



Braklube Plus Pro

1. Opis ogólny

CRC Braklube Plus Pro to smar do hamulców klasy premium bez cząstek metalu, który idealnie nadaje się do smarowania części ruchomych na szczękach i systemach hamulców bębnowych podczas montażu, instalacji i przeróbki. Wydłuża on żywotność klocków i szczęk hamulcowych, a także zapobiega piskowi hamulców. Smar wykazuje dobrze zrównoważoną lepkość, dzięki czemu nie spływa, nawet kiedy hamulce są rozgrzane do wysokich temperatur.

CRC Braklube Plus Pro jest wolny od metali i innych cząstek, a także kompatybilny ze wszystkimi materiałami w strefie hamulców (również ABS i szczęki aluminiowe). Smar jest odporny na wodę i wysokie temperatury.

CRC Braklube Plus Pro znajduje się w innowacyjnym dozowniku, który umożliwia łatwą aplikację bez pozostawiania odpadów i zabrudzeń. Pomysłowy regulator wylotu pozwala na odpowiedni wypływ smaru na potrzeby ekonomicznego zużycia. Do każdej puszkki dołączony jest pędzel, więc według uznania można stosować go do większych powierzchni lub nie korzystać z niego na potrzeby precyzyjnego nakładania.

Nie używać na wirnikach ani po stronie tarcia klocków hamulcowych.

2. Funkcje

- Dobrze zrównoważona lepkość: nie ścieka po szczękach ani po systemach hamulców bębnowych.
- Doskonała odporność na wodę i wysokie temperatury
- Zapobiega korozji
- Wolny od metali i innych cząstek (kompatybilność z systemem ABS i aluminiowymi szczękami hamulcowymi)
- Kompatybilny ze wszystkimi materiałami w strefie hamulców (bezpieczny na większości gum, tworzyw sztucznych i powłok)
- Bezpieczny na powierzchniach metalowych; nie płami
- Pomysłowy regulator wylotu: wybierz odpowiedni wylot na potrzeby ekonomicznego zużycia
- Dodatkowy pędzel w zestawie: korzystaj z pędzla na potrzeby większych powierzchni lub nie korzystaj z niego w przypadku precyzyjnej aplikacji





Braklube Plus Pro

- Innowacyjny system dozowania: w puszcze nie pozostaje żaden osad
- Osłona ochronna: zapobiega wysychaniu produktu

3. Zastosowanie

CRC Braklube Plus Pro smaruje ruchome części hamulców podczas montażu, instalacji lub przeróbki. Wydłuża żywotność hamulców i zapobiega ich piskowi.

4. Wskazówki

- Nakładać na czystą i suchą powierzchnię.
- Nakładać cienką, równą warstwę.
- Karta charakterystyki (MSDS) zgodnie z rozporządzeniem (WE) 1907/2006 art. 31 (z późniejszymi zmianami) jest dostępna dla wszystkich produktów CRC.

! Należy zachować ostrożność, aby nie nakładać smaru Braklube Plus Pro na tarcze hamulcowe (wirnik) lub na powierzchnię tarcia klocków hamulcowych.

5. Specyfikacje standardowego produktu (bez rozpylacza)

Klasa NLGI:	2
Kolor:	Bursztynowy
Zapach:	Charakterystyczny
Temperatura pracy:	-30°C → +240°C
Temperatura zapłonu:	240°C
Temperatura kroplenia (ASTM D 217):	Brak kroplenia
Penetracja przepracowana (ASTM D 217):	od 275 do 290 I/10 mm
SKF Emcortest IP 220/85	Stopień korozji 0/0
Typ oleju bazowego:	Półsyntetyczny
Lepkość oleju bazowego w temp. 40°C (ASTM D 445):	+/- 375 mm ² /s
Lepkość oleju bazowego w temp. 100°C (ASTM D 445):	+/- 32 mm ² /s
Test 4 kul, obciążenie zespawania (DIN 51 350-04):	2200 N
Gęstość w temp. 25°C (DIN 51 757)	0,9 g/ml



Braklube Plus Pro

6. Opakowanie

Dozownik: 12 x 200 ml

Wszystkie stwierdzenia zawarte w niniejszej publikacji bazują na doświadczeniu serwisowym i/lub testach laboratoryjnych. Ze względu na dużą różnorodność sprzętu i warunków, a także nieprzewidywalne czynniki ludzkie, zalecamy testowanie naszych produktów przed użyciem w warunkach faktycznego stosowania. Wszystkie informacje zostały udostępnione w dobrej wierze, ale nie ma mowy o jakiegokolwiek gwarancji wyrażonej lub domniemanej.

Niniejsza karta charakterystyki może podlegać korektom ze względów legislacyjnych, dostępności elementów i nowo uzyskanych doświadczeń. Ostatnia i wyłącznie aktualna wersja niniejszej karty charakterystyki zostanie wysłana do Państwa na życzenie lub można znaleźć ją na naszej stronie internetowej: www.crcind.com.

Zalecamy Państwu zarejestrowanie swojego produktu na tej stronie internetowej, aby w przyszłości uzyskiwać automatycznie wszystkie zaktualizowane wersje.

Data: 24 sierpnia 2020 r.