

# GDI VALVE CLEANER

Karta  
Techniczna

## Karta Techniczna

<b>Nazwa produktu:</b> GDI Valve Cleaner	<b>Data utworzenia:</b> 01 January 2021	<b>Wersja:</b> 0.2
<b>Indeks:</b> 32548		<b>Zastępuje:</b> 0.1

## Rozdział 1: Charakterystyka produktu

Mocny koncentrat środka czyszczącego do zaworów dolotowych. Rozpuszcza zapiecznione nagary, zwiększa moc i redukuje nierównomierną pracę silnika na biegu jałowym. Najbardziej skuteczny w silnikach benzynowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa (GDI). Bezpieczny dla turbin i chłodnic doładowania (intercooler).

Dodatki do paliwa nie czyszczą zaworów dolotowych GDI. GDI Valve Cleaner wprowadzony do układu dolotowego działa bezpośrednio na zawory dolotowe. Stężenie środka czyszczącego jest 150 razy większe niż dowolnego wysokiej klasy dodatku do paliwa. Nigdy więcej demontażu silnika w celu wyczyszczenia zaworów dolotowych, w szczególności w silnikach benzynowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

## Rozdział 2: Właściwości produktu

- Zwiększa moc i moment obrotowy.
- Stabilizuje obroty na biegu jałowym.
- Likwiduje problemy z uruchomieniem silnika.
- Obniża emisję spalin.
- Poprawia ekonomikę jazdy.
- Bezpieczny dla turbin i chłodnic doładowania.
- Wyjątkowy system sprayu o podwójnym działaniu.

## Rozdział 3: Zastosowania

Opracowany specjalnie dla silników benzynowych z bezpośrednim wtryskiem. W tych silnikach zawory dolotowe szybko (po 7000 do 10000 km) pokrywają się nagarem. Ponieważ paliwo nie omywa tego zaworu to potrzebny jest specjalny środek czyszczący.

GDI Valve Cleaner można zastosować także w silnikach z tradycyjnym układem wtrysku benzyny. Będzie to dodatkowe czyszczenie oprócz zapobiegawczego użycia czyszczących dodatków do paliwa.

# GDI VALVE CLEANER

Karta  
Techniczna

## Rozdział 4: Sposób użycia

- Zlokalizuj przepływomierz.
- Zapewnij sobie dostęp do przewodu dolotowego powietrza za przepływomierzem.
- Uruchom silnik i pozostaw na biegu jałowym (poniżej 2000 obrotów na minutę).
- Wprowadź produkt do przewodu dolotowego przez otwarty wcześniej dostęp.
- Wtryskuj w kierunku kolektora wlotowego przez 1 sekund.
- Powtarzaj aż do opróżnienia puszki.
- Wyłącz silnik i zamknij otwarty wcześniej dostęp do przewodu dolotowego.
- Pozostaw wyłączony silnik na godzinę po czym możesz uruchomić silnik w zwykły sposób.

*Na naszej stronie internetowej znajdziesz kartę charakterystyki (SDS) zgodną z dyrektywą UE 91/155/EEC z aktualizacjami..*

## Rozdział 5: Dane techniczne

Wygląd		płyn
Kolor		bezbarwny
Zapach		nafta
Ciężar właściwy	g/cm <sup>3</sup> @20°C	0,85
Temperatura zapłonu	°C	70
LZO	g/dm <sup>3</sup>	550,5

## Rozdział 6: Opakowania

Aerazol : 12 x 500 ml

Wszystkie dane przedstawione w tej karcie oparte są na naszym doświadczeniu i/lub testach laboratoryjnych. Z powodu różnorodności urządzeń i warunków pracy oraz nieprzewidywalnych zachowań ludzkich polecamy wcześniejsze przetestowanie produktu przed użyciem. Wszystkie informacje podane są w dobrej wierze, ale bez żadnej gwarancji wyrażonej lub dorozumianej. Informacje przedstawione w niniejszej Karcie Technicznej mogą ulec zmianie w wyniku zmian prawnych, zmian składników lub nowych doświadczeń. Ostateczna i aktualna wersja Karty Technicznej może być przesłana na żądanie, jest także dostępna na naszej stronie internetowej: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Zalecamy zarejestrowanie się na tej stronie, aby w przyszłości automatycznie otrzymywać uaktualnione wersje tej Karty Technicznej.