

INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

FUEL CONVERSION KIT FOR MODEL GL18E / GL24E / GL30E

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.

Kit W175-0347, GL18E Natural Gas to Propane Includes:

- 1 REGULATOR
- 1 #45 BURNER ORIFICE
- 1 CONVERSION DATA LABEL
- 1 PROPANE PILOT INJECTOR

Kit W175-0348, GL24E Natural Gas to Propane Includes:

- 1 REGULATOR
- 1 #44 BURNER ORIFICE
- 1 CONVERSION DATA LABEL
- 1 PROPANE PILOT INJECTOR

Kit W175-0346, GL30E Natural Gas to Propane Includes:

- 1 REGULATOR
- 1 #43 BURNER ORIFICE
- 1 CONVERSION DATA LABEL
- 1 PROPANE PILOT INJECTOR

Kit W175-0349, GL18E Propane to Natural Gas Includes:

- 1 REGULATOR
- 1 #28 BURNER ORIFICE
- 1 CONVERSION DATA LABEL
- 1 NATURAL GAS PILOT INJECTOR

Kit W175-0350, GL24E Propane to Natural Gas Includes:

- 1 REGULATOR
- 1 #26 BURNER ORIFICE
- 1 CONVERSION DATA LABEL
- 1 NATURAL GAS PILOT INJECTOR

Kit W175-0351, GL30E Propane to Natural Gas Includes:

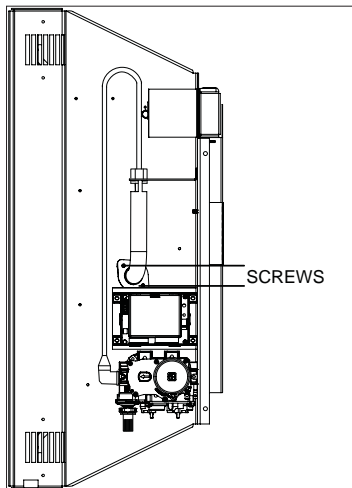
- 1 REGULATOR
- 1 #22 BURNER ORIFICE
- 1 CONVERSION DATA LABEL
- 1 NATURAL GAS PILOT INJECTOR

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.

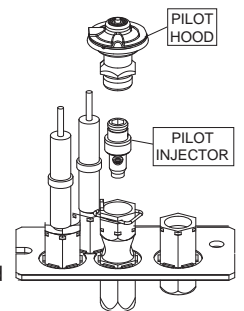
WARNING: Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

CAUTION: Before proceeding with the conversion, shut off the gas supply first and then disconnect the electrical power.

- 1. Remove the batteries and logs or rocks.
- 2. Turn the unit over on its side, as shown. Locate the two screws securing the venturi to the burner and remove the assembly. Do not discard or damage the gasket or screws.



- 3. Remove the orifice and replace it with the supplied orifice using pipe thread compound. A back-up wrench must be used on the manifold to ensure that the flex tubing does not twist or kink.
- 4. Adjust the air shutter according to the table on the back of this sheet. Replace the venturi with the removed gasket and screws.
- 5. To convert the main valve to the desired fuel, follow the instructions supplied with the regulator assembly.
- 6. Remove the pilot hood from the pilot assembly by pulling vertically. Use an Allen key to unscrew the injector. Replace the pilot injector with the one supplied. Re-assemble the pilot hood onto the assembly ensuring key position for proper alignment.
- 7. The conversion data label must be filled out and attached adjacent to the valve.
- 8. Set the unit back in place. Turn on gas supply and check for gas leaks using a soap and water solution.
- 9. Reinstall the batteries and logs or rocks. Light the pilot and main burner to ensure the gas lines have been purged.



ADJUSTMENTS

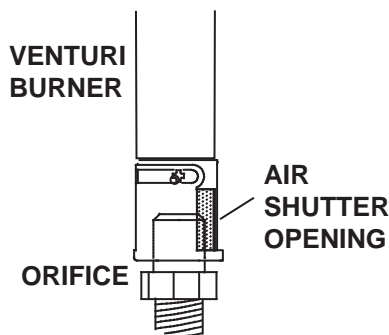
VENTURI ADJUSTMENT

Air shutters have been factory set open according to the chart below:

LOG SET	AIR SHUTTER	
	FUEL	NG
GL18	1/8"	1/4"
GL24	1/8"	5/16"
GL30	1/8"	3/8"

Adjustment may be required depending on fuel type and altitude.

Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!



Regardless of venturi orientation, closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

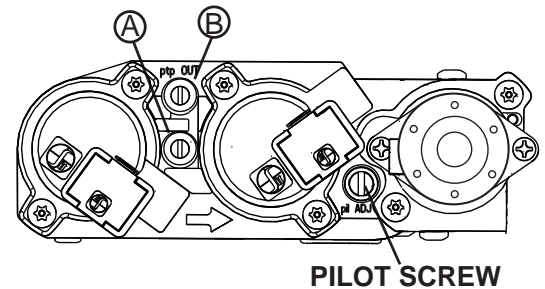
PRESSURE ADJUSTMENT

Adjust the pilot screw to provide properly sized flame. Turn in a clockwise direction to reduce the gas flow.

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check the inlet pressure while the main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating.

AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE. LEAK TEST.



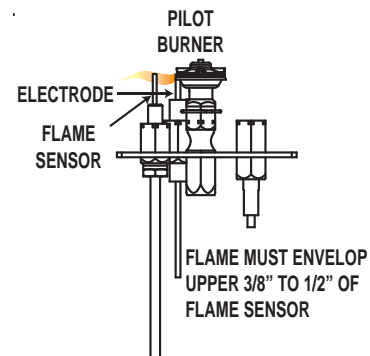
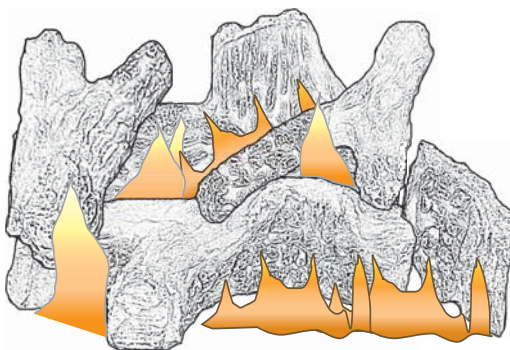
Maximum input ratings:

	NG	LP
GL18E	55,000	55,000
GL24E	60,000	60,000
GL30E	65,000	65,000

FLAME CHARACTERISTICS

It's important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames.

Compare them to the illustrations provided.



Quality System Certified To
ISO
9001-2008

W415-1072 / A / 12.09.11

INSTALLATEUR : CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDIQUER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

ENSEMBLE DE CONVERSION LE MODÈLE

GL18E / GL24E / GL30E

Ces ensembles sont conçus pour être utilisés à des altitudes allant de 0 à 4 500 pieds.

- L'ensemble W175-0347, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend :
- 1 RÉGULATEUR
 - 1 #45 INJECTEUR DE BRÛLEUR
 - 1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
 - 1 INJECTEUR DE VEILLEUSE -PL

- L'ensemble W175-0348, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend :
- 1 RÉGULATEUR
 - 1 #44 INJECTEUR DE BRÛLEUR
 - 1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
 - 1 INJECTEUR DE VEILLEUSE -PL

- L'ensemble W175-0346, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend :
- 1 RÉGULATEUR
 - 1 #43 INJECTEUR DE BRÛLEUR
 - 1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
 - 1 INJECTEUR DE VEILLEUSE -PL

- L'ensemble W175-0349, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend :
- 1 RÉGULATEUR
 - 1 #28 INJECTEUR DE BRÛLEUR
 - 1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
 - 1 INJECTEUR DE VEILLEUSE -GN

- L'ensemble W175-0350, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend :
- 1 RÉGULATEUR
 - 1 #26 INJECTEUR DE BRÛLEUR
 - 1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
 - 1 INJECTEUR DE VEILLEUSE -GN

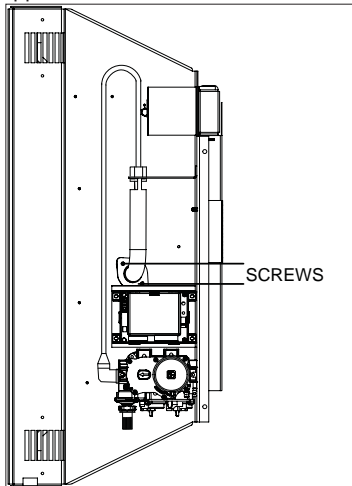
- L'ensemble W175-0351, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend :
- 1 RÉGULATEUR
 - 1 #22 INJECTEUR DE BRÛLEUR
 - 1 ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION
 - 1 INJECTEUR DE VEILLEUSE -GN

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

AVERTISSEMENT : Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

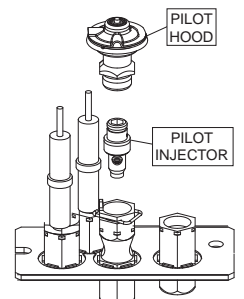
ATTENTION : avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.

1. Retirez les piles et les bûches ou les roches.
2. Tournez l'appareil sur le côté comme illustré. Localisez les deux



vis servant à fixer le venturi au brûleur puis retirez l'assemblage. Ne jetez pas et n'endommagez pas le joint d'étanchéité ni les vis.

3. Retirez l'injecteur de brûleur et remplacez-le par celui fourni en utilisant un composé à joint. Utilisez une clé en même temps sur le collecteur pour vous assurer que le tube flexible ne se torde ou ne se plie pas.
4. Ajustez l'ouverture du volet d'air selon le tableau au verso de ce feuillet. Réinstallez le venturi, le joint d'étanchéité et les vis.
5. Pour convertir la soupape principale au combustible désiré, suivez les instructions fournies avec l'assemblage du régulateur.
6. Retirez la hotte de dérivation de flamme de l'assemblage de la veilleuse en tirant à la verticale. Utilisez une clé Allen pour dévisser l'injecteur. Remplacez l'injecteur par celui qui est fourni. Remplacez la hotte de dérivation de flamme sur l'assemblage de la veilleuse en vous assurant qu'elle est bien alignée.
7. L'étiquette de données de conversion doit être remplie et fixée adjacente à la soupape.
8. Remettez l'appareil en place. Ouvrez l'alimentation en gaz et vérifiez pour des fuites de gaz en appliquant une solution d'eau savonneuse.
9. Réinstallez les piles et les bûches ou les roches. Allumez la veilleuse et le brûleur principal afin de vous assurer que les conduites de gaz ont bien été purgées.



RÉGLAGES

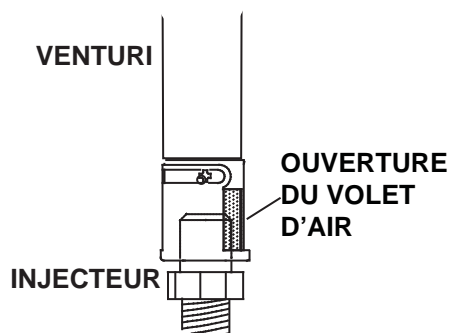
RÉGLAGE DU VENTURI

L'ouverture du volet d'air a été préréglée en usine selon le tableau cidessous:

BÛCHES À GAZ	VOLET D'AIR	
FUEL	NG	LP
GL18	1/8"	1/4"
GL24	1/8"	5/16"
GL30	1/8"	3/8"

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé et l'altitude.

Le réglage du volet d'air doit être exécuté par un technicien/installateur qualifié!



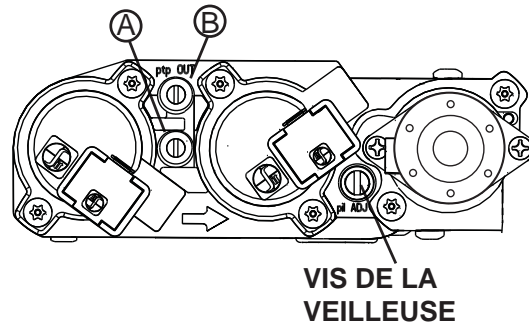
Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleue et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

AJUSTEMENT DE LA PRESSION

Ajustez la vis de la veilleuse pour obtenir une flamme de taille normale. Tournez vers la droite pour réduire l'apport de gaz.

Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à « HI ». La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Vérifiez la pression d'arrivée pendant que le brûleur principal fonctionne à « HI ».

APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIEZ POUR DES FUITES.



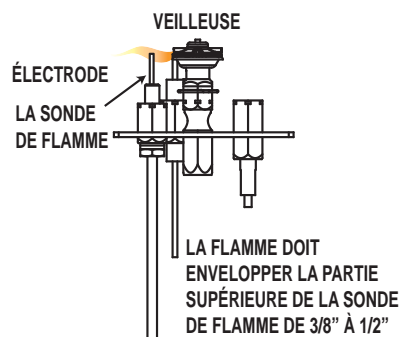
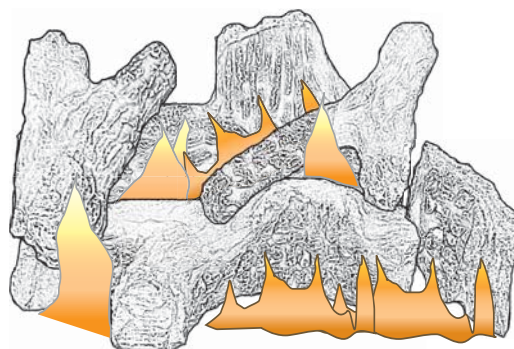
Débit maximal :

	GN	PL
GL18E	55,000	55,000
GL24E	60,000	60,000
GL30E	65,000	65,000

CARACTÉRISTIQUES DES FLAMMES

Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur.

Comparez-les à ces illustrations.



Système de qualité certifié

ISO
9001-2008

W415-1072 / A / 12.09.11