

FIX

Fiche technique

Date de création 15/01/2019

Version I

CRC Fix est une solution rapide et facile pour boucher et regonfler un pneu crevé.

Où l'utiliser ?

Propre et facile à utiliser sur tous les types de pneus sans chambre à air des voitures, camping-cars et motos. Une aide rapide temporaire en situation d'urgence, quand on ne peut pas changer de roue.

Quel en est le fonctionnement ?

CRC Fix apporte une solution rapide et facile en regonflant un pneu en quelques secondes. Il forme une pellicule stable et durable à l'intérieur du pneu. Ces aérosols utilisent une propulsion au propane pour regonfler le pneu crevé (sans aucune pression) afin d'augmenter sa pression.

À quoi peut-on s'attendre ?

CRC Flat Tire Fix entre en petites quantités dans le pneu pour le boucher et le regonfler en quelques secondes, afin de vous permettre d'atteindre un lieu de réparation.

Soyez prêt(e)

- Lisez attentivement le mode d'emploi avant de commencer.
- Veillez à toujours avoir une bonne aération.
- Évitez d'être proche d'un feu ou d'une source d'inflammation.
- Portez des lunettes de protection et des gants en nitrile.
- Jetez les emballages vides conformément à la législation locale.

Aide pour une bonne application

- Si possible, retirez la cause de la crevaison.
- Agitez bien avant utilisation. Par temps froid, réchauffez le vaporisateur entre vos mains ou devant le système de chauffage de la voiture.
- Visez la buse fermement sur la vanne du pneu.
- Retirez le bouchon protecteur de l'aérosol. Tenez le vaporisateur droit. Appuyez sur le bouton pour remplir le pneu. Continuez jusqu'à ce que le pneu soit gonflé.
- Retirez le vaporisateur.
- Conduisez immédiatement, 5 à 10 km, à vitesse modérée, pour laisser agir le produit.
- Dès que possible, dégonflez le pneu entièrement et remplissez le pneu avec de l'air comprimé à la pression recommandée, deux fois.
- Faites examiner votre pneu par un professionnel et informez-le de l'utilisation de ce produit inflammable.
- Faites toujours entrer de l'air en pompant dans le pneu pour éviter que la vanne ne se bouche.
- Le produit n'est pas destiné à réparer des crevaisons dues à des objets dont le diamètre est supérieur à 5 mm, des déchirures ou entailles dans le flanc d'un pneu, etc, ennuis qui seront réparés par les moyens traditionnels.
- Pour obtenir une pression de gonflage acceptable pour circuler, utiliser un tout le contenu d'un aérosol du volume approprié:
 - 300 ml pour pneu plus petit que 185SR14
 - 500 ml pour pneu 185SR14 et plus grand



Données techniques (aérosol)

Aspect:	Liquide laiteux
Volume:	500 ML / 300 ML
Odeur:	Ammoniac

Produits connexes :

- CRC Wipes

Toutes les déclarations contenues dans cette publication sont basées sur notre propre expérience et/ou sur des essais effectués en laboratoire. En raison de la grande diversité des équipements et des conditions d'utilisation, ainsi que de l'imprévisibilité des facteurs humains impliqués, nous recommandons de tester nos produits dans des conditions réelles avant utilisation. Toutes les informations sont données de bonne foi, mais sans aucune garantie expresse ni implicite.

Cette fiche technique peut déjà avoir fait l'objet d'une révision en raison d'une modification de la législation, de la disponibilité des produits ou d'expériences nouvellement acquises. La dernière et seule version valable de cette fiche technique vous sera envoyée sur demande ou est consultable sur notre site : www.crcind.com.

