

# INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

## HIGH ALTITUDE FUEL CONVERSION FOR MODELS GDS25 and GDS25-1

These kits are for use at altitudes of 2,000 to 4,500 feet.

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.

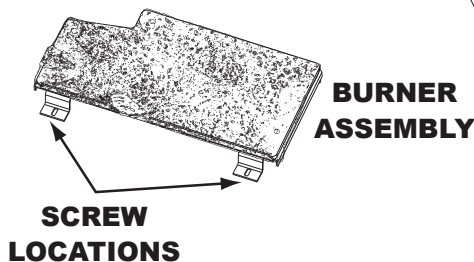
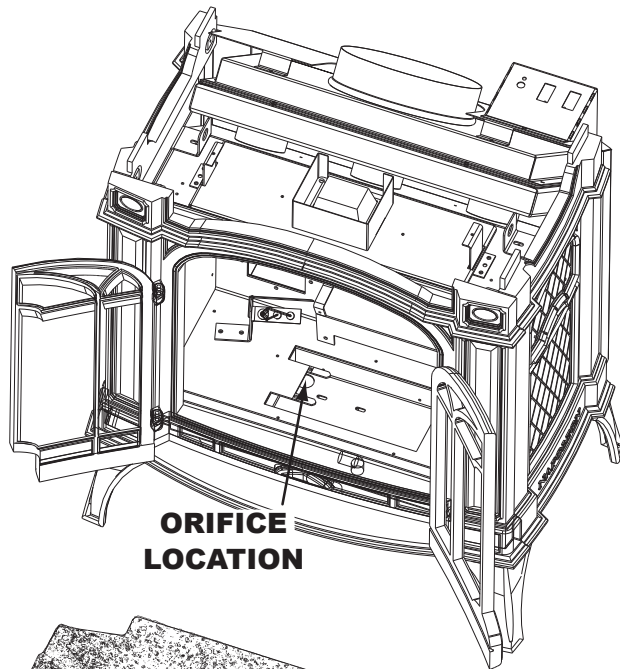
<input type="checkbox"/> W175-0245, Propane to Propane High Altitude	
#55 BURNER ORIFICE (HIGH ALTITUDE)	1
HIGH ALTITUDE LABEL	1

<input type="checkbox"/> W175-0244, Natural Gas to Natural Gas High Altitude	
#44 BURNER ORIFICE (HIGH ALTITUDE)	1
HIGH ALTITUDE LABEL	1

**WARNING:** Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

**CAUTION:** The gas supply shall be cut off prior to disconnecting the electrical power and before proceeding with the conversion.

1. See the instruction manual to remove the cast front, glass viewing door, and log set.



2. Remove the 2 securing screws indicated and remove the burner assembly by sliding it to the right and lifting out.
3. Using a deep socket wrench, remove the main burner orifice. A back-up wrench must be used on the manifold, located below the housing to ensure that the aluminum tubing does not twist or kink. Replace the burner orifice with the one supplied using pipe thread compound.
4. The high altitude data label must be filled out and attached adjacent to the valve.
5. Turn on the gas supply and check for gas leaks by brushing on a soap and water solution.

### DO NOT USE OPEN FLAME.

6. Replace the log set, then light the pilot and main burner to ensure the gas lines have been purged.
7. Re-install the glass viewing door and cast front. Turn on the electrical supply to the fireplace.

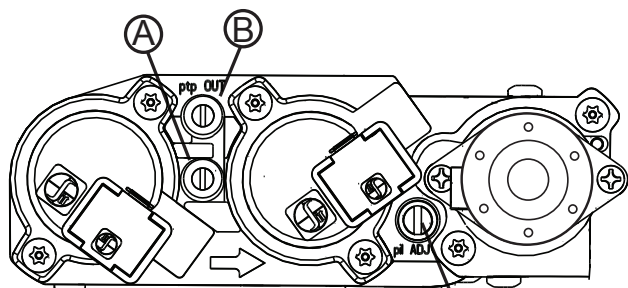
*Purge all gas lines with the glass door open.*

*Assure that a continuous flow is at the burner before closing the door.*

Continued on reverse →

# ADJUSTMENTS

## PILOT BURNER ADJUSTMENT



PILOT SCREW

Adjust the pilot screw to provide properly-sized flame. Turn in a clockwise direction to reduce gas flow.

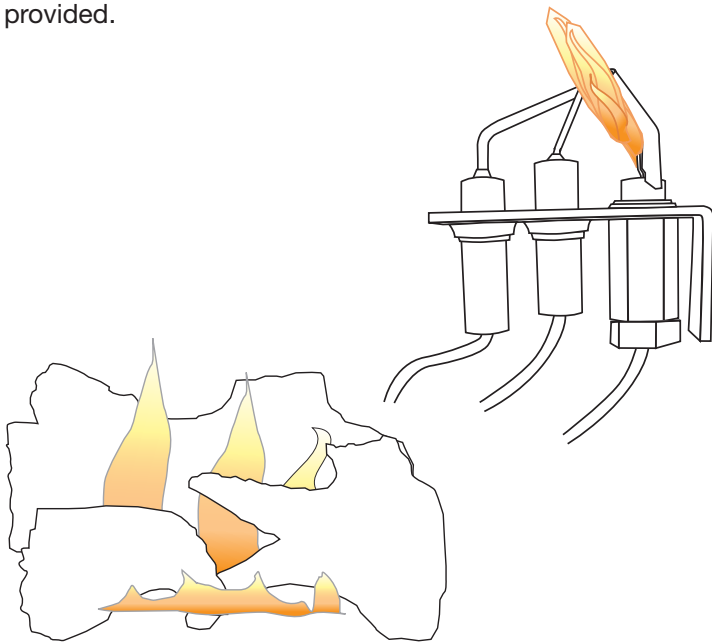
Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

**AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREW FIRMLY TO SEAL. TO NOT OVERTORQUE. LEAK TEST.**

## FLAME CHARACTERISTICS

It is important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames. Compare them to the illustrations provided.



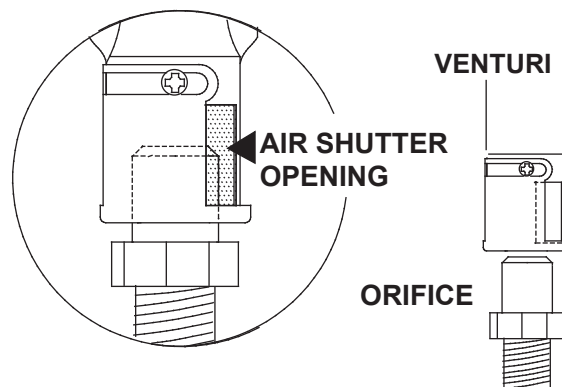
## VENTURI ADJUSTMENT

All models have air shutters that have been factory-set open according to the chart below. These settings are for (maximum) horizontal termination.

P	NG
7/16"	5/16"

Adjustment may be required depending on fuel type, vent configuration, and altitude.

Closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more flue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.



**Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!**

# INSTALLATEUR : CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDICHER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

## ENSEMBLE DE CONVERSION HAUTE ALTITUDE POUR MODELES GDS25 et GDS25-1

Cet ensemble est utilisé pour les altitudes de 2,000 à 4,500 pieds.

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

W175-0245, Propane au Propane Haute Altitude  
INJECTEUR DE BRÛLEUR #55 (HAUTE ALTITUDE) 1  
ÉTIQUETTE DE HAUTE ALTITUDE 1

W175-0244, Gaz Naturel au Gaz Naturel Haute Altitude  
INJECTEUR DE BRÛLEUR #44 (HAUTE ALTITUDE) 1  
ÉTIQUETTE DE HAUTE ALTITUDE 1

**AVERTISSEMENT:** Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement que des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

**ATTENTION:** Avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.

1. Référez-vous au manuel d'instructions pour retirer la façade en fonte, la porte vitrée, et les bûches.

2. Retirez les 2 vis de fixation illustrées puis retirez le brûleur en le glissant vers la droite et en le soulevant.
3. Retirez l'injecteur de brûleur principale en utilisant une clé à douille longue. Utilisez une clé en même temps sur le collecteur situé sous le boîtier pour vous assurer que le tube d'aluminium ne se tord ou ne se plie pas. Remplacez l'injecteur de brûleur existant par celui fourni en utilisant en composé à joint.
4. L'étiquette de haut altitude doit être remplie et fixée tout près de la soupape.
5. Ouvrez l'alimentation en gaz et vérifiez pour des fuites de gaz en appliquant une solution d'eau savonneuse.

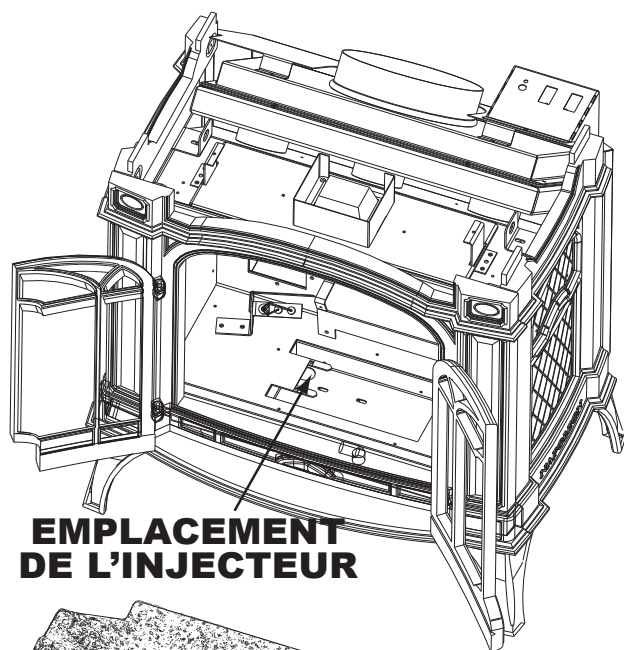
### N'UTILISEZ PAS UNE FLAMME NUE.

6. Remettez en place les bûches. Ensuite, allumez la veilleuse et le brûleur principale afin de vous assurer que les conduites de gaz ont bien été purgées.
7. Réinstallez la porte vitrée et la façade en fonte. Rétablissez l'alimentation électrique au poêle.

**Purgez toutes les conduites de gaz avec la porte vitrée ouverte.**

**Assurez-vous que l'arrivée de gaz au brûleur est continue avant de refermer la porte.**

Suite au verso →



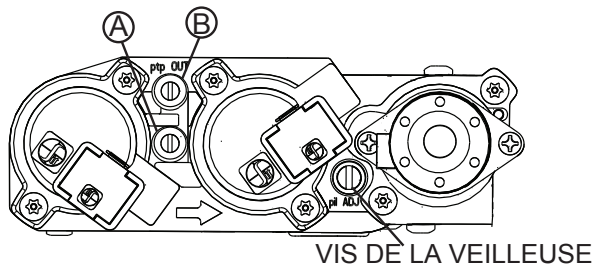
**EMPLACEMENT  
DE L'INJECTEUR**

**BRÛLEUR**

**EMPLACEMENTS  
DES VIS**

# RÉGLAGES

## RÉGLAGES DE LA VEILLEUSE



Ajustez la vis de la veilleuse pour obtenir une flamme de taille normale. Tournez vers la droite pour réduire l'apport de gaz.

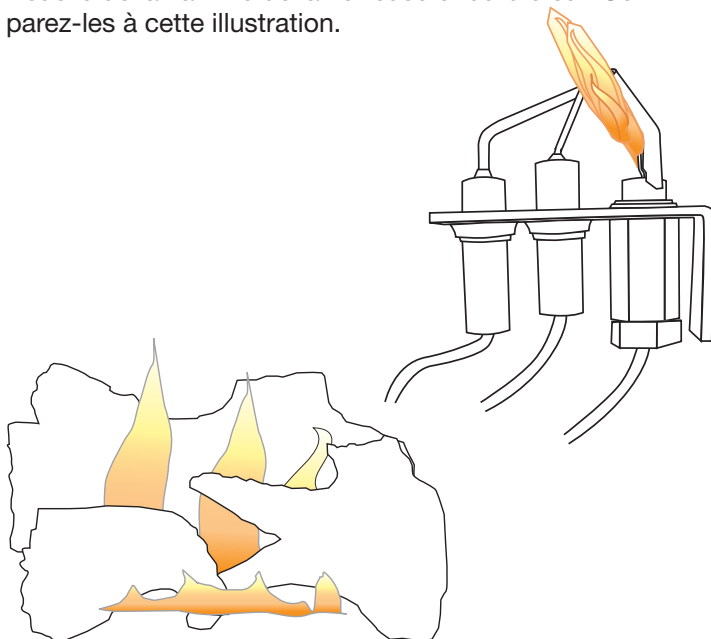
Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principale fonctionne à "HI".

La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principale fonctionne à "HI".

**APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIER POUR DES FUITES.**

## CARACTÉRISTIQUES DE LA FLAMME

Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur. Comparez-les à cette illustration.



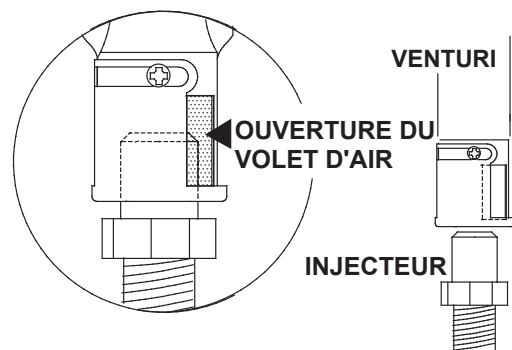
## RÉGLAGE DU VENTURI

L'ouverture des volets d'air de chaque modèle a été pré-réglée en usine selon le tableau ci-dessous. Ces réglages sont pour une course maximale avec terminaison horizontale.

P	NG
7/16"	5/16"

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé, la configuration d'évacuation et l'altitude.

Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleue et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.



**Le réglage du volet d'air doit être exécuté par une technicien/installateur qualifié!**