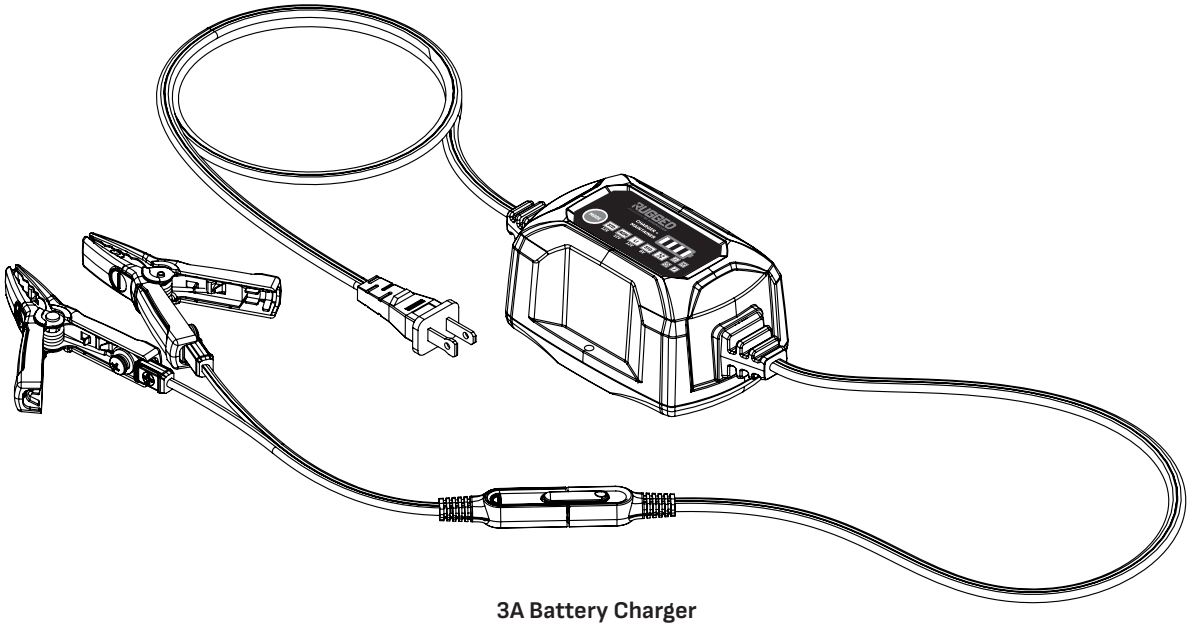
RUGGED

BY SCHUMACHER™

Charge + Maintain
Cargador + Mantenedor



3A Battery Charger
5A Battery Charger
Cargador de baterías de 3A
Cargador de baterías de 5A

Schumacher®

0099002543-01

PLEASE SAVE THIS OWNERS MANUAL AND READ BEFORE EACH USE.
This manual will explain how to use the charger safely and effectively. Please read and follow these instructions and precautions carefully.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS — SAVE THESE INSTRUCTIONS

1.1 **SAVE THESE INSTRUCTIONS** — This manual contains important safety and operating instructions.

1.2 Do not expose the charger to rain or snow.

1.3 Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons.

1.4 To reduce the risk of damage to electric plug and cord, pull by the plug rather than the cord when disconnecting charger.

1.5 An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:

- The pins on plug of extension cord are the same number, size and shape as those of plug on charger.
- The extension cord is properly wired and in good electrical condition.
- The wire size is large enough for AC ampere rating of charger, as specified in section 8.

1.6 Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified serviceman.

1.7 Do not disassemble charger; take it to a qualified serviceman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.

1.8 To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.

1.9 **WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES.**

a. WORKING IN VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.

b. To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

1.10 This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience or knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.

1.11 If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent, or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

1.12 Do not use battery charger for charging non-rechargeable batteries.

2. PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

2.1 Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.

2.2 Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.

2.3 Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near battery.

2.4 If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.

2.5 NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.

2.6 Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.

2.7 Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.

2.8 Use the charger for charging 6-volt and 12-volt LEAD-ACID (STD, AGM, gel, or deep-cycle) and lithium ion LiFePO4 rechargeable batteries. It is not intended to supply power to a low-voltage electrical system other than in a starter-motor application. Do not use battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances.
These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.

2.9 NEVER charge a frozen battery.

3. FCC STATEMENTS

3.1 Changes or modifications not expressly approved by Schumacher Electric Corporation could void the user's authority to operate this device.

3.2 **NOTE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

a. Reorient or relocate the receiving antenna.

b. Increase the separation between the equipment and receiver.

c. Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

d. Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

4. PREPARING TO CHARGE

4.1 If it is necessary to remove the battery from the vehicle to charge, always remove the grounded terminal from the battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off, so as not to cause an arc.

4.2 Be sure the area around the battery is well ventilated while the battery is being charged.

4.3 Clean the battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.

4.4 If applicable, add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without removable cell caps, such as valve-regulated lead-acid batteries, carefully follow manufacturer's recharging instructions.

4.5 Study all the battery manufacturer's specific precautions while charging and recommended rates of charge.

4.6 Determine the voltage of the battery by referring to the car's owner's manual and make sure that the output voltage selector switch is set at the correct voltage. If the charger has an adjustable charge rate, charge the battery initially at lowest rate.

5. CHARGER LOCATION

5.1 Locate charger as far away from battery as DC cables permit.

5.2 Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.

5.3 Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling battery.

5.4 Do not operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.

5.5 Do not set a battery on top of charger.

6. DC CONNECTION PRECAUTIONS

6.1 Connect and disconnect DC output clamps only after setting any charger switches to "off" position and removing AC cord or plug from electric outlet. Never allow clamps to touch each other.

6.2 Attach clampsps to battery and chassis, as indicated in sections 7 and 8.

7. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS INSTALLED IN VEHICLE

WARNING: A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

7.1 Position AC and DC cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.

7.2 Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.

7.3 Check the polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N,—) post.

7.4 Determine which post of the battery is grounded (connected) to the chassis. If the negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see (7.5). If the positive post is grounded to the chassis, see (7.6).

7.5 For a negative-grounded vehicle, connect the POSITIVE (RED) clamp from the battery charger to the POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of the battery. Connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

7.6 For a positive-grounded vehicle, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp from the battery charger to the NEGATIVE (NEG, N, —) ungrounded post of the battery. Connect the POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

7.7 When disconnecting the charger, turn switches to off, disconnect the AC cord or plug, remove the clamp from the vehicle chassis, and then remove the clamp from battery terminal.

7.8 See *Operating Instructions* for length of charge information.

8. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS OUTSIDE VEHICLE

WARNING: A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

8.1 Check the polarity of battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N, —) post.

8.2 Attach at least a 24-inch 6-gauge (AWG) insulated battery cable to the NEGATIVE (NEG, N, —) battery post.

8.3 Connect the POSITIVE (RED) charger clamp to the POSITIVE (POS, P, +) post of the battery.

8.4 Position yourself and the free end of the cable as far away from the battery as possible — then connect the NEGATIVE (BLACK) charger clamp to the free end of the cable.

8.5 Do not face the battery when making the final connection.

8.6 When disconnecting the charger, always do so in reverse sequence of the connecting procedure and break the first connection while as far away from battery as practical.

8.7 A marine (boat) battery must be removed and charged on shore. To charge it on board requires equipment specially designed for marine use.

9. AC POWER CORD CONNECTIONS

9.1 This battery charger is for use on a nominal 120-volt circuit.

9.2 **DANGER:** Never alter the AC cord or plug provided — if it does not fit the outlet, have a proper grounded outlet installed by a qualified electrician. An improper connection can result in a risk of an electric shock or electrocution.

9.3 **USING AN EXTENSION CORD**

The use of an extension cord is not recommended. If you must use an extension cord, follow these guidelines:

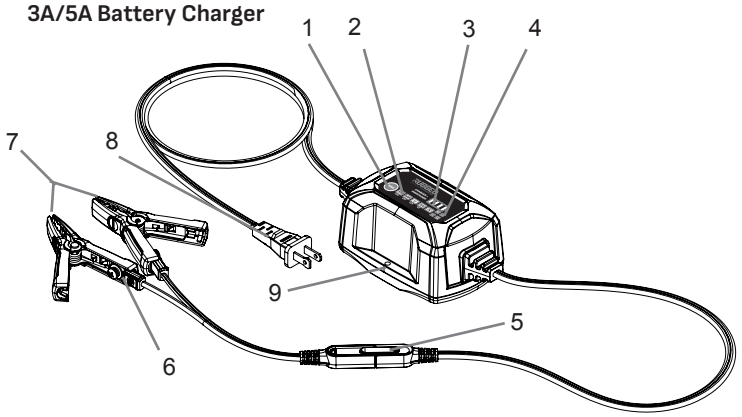
- Pins on the plug of the extension cord must be the same number, size, and shape as those of the plug on the charger.
- Ensure that the extension cord is properly wired and in good electrical condition.
- Wire size must be large enough for the AC ampere rating of charger, as specified below:

Length of cord (feet)	25	50	100	150
AWG* size of cord	18	18	18	16

*AWG-American Wire Gauge

10. FEATURES

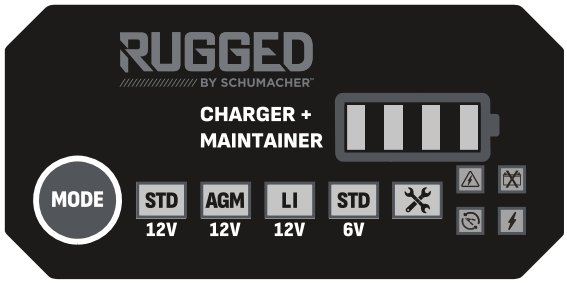
3A/5A Battery Charger



1. Select Mode button
2. Battery Type/Voltage LED indicators
3. Charge Level LED indicators
4. Status LED indicators
5. Quick-connect harness
6. Ring leads
7. Battery clamps
8. 120-volt AC plug
9. Mounting Holes
10. Foldable Hook (on back of unit/not shown)

11. CONTROL PANEL

3A/5A Battery Charger



SELECT MODE BUTTON: The Select Mode button controls all operations of the charger.

Mode Selection – With a Battery Type/Voltage LED illuminated solid, press the Select Mode button to select the correct battery type and voltage.
Start Charging – With a Battery Type/Voltage LED blinking, press the Select Mode button to immediately begin charging your properly connected battery.
Stop Charging – Pressing the Select Mode button during charging will pause charging and cause the Battery Type/Voltage LED in use to blink.

CHARGE LEVEL LED INDICATORS

25% (RED) LED: The 25% Charge Level LED will blink when the connected battery has a charge of less than 25% When the charge level exceeds 25% the LED will be solid.

50% (ORANGE) LED: The 50% Charge Level LED will blink when the connected battery has a charge of less than 50% When the charge level exceeds 50% the LED will be solid.

75% (YELLOW) LED: The 75% Charge Level LED will blink when the connected battery has a charge of less than 75% When the charge level exceeds 75% the LED will be solid.

100% (Green) LED: The 100% Charge Level LED will blink when the connected battery has a charge of less than 100% When the charge level reaches 100% the LED will be solid, the other Charge Level LED indicators will turn off, and the charger will shift into Maintain mode.

BATTERY TYPE/VOLTAGE LED INDICATORS

12V STD (BLUE) LED: For charging 12-volt standard, deep-cycle, enhanced flooded, maintenance-free, and calcium batteries.

12V AGM (BLUE) LED: For charging 12-volt AGM and gel batteries.

12V LITHIUM (WHITE) LED: For charging 12-volt lithium-ion batteries, including lithium iron phosphate. For use on batteries with a Battery Management System (BMS) only.

6V STD (BLUE) LED: For charging 6-volt standard, AGM, deep-cycle, enhanced flooded, maintenance-free, and calcium batteries.

REPAIR (ORANGE) LED: An advanced battery recovery mode for repairing and restoring old, idle, damaged, stratified or sulfated batteries.

STATUS LED INDICATORS

CHARGING (WHITE) LED solid: The battery is connected and the charger is charging the battery.

CHARGING (WHITE) LED blinking: The battery is not connected or the connected battery has a voltage of less than 1V.

CHARGING (WHITE) LED off: The battery is connected, but the charger isn't charging.

REVERSED POLARITY (RED) LED blinking: The battery connections are reversed.

BAD BATTERY (RED) LED solid: A problem has been detected with the battery, such as a possible battery short or the battery will not hold a charge. Have the battery checked by a professional.

VOLTAGE ERROR (RED) LED blinking: The connected battery's voltage is too high for the selected battery type and voltage. Check your battery's label for the correct voltage and battery type and make a new selection.

12. OPERATING INSTRUCTIONS

IMPORTANT: Remove all cord wraps and uncoil the cables prior to using the battery charger. Do not start the vehicle with the charger connected to the AC outlet, or it may damage the charger and your vehicle.

CHARGING A BATTERY IN THE VEHICLE

1. Turn off all the vehicle's accessories.
2. Access the battery; keep the area open.
3. Clean the battery terminals.
4. Place the charger on a dry, non-flammable surface.
5. Lay the AC/DC cables away from any fan blades, belts, pulleys, and other moving parts.
6. Verify the voltage and chemistry of the vehicle's battery.
7. Connect the battery, following the precautions listed in sections 7 and 8.
8. Connect the charger to an electrical outlet.
9. Press the Select Mode button to toggle to the appropriate charge mode for the voltage and chemistry of the connected battery.
10. If you've connected everything correctly, the ⚡ Charging (white) LED should be lit, indicating that the charger is charging. If the ⚡ Charging LED blinks, check the connections or have the battery checked/replaced.
11. When the battery is fully charged, the 100% Charge Level (green) LED will be solid.
12. When charging is complete, disconnect the charger from the AC power, remove the clamp from the vehicle's chassis, and then remove the clamp from the battery terminal.
13. The charger can be left connected to the battery to provide maintenance charging.

CHARGING A BATTERY OUTSIDE OF THE VEHICLE

1. Place battery in a well-ventilated area.
2. Clean the battery terminals.
3. Verify the voltage and chemistry of the vehicle's battery.
4. Connect the battery, following the precautions listed in sections 7 and 8.
5. Connect the charger to the electrical outlet.
6. Press the Select Mode button to toggle to the appropriate charge mode for the voltage and chemistry of the connected battery.
7. If you've connected everything correctly, the ⚡ Charging (white) LED should be lit, indicating that the charger is charging. If the ⚡ Charging LED blinks, check the connections or have the battery checked/replaced.
8. When the battery is fully charged, the 100% Charge Level (green) LED will be solid.
9. When charging is complete, disconnect the charger from the AC power, disconnect the negative clamp, and finally the positive clamp.
10. The charger can be left connected to the battery to provide maintenance charging.
11. A marine (boat) battery must be removed and charged on shore.

AUTO-MEMORY

The charger has built-in auto-memory and will automatically return to the last used charge mode. To change modes when starting a new charging session, press the Select Mode button to toggle to the appropriate charge mode for the voltage and chemistry of the connected battery.

OVERRIDE MODE

Override mode allows the charger to manually begin charging when the connected battery's voltage is too low to be detected (under 1 volt). **CAUTION:** USE THIS MODE WITH EXTREME CARE. OVERRIDE MODE DISABLES SAFETY FEATURES AND LIVE POWER IS PRESENT AT THE CONNECTORS. ENSURE ALL CONNECTIONS ARE MADE PRIOR TO ENTERING OVERRIDE MODE, AND DO NOT TOUCH CLAMPS OR RING LEADS TOGETHER. RISK OF SPARKS, FIRE, EXPLOSION, PROPERTY DAMAGE, INJURY, AND DEATH.

1. Select If battery voltage is too low for the charger to detect, press and hold the Select Mode button for 3 seconds to activate Override Mode.
2. Once a Battery Type/Voltage mode is selected, the Charge Level LEDs will light sequentially 1 second apart until all four are illuminated and then repeat, which indicates that Override Mode is active.
3. Once a battery is detected (the voltage of the connected battery is greater than 1 volt), Override mode will automatically disengage and the charger will resume normal charging.

REPAIR MODE

The Repair Mode is an advanced battery recovery mode for repairing and storing old, idle, damaged, stratified, or sulfated batteries. Not all batteries can be recovered. Batteries tend to become damaged if kept at a low charge and/or never fully charged. The most common battery problems are battery sulfation and stratification. Both battery sulfation and stratification will artificially raise the open circuit voltage of the battery, causing the battery to appear fully charged, while having a lower capacity than a healthy battery. Use Repair Mode to address these issues. For optimal results, take the battery through a full charge cycle before using Repair Mode. **NOTE:** It is not recommended to use the Repair Mode on the same battery more than once every 6 months.

1. Press the Select Mode Button until the Repair (orange) LED is lit.
2. Wait 3 seconds and then press the Select Mode button again. Wait 5 seconds for Repair Mode to start.

USING THE QUICK-CONNECT CABLE CONNECTORS

Connect the output cable assembly to the charger in a matter of seconds. Make sure to place the charger on a dry, non-flammable surface.

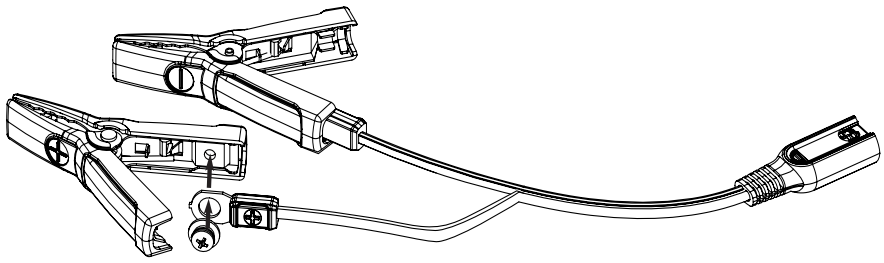
BATTERY CLAMP QUICK-CONNECT

1. Connect the end of the charger output cable to the end of the battery clamp quick-connect.
2. Follow the steps in previous sections to connect the output clamps to the battery.
3. After a good electrical connection is made to the battery, plug the power cord or AC plug into a 120-volt AC electrical wall outlet.

RING TERMINAL QUICK-CONNECT

The ring connectors permanently attach to the battery, providing easy access to quickly connect the charger to your battery. This application is appropriate for motorcycles, lawn tractors, ATVs and snowmobiles.

1. The ring connectors ship from the manufacturer attached to the battery clamp assembly. Unscrew the ring leads from the battery clamp assembly.
2. To permanently attach to a battery, loosen and remove each nut from the bolt at the battery terminal.
3. Connect the red POSITIVE connector ring to the POSITIVE battery terminal.
4. Connect the black NEGATIVE connector ring to the NEGATIVE battery terminal.
5. Replace and tighten the nuts to secure.



6. Connect the cable to the quick-connect harness. Take care to keep the wires and plug away from metal and moving parts.
7. Plug the charger power cord or AC plug into a 120-volt AC electrical wall outlet.

BATTERY CHARGING TIMES

Times are based on a 50% discharged battery and may change, depending on age and condition of battery.
Ah = Amp Hour

3A Battery Charger

Battery Size (Ah)	CHARGE TIME (6V)	CHARGE TIME (12V)
8 Ah	2 hours	2 hours
12 Ah	3 hours	3 hours
18 Ah	4 hours	4 hours
24 Ah	5 hours	5 hours
30 Ah	6 hours	6 hours
40 Ah	8 hours	8 hours
50 Ah	9.5 hours	9.5 hours
60 Ah	11 hours	11 hours

5A Battery Charger

Battery Size (Ah)	CHARGE TIME (6V)	CHARGE TIME (12V)
8 Ah	1.5 hours	1.5 hours
12 Ah	2 hours	2 hours
18 Ah	3 hours	3 hours
24 Ah	3.5 hours	3.5 hours
30 Ah	4 hours	4 hours
40 Ah	5 hours	5 hours
50 Ah	6 hours	6 hours
60 Ah	7 hours	7 hours

CHARGE COMPLETION AND MAINTAIN MODE (FLOAT MODE MONITORING)

Charge completion is indicated by the 100% Charge Level (green) LED. When the LED is solid and no longer blinking, the charger has stopped charging and switched to the Maintain Mode of operation. **NOTE:** If the charger has to provide its maximum maintain current for a continuous 12 hour period, it will go into Abort Mode (see *Aborted Charge* section). This is usually caused by a drain on the battery, or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are, remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.

MAINTAINING A BATTERY

This unit maintains both 6-volt and 12-volt batteries, keeping them at full charge. **It is not recommended for industrial applications.**

NOTE: The maintain mode technology allows you to safely charge and maintain a healthy battery for extended periods of time. However, problems with the battery, electrical problems in the vehicle, improper connections or other unanticipated conditions could cause excessive current draws. As such, occasionally monitoring your battery and the charging process is required.

DESULFATION MODE

If the battery is left discharged for an extended period of time, it could become sulfated and not accept a normal charge. If the charger detects a sulfated battery, the charger will switch to a special mode of operation designed for such batteries. If successful, normal charging will resume after the battery is desulfated. Desulfation could take up to 20 hours. If desulfation fails, charging will abort and the Bad Battery (Red) LED will light.

ABORTED CHARGE

If charging cannot be completed normally, charging will abort. When charging aborts, the charger's output is shut off and the Bad Battery (Red) LED will light. Do not continue to attempt to charge this battery. Check the battery and replace, if necessary.

13. MAINTENANCE AND CARE

A minimal amount of care can keep your battery charger working properly for years.

- Clean the clamps each time you are finished charging. Wipe off any battery fluid that may have come in contact with the clamps, to prevent corrosion.
- Occasionally cleaning the case of the charger with a soft cloth will keep the finish shiny and help prevent corrosion.

14. MOVING AND STORAGE

- Coil the input and output cords neatly when moving or storing the charger. This will help prevent accidental damage to the cords and charger.
- Store the charger unplugged from the AC power outlet in an upright position.
- Store inside, in a cool, dry place. Do not store the clamps clipped together, on or around metal, or clipped to the cables.

15. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
No LEDs light when the charger is properly connected to a battery.	The AC outlet is dead. Poor electrical connection	Check for an open fuse or tripped circuit breaker supplying the AC outlet. Check the power cord and extension cord (if in use) for a loose fitting plug.
The battery is properly connected, but the ϟ Charging (white) LED did not light within 3 seconds.	If the Battery Type/Voltage LED indicators are blinking, press the Select Mode button to choose your battery type and voltage. Charging should begin immediately. If one of the Battery Type/Voltage LED indicators is lit solid and the ϟ Charging (white) LED is blinking, the battery voltage is lower than 1 volt and the charger does not recognize the battery.	There is no problem. This is normal operation. Use Override Mode to charge the battery.
The ⚠ϟ Voltage Error (Red) LED is blinking and the ϟ Charging (white) LED is off.	This indicates an over voltage error.	Check to ensure the battery type and battery voltage are correct.

16. SPECIFICATIONS

Operating Temperature ..... -22° F to 122°F (-30 °C to 50 °C)
Storage Temperature ..... -22° F to 122°F (-30 °C to 50 °C)
Input Voltage ..... 110 volts-120 volts AC, 60 Hz
Output Voltage ..... 6 volts/12 volts DC
Compatible Battery Types ..... Wet Cell, Gel Cell, Deep-Cycle, Enhanced Flooded, Standard, Maintenance-Free, Calcium, AGM, and Lithium (LiFEPO4)

3A Battery Charger
Input Current 1.2A
Output Current ..... 3A @ 6V, 3A @12V
Input Cable Length ..... 72 inches
Output Cable Length ..... 84 inches
Water/Dust Resistance IP66
Input/Output Cable Gauge ..... 18 AWG
Dimensions ..... 2.425 in. (h) x 6.324 in. (w) x 3.15 in. (d)

5A Battery Charger
Input Current 1.5A
Output Current ..... 5A @ 6V, 5A @12V
Input Cable Length ..... 72 inches
Output Cable Length ..... 84 inches
Water/Dust Resistance IP66
Input/Output Cable Gauge ..... 18 AWG
Dimensions ..... 2.425 in. (h) x 6.324 in. (w) x 3.15 in. (d)

17. LIMITED WARRANTY AND SERVICE

For repairs, returns, or information on our three-year limited warranty, please call 1-800-621-5485 or visit schumacherelectric.com.

The Schumacher logo and the RUGGED BY SCHUMACHER logo are registered trademarks of Schumacher Electric Corporation.

GUARDE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LÉALO ANTES DE CADA USO.
Este manual explica cómo usar su cargador de baterías de manera segura y eficaz. Lea y siga atentamente estas instrucciones y precauciones.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES — GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

1.1 **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES —** Este manual contiene importantes instrucciones de seguridad y operación.

1.2 No exponga el cargador a la lluvia o la nieve.

1.3 El uso de un accesorio no recomendado ni vendido por el fabricante del cargador de batería podría causar riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales.

1.4 Para reducir el riesgo de daños al enchufe y al cable de alimentación, jale del enchufe en lugar del cable para desconectar el cargador.

1.5 No debe utilizarse un cable de extensión a menos que sea absolutamente necesario. El uso de un cable alargador inadecuado puede causar riesgo de incendio y descarga eléctrica. Si debe utilizar un cable alargador, asegúrese de que:

- Las clavijas del enchufe del cable alargador tengan el mismo número, tamaño y forma que las del enchufe del cargador.
- El cable alargador esté correctamente cableado y en buenas condiciones eléctricas.
- El calibre del cable es suficiente para el amperaje de CA del cargador, como se especifica en la sección 8.

1.6 No utilice el cargador si recibió un golpe brusco, cayó al suelo o se dañó de alguna manera; llévelo a un técnico de servicio calificado.

1.7 No desmonte el cargador; llévelo a un técnico de servicio calificado cuando requiera mantenimiento o reparaciones. El montaje incorrecto podría causar riesgo de choque eléctrico o incendio.

1.8 Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de la toma de corriente antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o limpieza. Desconectar los controles no reducirá este riesgo.

1.9 **ADVERTENCIA: RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.**

a. TRABAJAR CERCA UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. POR ESTA RAZÓN, ES DE SUMA IMPORTANCIA QUE SIGA LAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE USE EL CARGADOR.

b. Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda usar en zonas contiguas a ella. Revise las marcas de precaución en estos productos y en el motor.

1.10 Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia o conocimiento, a menos que reciban supervisión o instrucciones sobre su uso por parte de una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados para que no jueguen con el aparato.

1.11 Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su servicio técnico o personas con calificación similar para evitar situaciones de peligro.

1.12 No utilice el cargador de baterías para cargar baterías no recargables.

2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL

2.1 Indique a una persona que esté cerca que lo ayude cuando trabaje junto a una batería de plomo-ácido.

2.2 Tenga a mano agua potable y jabón en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, la ropa o los ojos.

2.3 Use protección completa para los ojos y para la ropa. Evite tocarse los ojos cuando trabaje cerca de una batería.

2.4 Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lave de inmediato con agua y jabón. Si le entra ácido a los ojos, enjuáguese de inmediato con agua corriente fría durante al menos 10 minutos y reciba atención médica de inmediato.

2.5 JAMÁS fume ni permita presencia de chispas o llamas en proximidad de una batería o un motor.

2.6 Tenga especial cuidado para reducir el riesgo de caída de herramientas metálicas sobre la batería. Podrían generarse chispas o cortocircuitos en la batería o en otro componente eléctrico, con riesgo de explosión.

2.7 Quítese los elementos personales de metal como anillos, brazaletes, collares y relojes al trabajar con baterías de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente de cortocircuito suficientemente intensa para soldar un anillo u objeto similar al metal y causar una quemadura profunda.

2.8 Use el cargador para cargar baterías recargables de PLOMO-ÁCIDO de 6 y 12 voltios (STD, AGM, de gel o de ciclo profundo) y de iones de litio $LiFePO_4$. No está diseñado para suministrar energía a un sistema eléctrico de bajo voltaje que no sea el de una aplicación de motor de arranque. No lo utilice para cargar las baterías de celda seca que suelen usarse en los electrodomésticos del hogar. Estas baterías pueden explotar y causar lesiones a las personas y daños a la propiedad.

2.9 No cargue NUNCA una batería congelada.

3. DECLARACIONES DE FCC

3.1 Los cambios o modificaciones no aprobadas expresamente por Schumacher Electric Corporation podrían invalidar la autorización del usuario para operar este dispositivo.

3.2 **NOTA**: Este equipo ha sido sometido a pruebas y se determinó que cumple con los límites establecidos para dispositivos digitales Clase B, conforme a la parte 15 de los reglamentos de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, de no ser instalado y empleado de acuerdo con las instrucciones, podría causar interferencias nocivas para las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo no causa interferencia nociva a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia a través de una o más de las siguientes medidas:

a. Reoriente o reubique la antena receptora.

b. Aumente la separación entre el equipo y el receptor.

c. Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito distinto al cual está conectado el receptor.

d. Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

4. PREPARACIÓN PARA LA CARGA

4.1 Si es necesario retirar la batería del vehículo para cargarla, siempre retire primero el borne con toma a tierra de la batería. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados, para no causar un arco.

4.2 Asegúrese de que la zona en torno a la batería esté bien ventilada mientras se esté cargando.

4.3 Limpie los bornes de la batería. Evite que la corrosión entre en contacto con los ojos.

4.4 Si procede, agregue agua destilada en cada celda hasta que el ácido de la batería alcance el nivel especificado por el fabricante. No llene en exceso. Para las baterías sin tapas extraíbles, como las de plomo-ácido reguladas por válvula, siga cuidadosamente las instrucciones de recarga del fabricante.

4.5 Estudie todas las precauciones especificadas por el fabricante de la batería sobre la carga y niveles de carga recomendados.

4.6 Determine el voltaje de la batería consultando el manual del propietario del vehículo y asegúrese de que el interruptor selector de voltaje de salida esté ajustado al voltaje correcto. Si el cargador tiene nivel de carga ajustable, cargue la batería inicialmente al nivel más bajo.

5. UBICACIÓN DEL CARGADOR

5.1 Ubique el cargador tan lejos de la batería como permitan los cables de CC.

5.2 Nunca coloque el cargador directamente sobre la batería que está cargando; los gases de la batería causarán corrosión y dañarán el cargador.

5.3 Nunca permita que el ácido de la batería gotee sobre el cargador cuando esté leyendo la gravedad específica del electrolito o llenando la batería.

5.4 No utilice el cargador en un lugar cerrado ni restrinja la ventilación de ninguna manera.

5.5 No coloque la batería encima del cargador.

6. PRECAUCIONES DE LA CONEXIÓN DE CC

6.1 Conecte y desconecte las pinzas de salida de CC únicamente después de colocar los interruptores del cargador en la posición "OFF" (apagado) y de retirar el cable o enchufe de CA de la toma de corriente. Nunca permita que las pinzas se toquen entre sí.

6.2 Fije las pinzas a la batería y al chasis, como se indica en las secciones 7 y 8.

7. SIGA ESTOS PASOS CUANDO LA BATERÍA ESTÉ INSTALADA EN UN VEHÍCULO

ADVERTENCIA: UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR UNA EXPLOSIÓN. PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

7.1 Posicione los cables de CA y CC de manera de reducir el riesgo de daños por el capó, la puerta o las piezas móviles del motor.

7.2 Manténgase alejado de aspas de ventiladores, correas, poleas y otras piezas que puedan causar lesiones a las personas.

7.3 Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería por lo general tiene un diámetro mayor que el borne NEGATIVO (NEG, N, —).

7.4 Determine qué borne de la batería está (conectado) a tierra a través del chasis. Si el borne negativo está conectado a tierra a través del chasis (como en la mayoría de los vehículos), vea (7.5). Si el polo positivo está conectado a tierra a través del chasis, consulte (7.6).

7.5 Para un vehículo con toma de tierra al negativo, conecte la pinza POSITIVA (ROJA) del cargador de la batería al borne POSITIVO (POS, P, +) que no tiene toma de tierra. Luego, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) al chasis del vehículo o al bloque del motor, lejos de la batería. No conecte la pinza al carburador, a las líneas de combustible ni a las piezas de chapa metálica de la carrocería. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del bastidor o del bloque del motor.

7.6 Para un vehículo con toma de tierra positiva, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) del cargador de batería al borne NEGATIVO (NEG, N, —) que no tiene toma de tierra. Conecte la pinza POSITIVA (ROJA) al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería. No conecte la pinza al carburador, a las líneas de combustible ni a las piezas de chapa metálica de la carrocería. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del bastidor o del bloque del motor.

7.7 Para desconectar el cargador, ponga los interruptores en la posición OFF, retírelo el cable o enchufe de CA, quite la pinza del chasis del vehículo y, luego, retire la pinza de la terminal de la batería.

7.8 Consulte las *Instrucciones de Operación* para ver información sobre la duración de la carga.

8. SIGA ESTOS PASOS CUANDO LA BATERÍA ESTÉ FUERA DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA: UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR UNA EXPLOSIÓN. PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

8.1 Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería por lo general tiene un diámetro mayor que el borne NEGATIVO (NEG, N, —).

8.2 Conecte al menos un cable de batería aislado calibre 6 (AWG) de 24 pulgadas de largo al borne NEGATIVO (NEG, N, —) de la batería.

8.3 Conecte la pinza POSITIVA (ROJA) del cargador al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería.

8.4 Ubíquese usted y el extremo libre del cable lo más lejos posible de la batería; luego conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) del cargador al extremo libre del cable.

8.5 No quede de frente a la batería cuando realice la conexión final.

8.6 Al desconectar el cargador, hágalo siempre en la secuencia inversa al procedimiento de conexión y deshaga la primera conexión lo más lejos posible de la batería.

8.7 Una batería marina (para embarcaciones) debe retirarse y cargarse en tierra. Para cargarlas a bordo se requieren equipos especialmente diseñados para uso náutico.

9. CONEXIONES DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN DE CA

9.1 Este cargador de baterías es para uso en un circuito de 120 voltios nominales.

9.2 **PELIGRO:** No modifique nunca el cable ni el enchufe de CA suministrado — si no sirve para la toma de corriente, pida a un electricista calificado que instale una toma de corriente adecuada. La conexión inadecuada puede causar riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

9.3 **USO DE UN CABLE ALARGADOR**

No se recomienda el uso de un cable alargador. Si debe utilizar un cable alargador, siga las siguientes indicaciones:

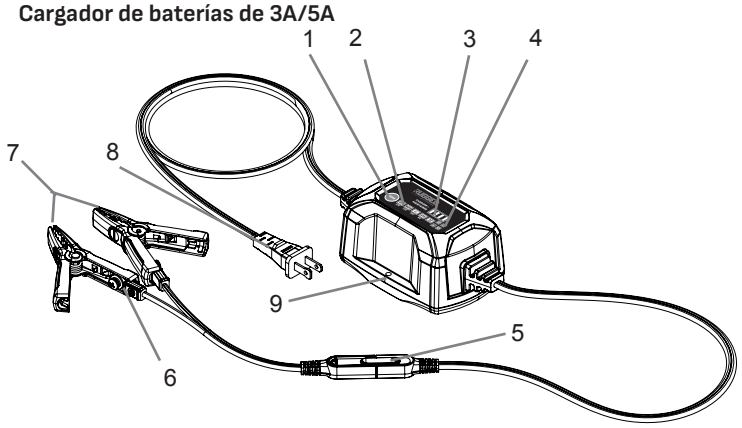
- Las clavijas del enchufe del cable de extensión deben ser del mismo número, tamaño y forma que las del enchufe del cargador.
- Asegúrese de que el cable alargador esté correctamente cableado y en buenas condiciones eléctricas.
- El calibre del cable debe ser suficiente para el amperaje nominal de CA del cargador, según se especifica a continuación:

Longitud del cable (pies)	25	50	100	150
Calibre AWG* del cable	18	18	18	16

*AWG: American Wire Gauge

10. CARACTERÍSTICAS

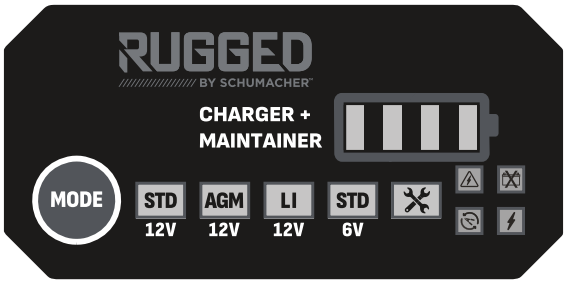
Cargador de baterías de 3A/5A



1. Botón de selección de modo
2. Indicadores LED de tipo/voltaje de batería
3. Indicadores LED de nivel de carga
4. Indicadores LED de estado
5. Arnés de conexión rápida
6. Terminales de anillo
7. Pinzas de la batería
8. Enchufe de 120 V CA
9. Orificios de montaje
10. Gancho plegable (en la parte posterior de la unidad/no se muestra)

11. PANEL DE CONTROL

Cargador de baterías de 3A/5A



BOTÓN DE SELECCIÓN DE MODO: El botón de Selección de Modo controla todas las operaciones del cargador.

Selección de modo: con el LED de tipo/voltaje de batería iluminado, presione el botón de Selección de Modo para seleccionar el tipo y voltaje de batería correctos.

Iniciar carga: con el LED de tipo/voltaje de batería parpadeando, presione el botón de Selección de Modo para iniciar inmediatamente la carga de su batería correctamente conectada.

Detener carga: al presionar el botón de Selección de Modo durante la carga, la carga se detiene y el LED de tipo/voltaje de batería en uso comienza a parpadear.

INDICADORES LED DE NIVEL DE CARGA

LED DE 25% (ROJO): El LED de nivel de carga de 25% parpadea cuando la batería conectada tiene una carga inferior al 25%. Cuando el nivel de carga supera el 25%, el LED se mantiene encendido.

LED DE 50% (ANARANJADO): El LED de nivel de carga de 50% parpadea cuando la batería conectada tiene una carga inferior al 50%. Cuando el nivel de carga supera el 50%, el LED se mantiene encendido.

LED DE 75% (AMARILLO): El LED de nivel de carga de 75% parpadea cuando la batería conectada tiene una carga inferior al 75%. Cuando el nivel de carga supera el 75%, el LED se mantiene encendido.

LED DE 100% (VERDE): El LED de nivel de carga DE 100% parpadea cuando la batería conectada tiene una carga inferior al 100%. Cuando el nivel de carga alcanza el 100%, el indicador LED se enciende de forma permanente. Los demás LED de nivel de carga se apagarán y el cargador pasará al modo de mantenimiento.

INDICADORES LED DE TIPO/VOLTAJE DE BATERÍA

LED DE BATERÍA STD DE 12V (AZUL): Para cargar baterías de 12 voltios estándares, de ciclo profundo, inundadas mejoradas, libres de mantenimiento y de calcio.

LED DE BATERÍA AGM DE 12V (AZUL): Para cargar baterías de 12 voltios AGM y de gel.

LED DE BATERÍA DE LITIO DE 12V (BLANCO): Para cargar baterías de iones de litio de 12 voltios, incluidas las de litio-ferrofosfato. Solo para uso con baterías con sistema de gestión (BMS).

LED DE BATERÍA STD DE 6V (AZUL): Para cargar baterías de 6 voltios estándares, AGM, de ciclo profundo, inundadas mejoradas, libres de mantenimiento y de calcio.

LED DE REPARACIÓN (ANARANJADO): Modo avanzado de recuperación de baterías para reparar y revivir baterías antiguas, inactivas, dañadas, estratificadas o sulfatadas.

INDICADORES LED DE ESTADO

LED CARGANDO (BLANCO) encendido: La batería está conectada y el cargador la está cargando.

LED CARGANDO (BLANCO) parpadeando: La batería no está conectada o la batería conectada tiene un voltaje inferior a 1V.

LED CARGANDO (BLANCO) apagado: La batería está conectada, pero el cargador no está cargando.

LED DE POLARIDAD INVERTIDA (ROJO) parpadeando: Las conexiones de la batería están invertidas.

LED DE BATERÍA DEFECTUOSA (ROJO) encendido: Se ha detectado un problema con la batería, como un posible cortocircuito o incapacidad de mantener la carga. Llévela la batería a un profesional para que la revise.

LED DE ERROR DE VOLTAJE (ROJO) parpadeando: El voltaje de la batería conectada es demasiado alto para el tipo de batería y voltaje seleccionados. Compruebe el voltaje y tipo correctos en la etiqueta de su batería y seleccione nuevamente.

12. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

IMPORTANTE: Retire todas las amarras de los cables y desenróllelos antes de usar el cargador de batería. No arranque el vehículo con el cargador conectado a la toma de CA, o podría dañar el cargador y su vehículo.

CARGA DE LA BATERÍA EN EL VEHÍCULO

1. Apague todos los accesorios del vehículo.
2. Acceda a la batería; mantenga el área abierta.
3. Limpie los bornes de la batería.
4. Coloque el cargador sobre una superficie seca y no inflamable.
5. Ubique los cables de CA/CC lejos de aspas de ventiladores, correas, poleas y otras piezas móviles.
6. Verifique el voltaje y la composición química de la batería del vehículo.
7. Conecte la batería siguiendo las precauciones indicadas en las secciones 7 y 8.
8. Conecte el cargador a una toma de corriente eléctrica.
9. Presione el botón Selección de Modo para cambiar al modo de carga adecuado para el voltaje y la composición química de la batería conectada.
10. Si todo se conectó correctamente, el LED Cargando (blanco) debería iluminarse para indicar que la unidad está cargando. Si el LED Cargando parpadea, compruebe las conexiones o lleve la batería a que la revisen o reemplácela.
11. Cuando la batería está completamente cargada, el LED de nivel de carga de 100% (verde) se mantendrá encendido.
12. Una vez finalizada la carga, desconecte el cargador de la alimentación de CA, retire la pinza del chasis del vehículo y, luego, retire la pinza del borne de la batería.
13. El cargador puede dejarse conectado a la batería para realizar una carga de mantenimiento.

CARGA DE LA BATERÍA FUERA DEL VEHÍCULO

1. Coloque la batería en una zona bien ventilada.
2. Limpie los bornes de la batería.
3. Verifique el voltaje y la composición química de la batería del vehículo.
4. Conecte la batería siguiendo las precauciones indicadas en las secciones 7 y 8.
5. Conecte el cargador a una toma de corriente eléctrica.
6. Presione el botón Selección de Modo para cambiar al modo de carga adecuado para el voltaje y la composición química de la batería conectada.
7. Si todo se conectó correctamente, el LED Cargando (blanco) debería iluminarse para indicar que la unidad está cargando. Si el LED Cargando parpadea, compruebe las conexiones o lleve la batería a que la revisen o reemplácela
8. Cuando la batería está completamente cargada, el LED de nivel de carga de 100% (verde) se mantendrá encendido.
9. Una vez finalizada la carga, desconecte el cargador de la alimentación de CA, desconecte la pinza negativa y, por último, la pinza positiva.
10. El cargador puede dejarse conectado a la batería para realizar una carga de mantenimiento.
11. Las baterías náuticas (botes) se deben retirar y cargar en tierra.

MEMORIA AUTOMÁTICA

El cargador tiene memoria automática incorporada y volverá directamente al último modo de carga utilizado. Para cambiar de modo al iniciar una nueva sesión de carga, presione el botón Selección de Modo para cambiar al modo de carga adecuado para el voltaje y composición química de la batería conectada.

MODO DE SOBREMANDO

El modo de sobremando permite al cargador iniciar manualmente la carga cuando el voltaje de la batería conectada es demasiado bajo para ser detectado (inferior a 1 voltio). **PRECAUCIÓN:** UTILICE ESTE MODO CON MUCHO CUIDADO. EL MODO DE SOBREMANDO DESACTIVA LAS FUNCIONES DE SEGURIDAD Y LOS CONECTORES SE ENERGIZAN. ASEGÚRESE DE QUE TODAS LAS CONEXIONES ESTÉN REALIZADAS ANTES DE ENTRAR EN EL MODO DE ANULACIÓN Y EVITE QUE LAS PINZAS Y LOS CABLES DE ANILLO SE TOQUEN ENTRE SÍ. RIESGO DE CHISPAS, INCENDIO, EXPLOSIÓN, DAÑOS MATERIALES, LESIONES E INCLUSO MUERTE.

1. Seleccione si el voltaje de la batería es demasiado bajo para que lo detecte el cargador. Mantenga presionado el botón Selección de Modo durante 3 segundos para activar el Modo de Sobremando.
2. Una vez seleccionado un Tipo/Voltaje de Batería, los LED de Nivel de Carga se iluminarán consecutivamente con 1 segundo de diferencia hasta que los cuatro queden encendidos y luego la secuencia se repetirá, lo que indica que el Modo de Sobremando está activo.
3. Una vez que se detecte la batería (el voltaje de la batería conectada sea superior a 1 voltio), el modo de sobremando se desactivará automáticamente y el cargador reanudará la carga normal.

MODO DE REPARACIÓN

El Modo Reparación es un modo avanzado de recuperación de baterías que permite reparar y almacenar baterías antiguas, inactivas, dañadas, estratificadas o sulfatadas. No todas las baterías se pueden recuperar. Las baterías tienden a dañarse si se mantienen con poca carga y/o nunca se cargan por completo. Los problemas más comunes de las baterías son la sulfatación y la estratificación. Tanto la sulfatación como la estratificación de una batería aumentan artificialmente el voltaje de su circuito abierto y causan que la batería parezca completamente cargada, aunque tenga una capacidad inferior a la de una batería saludable. Utilice el Modo Reparación para solucionar estos problemas. Para obtener resultados óptimos, realice un ciclo de carga completo de la batería antes de utilizar el Modo de Reparación.. **NOTA:** No se recomienda utilizar el Modo de Reparación en la misma batería más de una vez cada 6 meses.

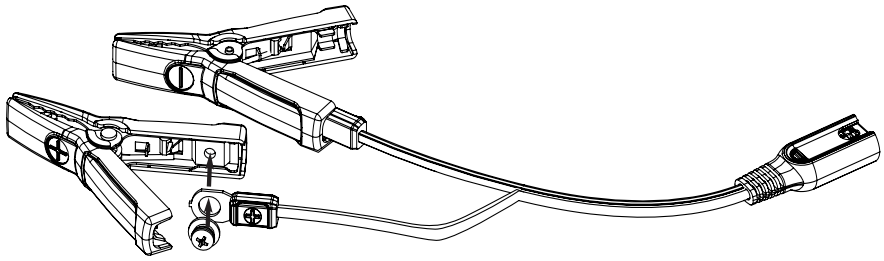
1. Presione el botón Selección de Modo hasta que se encienda el LED de reparación (anaranjado).
2. Espere 3 segundos y vuelva a presionar el botón Selección de Modo. Espere 5 segundos a que se inicie el Modo de Reparación.

USO DE CONECTORES DE CABLE RÁPIDOS
Conecte el conjunto de cables de salida al cargador en cuestión de segundos. Asegúrese de colocar el cargador sobre una superficie seca y no inflamable.

CONEXIÓN RÁPIDA CON PINZAS DE BATERÍA

1. Conecte el extremo del cable de salida del cargador al extremo de conexión rápida de la pinza de batería.
2. Siga los pasos de las secciones anteriores para conectar las pinzas de salida a la batería.
3. Una vez establecida una buena conexión eléctrica a la batería, conecte el enchufe y cable de alimentación a una toma de CA de 120 voltios en la pared.

CONEXIÓN RÁPIDA CON TERMINALES DE ANILLO
Los conectores de anillo se fijan permanentemente a la batería, lo que facilita el acceso para la conexión rápida del cargador. Esta aplicación es adecuada para motocicletas, tractores cortacésped, vehículos todo terreno y motos de nieve.



1. Los conectores de anillo vienen de fábrica unidos al conjunto de las pinzas de la batería. Desenrosque los cables de anillo del conjunto de las pinzas de la batería.
2. Para fijar permanentemente a una batería, afloje y retire cada tuerca del perno de la terminal de la batería.
3. Conecte el conector de anillo rojo POSITIVO al borne POSITIVO de la batería.
4. Conecte el conector de anillo negro NEGATIVO al terminal NEGATIVO de la batería.
5. Vuelva a colocar las tuercas y apriételas para asegurarlas.
6. Conecte el cable al arnés de conexión rápida. Procure mantener los cables y el enchufe alejados de metales y piezas móviles.
7. Conecte el cable de alimentación del cargador o el enchufe de CA a una toma de corriente de 120 voltios en la pared.

TIEMPOS DE CARGA DE LA BATERÍA
Los tiempos se basan en una batería 50% descargada y pueden variar en función de la antigüedad y el estado de la batería.
Ah = Amperio Hora

Cargador de baterías de 3A

Tamaño de la batería (Ah)	TIEMPO DE CARGA (6V)	TIEMPO DE CARGA (12V))
8 Ah	2 horas	2 horas
12 Ah	3 horas	3 horas
18 Ah	4 horas	4 horas
24 Ah	5 horas	5 horas
30 Ah	6 horas	6 horas
40 Ah	8 horas	8 horas
50 Ah	9.5 horas	9.5 horas
60 Ah	11 horas	11 horas

Cargador de baterías de 5A

Tamaño de la batería (Ah)	TIEMPO DE CARGA (6V)	TIEMPO DE CARGA (12V)
8 Ah	1.5 horas	1.5 horas
12 Ah	2 horas	2 horas
18 Ah	3 horas	3 horas
24 Ah	3.5 horas	3.5horas
30 Ah	4 horas	4 horas
40 Ah	5 horas	5 horas
50 Ah	6 horas	6 horas
60 Ah	7 horas	7 horas

FINALIZACIÓN DE LA CARGA Y MODO DE MANTENIMIENTO (SUPERVISIÓN DEL MODO DE FLOTACIÓN)
La finalización de la carga se indica mediante el LED de nivel de carga del 100% (verde). Cuando el LED está fijo y ya no parpadea, el cargador ha dejado de cargar y ha pasado al modo de mantenimiento. NOTA: Si el cargador tiene que proporcionar la máxima corriente de mantenimiento durante un periodo continuo de 12 horas, entrará en modo de interrupción (vea la sección Carga interrumpida). Esto suele deberse a que la batería está descargada o a que la batería está defectuosa. Asegúrese de que no haya consumos en la batería. Si los hay, quítelos. Si no hay ninguno, revise o reemplace la batería.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA
Esta unidad mantiene las baterías de 6 y 12 voltios a plena carga. **No se recomienda para aplicaciones industriales.**

NOTA: La tecnología de modo de mantenimiento le permite cargar con seguridad y mantener una batería saludable durante periodos de tiempo prolongados. Sin embargo, los problemas de la batería, los problemas eléctricos en el vehículo, las conexiones incorrectas u otras condiciones imprevistas pueden provocar un consumo excesivo de corriente. Por lo tanto, se requiere un seguimiento ocasional de la batería y el proceso de carga.

MODO DE DESULFATACIÓN
Si la batería se deja descargada durante un largo periodo, podría sulfatarse y no admitir una carga normal. Si el cargador detecta una batería sulfatada, pasará a un modo de funcionamiento especial diseñado para este tipo de condición. Si tiene éxito, la carga normal se reanudará después de que la batería se desulfate. La desulfatación puede demorar hasta 20 horas. Si la desulfatación falla, la carga se interrumpirá y se encenderá el LED de batería defectuosa (rojo).

CARGA SUSPENDIDA
Si no se puede completar la carga con normalidad, se interrumpirá. Cuando se interrumpe la carga, la salida del cargador se desconecta y se enciende el LED de batería defectuosa (rojo). No continúe intentando cargar esta batería. Revise la batería y reemplácela si es necesario.

13. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Un cuidado mínimo puede mantener el funcionamiento correcto de su cargador de baterías durante años.

- Limpie las pinzas cada vez que termine de cargar. Limpie el líquido de batería que pueda haber entrado en contacto con las pinzas, para evitar la corrosión.
- Limpiar ocasionalmente la carcasa del cargador con un paño suave mantendrá el acabado brillante y ayudará a evitar la corrosión.

14. TRASLADO Y DESPLAZAMIENTO

- Enrolle bien los cables de entrada y salida cuando traslade o guarde el cargador. Esto ayudará a prevenir daños accidentales en los cables y el cargador.
- Guarde el cargador desconectado de la toma de corriente de CA en posición vertical.
- Guarde en un espacio interior, en un lugar fresco y seco. No guarde las pinzas unidas, ni alrededor de metal, ni apretando los cables.

15. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
No se enciende ningún LED cuando el cargador está correctamente conectado a una batería.	La toma de CA no está energizada.	Compruebe si hay un fusible abierto o un disyuntor disparado en la toma de CA.
	Conexión eléctrica deficiente	Compruebe que el cable de alimentación y el alargador (si se utiliza) no tengan el enchufe suelto.
La batería está conectada correctamente, pero el ϟ LED Cargando (blanco) no se enciende en 3 segundos.	Si los indicadores LED de tipo/voltaje de batería parpadean, presione el botón Selección de Modo para elegir el tipo y el voltaje de la batería. La carga debe comenzar de inmediato.	No hay problema. Es un funcionamiento normal.
	Si uno de los indicadores LED de tipo/voltaje de batería queda encendido y el ϟ LED Cargando (blanco) parpadea, el voltaje de la batería es inferior a 1 voltio y el cargador no reconoce la batería.	Utilice del Modo de Sobremando para cargar la batería.
El ⚠ LED de error de voltaje (rojo) parpadea y el ϟ LED Cargando (blanco) está apagado.	Esto indica un error de sobrevoltaje.	Compruebe que el tipo y el voltaje de la batería sean correctos.

16. ESPECIFICACIONES

Temperatura de operación ..... de -22° F a 122°F (de -30 °C a 50 °C)
Temperatura de almacenamiento ..... de -22° F a 122°F (de -30 °C a 50 °C)
Voltaje de entrada ..... 110-120 voltios de CA, 60 Hz
Voltaje de salida ..... 6 voltios/12 voltios de CC
Tipos de batería compatibles .....
Pila húmeda, pila de gel, ciclo profundo, inundada mejorada, estándar, libre de mantenimiento, de calcio, AGM y de litio ($LiFEPO_4$)

Cargador de baterías de 3A

Corriente de entrada 1.2A
Corriente de salida ..... 3A a 6V, 3A a 12V
Longitud del cable de entrada ..... 72 pulgadas / 182.88 cm
Longitud del cable de salida ..... 84 pulgadas / 213.36 cm
Resistencia al agua y al polvo IP66
Calibre del cable de entrada / salida ..... 18 AWG
Dimensiones ..... 2.425 pulg. (alto) x 6.324 pulg. (ancho) x 3.15 pulg. (profundidad) / 5.70 cm (alto) x 16.06 cm (ancho) x 8 cm (profundidad)

Cargador de baterías de 5A

Corriente de entrada 1.5A
Corriente de salida ..... 5A a 6V, 5A a 12V
Longitud del cable de entrada ..... 72 pulgadas / 182.88 cm
Longitud del cable de salida ..... 84 pulgadas / 213.36 cm
Resistencia al agua y al polvo IP66
Calibre del cable de entrada / salida ..... 18 AWG
Dimensiones ..... 2.425 pulg. (alto) x 6.324 pulg. (ancho) x 3.15 pulg. (profundidad) / 5.70 cm (alto) x 16.06 cm (ancho) x 8 cm (profundidad)

17. GARANTÍA LIMITADA Y SERVICIO

Para reparaciones, devoluciones o información sobre nuestra garantía limitada de tres años, llame al 1-800-621-5485 o visite schumacherelectric.com.

Los logotipos Schumacher y RUGGED BY SCHUMACHER son marcas registradas de Schumacher Electric Corporation.