

SL1688
SL1689

ESSENTIALS

by Schumacher™

12V Lithium Jump Starter + Portable Power Pack

Arrancador de Litio de 12V
y Bloque de Alimentación Portátil



SCAN ME FOR INSTRUCTION
MANUAL AND HOW TO VIDEO



0099002554-01

PLEASE SAVE THIS OWNER'S MANUAL AND READ BEFORE EACH USE. This manual will explain how to use the unit safely and effectively. Please read and follow these instructions and precautions carefully.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

SAVE THESE INSTRUCTIONS.

WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES.

WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL OPERATION. IT IS IMPORTANT THAT YOU FOLLOW THESE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE UNIT.

To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of a battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE.

1. Read the entire manual before using this product. Failure to do so could result in damage to property, serious injury, or death.
2. To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
3. Do not put fingers or hands into any of the unit's outlets.
4. Do not expose the unit to rain or snow.
5. Use only recommended attachments (SA946 jump cable). Use of an attachment not recommended or sold by the jump starter manufacturer for this unit may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons or damage to property.
6. To reduce the risk of damage to the electric plug or cord, pull by the adapter rather than the cord when disconnecting the unit.
7. Do not operate the unit with damaged cables or clamps.
8. Do not disassemble the unit; take it to a qualified service person when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of fire or electric shock.
9. Do not use a battery pack or appliance that is damaged or modified. Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable behavior resulting in fire, explosion, or risk of injury.

10. To reduce the risk of electric shock, unplug the power pack from the outlet before attempting any instructed servicing.
11. Do not modify or attempt to repair the power pack except as indicated in the instructions for use and care.
12. Temporary outdoor use of equipment is allowed if these instructions are followed:
 - a) The device shall be stored indoors and protected from the elements;
 - b) The device shall not be charged outdoors;
 - c) When in use outdoors, steps should be taken to reduce the exposure to rain, sleet, snow, and the like.

PERSONAL PRECAUTIONS

WARNING! RISK OF EXPLOSIVE GASES. A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

1. NEVER smoke or allow a spark or flame in the vicinity of a battery or engine.
2. Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring to metal, causing a severe burn.
3. Be extra cautious, to reduce the risk of dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit the battery or other electrical part that may cause an explosion.
4. Do not permit the internal battery of the unit to freeze. Never charge a frozen battery.
5. Attach output cables to a battery and chassis as indicated below. To prevent sparking, NEVER allow clamps to touch together or contact the same piece of metal.
6. Consider having someone nearby to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
7. Have plenty of fresh water, soap and baking soda nearby for use, in case battery acid contacts your eyes, skin, or clothing.
8. Wear complete eye and body protection, including safety goggles and protective clothing. Avoid touching your eyes while working near the battery.

9. If battery acid contacts your skin or clothing, immediately wash the area with soap and water. If acid enters your eye, immediately flood the eye with cold running water and get medical attention right away.
10. If battery acid is accidentally swallowed, drink milk, the whites of eggs or water. DO NOT induce vomiting. Seek medical attention immediately.
11. Neutralize any acid spills thoroughly with baking soda before attempting to clean up.
12. **This product contains a lithium ion battery.** In case of fire, you may use water, a foam extinguisher, Halon, CO₂, ABC dry chemical, powdered graphite, copper powder or soda (sodium carbonate) to extinguish the fire. Once the fire is extinguished, douse the product with water, an aqueous-based extinguishing agent, or other nonalcoholic liquids to cool the product and prevent the battery from re-igniting. NEVER attempt to pick up or move a hot, smoking, or burning product, as you may be injured.
13. When charging the internal battery, work in a well-ventilated area and do not restrict ventilation in any way.
14. Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery; avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, seek medical help. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
15. Do not expose a power pack to fire or excessive temperature. Exposure to fire or temperatures above 265° F (130 °C) may cause explosion.
16. Have servicing performed by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the product is maintained.

FCC STATEMENTS

1. Changes or modifications not expressly approved by Schumacher Electric could void the user's authority to operate this device.
CAUTION: Any changes or modifications not expressly approved by the grantee of this device could void the user's authority to operate the equipment.
2. **NOTE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device,

pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

PREPARING TO USE THE UNIT

WARNING! RISK OF CONTACT WITH BATTERY ACID. BATTERY ACID IS A HIGHLY CORROSIVE SULFURIC ACID.

1. Make sure the area around the battery is well ventilated while the unit is in use.
2. Clean the battery terminals before using the jump starter. During cleaning, keep airborne corrosion from coming into contact with your eyes, nose and mouth. Use baking soda and water to neutralize the battery acid and help eliminate airborne corrosion. Do not touch your eyes, nose or mouth.
3. Determine the voltage of the battery by referring to the vehicle owner's manual and make sure that the output voltage is 12V.
4. Make sure that the unit's cable clamps make tight connections.

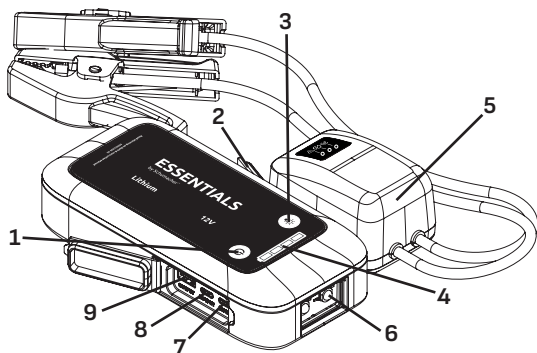
CONNECTING THE JUMP STARTER TO THE BATTERY

WARNING! A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

1. Plug the clamps into the unit, and then attach the output cables to the battery and chassis as indicated below. Never allow the output clamps to touch each other.
2. Position the DC cables to reduce the risk of damage by the hood, door and moving or hot engine parts. **NOTE:** If it is necessary to close the hood during the jump starting process, ensure that the hood does not touch the metal part of the battery clips or cut the insulation of the cables.
3. Stay clear of fan blades, belts, pulleys and other parts that can cause injury.
4. Check the polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N, -) post.
5. Determine which post of the battery is grounded (connected) to the chassis. If the negative post is grounded to the chassis (as in most vehicles), see step 6. If the positive post is grounded to the chassis, see step 7.
6. For a negative-grounded vehicle, connect the POSITIVE (RED) clamp from the jump starter to the POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of the battery. Connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
7. For a positive-grounded vehicle, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp from the jump starter to the NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of the battery. Connect the POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

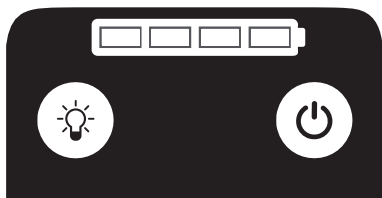
8. When finished using the jump starter, remove the clamp from the vehicle chassis and then remove the clamp from the battery terminal. Disconnect the clamps from the unit.

FEATURES



- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Power button | 7. USB-C input |
| 2. Jump Start output socket | 8. USB-C output |
| 3. Light button | 9. USB-A output |
| 4. Battery Status LEDs | Not Shown: |
| 5. Smart jumper cable assembly | 10. USB-A to USB-C charging cable |
| 6. LED light | |

CONTROL PANELS



BATTERY STATUS LED BEHAVIORS

BEHAVIOR	REASON
Battery Status LEDs blink on and off every 0.5 seconds.	Over temperature protection

BEHAVIOR	REASON
All four Battery Status LEDs are solid.	The unit is fully charged.
When using USB charging, the Battery Status LEDs will illuminate to indicate the level of charge of the internal battery. The illuminated LEDs will change to indicate percentage of charge as the internal battery discharges.	The internal battery is discharging.
The 25% and 50% Battery Status LEDs blink alternately with the 50% and 100% Battery Status LEDs.	Charging aborted

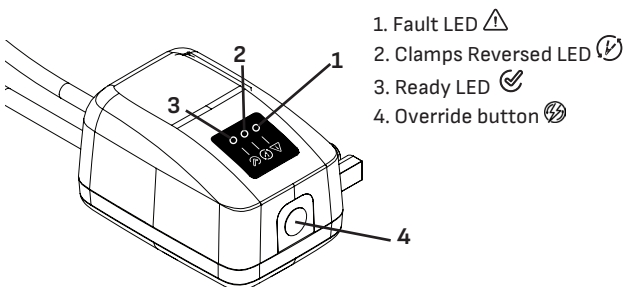
BUTTON FUNCTIONS

⏻ **POWER BUTTON:** Press the ⏻ Power button to turn on the power for USB and to check the battery status. Press and hold 1 second to turn off all functions.

💡 **LIGHT BUTTON:** Press and hold the 💡 Light button to turn on the LED light. Press and hold 1 second to turn off the LED light.

⚡ **OVERRIDE BUTTON:** If the vehicle's battery voltage is too low for the jump starter to detect, the ⚡ Override button allows a manual start.

SMART JUMPER CABLE LED BEHAVIORS



Smart Cable LED and Alarm Behavior

BEHAVIOR	REASON
Green  Ready LED blinking. Red  Fault and  Clamp Reverse LEDs off. No beep.	Cable is connected to the jump starter only.
Green  Ready LED solid. Red  Fault and  Clamp Reverse LEDs off. No beep.	Cable is connected correctly to both the battery and jump starter.
Red  Fault and  Clamp Reverse LEDs solid. Green  Ready LED off. Rapid beeping.	Reverse polarity protection.
No LEDs illuminated. No beep.	Battery exhausted or poor connection.
Red  Fault LED solid. Green  Ready and Red  Clamp Reverse LEDs off. Rapid beeping.	Short circuit protection.
Red  Fault and Green  Ready LEDs solid. Red  Clamp Reverse LED off. Beeps once per second.	Temperature protection.

NOTE: When the condition is corrected, the smart cable will automatically reset.

CHARGING THE JUMP STARTER

IMPORTANT! CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE, AFTER EACH USE AND EVERY 30 DAYS, OR WHEN THE CHARGE LEVEL FALLS BELOW 75%, TO KEEP THE INTERNAL BATTERY FULLY CHARGED AND PROLONG BATTERY LIFE.

CHECKING THE LEVEL OF THE INTERNAL BATTERY

- Press the  Power button on the front of the unit. The Battery Status LEDs will indicate the current charge level as follows:
 - • • • 100% charged
 - • • 75% charged

- • 50% charged
 - 25% charged
2. To reduce the risk of electric shock, unplug the unit's charging cable from a USB or wall charger before attempting any maintenance or cleaning. Simply turning off the controls will not reduce this risk.
 3. When charging the internal battery, work in a well ventilated area and do not restrict the ventilation in any way.

CHARGING THE INTERNAL BATTERY

1. Use an 18W USB charger (not included), to quickly recharge the jump starter. Using a charger smaller than 18W will increase charge time.
2. Plug the USB end of the charging cable into the charger port. Next, plug the USB end of the charging cable into a wall adapter's USB port.
3. Plug your charger into a live AC or DC power outlet.
4. The approximate time to fully charge the jump starter (with an 18W charger):
SL1688: 2-3 hours
SL1689: 2-3 hours
5. When the battery is fully charged, disconnect your charger from the outlet, and then remove the charging cable from the charger and the unit.

OPERATING INSTRUCTIONS

JUMP STARTING A VEHICLE ENGINE

NOTE: Use model number SA946 jump cable.

IMPORTANT: Do not use the jump starter while charging its internal battery.

IMPORTANT: Using the jump starter without a battery installed in the vehicle will damage the vehicle's electrical system.

NOTE: The internal battery must have a charge of at least 50% to jump start a vehicle.

1. Turn the vehicle's ignition off.
2. Plug the battery clamp cable into the jump starter's output socket.
3. Lay the DC cables away from any fan blades, belts, pulleys and other moving parts. Make sure all of the vehicle's electrical devices are turned off.

4. See the section *Connecting the Jump Starter to the Battery* for step-by-step instructions on connecting the jump starter to the battery.
5. The green  Ready LED on the smart cable should light.
NOTE: If the vehicle battery is extremely discharged, the initial current draw from the jump starter may activate short circuit protection in the smart cable. When the condition is corrected, the smart cable will automatically reset.
6. After a proper connection has been made, crank the engine. If the engine does not start within 5–8 seconds, stop cranking and wait at least 1 minute before attempting to start the vehicle again.
NOTE: If the car does not crank a second time, check the smart cable to see if the green  Ready LED is lit. If you hear beeping or an LED is flashing, refer to the *Troubleshooting* section. When the condition is corrected, the smart cable will automatically reset.
NOTE: Cold weather may affect the performance of the jump starter's lithium battery. If you hear only a click and the engine does not turn over, try the following: With the jump starter connected to the car battery and the green  Ready LED illuminated on the smart cable, turn on all lights and electrical accessories for one minute. This draws current from the jump starter and warms the battery. Now try to crank the engine. If it does not turn over, repeat the procedure. Extremely cold weather may require two or three battery warnings before the engine will start.
NOTE: If no activity is detected, the smart cable will automatically shut off after 90 seconds, and the red  Fault and green  Ready LEDs will be solid. To reset, disconnect the clamps from the vehicle battery, and then reconnect.
IMPORTANT: DO NOT attempt to jump start your vehicle more than three consecutive times. If the vehicle will not start after three attempts, consult a service technician.
7. After the engine starts, unplug the battery clamps from the jump starter socket and then disconnect the black clamp (–) and the red clamp (+), in that order.
8. Recharge the unit as soon as possible after each use.

JUMP STARTING A BATTERY WITH LOW VOLTAGE

If the vehicle's battery voltage is too low for the jump starter to detect that the battery clamps are connected, there is a manual start procedure.

1. Make sure the clamps are correctly connected.
2. Press and hold the  Override button for 3 seconds to turn on the override mode. The green  Ready LED will be solid on.

WARNING! Following these steps overrides a safety feature. It will energize the battery clamps and cause sparking if they touch each other. In addition, if the clamp connections are shorted or reversed, damage to the unit, battery, and possibly the car's electrical system will occur.

CHARGING A DEVICE WITH THE USB PORTS

The unit includes two USB output ports. One port is USB-A and the other is USB-C, which deliver up to 5V at 3A, 9V at 2A, or 12V at 1.5A. If using both USB-A and USB-C ports at the same time, they will deliver up to 5V at 2.2A max. to each port.

1. Consult your mobile device manufacturer for proper charging power specifications. Connect a mobile device cable to the appropriate USB port.
2. Charging should begin immediately after pressing the  Power button.
3. Charging time will vary, based on the mobile device's battery size and the charging port used.

NOTE: Most devices will charge with any of the USB ports, but may charge at a slower rate.

4. When finished using the USB port, disconnect the charging cable from your mobile device and then disconnect the charging cable from the unit. Press and hold the  Power button for 1 second to turn off all functions.
5. Recharge the unit as soon as possible after each use.
NOTE: If no USB device is connected, power to the USB ports will automatically shut off after 15 seconds.

USING THE LED LIGHT

1. Press and hold down the  Light button for 2 seconds.
2. Once the LED light is on, press and release the  Light button to cycle through the following modes:

- Steady glow
 - Flash for an SOS signal
 - Flash in strobe mode
3. When finished using the LED light, press and hold the  Light button until the light turns off.
 4. Recharge the unit as soon as possible after each use.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

1. After use and before performing maintenance, unplug and disconnect the unit.
2. Use a dry cloth to wipe all battery corrosion and other dirt or oil from the battery clamps, cords, and the outer case.
3. Do not open the unit, as there are no user-serviceable parts.

STORAGE INSTRUCTIONS

1. Charge battery to full capacity before storage.
2. Store this unit at temperatures between -4° F and 113° F (-20 °C and 45 °C).
3. Never completely discharge the battery.
4. Charge after each use.
5. Charge at least once every month, if not in frequent use, to prevent over-discharge.

TROUBLESHOOTING

Jump Starter

PROBLEM	REASON/SOLUTION
The jump starter turns on, but won't jump start my vehicle.	Make sure the unit is charged.
	Verify the charge level of the jump starter is at least 50%.
	Do not attempt to jump start your vehicle more than three consecutive times. If the vehicle still does not start, consult a qualified mechanic.
All four LEDs flash	High temperature. LEDs will stop flashing in 30 seconds.

PROBLEM	REASON/SOLUTION
The jump starter will not recharge.	Make sure the outlet or power source is live.
When the battery cables are connected correctly to both the jump starter and the battery there is a green  Ready LED blinking, a red  Fault LED off, and no beep.	"Fake" high battery voltage is detected, but reverse charging protection did not activate. The user can crank the car to jump start the vehicle.

SPECIFICATIONS

Internal Battery Type.....	Lithium ion polymer
USB-C Input	5V DC, 3A 9VDC, 2A
USB-A Output	5V DC, 3A 9V DC, 2A 12V DC 1.5A
USB-C Output.....	5V DC, 3A 9V DC, 2A 12V DC 1.5A
USB-A + USB-C Output.....	5V DC, 2.2A + 5V DC, 2.2A
Charging Temperature	32° F to 113° F (0 °C to 45 °C)
Discharging Temperature	-4° F to 122° F (-20 °C to 50 °C)
Battery Capacity	23.68 Wh
Jump Start.....	1500 Peak Amps

REPLACEMENT PARTS

Battery clamps/smart cable	94500946Z
USB-A to USB-C charging cable	3899004188Z

LIMITED WARRANTY AND SERVICE

For repairs, returns, or information on our 180 day limited warranty, please call 1-800-621-5485 or visit schumacherelectric.com.

GUARDE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LÉALO ANTES DE CADA USO. Este manual explica cómo usar la unidad de manera segura y eficaz. Lea y siga atentamente estas instrucciones y precauciones.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

ADVERTENCIA – RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

TRABAJAR CERCA UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. POR ESTA RAZÓN, ES IMPORTANTE QUE SIGA ESTAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE USE LA UNIDAD.

Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda usar en áreas contiguas a ella. Revise las marcas de precaución en estos productos y en el motor.

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO O INCENDIO.

1. Lea el manual completo antes de usar este producto. De lo contrario, podría causar daños materiales o exponerse a lesiones graves o incluso la muerte.
2. Para reducir el riesgo de lesiones, es necesaria una supervisión estricta cuando el producto se utilice cerca de los niños.
3. No introduzca los dedos ni las manos en ninguna de las salidas de la unidad.
4. No exponga la unidad a la lluvia ni a la nieve.
5. Utilice únicamente los accesorios recomendados (cable de arranque SA946). El uso de un accesorio no recomendado o vendido por el fabricante del arrancador para esta unidad puede presentar riesgo de incendio, descarga eléctrica, lesiones personales o daños materiales.
6. Para reducir el riesgo de dañar el enchufe o el cable eléctrico, tire del adaptador y no del cable cuando desconecte la unidad.
7. No utilice la unidad con cables o pinzas que estén dañados.
8. No desarme la unidad; llévela con un técnico de servicio calificado cuando requiera mantenimiento o

reparaciones. El montaje incorrecto podría representar riesgo de incendio o descarga eléctrica.

9. No use un bloque de alimentación o un artefacto que esté dañado o modificado. Las baterías dañadas o modificadas podrían comportarse de manera impredecible y provocar un incendio, una explosión o riesgo de lesiones.
10. Para reducir el riesgo de choque eléctrico, desconecte el bloque de alimentación desde la salida antes de intentar darle servicio.
11. No modifique ni intente reparar el bloque de alimentación excepto como se indica en las instrucciones de uso y cuidado.
12. Se permite el uso temporal del equipo al aire libre si se siguen estas instrucciones:
 - a) El dispositivo se debe almacenar en el interior protegido de los elementos;
 - b) El dispositivo no se debe cargar al aire libre;
 - c) Cuando se use al aire libre, se deben tomar medidas para reducir la exposición a la lluvia, el granizo y eventos climáticos similares.

PRECAUCIONES PERSONALES

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS. UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

1. NUNCA fume ni permita presencia de chispas o llamas en proximidad de una batería o un motor.
2. Quítese los elementos personales de metal como anillos, brazaletes, collares y relojes al trabajar con baterías de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente de cortocircuito suficientemente intensa para soldar un anillo al metal y causar una quemadura profunda.
3. Tenga especial cuidado para reducir el riesgo de dejar caer herramientas metálicas sobre la batería. Podrían generarse chispas o un cortocircuito en la batería o en otro componente eléctrico, con riesgo de explosión.
4. No permita que la batería interna de la unidad se congele. NUNCA cargue una batería congelada.

5. Conecte los cables de salida a una batería y al chasis como se indica a continuación. Para evitar chispas, NUNCA permita que las pinzas se toquen entre sí o entren en contacto con la misma pieza metálica.
6. Considere tener a una persona cerca para ayudar cuando trabaje junto a una batería de plomo-ácido.
7. Tenga a mano suficiente agua fresca, jabón y bicarbonato para usarlos en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con sus ojos, su piel o indumentaria.
8. Lleve protección completa para los ojos y el cuerpo, incluidas gafas de seguridad e indumentaria de protección. Evite tocarse los ojos mientras trabaje cerca de la batería.
9. Si el ácido de la batería entra en contacto con su piel o la ropa, lave inmediatamente la zona con agua y jabón. Si le entra ácido en el ojo, use abundante agua corriente fría y acuda al médico de inmediato.
10. En caso de ingestión accidental de ácido de batería, beba leche, clara de huevo o agua. NO induzca vómito. Busque atención médica de inmediato.
11. Neutralice con cuidado cualquier derrame de ácido usando bicarbonato antes de limpiarlo.
12. **Este producto contiene una batería de iones de litio.** En caso de incendio, puede usar agua, un extintor de espuma, halón, CO₂, un producto químico seco ABC, grafito en polvo, polvo de cobre o soda (carbonato de sodio) para extinguir el fuego. Una vez extinguido el incendio, empape el producto con agua, un agente extintor de base acuosa u otros líquidos no alcohólicos para enfriar el producto y evitar que se vuelva a prender fuego la batería. No intente NUNCA recoger o mover un producto caliente, humeante o en llamas, ya que puede sufrir lesiones.
13. Cuando cargue la batería interna, trabaje en una zona bien ventilada y de ninguna manera restrinja la ventilación.
14. En condiciones de uso descuidado, la batería podría expulsar líquido; evite el contacto. Si ocurre contacto accidental, enjuague con agua. Si el líquido entra en contacto con los ojos, procure atención médica. El líquido expulsado de la batería podría causar irritación o quemaduras.

15. No exponga el bloque de alimentación al fuego o a temperatura excesiva. La exposición al fuego o a temperaturas superiores a 130 °C (265 °F) podría causar una explosión.
16. El servicio de la unidad solo debe realizarlo un técnico de reparación calificado utilizando únicamente repuestos idénticos. Esto permite garantizar la seguridad del producto.

DECLARACIONES DE FCC

17. 1_Los cambios o modificaciones no aprobadas expresamente por Schumacher Electric Corporation podrían invalidar la autorización del usuario para operar este dispositivo.
18. **NOTA:** Este equipo ha sido sometido a pruebas y se determinó que cumple con los límites establecidos para dispositivos digitales Clase B, conforme a la parte 15 de los reglamentos de la FCC. Estos límites están diseñados para entregar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, de no ser instalado y empleado de acuerdo con las instrucciones, podría causar interferencias nocivas para las comunicaciones de radio. Sin embargo, no existe garantía de que dicha interferencia no ocurrirá en su instalación particular. Si este equipo no causa interferencia nociva a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se invita al usuario a intentar corregir la interferencia a través de una o más de las siguientes medidas:
 - Reoriente o reubique la antena receptora.
 - Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
 - Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito distinto al cual está conectado el receptor.
 - Consulte al representante o a un técnico experimentado en radio y televisión.

PREPARACIÓN PARA UTILIZAR LA UNIDAD

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE CONTACTO CON EL ÁCIDO DE LA BATERÍA. EL ÁCIDO DE LA BATERÍA ES UN ÁCIDO SULFÚRICO ALTAMENTE CORROSIVO.

1. Asegúrese de que el área alrededor de la batería esté bien ventilada mientras la unidad esté en uso.
2. Limpie los bornes de la batería antes de utilizar el arrancador. Durante la limpieza, evite que las partículas corrosivas en el aire entren en contacto con sus ojos, nariz y boca. Utilice bicarbonato de sodio y agua para neutralizar el ácido de la batería y eliminar la corrosión presente en el aire. No se toque los ojos, la nariz ni la boca.
3. Determina el voltaje de la batería consultando el manual del propietario del vehículo y asegúrese de que el voltaje de salida sea de 12V.
4. Asegúrese de que las pinzas de los cables de la unidad permitan conexiones firmes.

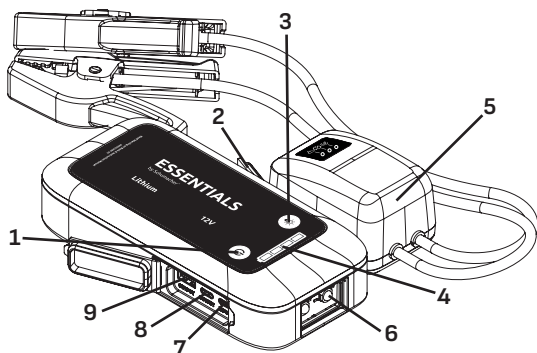
CONEXIÓN DEL ARRANCADOR A LA BATERÍA

¡ADVERTENCIA! UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

1. Conecte las pinzas en la unidad y, a continuación, conecte los cables de salida a la batería y al chasis, como se indica a continuación. Nunca permita que las pinzas de salida se toquen entre sí.
2. Coloque los cables de CC de forma que se reduzca el riesgo de daños por el capó, la puerta y las piezas móviles o calientes del motor. **NOTA:** Si es necesario cerrar el capó durante el proceso de arranque, asegúrese de que el capó no toque la parte metálica de las pinzas de la batería ni corte el aislamiento de los cables.
3. Manténgase alejado de aspas, correas, poleas y otros componentes que puedan causar lesiones.
4. Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería por lo general tiene un diámetro mayor que el borne NEGATIVO (NEG, N, -).

5. Determine qué borne de la batería está conectado (a tierra) a través del chasis. Si el borne negativo está conectado a tierra a través del chasis (como en la mayoría de los vehículos), vea el paso 6. Si el borne positivo está conectado al chasis, vea el paso 7.
6. Para un vehículo con toma de tierra al negativo, conecte la pinza POSITIVA (ROJA) del arrancador al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería que no tiene toma de tierra. Luego, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) al chasis del vehículo o al bloque del motor, lejos de la batería. No conecte la pinza al carburador, a las líneas de combustible ni a las piezas de chapa metálica de la carrocería. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del bastidor o del bloque del motor.
7. Para un vehículo con toma de tierra positiva, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) del arrancador al borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería que no tiene toma de tierra. Conecte la pinza POSITIVA (ROJA) al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería. No conecte la pinza al carburador, a las líneas de combustible ni a las piezas de chapa metálica de la carrocería. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del bastidor o del bloque del motor.
8. Cuando termine de utilizar el arrancador, retire la pinza del chasis del vehículo y, luego, retire la pinza del borne de la terminal de la batería. Desconecte las pinzas de la unidad.

CARACTERÍSTICAS



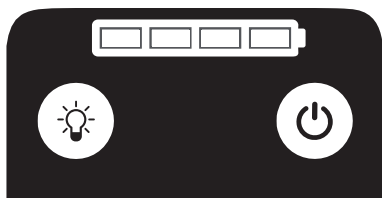
- 1. Power button
- 2. Jump Start output socket
- 3. Light button
- 4. Battery Status LEDs
- 5. Smart jumper cable assembly
- 6. LED light

- 7. USB-C input
- 8. USB-C output
- 9. USB-A output

Not Shown:

- 10. USB-A to USB-C charging cable

PANELES DE CONTROL



FUNCIONAMIENTO DE LUCES LED DE ESTADO DE BATERÍA

COMPORTAMIENTO	CAUSA
Los LED de estado de la batería parpadean cada 0.5 segundos.	Protección contra sobretensión
Los cuatro LED de estado de la batería están encendidos.	La unidad está totalmente cargada.

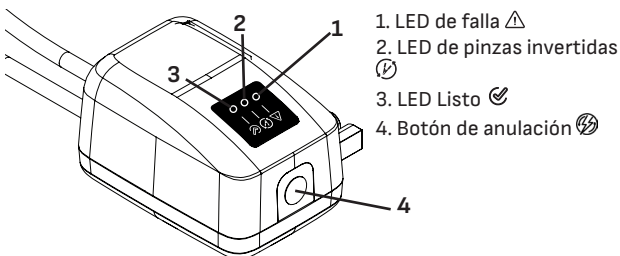
COMPORTAMIENTO	CAUSA
Cuando se utiliza la carga USB, los LED de estado de la batería se iluminan para indicar el nivel de carga de la batería interna. Los LED iluminados cambiarán para indicar el porcentaje de carga a medida que se descarga la batería interna.	La batería interna se está descargando.
Los LED de estado de 25% y 50% parpadean alternativamente con los LED de estado de 50% y 100%.	Carga interrumpida

FUNCIONES DE LOS BOTONES

Ⓢ **BOTÓN DE ENCENDIDO:** Presione el Ⓢ botón de encendido para activar la carga por el puerto USB y la inalámbrica y comprobar el estado de la batería. Mantenga presionado 1 segundo para desactivar todas las funciones.

Ⓢ **BOTÓN DE LUZ:** Mantenga presionado el Ⓢ botón de luz para encender la luz LED. Mantenga presionado 1 segundo para apagar la luz LED.

⚡ **BOTÓN DE ANULACIÓN:** Si el voltaje de la batería del vehículo es demasiado bajo para que lo detecte el arrancador de emergencia, el ⚡ botón de anulación permite un arranque manual.



FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES LED DEL CABLE INTELIGENTE DEL ARRANCADOR

Funcionamiento del LED y la alarma del cable inteligente

COMPORTAMIENTO	CAUSA
El LED verde Listo ☑ parpadea. Los LED rojos de falla △ y pinzas invertidas ⚡ están apagados. No hay pitido.	El cable solo está conectado al arrancador.
LED verde Listo ☑ encendido. Los LED rojos de falla △ y pinzas invertidas ⚡ están apagados. No hay pitido.	El cable está conectado correctamente a la batería y al arrancador.
Los LEDs rojos de falla △ y pinza invertidas ⚡ están encendidos. LED verde Listo ☑ apagado. Pitido rápido	Protección contra polaridad inversa.
No hay LED iluminados. No hay pitido.	Batería agotada o mala conexión.
LED rojo de falla △ encendido. LEDs verde Listo ☑ y rojo de pinzas invertidas ⚡ apagados. Pitido rápido.	Protección contra cortocircuito.
LEDs rojo de falla △ y verde Listo ☑ encendidos. LED rojo de pinzas invertidas ⚡ apagado. La unidad emite un pitido por segundo.	Protección contra sobretensión.

NOTA: Una vez que corrija el problema, el cable inteligente se reiniciará automáticamente.

CARGA DEL ARRANCADOR

¡IMPORTANTE! CARGUE DE INMEDIATO DESPUÉS DE LA COMPRA, DESPUÉS DE CADA USO Y CADA 30 DÍAS, O CUANDO EL NIVEL DE CARGA CAIGA POR DEBAJO DEL 75%, PARA MANTENER LA BATERÍA INTERNA COMPLETAMENTE CARGADA Y PROLONGAR SU VIDA ÚTIL.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LA BATERÍA INTERNA

1. Presione el © botón de encendido en la parte delantera de la unidad. Los LED de estado de la batería indican el nivel de carga actual de la siguiente manera:
 - • • • 100% cargada
 - • • 75% cargada
 - • 50% cargada
 - 25% cargada
2. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desconecte el cable de carga de la unidad del puerto USB o de la pared antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o limpieza. La simple desconexión de los controles no reducirá este riesgo.
3. Al cargar la batería interna, trabaje en un área bien ventilada y no restrinja la ventilación de manera alguna.

CARGA DE LA BATERÍA INTERNA

1. Use un cargador USB de 18 W (no incluido) para recargar rápidamente el arrancador. El uso de un cargador inferior a 18W aumentará el tiempo de carga.
2. Conecte el extremo USB del cable de carga al puerto del cargador. Luego, conecte el extremo USB del cable de carga en el puerto USB del adaptador de pared.
3. Enchufe el cargador a una toma de CA o CC energizada.
4. Tiempo aproximado para cargar completamente el arrancador de baterías (con un cargador de 18W):
SL1688: 2-3 horas
SL1689: 2-3 horas
5. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador de la toma de corriente y, luego, retire el cable de carga del cargador y de la unidad.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR DE UN VEHÍCULO

NOTA: Utilice el cable de arrancador con el número de modelo SA946.

IMPORTANTE: No utilice el arrancador mientras se carga su batería interna.

IMPORTANTE: Utilizar la función de arranque sin una batería instalada en el vehículo dañará el sistema eléctrico del vehículo.

NOTA: La batería interna debe tener una carga de al menos 50% para hacer arrancar un vehículo.

1. Desconecte el encendido del vehículo.
2. Enchufa el cable de la pinza de la batería en la toma de salida del arrancador.
3. Disponga los cables de CC lejos de aspas de ventiladores, correas, poleas y otras piezas móviles. Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos del vehículo estén apagados.
4. Consulte la sección Conexión del arrancador a la batería para ver instrucciones paso a paso sobre la conexión del arrancador a la batería.
5. Se debería encender el LED verde Listo  del cable inteligente. **NOTA:** Si la batería del vehículo está extremadamente descargada, el consumo de corriente inicial del arrancador puede activar la protección contra cortocircuito del cable inteligente. Una vez que corrija el problema, el cable inteligente se reiniciará automáticamente.
6. Una vez realizada la conexión correcta, haga contacto para arrancar el motor. Si el motor no arranca en 5–8 segundos, deje de hacer contacto y espere al menos 1 minuto antes de intentar hacer arrancar el vehículo de nuevo.

NOTA: Si el vehículo no arranca por segunda vez, compruebe el cable inteligente para ver si el LED verde Listo  está encendido. Si oye un pitido o un LED está parpadeando, consulte la sección *Solución de problemas*. Una vez que corrija el problema, el cable inteligente se reiniciará automáticamente.

NOTA: El frío puede afectar al rendimiento de la batería de litio del arrancador. Si solo oye un clic y el motor no gira, pruebe lo siguiente:

Con el arrancador conectado a la batería del vehículo y el LED verde Listo  encendido en el cable inteligente, encienda todas las luces y accesorios eléctricos durante un minuto. Esto consume corriente del arrancador y calienta la batería. Ahora intente hacer arrancar el motor. Si no gira, repita el procedimiento. En climas extremadamente fríos puede ser necesario calentar la batería dos o tres veces antes de que el motor arranque.

NOTA: Si no se detecta actividad, el cable inteligente se apagará automáticamente transcurridos 90 segundos y los indicadores LED rojo de Falla  y verde Listo  se encenderán de forma permanente. Para reiniciar, desconecte las pinzas de la batería del vehículo y vuelva a conectarlas.

IMPORTANTE: NO intente hacer arrancar el vehículo más de tres veces consecutivas. Si el vehículo no arranca después de tres intentos, consulte a un técnico de servicio.

7. Después de hacer arrancar el motor, desconecte las pinzas de la batería de la toma del arrancador y luego desconecte la pinza negra (-) y la pinza roja (+), en ese orden.
8. Recargue la unidad tan pronto sea posible después de cada uso.

ARRANQUE DE UNA BATERÍA CON BAJO VOLTAJE

Si el voltaje de la batería del vehículo es demasiado bajo para que el arrancador detecte si las pinzas están conectadas, hay un procedimiento de arranque manual.

1. Asegúrese de que las pinzas estén conectadas correctamente.
2. Mantenga presionado el  botón de anulación durante 3 segundos para activar el modo de anulación. El LED verde Listo  estará encendido de manera permanente.

¡ADVERTENCIA! Siguiendo estos pasos anula un dispositivo de seguridad. Si las pinzas de la batería se tocan, se activarán y generarán chispas. Además, si se produce un cortocircuito o las pinzas están invertidas, causará daños en la unidad, la batería y posiblemente en el sistema eléctrico del automóvil.

CARGA DE UN DISPOSITIVO CON LOS PUERTOS USB

La unidad incluye dos puertos de salida USB. Un puerto es USB-A y el otro es USB-C, con capacidades de 5V a 3A, 9V a 2A o 12V a 1.5A. Si se utilizan los puertos USB-A y USB-C al mismo tiempo, a cada puerto suministrará hasta 5 V a 2,2 A como máximo.

1. Consulte con el fabricante de su dispositivo móvil las especificaciones de potencia de carga respectivas. Conecte el cable del dispositivo móvil al puerto USB correspondiente.

2. La carga debería comenzar de inmediato después de presionar el ☺ botón de encendido.
3. El tiempo de carga varía en función del tamaño de la batería del dispositivo móvil y del puerto de carga utilizado.

NOTA: La mayoría de los dispositivos se cargarán en cualquiera de los puertos USB, pero a menor velocidad..

4. Cuando termine de utilizar el puerto USB, desconecte el cable de carga de su dispositivo móvil y, luego, desconecte el cable de carga de la unidad. Mantenga presionado el botón de encendido durante 1 segundo para desactivar todas las funciones.
5. Recargue la unidad tan pronto sea posible después de cada uso.

NOTA: Si no hay ningún dispositivo USB conectado, la alimentación de los puertos USB se desconectará automáticamente transcurridos 15 segundos.

USO DE LA LUZ LED

1. Mantenga presionado el ☼ botón de luz durante 2 segundos.
2. Una vez encendida la luz LED, presione y suelte el ☼ botón de luz para pasar por los siguientes modos:
 - Luz fija
 - Luz Intermitente para señal de SOS
 - Luz Intermitente en modo estroboscópico
3. Cuando termine de utilizar la luz LED, mantenga presionado el ☼ botón de luz hasta que la luz se apague.
4. Recargue la unidad tan pronto sea posible después de cada uso.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

1. Después del uso y antes de realizar tareas de mantenimiento, desenchufe y desconecte la unidad.
2. Utilice un paño seco para limpiar toda la corrosión de la batería y cualquier otro tipo de suciedad o aceite de las pinzas de la batería, los cables y la carcasa exterior.
3. No abra la unidad, ya que no hay piezas que pueda reparar el usuario.

INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO

1. Cargue la batería a plena capacidad antes de su almacenamiento.

2. Almacene la unidad a temperaturas entre -4° F y 113° F (-20 °C y 45 °C).
3. Nunca descargue completamente la batería.
4. Cárguela después de cada uso.
5. Cárguela al menos una vez al mes, si no se usa de manera frecuente, para evitar el exceso de descarga.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Arrancador de baterías

PROBLEMA	CAUSA/SOLUCIÓN
El arrancador se enciende, pero no hace arrancar mi vehículo.	Asegúrese de que la unidad esté cargada.
	Compruebe que el nivel de carga del arrancador sea de al menos 50%.
	No intente arrancar el vehículo más de tres veces consecutivas. Si el vehículo sigue sin arrancar, consulte a un mecánico calificado.
Los cuatro LED parpadean	Alta temperatura. Los LED dejarán de parpadear en 30 segundos.
El arrancador no se recargará.	Asegúrese de que la toma de corriente o la fuente de alimentación esté energizada.
Cuando los cables de la batería están conectados correctamente al arrancador y a la batería, el LED verde Listo  parpadea, el LED rojo de falla  se apaga y la unidad no emite ningún pitido.	Se detecta un alto voltaje "falso" en la batería, pero no se activa la protección contra carga inversa. El usuario puede darle contacto al vehículo para hacerlo arrancar.

ESPECIFICACIONES

Tipo de batería interna	Polímero de iones de litio
Entrada USB-C.....	5V CC, 3A 9V CC, 2A
Salida USB-A	5V CC, 3A 9V CC, 2A 12V CC 1.5A
Salida USB-C	5V CC, 3A 9V CC, 2A 12V CC 1.5A
Salida USB-A + USB-C	5V DC, 2.2A + 5V DC, 2.2A
Temperatura de carga	De 32° F a 113°F (de 0 °C a 45 °C)
Temperatura de descarga. De	-4° F a 122° F (de -20 °C a 50 °C)
Capacidad de la batería	23.68 Wh
Arranque de Emergencia	1500 Amperios Pico

REPUESTOS

Pinzas para batería/cable inteligente	94500946Z
Cable de carga de USB-A a USB-C	3899004188Z

GARANTÍA LIMITADA Y SERVICIO

Para reparaciones, devoluciones o información sobre nuestra garantía limitada de 180 días, llame al 1-800-621-5485 o visite schumacherelectric.com.