



Esta guía tiene la intención de guiarlo a través de las funciones básicas de esta unidad.  
Para más detalles, consulte el manual de operación que se almacena en este sitio web.  
<https://www.pioneerelectronics.com/PUA/Support>

## Antes de comenzar

Guarde y lea este producto PIONEER.  
Para garantizar un uso adecuado, lea esta guía antes de usar el producto. Es sumamente importante que lea las ADVERTENCIAS y PRECAUCIONES de esta guía y cumpla con ellas. Guarde esta guía en un lugar seguro y de fácil acceso para consultarla en el futuro.

**ADVERTENCIA**  
No realice instalaciones o usos que causen daños en determinados vehículos u otros sistemas de seguridad. En Estados Unidos, el 1 de mayo de 2016 se implementó un programa de dos años mediante el cual se debían instalar sistemas de visión trasera en todos los vehículos fabricados y vendidos en Estados Unidos. Los sistemas de visión trasera no deben ser instalados en vehículos equipados con sistemas de visibilidad trasera conforme a la legislación no deben instalar ni utilizar este producto si ello alterará o deshabilitará el sistema. Si no está seguro acerca de si su vehículo es uno de los que deben instalar un sistema de visión trasera, póngase en contacto con su distribuidor local, póngase en contacto con el fabricante o distribuidor.

No trate de instalar o reparar este producto usted mismo. La instalación o la reparación de este producto debe ser realizada por un profesional autorizado. El uso incorrecto o inapropiado en equipos electrónicos y accesorios para automóviles puede ser peligroso y puede exponerle al riesgo de sufrir una descarga eléctrica u otro tipo de lesiones.

No intentar utilizar la unidad mientras esté conduciendo. Asegúrese de salir de la carretera y aparcar su vehículo en un lugar seguro antes de intentar utilizar los controles del dispositivo.

**PRECAUCIÓN**  
Este es un producto láser clase 1 clasificado en la directiva IEC 60825-1:2014 relativa a la seguridad de productos láser.

## PRODUCTO LÁSER DE CLASE 1

## Servicio posventa para productos Pioneer

Póngase en contacto con el concesionario, el distribuidor donde compró la unidad o el centro de servicio PIONEER autorizado más cercano para obtener el servicio posventa o información adicional. En caso de que la información requerida no esté disponible, póngase en contacto con las empresas que figuran a continuación:

**EE.UU. Y CANADA**  
PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.  
CUSTOMER SUPPORT DIVISION  
P.O. BOX 1760  
Long Beach, CA 90801-1760  
1-800-421-1404

Para ver la información de la garantía, vea la ficha de la Garantía limitada que se incluye con la unidad.

## Conexiones

## ADVERTENCIA

Cuando se utilice la salida de altavoces en 4 canales, use altavoces con una potencia nominal mayor a 50 W (potencia de entrada máxima) y entre 4 y 8 Ω (valor de impedancia). No conecte la salida de altavoces de 1 a 3 Ω con esta unidad.

Cuando use un fusible de 10 A para la salida del altavoz trasero, use altavoces con una potencia nominal mayor a 70 W.

\* Consulte las conexiones para ver un procedimiento de conexión.

• Al instalar esta unidad en un vehículo sin posición ACC (accesorio) en la llave de encendido, si no se conecta el cable rojo al terminal de control, el funcionamiento de la llave de encendido es posible que se agote la batería.

• Utilice esta unidad con una batería de 12 voltios y conexión a tierra negativa únicamente. En caso contrario, se podrían producir un incendio o un mal funcionamiento.

• El cable de tierra de la tierra. Al instalar esta unidad o un amplificador de potencia (se vende por separado), asegúrese de conectar el cable de tierra a la tierra.

Asegúrese de que el cable a tierra esté conectado correctamente a las piezas metálicas de la carrocería del automóvil. El cable de tierra de la antena de la antena y el de esta unidad o de cualquier otro dispositivo deben conectarse al automóvil por separado. De lo contrario, si el tornillo del cable a tierra se afloja o cae, podría producir un incendio, lo que provoca humo u un mal funcionamiento.

• Para evitar un mal funcionamiento o un mal funcionamiento, asegúrese de seguir las indicaciones siguientes:

- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.

De lo contrario, es posible que la batería se agote o se produzca un mal funcionamiento.

• Si el terminal **ACC**, que se encuentra en el producto significa corriente continua.

- La configuración de las funciones y de los ajustes se guarda en la memoria del preamplificador se almacena en la memoria si se desconecta la unidad de la alimentación.

• Coloque todos los cables lejos de las piezas metálicas de la carrocería del automóvil y los rieles de los asientos.

- Coloque todos los cables lejos de lugares calientes, como cerca de la salida de la calefacción.

- Nunca corte el aislamiento del cable de alimentación de esta unidad para compartir la alimentación con otros dispositivos. La capacidad actual del cable es limitada.

## Importante

• Al instalar esta unidad en un vehículo sin posición ACC (accesorio) en la llave de encendido, si no se conecta el cable rojo al terminal de control, el funcionamiento de la llave de encendido es posible que se agote la batería.

• Cuando esta unidad está encendida, las señales de radiofrecuencia se transmiten por el cable azul/blanco. Conecte este cable al control remoto de sistema o al amplificador de potencia externo o al terminal de control del reloj de la antena automática del vehículo (máx. 300 mA, 12 V cc). Si el vehículo está equipado con el terminal de control de la antena de la antena.

• Utilice esta unidad con una batería de 12 voltios y conexión a tierra negativa únicamente. En caso contrario, se podrían producir un incendio o un mal funcionamiento.

• El cable de tierra de la tierra.

Al instalar esta unidad o un amplificador de potencia (se vende por separado), asegúrese de conectar el cable de tierra a la tierra.

Asegúrese de que el cable a tierra esté conectado correctamente a las piezas metálicas de la carrocería del automóvil. El cable de tierra de la antena y el de esta unidad o de cualquier otro dispositivo deben conectarse al automóvil por separado. De lo contrario, si el tornillo del cable a tierra se afloja o cae, podría producir un incendio, lo que provoca humo u un mal funcionamiento.

• Para evitar un mal funcionamiento o un mal funcionamiento, asegúrese de seguir las indicaciones siguientes:

- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.

De lo contrario, es posible que la batería se agote o se produzca un mal funcionamiento.

• Si el terminal **ACC**, que se encuentra en el producto significa corriente continua.

- La configuración de las funciones y de los ajustes se guarda en la memoria del preamplificador se almacena en la memoria si se desconecta la unidad de la alimentación.

• Coloque todos los cables lejos de las piezas metálicas de la carrocería del automóvil y los rieles de los asientos.

- Coloque todos los cables lejos de lugares calientes, como cerca de la salida de la calefacción.

- Nunca corte el aislamiento del cable de alimentación de esta unidad para compartir la alimentación con otros dispositivos. La capacidad actual del cable es limitada.

## Utilice un fusible de la calificación prescrita.

• Nunca conecte el cable rojo del amperímetro a la tierra.

• Nunca use cinta para soldar los cables negativos de varios altavoces.

• Utilice esta unidad con una batería de 12 voltios y conexión a tierra negativa únicamente. En caso contrario, se podrían producir un incendio o un mal funcionamiento.

• Al instalar esta unidad con una batería de 12 voltios y conexión a tierra negativa únicamente. En caso contrario, se podrían producir un incendio o un mal funcionamiento.

• El cable de tierra de la tierra.

Al instalar esta unidad o un amplificador de potencia (se vende por separado), asegúrese de conectar el cable de tierra a la tierra.

Asegúrese de que el cable a tierra esté conectado correctamente a las piezas metálicas de la carrocería del automóvil. El cable de tierra de la antena y el de esta unidad o de cualquier otro dispositivo deben conectarse al automóvil por separado. De lo contrario, si el tornillo del cable a tierra se afloja o cae, podría producir un incendio, lo que provoca humo u un mal funcionamiento.

• Para evitar un mal funcionamiento o un mal funcionamiento, asegúrese de seguir las indicaciones siguientes:

- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de la instalación.

De lo contrario, es posible que la batería se agote o se produzca un mal funcionamiento.

• Si el terminal **ACC**, que se encuentra en el producto significa corriente continua.

- La configuración de las funciones y de los ajustes se guarda en la memoria del preamplificador se almacena en la memoria si se desconecta la unidad de la alimentación.

• Coloque todos los cables lejos de las piezas metálicas de la carrocería del automóvil y los rieles de los asientos.

- Coloque todos los cables lejos de lugares calientes, como cerca de la salida de la calefacción.

- Nunca corte el aislamiento del cable de alimentación de esta unidad para compartir la alimentación con otros dispositivos. La capacidad actual del cable es limitada.

## Esta unidad

Realice estas conexiones cuando use un subwoofer sin el amplificador opcional.

• Volea/negro  
⑨ Negro (tierra de la carrocería)

Conéctelo a una ubicación metálica limpia y alejada de la antena.

⑩ Amarillo  
Conéctelo al terminal de alimentación constante de 12 V.

⑪ Control remoto de la antena  
Conéctelo al cable azul/blanco.

⑫ Entrada de la antena  
Conéctelo al terminal controlado por la llave de encendido (12 V cc).

⑬ Entrada de la antena  
Conéctelo al terminal de control del sistema del amplificador de potencia o al terminal de control del reloj de la antena automática (máx. 300 mA, 12 V cc).

⑭ Subwoofer (4 Ω)  
⑮ Control remoto del sistema  
Conéctelo al cable azul/blanco.

⑯ Entrada de la antena  
Conectelo a los cables RCA (se venden por separado).

⑰ Altavoz trasero o subwoofer  
⑱ A la salida trasera o la salida del subwoofer.

⑲ Verde/negro  
⑳ Verde/negro  
⑳ Verde/negro  
⑳ Verde/negro  
⑳ Verde/negro

## Amplificador de potencia (se vende por separado)

Realice estas conexiones cuando use un amplificador opcional.

• Volea/negro  
④ Negro (tierra de la carrocería)

Conéctelo a una ubicación metálica limpia y alejada de la antena.

⑤ Amarillo  
Conéctelo al terminal de alimentación constante de 12 V.

⑥ Control remoto de la antena  
Conéctelo al cable azul/blanco.

⑦ Entrada de la antena  
Conectelo al terminal controlado por la llave de encendido (12 V cc).

⑧ Entrada de la antena  
Conectelo al terminal de control del sistema del amplificador de potencia o al terminal de control del reloj de la antena automática (máx. 300 mA, 12 V cc).

⑨ Subwoofer (4 Ω)  
⑩ Control remoto del sistema  
Conectelo al cable azul/blanco.

⑪ Entrada de la antena  
Conectelo a los cables RCA (se venden por separado).

⑫ Altavoz trasero o subwoofer  
⑬ A la salida trasera o la salida del subwoofer.

⑭ Verde/negro  
⑮ Verde/negro  
⑯ Verde/negro  
⑰ Verde/negro  
⑱ Verde/negro

## Instalación

• Compruebe que todas las conexiones y los sistemas estén listos para la instalación final.

• No utilice piezas no autorizadas, ya que pueden causar un mal funcionamiento.

• Consulte con un profesional si la instalación requiere hacer orificios o otras modificaciones en el vehículo.

• No instale esta unidad en un lugar que pueda interferir con el funcionamiento del volante o el freno.

• Puede causar lesiones a un pasajero como resultado de una frenada repentina.

• Instale esta unidad lejos de lugares calientes, como cerca de la salida de la calefacción.

• Se logra un rendimiento óptimo cuando la unidad se instala con un ángulo de menos de 60°.

• Cuando se lleva a cabo la instalación, para garantizar la correcta disposición del cable, utilice este producto, asegúrese de dejar un espacio amplio detrás del panel trasero y enrrollar los cables para que no obstruyan las aberturas de ventilación.

• Deje espacio suficiente

• Cuanto menor sea el ángulo de instalación, mejor.

• Cuando vuelva a colocar el anillo de ajuste, oriente la pestana con muescas hacia abajo.

• Inserte las llaves de extracción suministradas a ambos lados de la unidad hasta que calcen en el lugar.

• Tire de la unidad para extraerla del tablero.

## Instalación del montaje DIN

1 Inserte el manguito de montaje suministrado en el tablero.

2 Asegure el manguito de montaje con un destornillador para doblar las patillas metálicas (90°) hasta su lugar.

3 Quite el anillo de ajuste.

4 Anillo de ajuste

5 Pestana con muescas

• Quite la pestana para proporcionar un acceso más fácil al anillo de ajuste.

• Cuando vuelva a colocar el anillo de ajuste, oriente la pestana con muescas hacia abajo.

2 Inserte las llaves de extracción suministradas a ambos lados de la unidad hasta que calcen en el lugar.

3 Tire de la unidad para extraerla del tablero.

4 Manguito de montaje

5 Agarre de la parte de la unidad que se instala de manera segura en el tablero.

6 Inserte la unidad en el tablero.

7 Apriete los tornillos a cada lado.

8 Tornillo

9 Soporte de montaje

10 Tablero o consola

• Use tornillos de cabeza redonda (5 mm x 9 mm) o cabeza plana (5 mm x 9 mm); según los orificios para tornillos del soporte.

Extracción de la unidad (instalada en el tablero)

1 Quite el anillo de ajuste.

2 Inserte las llaves de extracción suministradas a ambos lados de la unidad hasta que calcen en el lugar.

3 Tire de la unidad para extraerla del tablero.

4 Manguito de montaje

5 Agarre de la parte de la unidad que se instala de manera segura en el tablero.

6 Inserte la unidad en el tablero.

7 Apriete los tornillos a cada lado