INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

FUEL CONVERSION KITS FOR MODEL GSS48E / GSS48STE

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.

☐ W175-0746, Propane to Natural Gas Includes:

REGULATOR	1
#25 BURNER ORIFICE	1
CONVERSION DATA LABEL	1
NATURAL GAS PILOT ORIFICE	1

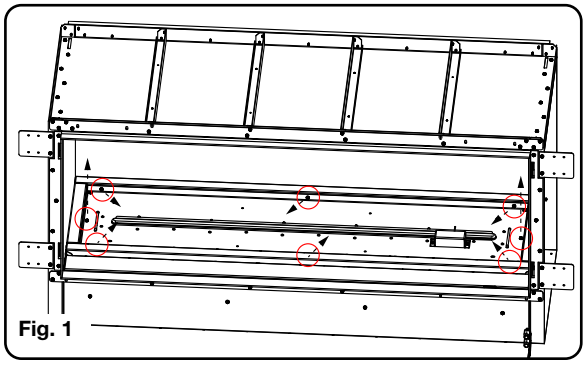
☐ W175-0745, Natural Gas to Propane Includes:

REGULATOR	1
#43 BURNER ORIFICE	1
CONVERSION DATA LABEL	1
PROPANE GAS PILOT ORIFICE	1

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.

WARNING: ***Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.***

CAUTION: ***Before proceeding with conversion the gas supply must be shut off prior to disconnecting the electrical power.***

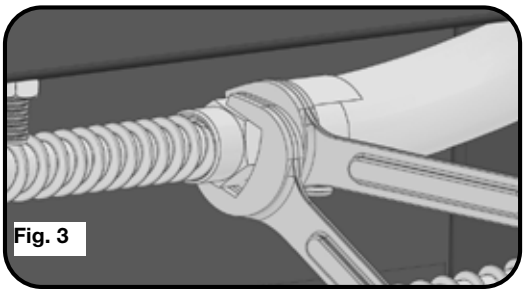

Fig. 1

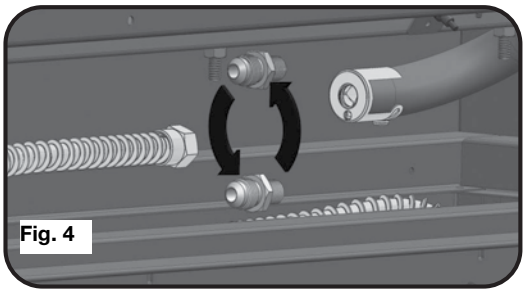
☐ 1. Remove the media from the appliance. Remove the glass shield.

☐ 2. Remove the screws securing the burner tray in place **(Fig. 1)**. Lift the tray and set it on its side or supported on an angle. Take care not to damage or kink the pilot tube and wires.

☐ 3. Using a backup wrench, remove the pilot tube from the bottom-side of the pilot (**Fig. 2**). Remove the pilot orifice and replace with the one supplied. Reattach the pilot tube.

☐ 4. Using two wrenches, disconnect the stainless steel connector from the orifice **(Fig. 3)**.


Fig. 3


Fig. 4

☐ 5. Unscrew the orifice from the inside of the burner. Replace with the orifice supplied **(Fig. 4)**. **NOTE:** The air shutter has been factory set and does not need to be adjusted.

☐ 6. To convert the main valve to the desired fuel, follow the instructions that are supplied with the regulator assembly kit.

☐ 7. Set the burner tray back in place. Take care not to damage the pilot tube and wires. Reinstall the securing screws.

☐ 8. Fill out the conversion data label and attach adjacent to the valve.

☐ 9. Turn on the gas supply, then light the pilot (refer to the lighting instructions in your installation manual) to ensure the gas lines have been purged.

☐ 10. Check for gas leaks by brushing on a soap and water solution. ***Do not use open flame***. Once all systems have been checked, replace the media.

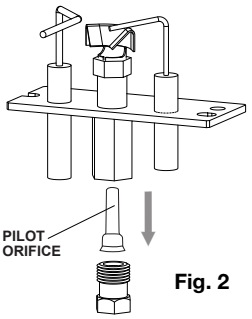


Fig. 2

Quality System Certified To ISO 9001:2015

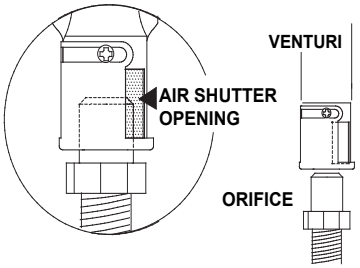
W415-3004 / 04.06.21

ADJUSTMENTS

VENTURI ADJUSTMENT

Air shutter opening has been factory set and does not need to be adjusted.

Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!



Closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

MAXIMUM INPUT RATINGS	
NG	**P**
55,000 BTU/h	53,500 BTU/h

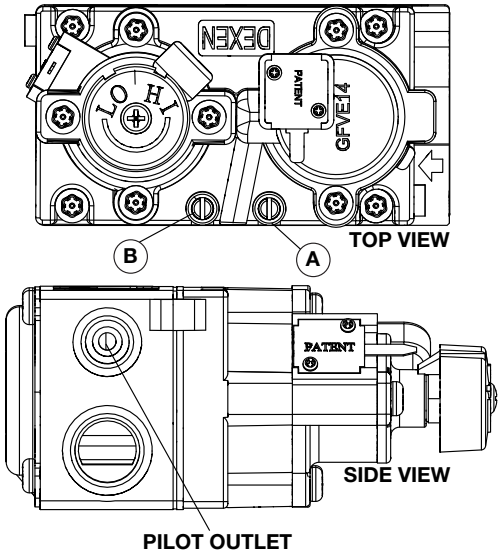
PRESSURE ADJUSTMENT

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE.

LEAK TEST.

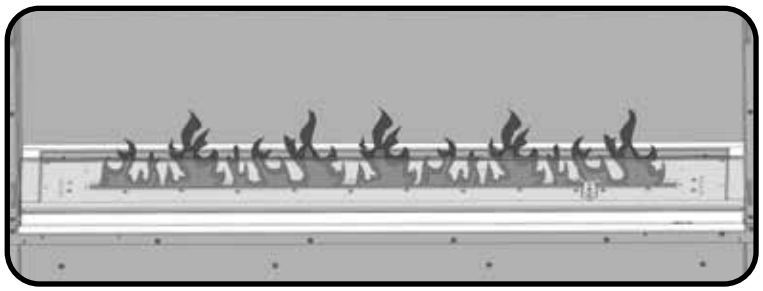


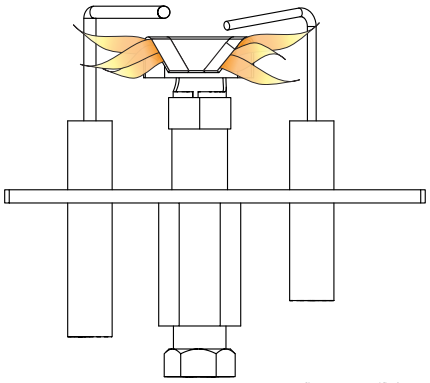


NOTE: If the intent is to use a portable propane bottle as the source of fuel for this appliance, the bottle must be supported.

FLAME CHARACTERISTICS

It is important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames. Compare them to the illustrations below.





Quality System Certified To ISO 9001:2015
W415-3004 / 04.06.21

INSTALLATEUR: CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDIQUER QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

ENSEMBLE DE CONVERSION POUR LE MODÈLE

GSS48E / GSS48STE

Cet ensemble est utilisé pour des altitudes de 0 à 4 500 pieds.

❑ W175-0746, pour la conversion propane à gaz naturel, comprend:

RÉGULATEUR	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #25	1
ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	1
INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ NATUREL	1

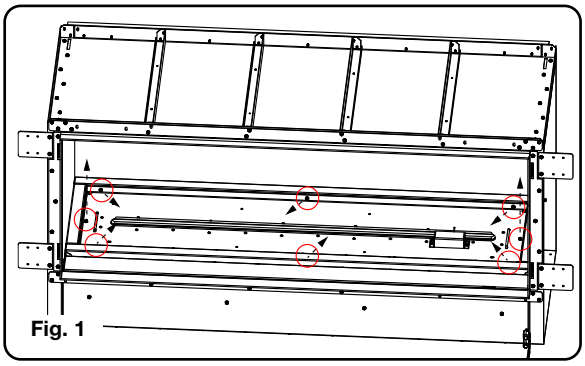
❑ W175-0745, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend:

RÉGULATEUR	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #43	1
ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	1
INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ PROPANE	1

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

ATTENTION: ***Le fait de ne pas positionner les pièces conformément à ces schémas ou de ne pas utiliser uniquement des pièces spécifiquement approuvées avec cet appareil peut entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.***

MISE EN GARDE: ***Avant de procéder à la conversion, l'alimentation en gaz doit être coupée avant de couper l'alimentation électrique.***

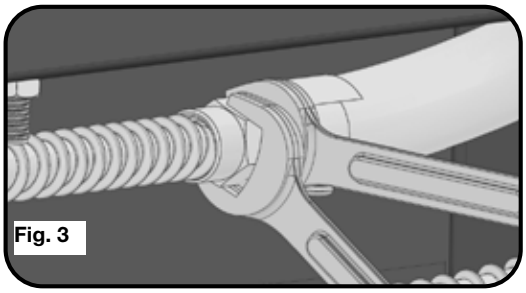

Fig. 1

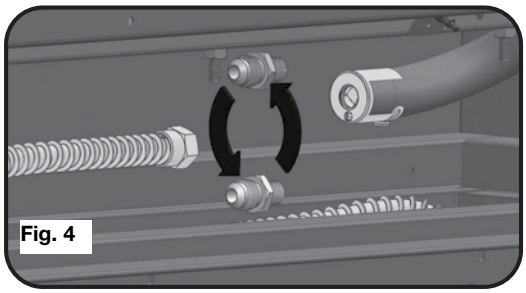
❑ 1. Retirez le support de l'appareil. Retirez la protection en verre.

❑ 2. Retirez les vis fixant le plateau du brûleur en place **(Fig. 1)**. Soulevez le plateau et placez-le sur le côté ou sur un angle. Veillez à ne pas endommager ou plier le tube pilote et les fils.

❑ 3. À l'aide d'une clé de secours, retirez le tube pilote du côté inférieur du pilote (**Fig. 2**). Retirez l'orifice de la veilleuse et remplacez-le par celui fourni. Remettez le tube pilote en place.

❑ 4. À l'aide de deux clés, déconnectez le connecteur en acier inoxydable de l'orifice **(Fig. 3)**.


Fig. 3


Fig. 4

❑ 5. Dévissez l'orifice de l'intérieur du brûleur. Remplacez par l'orifice fourni **(Fig. 4)**. **NOTE:** Le volet d'air a été réglé en usine et n'a pas besoin d'être ajusté.

❑ 6. Pour convertir la vanne principale au carburant souhaité, suivez les instructions fournies avec le kit d'assemblage du régulateur.

❑ 7. Remettez le plateau du brûleur en place. Veillez à ne pas endommager le tube pilote et les fils. Réinstallez les vis de fixation.

❑ 8. Remplissez l'étiquette des données de conversion et attachez-la à côté de la vanne.

❑ 9. Ouvrez l'alimentation en gaz, puis allumez la veilleuse (reportez-vous aux instructions d'allumage de votre manuel d'installation) pour vous assurer que les conduites de gaz ont été purgées.

❑ 10. Vérifiez les fuites de gaz en appliquant une solution d'eau savonneuse. ***N'utilisez pas de flamme nue.*** Une fois que tous les systèmes ont été vérifiés, remplacez le support.

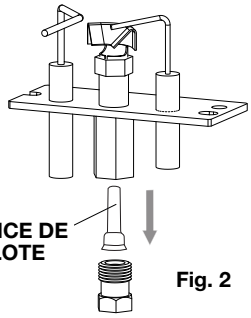


Fig. 2

Système de qualité certifié ISO 9001:2015

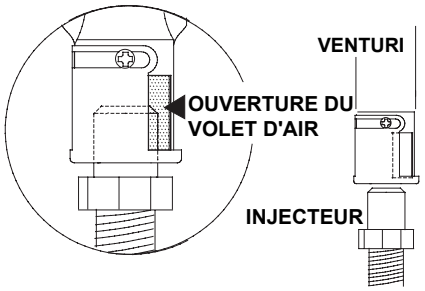
W415-3004 / 04.06.21

RÉGLAGES

RÉGLAGE DU VENTURI

L'ouverture du volet d'air a été réglée en usine et n'a pas besoin d'être ajustée.

Le réglage du volet d'air doit être exécuté par un technicien/installateur qualifié!



Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleu et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

DÉBIT MAXIMAL	
GN	**P**
55 000 BTU/h	53 500 BTU/h

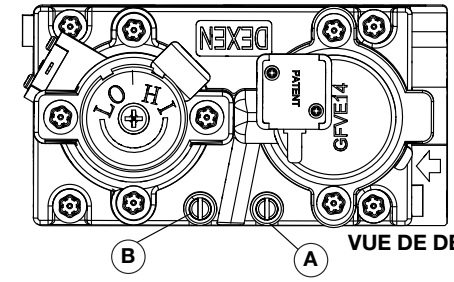
RÉGLAGE DE PRESSION

Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

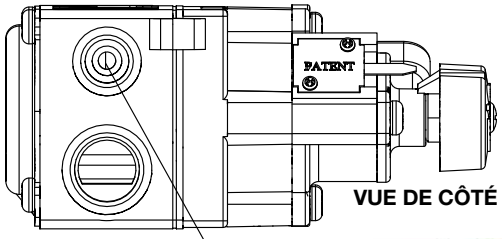
La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT.

VÉRIFIEZ POUR DES FUITES.



VUE DE DESSUS



VUE DE CÔTÉ

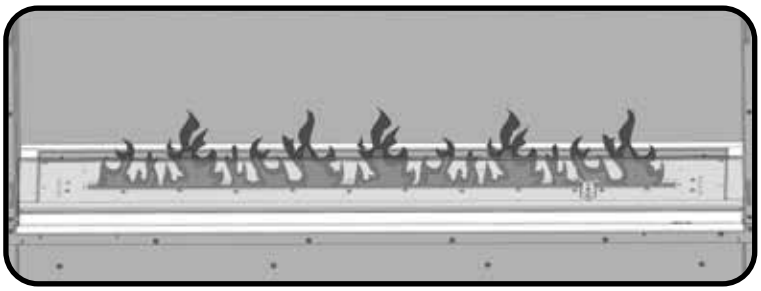
SORTIE DE PILOTE

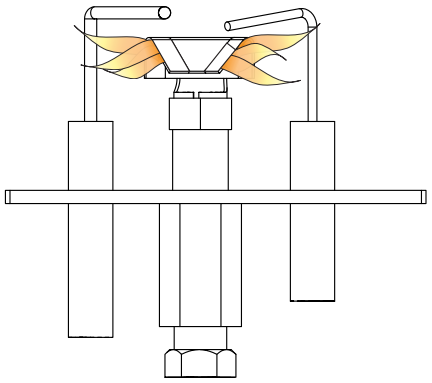


Si vous avez l'intention d'utiliser une bonbonne de propane comme source de carburant, la bonbonne doit être dotée d'un élément d'appui.

CARACTÉRISTIQUES DES FLAMMES

Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur. Comparez-les à les illustrations ci-dessous.





Quality System Certified To ISO 9001:2015

W415-3004 / 04.06.21