of large and super heavy vehicles, such as large trucks and commercial vehicles.

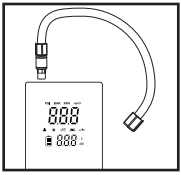
5.2 Store the product at temperatures of -22° F to 158° F (-30 °C to 70 ° C). Temperatures outside of this range will result in a decreased lifespan for the inflator and damage to the internal battery.

6. USING THE INFLATOR

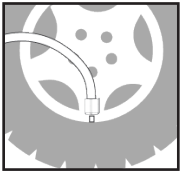
Check the tire or item you are inflating for the recommended air pressure to prevent overinflation.
WARNING: Overinflation can result in explosion, risk of injury or death, and property damage.
WARNING: The inflator and accessories may get very hot during inflation. Exercise caution when touching the inflator or disconnecting the accessories to avoid injury.



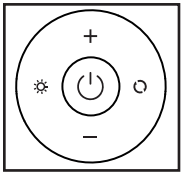
Step 1
Press and hold the ⏻ Power On/ Off button to turn on the inflator.
NOTE: Check the battery level to ensure a sufficient charge to operate the unit.



Step 2
Screw the inflator hose into the hose port on the top of the inflator.
NOTE: Check to ensure the connection is secure.



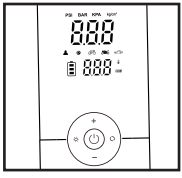
Step 3
Remove the dust cap from the valve (if present) and connect the inflator hose to the valve.



Step 4
Press the Pressure Mode button to choose an inflation mode. Once an inflation mode is chosen, use the + Pressure and - Pressure buttons to set the desired air pressure value.

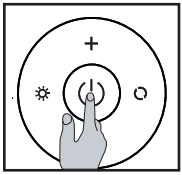
WARNING: Overinflation can result in explosion, risk of injury or death, and property damage.

Pressure Mode	Default Pressure Value	Pressure Setting Range
Ball	8 PSI	5-16 PSI
Bicycle	45 PSI	30-145 PSI
Motorcycle	29 PSI	26-44 PSI
Car	36 PSI	26-51 PSI
Custom Mode	35 PSI	3-150 PSI



Step 5
Wait 3 seconds. The display should now show the current air pressure. Press the Power On/Off button to start inflation. When the preset pressure is reached, the inflator will automatically stop inflating.

CAUTION: Do not leave the inflator unattended while it is running. Keep an eye on the pressure gauge throughout the process to prevent overinflation. Overinflation can result in explosion, risk of injury or death, and property damage.



Step 6
Press and hold the ⏻ Power On/Off button to turn off the inflator. Then disconnect the inflator hose and recharge the unit.

7. USING THE USB PORT

The unit includes one bidirectional USB-C port. The USB-C bidirectional port delivers 3A @ 5V, 3A @ 9V, 2.5A @ 12V, 2A @ 15V, and 1.5A @ 20V.

1. Plug the device into the USB-C port.
2. Charging will begin automatically and the green USB icon will begin to blink on the display and continue blinking while in use as a power bank.
3. When finished charging the device, unplug the device from the USB port.
4. Recharge the internal battery immediately after use.

8. USING THE LED LIGHT

The inflator features a built-in LED light with three lighting modes—on, flashing, and SOS.

1. Press and hold the ⏻ Power On/Off button.
2. Press the ☼ LED Light button.
3. Press the ☼ LED Light button to cycle through the lighting modes.
4. When finished using the light, press the ☼ LED Light button until the light turns off and press and hold the ⏻ Power On/Off button to turn off the unit. Turning the power off also turns off the light.
5. Recharge the internal battery immediately after use.

9. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTIONS
Slow inflation	Check the inflator hose for leaks. Check both ends of the inflator hose to ensure a tight connection. Check the object being inflated for leaks. If inflating a vehicle tire, check if the vehicle is accommodating extra weight. If the car has extra weight on board, either unload the vehicle or use a tire jack to raise the vehicle off the ground before inflating. Check the battery level and recharge the inflator's battery if low.
Won't inflate after turning on	Check both ends of the inflator hose to ensure a tight connection. Check the battery level and recharge the inflator's battery if low. Ensure the current air pressure value is higher than the preset air pressure value.

PROBLEM	SOLUTIONS
Cannot adjust the preset air pressure value	Check the inflation mode is correct. Use the Pressure Mode button to adjust the inflation mode to Custom and adjust the preset air pressure value within the 3 PSI to 150 PSI range.
Inflation is occurring, but the current air pressure value is zero.	Items with low pressure, such as balloons and pool toys, are not within the measurable range of the device.
The inflator automatically shuts off	Long press the Power On/Off button to turn it on again.
The battery level indicator does not light up after charging	Replace the charging cable and wall adapter and try again.

PROBLEM	SOLUTIONS
During use, the inflator and LED light automatically shut off and the Over Temperature icon appears on the display.	The internal battery has overheated (above 149° F/65 °C). When the battery's temperature drops below 122° F/50 °C, the device will resume normal operation and the Over Temperature icon will disappear. The cylinder has overheated (above 248° F/120 °C). When the cylinder's temperature drops below 176° F/80 °C, the device will resume normal operation and the Over Temperature icon will disappear.
While recharging the internal battery the Over Temperature icon appears and charging stops.	The internal battery's temperature has exceeded 122° F/50 °C. When the battery's temperature drops below 113° F/45 °C normal charging will resume and the Over Temperature icon will disappear.

10. MAINTENANCE INSTRUCTIONS

10.1 After use and before performing maintenance, unplug and power off the inflator.

10.2 Use a dry cloth to wipe residue, dirt, or oil from the inflator and accessories.

10.3 Ensure that all of the inflator components are in place and in good working condition.

10.4 All servicing should be performed by qualified service personnel.

11. STORAGE INSTRUCTIONS

11.1 Store inside, in a cool, dry place.

11.2 Store this unit at temperatures between -22° F to 158° F (-30 °C to 70 ° C).

11.3 If the inflator is moved around the home or garage or transported to another location, take care to avoid/prevent damage to the inflator and accessories. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

11.4 Do not store in a vehicle for extended periods, especially in extreme temperatures.

11.5 IMPORTANT: CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE - KEEP FULLY CHARGED.

Charge the inflator's internal battery immediately after purchase, after every use, before storage and every 4 to 6 months.

12. FCC STATEMENTS

12.1 Changes or modifications not expressly approved by Schumacher Electric Corporation could void the user's authority to operate this device.

12.2 NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- **a.** Reorient or relocate the receiving antenna.
- **b.** Increase the separation between the equipment and receiver.
- **c.** Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- **d.** Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

13. SPECIFICATIONS

Internal Battery.....
Lithium, 28.86 Wh, 11.1V, 2600mAh
USB-C Input.....
3A @ 5V, 3A @ 9V, 2.5A @ 12V, 1.9A @ 15V, 1.43A @ 20V
USB-C Output.....
3A @ 5V, 3A @ 9V, 2.5A @ 12V, 2A @ 15V, 1.5A @ 20V
USB Output Capacity.....
5V DC, 1.15A, 5686mAh, 26.92Wh

Maximum Pressure .....
150 PSI
Charging Time .....
1.5 Hours
Storage Temperature.....
-22° F to 158° F (-30 °C to 70 ° C)
Inflator and Discharging Temperature .....
14° F to 122° F (-10 °C to 50 ° C)
Charging Temperature.....
32° F to 113° F (0 °C to 45 ° C)

14. LIMITED WARRANTY AND SERVICE

For repairs, returns, or information on our two-year limited warranty, please call 1-800-621-5485 or visit *schumacherelectric.com.*

RUGGED BY SCHUMACHER™

The RUGGED BY SCHUMACHER logo is a trademark of Schumacher Electric Corporation.

GUARDE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LÉALO ANTES DE CADA USO. Este manual explica cómo usar el inflador de manera segura y eficaz. Lea y siga atentamente estas instrucciones y precauciones.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES - GUARDE ESTAS

1.1 Lea el manual completo antes de usar este producto. De lo contrario, podría causar daños materiales o exponerse a lesiones graves o incluso la muerte.

1.2 Manténgalo fuera del alcance de los niños y a una distancia segura de ellos durante su uso. Este inflador no es un juguete. Se recomienda que los usuarios tengan al menos 16 años.

1.3 No exponga la unidad a la lluvia ni a la nieve.

1.4 **ADVERTENCIA:** Este inflador contiene un motor de CC incorporado que puede producir pequeñas chispas eléctricas durante su uso. Para evitar incendios o explosiones, no utilices este aparato cerca de gasolina, vapores inflamables o en entornos explosivos.

1.5 **NOTA:** Si el inflador empieza a hacer ruidos fuertes e inusuales o está muy caliente al tacto, apáguelo de inmediato. Deje que el aparato se enfríe durante al menos 15 minutos antes de volver a utilizarlo.

1.6 Este inflador funciona a un volumen de 85 dB o superior (aproximadamente el nivel de una aspiradora). Para mantenerse cómodo y proteger su audición durante tareas prolongadas, le recomendamos usar protectores auditivos.

1.7 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de haber seleccionado la unidad de medida correcta (PSI, BAR o kPa) antes de empezar. El uso de una unidad incorrecta puede causar un inflado excesivo y el reventón del neumático.

- 1 BAR = 14.5 PSI
- 1 BAR = 100 kPa
- 1 BAR = 1.02 kg/cm^2

1.8 **PRECAUCIÓN:** No deje el inflador desatendido mientras esté en operación. Esté atento al manómetro durante todo el proceso para asegurarse de que el neumático no se infle en exceso. El inflado excesivo puede provocar una explosión, riesgo de lesiones o muerte y daños materiales.

1.9 Para reducir el riesgo de dañar el enchufe o el cable eléctrico, tire del adaptador y no del cable cuando desconecte la unidad.

1.10 No desarme la unidad; llévela con un técnico de servicio calificado cuando requiera mantenimiento o reparaciones. El montaje incorrecto podría representar riesgo de incendio o descarga eléctrica.

1.11 Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desconecte el bloque de alimentación de la salida antes de intentar darle servicio.

1.12 No use un bloque de alimentación o un artefacto que esté dañado o modificado. Las baterías dañadas o modificadas pueden presentar riesgo de incendio o descarga eléctrica.

1.13 No las aplaste, no las perfore ni las exponga al fuego.

1.14 No exponga el bloque de alimentación al fuego o a temperatura excesiva. La exposición al fuego o a temperaturas superiores a 70 °C (158 °F) podría causar una explosión.

1.15 El servicio de la unidad solo debe realizarlo un técnico de reparación calificado utilizando únicamente repuestos idénticos. Esto permite garantizar la seguridad del producto.

1.16 No modifique ni intente reparar el bloque de alimentación excepto como se indica en las instrucciones de uso y cuidado.

1.17 El uso temporal del equipo al aire libre está permitido si se siguen estas instrucciones:

a) El dispositivo se debe almacenar en el interior protegido de los elementos;
b) El dispositivo no se debe cargar a la intemperie;
c) Cuando se use al aire libre, se deben tomar medidas para reducir la exposición a la lluvia, el granizo y eventos climáticos similares.

1.18 No permita que la batería interna de la unidad se congele. NUNCA cargue una batería congelada.

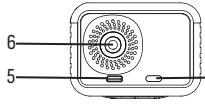
1.19 No cargues el inflador cerca de materiales inflamables.

1.20 Deseche correctamente el inflador. No lo tire a la basura doméstica donde esté prohibido.

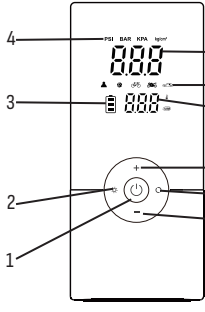
1.21 Cuando cargue la batería interna, trabaje en una zona bien ventilada y no restrinja la ventilación de ninguna manera.

1.22 **Este producto contiene una batería de iones de litio.** En caso de incendio, puede usar agua, un extintor de espuma, halón, CO_2, un producto químico seco ABC, grafito en polvo, polvo de cobre o soda (carbonato de sodio) para extinguir el fuego. Una vez extinguido el incendio, empape el producto con agua, un agente extintor de base acuosa u otros líquidos no alcohólicos para enfriar el producto y evitar que se vuelva a prender fuego la batería. No intente NUNCA recoger o mover un producto caliente, humeante o en llamas, ya que puede sufrir lesiones.

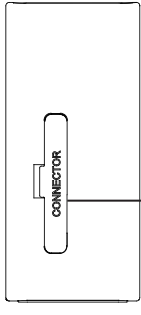
2. CARACTERÍSTICAS



Vista superior



Vista frontal



Vista posterior

1. Botón de encendido/ apagado
2. Botón de luz
3. Indicador de nivel de batería
4. Indicador de unidad de presión de aire
5. Puerto de entrada/salida USB-C
6. Puerto para manguera
7. Luz LED
8. Visualización de presión atmosférica actual
9. Modos de presión predeterminados
10. Visualización de presión atmosférica preestablecida
11. Botón + Presión
12. Botón de modo de presión
13. Botón - Presión
14. Compartimento para guardar accesorios

Íconos de pantalla

USB Carga USB

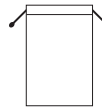
Sobretemperatura



Adaptadores de boquillas



Maletín de almacenamiento (solo SL1703)



Bolsa de almacenamiento (solo SL1702)

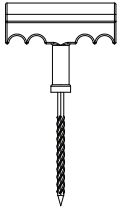


Cable de carga USB-C

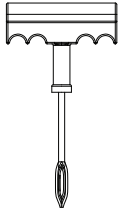


Manguera de inflado

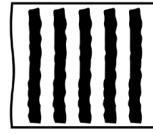
Kit de reparación de neumáticos (solo SL1703)



Herramienta escariadora



Herramienta de gancho para tapones



(5) Tapones para neumáticos



Cemento de caucho



Cuchilla

3. CARGA LA BATERÍA INTERNA DEL INFLADOR

IMPORTANTE: CARGUE LA UNIDAD INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA COMPRA, DESPUÉS DE CADA USO, ANTES DE ALMACENARLA Y PASADOS ENTRE 4 Y 6 MESES PARA MANTENER LA BATERÍA INTERNA DE LA UNIDAD COMPLETAMENTE CARGADA Y PROLONGAR SU VIDA ÚTIL.

3.1 COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LA BATERÍA INTERNA

Mantenga presionado el botón ⏻ de encendido/apagado para encender la unidad. Una vez encendido el producto, el indicador de nivel de batería señalará el nivel de carga de la batería interna.

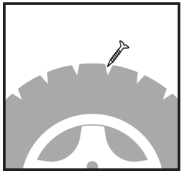
3.2 CARGA DE LA BATERÍA INTERNA

NOTA: Use el cable de carga suministrado y un cargador de pared de 30W (no incluido) para cargar el inflador. El uso de un cable de carga inadecuado puede presentar riesgo de incendio y de descarga eléctrica.

1. Para cargar, utilice el cable de carga incluido con un adaptador de carga de 30W (no incluido). El inflador incorpora una entrada USB-C de hasta 30W para carga rápida.
2. Conecte un extremo del cable de carga en el puerto de entrada/salida USB-C de la unidad. Posteriormente, conecte el otro extremo del cable de carga al puerto USB-C del adaptador de carga.
3. Enchufe el adaptador de carga a una toma de corriente de 120 V CA.
4. Mientras el inflador se está cargando, el indicador de nivel de batería 🔋 parpadeará.
5. Con un adaptador de carga de 30 W, la carga completa del inflador puede tomar hasta 1.5 horas. **NOTA:** Algunos cargadores, incluso con una potencia de salida máxima de 30W, pueden cargar lentamente si el protocolo de carga rápida es incompatible.

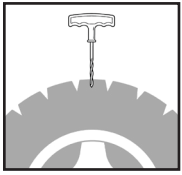
4. REPARACIÓN DE UN NEUMÁTICO (SOLO MODELO

NOTA: Todas las reparaciones de neumáticos deben considerarse temporales. Pida a un técnico profesional que revise y repare o que reemplace el neumático lo antes posible.



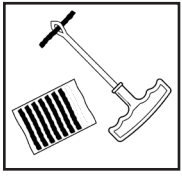
Paso 1

Retire cualquier objeto (clavos, tornillos u otros restos del camino) que esté perforando el neumático.



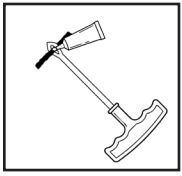
Paso 2

En los lugares de los que se hayan retirado restos, inserte y retire la herramienta escariadora varias veces para desbastar y limpiar el interior de pinchazo.



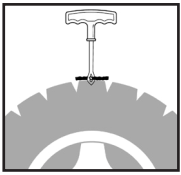
Paso 3

Enrosque el tapón de reparación hasta la mitad del ojo del gancho.



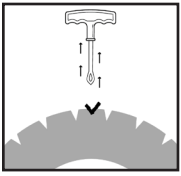
Paso 4

Cubre la sección media del tapón del neumático con cemento de caucho.



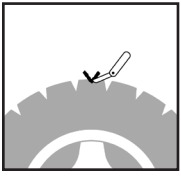
Paso 5

Inserte el gancho para tapones en el pinchazo. El collarín detendrá la inserción del tapón a la profundidad ideal para garantizar que quede bien asentado.



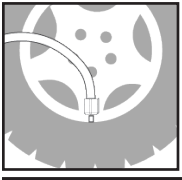
Paso 6

Con un movimiento rápido, tire el gancho para tapones desde el neumático directamente hacia afuera, dejando el tapón dentro del neumático. **NOTA:** No tuerza la herramienta de gancho para tapones mientras la retira del pinchazo.



Paso 7

Use una cuchilla para cortar el sobrante de tapón.



Paso 8

Vuelva a inflar el neumático de su vehículo a la presión recomendada.

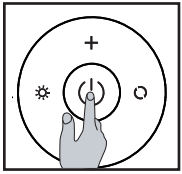
5. NOTAS SOBRE EL INFLADO

5.1 Esta máquina no es adecuada para inflar los neumáticos de vehículos grandes y superpesados, como grandes camiones y vehículos comerciales.

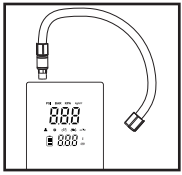
5.2 Almacene el producto a temperaturas de -30 °C a 70 °C (-22 °F a 158 °F). Las temperaturas fuera de este rango reducirán la vida útil del inflador y dañarán la batería interna.

6. USO DEL INFLADOR

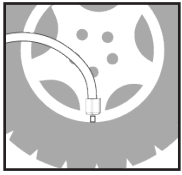
Revise la presión de aire recomendada para el neumático o elemento que esté inflando para evitar un inflado excesivo.
ADVERTENCIA: Un inflado excesivo puede provocar explosiones, riesgo de lesiones o muerte y daños materiales.
ADVERTENCIA: El inflador y los accesorios pueden calentarse mucho durante el inflado. Tenga cuidado al tocar el inflador o al desconectar los accesorios para evitar lesiones.



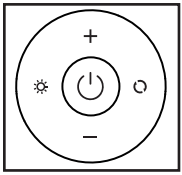
Paso 1
Mantenga presionado el botón ⏻ de encendido/apagado para encender la unidad. **NOTA:** Revise el nivel de la batería para asegurarse de que tenga suficiente carga para que la unidad funcione.



Paso 2
Enrosque la manguera del inflador en el puerto para manguera situado en la parte superior del inflador.
NOTA: Compruebe que la conexión sea segura.



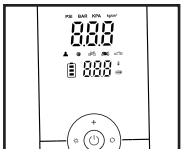
Paso 3
Retire el tapón guardapolvo de la válvula (si cuenta con uno) y conecte la manguera del inflador a la válvula.



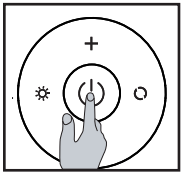
Paso 4
Presione el botón ↻ de Modo de presión para seleccionar un modo de inflado. Una vez seleccionado el modo de inflado, utilice los botones + Presión y - Presión para ajustar el valor deseado de presión de aire.

ADVERTENCIA: Un inflado excesivo puede provocar explosiones, riesgo de lesiones o muerte y daños materiales.

Modo de presión	Valor de presión predeterminado	Rango de ajuste de presión
Bola	8 PSI	5-16 PSI
Bicicleta	45 PSI	30-145 PSI
Motocicleta	29 PSI	26-44 PSI
Automóvil	36 PSI	26-51 PSI
Modo personalizado	35 PSI	3-150 PSI



Paso 5
Espere 3 segundos. La pantalla debería mostrar ahora la presión de aire actual. Presione el botón ⏻ de encendido/apagado para iniciar el inflado. Cuando alcance la presión preestablecida, el inflador dejará de inflar automáticamente. **PRECAUCIÓN:** No deje el inflador desatendido mientras esté en operación. Esté atento al manómetro durante todo el proceso para evitar un inflado excesivo. El inflado excesivo puede provocar una explosión, riesgo de lesiones o muerte y daños materiales.



Paso 6
Mantenga presionado el botón ⏻ de encendido/apagado para encender el inflador. Luego, desconecte la manguera del inflador y recargue la unidad.

7. USO DEL PUERTO USB

La unidad incluye un puerto USB-C bidireccional.
El puerto USB-C bidireccional entrega 3A a 5V, 3A a 9V, 2.5A a 12V, 2A a 15V y 1.5A a 20V.

1. Conecte el dispositivo en el puerto USB-C.
2. La carga se iniciará automáticamente y el ícono USB verde comenzará a parpadear en la pantalla y continuará haciéndolo mientras se utilice como batería externa.
3. Cuando termine de cargar, desconecte el dispositivo del puerto USB.
4. Recargue la batería interna de inmediato después de usarla.

8. USO DE LA LUZ LED

El inflador incorpora una luz LED con tres modos de iluminación: encendido, intermitente y SOS.

1. Mantenga presionado el botón ⏻ de encendido/apagado.
2. Presione el botón ☼ de Luz LED.
3. Presione el botón ☼ de Luz LED para alternar entre los modos de iluminación.
4. Cuando termine de utilizar la luz, presione el botón ☼ de Luz LED hasta que la luz se apague y mantenga presionado el botón ⏻ de encendido/apagado para apagar la unidad. Al apagar la energía, también se apaga la luz.
5. Recargue la batería interna de inmediato después de usarla.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIONES
Inflado lento	Revise si hay fugas en la manguera del inflador. Revise ambos extremos de la manguera del inflador para asegurarse de que la conexión es hermética. Compruebe si hay fugas en el objeto que está inflando. Si va a inflar un neumático de su vehículo, compruebe si admite peso adicional. Si el vehículo tiene peso adicional, descargue el vehículo o utilice un gato para neumáticos para levantarlo del suelo antes de inflar los neumáticos. Compruebe el nivel de la batería y recargue la del inflador si está baja.
No se infla después de encender	Revise ambos extremos de la manguera del inflador para asegurarse de que la conexión es hermética. Compruebe el nivel de la batería y recargue la del inflador si está baja. Asegúrese de que la presión de aire actual sea superior al valor preestablecido.

PROBLEMA	SOLUCIONES
No se puede ajustar el valor de presión de aire preestablecido	Compruebe que el modo de inflado sea correcto. Utilice el botón Modo de presión para ajustar el modo de inflado a Personalizado y ajustar el valor de presión de aire preestablecido dentro del rango de 3 PSI a 150 PSI.
El inflado se está produciendo, pero el valor actual de presión de aire es cero.	Los objetos con baja presión, como globos y juguetes de piscina, no están dentro del rango medible del dispositivo.
El inflador se apaga automáti-camente	Mantenga presionado el botón de encendido/apagado para volver a encender la unidad.
El indicador de nivel de batería no se enciende después de la carga	Reemplaza el cable de carga y el adaptador de pared e intente de nuevo.

PROBLEMA	SOLUCIONES
Durante el uso, el inflador y la luz LED se apagan automáticamente y en la pantalla aparece el ícono de sobretemperatura.	La batería interna se ha sobrecalentado (por sobre 65 °C/149° F). Cuando la temperatura de la batería descienda por debajo de 50 °C/ 122 °F, el dispositivo reanudará su funcionamiento normal y desaparecerá el ícono de sobretemperatura. El cilindro se ha sobrecalentado (por sobre 120 °C/248° F). Cuando la temperatura del cilindro descienda por debajo de 80 °C/176° F, el aparato reanudará su funcionamiento normal y desaparecerá el ícono de sobretemperatura.
Durante la recarga de la batería interna aparece el ícono de sobretemperatura y se detiene la carga.	La temperatura de la batería interna ha superado los 50 °C/122 °F. Cuando la temperatura de la batería descienda por debajo de 45 °C/113° F se reanudará la carga normal y desaparecerá el ícono de sobretemperatura.

10. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

10.1 Después del uso y antes del mantenimiento, desenchufe y apague el inflador.

10.2 Use un paño seco para limpiar los residuos, la suciedad o el aceite del inflador y los accesorios.

10.3 Asegúrese de que todos los componentes del inflador estén en su sitio y en buenas condiciones de funcionamiento.

10.4 Todas las tareas de mantenimiento deben ser realizadas por personal calificado.

11. INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO

11.1 Guarde en un espacio interior, en un lugar fresco y seco.

11.2 Almacene esta unidad a temperaturas entre -30 °C y 70 ° C (-22° F y 158° F).

11.3 Si el inflador se traslada por el hogar o el garaje o se transporta a otra ubicación, tenga cuidado de evitar o prevenir daños en el inflador y los accesorios. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

11.4 No lo guarde en un vehículo durante períodos prolongados, especialmente a temperaturas extremas.

11.5 IMPORTANTE: CARGUE DE INMEDIATO DESPUÉS DE LA COMPRA - MANTENGA LA UNIDAD COMPLETAMENTE CARGADA.

Cargue la batería interna del inflador inmediatamente después de la compra, después de cada uso, antes de guardarlo y pasados 4 a 6 meses.

12. DECLARACIONES DE FCC

12.1 Los cambios o modificaciones no aprobadas expresamente por Schumacher Electric Corporation podrían invalidad la autorización del usuario para operar este dispositivo.

12.2 NOTA: Este equipo ha sido sometido a pruebas y se determinó que cumple con los límites establecidos para dispositivos digitales Clase B, conforme a la parte 15 de los reglamentos de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, de no ser instalado y empleado de acuerdo con las instrucciones, podría causar interferencias nocivas para las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo no causa interferencia nociva a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia a través de una o más de las siguientes medidas:

a. Reoriente o reubique la antena receptora.

b. Aumente la separación entre el equipo y el receptor.

c. Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito distinto al cual está conectado el receptor.

d. Consulte al representante o a un técnico experimentado en radio y televisión.

13. ESPECIFICACIONES

Batería interna .....
Litio, 28.86 Wh, 11.1 V, 2600 mAh
Entrada USB-C .....
3A a 5V, 3A a 9V, 2.5A a 12V, 1.9A a 15V, 1.43A a 20V
Salida USB-C .....
3A a 5V, 3A a 9V, 2.5A a 12V, 2A a 15V, 1.5A a 20V
Capacidad de salida USB.....
5V CC, 1.15 A, 5686 mAh, 26.92 Wh
Presión máxima.....
150 PSI

Tiempo de carga.....
1.5 horas
Temperatura de almacenamiento.....
De -30 °C a 70 ° C (de -22° F a 158° F)
Temperatura del inflador y de descarga.....
De -10 °C a 50 ° C (de 14° F a 122° F)
Temperatura de carga.....
De 0 °C a 45 ° C (de 32° F a 113° F)

14. GARANTÍA LIMITADA Y SERVICIO

Para reparaciones, devoluciones o información sobre nuestra garantía limitada de dos años, llame al 1-800-621-5485 o visite *schumacherelectric.com.*

RUGGED BY SCHUMACHER™

El logo RUGGED BY SCHUMACHER es una marca comercial de Schumacher Electric Corporation.