

Braklube Plus Pro

1. Description générale

CRC Braklube Plus Pro est une graisse de frein sans métal ni sans particule, idéale pour la lubrification des pièces mobiles lors de l'assemblage, l'installation ou le remontage des étriers de frein et des systèmes de frein à tambours. Elle prolonge la vie des plaquettes et des étriers de frein tout en empêchant les freins de grincer. La graisse affiche une viscosité équilibrée de sorte qu'elle ne coule pas, même à des températures élevées.

CRC Braklube Plus Pro est une graisse sans métal ni particule et compatible avec tous les matériaux du système de freinage (y compris les étriers de frein ABS et aluminium). Elle résiste à l'eau et aux températures élevées.

La graisse CRC Braklube Plus Pro est conditionnée dans un diffuseur qui permet une application sans perte ni salissure. Avec le régulateur de dosage novateur, choisissez le niveau de dosage désiré pour une utilisation économique. Une brosse est fournie avec chaque tube : utilisez avec la brosse sur les grandes surfaces ou sans la brosse pour une application précise.



N'utilisez pas sur les disques ni sur le côté friction des plaquettes de frein

2. Caractéristiques

- Viscosité équilibrée : ne coule pas des plaquettes et des étriers de frein.
- Excellente résistance à l'eau et à la chaleur
- Empêche la corrosion
- Sans métal et sans particule (compatible avec les étriers de frein ABS et aluminium)
- Compatible avec tous les matériaux du système de freinage (sans risque pour la plupart des caoutchoucs, plastiques et revêtements)
- Sans risque pour les surfaces en métal, ne tache pas
- Régulateur de dosage novateur : choisissez le niveau de dosage désiré pour une utilisation économique
- Brosse d'application fournie : utilisez avec la brosse sur les grandes surfaces, utilisez sans la brosse pour une application précise
- Système de diffusion novateur : aucun résidu ne reste dans le tube
- Bouchon de protection : évite le séchage du produit

Braklube Plus Pro

3. Applications

CRC Braklube Plus Pro lubrifie les pièces mobiles des freins lors de leur assemblage, installation ou remontage. Il prolonge la vie des freins et les empêche de grincer.

4. Mode d'emploi

- Appliquer sur une surface propre et sèche.
- Appliquer une pellicule fine et égale.
- Une fiche technique de sécurité (FTS) selon la réglementation CE n° 1907/2006 art. 31, avec modifications, est disponible pour tous les produits CRC.

! Ne pas appliquer Braklube Plus Pro sur le disque de frein (rotor) ou sur le côté friction des plaquettes de frein.

5. Données types du produit (sans gaz propulseur)

Grade NLGI :	2
Couleur :	Orange
Odeur :	Odeur caractéristique
Température de fonctionnement :	-30°C → +240°C
Point d'inflammation :	240°C
Point de goutte (ASTM D 217) :	Pas de goutte
Pénétration travaillée (ASTM D 217) :	275 à 290 l/10 mm
Test SKF Emcor IP 220/85	Grade de résistance à la corrosion grade 0/0
Type d'huile de base :	Semi-synthétique
Viscosité de l'huile de base à 40°C (ASTM D 445) :	+/- 375 mm ² /s
Viscosité de l'huile de base à 100°C (ASTM D 445) :	+/- 32 mm ² /s
Test à 4 billes, charge de soudure (DIN 51 350-04) :	2200 N
Densité à 25°C (DIN 51 757) :	0,9 g/ml



Braklube Plus Pro

6. Conditionnement

Diffuseur : 12 x 200 ml

Toutes les déclarations contenues dans cette publication sont basées sur notre propre expérience et/ou sur des essais effectués en laboratoire. En raison de la grande diversité des équipements et conditions d'utilisation ainsi que de l'imprévisibilité des facteurs humains impliqués, nous recommandons de tester nos produits dans des conditions réelles avant utilisation. Toutes les informations sont données de bonne foi, mais sans aucune garantie expresse ou implicite.

Cette fiche technique peut déjà avoir fait l'objet d'une révision en raison d'une modification de la législation, de la disponibilité des produits ou d'expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, la seule valide, vous sera envoyée sur simple demande ; vous pouvez également la trouver sur notre site Internet : www.crcind.com.

Nous vous conseillons de vous inscrire sur ce site Internet afin de recevoir automatiquement les futures mises à jour de ce produit.

Date : Le 24 août 2020